Nowy Targ, 03.01.2025 r.

Numer referencyjny: ZP.382.13.2024

**ODPOWIEDZI NA PYTANIA**

Dotyczą postępowania w trybie podstawowym, bez negocjacji, zgodnie z art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) na: **Dostawę ambulansu (karetki) z wyposażeniem na potrzeby Instytutu Medycznego dla kierunku Ratownictwo Medyczne ANS w Nowym Targu.**

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320), Zamawiający informuje, że w dniach: 31.12.2024 r. - 02.01.2025 r., Wykonawcy zwrócili się do niego z prośbą o wyjaśnienie treści SWZ. Zamawiający przedstawia poniżej treść pytania   
i odpowiedź na nie, bez ujawniania źródła zapytania:

**Pytanie 1.1:**

„Prosimy o przedłużenie terminu dostawy do 16 tygodni od podpisania umowy ?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający kierując się potrzebą pilnego odbioru i użytkowania przedmiotu umowy nie wyraża zgody na wydłużenie terminu dostawy do 16 tygodni.

**Pytanie 1.2:**

„Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik mocy 120 kW ( 163,2 KM ), i pojemności 2299 cm³ , o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm z manualną skrzynią biegów i alternatorem o mocy 185A spełniający normę emisji spalin EURO VI?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza samochodu z

1. manualną skrzynią biegów
2. silnikiem o mocy 120kW
3. silnikiem o pojemności 2299 cm3.

**Pytanie 1.3:**

„Wobec faktu, że ambulanse są narażone na kolizje i wypadki o wiele bardziej niż inne pojazdy ruchu drogowego, dlatego znakomitym rozwiązaniem poprawiającym bezpieczeństwo , jest szyberach, który oprócz doświetlania i wentylacji pełni funkcję wyjścia ewakuacyjnego.

Norma PNEN 1789 w zakresie wentylacji w pkt 4.4.6.1 absolutnie nie wskazuje na szyberdach, jako element mający zapewnić właściwą wymianę powietrza oraz doświetlenie przedziału pacjenta.

Natomiast w pkt 4.3.5.2 przytoczona norma określa dach, jako wyjście ewakuacyjne/awaryjne.

Dlatego chcemy zapytać, czy Zamawiający wymaga, aby szyberdach (okno dachowe )dachowe) stanowił jednocześnie wyjście ewakuacyjne ?

Aby tak było szyberdach musi posiadać minimalne wymiary 500 x 900 mm zgodnie z wymogami Regulaminu wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3 czy takiego okna dachowego oczekuje Zamawiający ?

Prosimy o potwierdzenie, że okno dachowe ma mieć wymiary pozwalające na jego wykorzystanie jako wyjścia ewakuacyjnego dla ewakuacyjnego dla pacjenta i personelu ?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia wymiary szyberdachu na 500mm x 900mm.

**Pytanie 1.4:**

„Czy klimatyzacja kabiny kierowcy oraz przedziału medycznego ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu “Climatronic“, jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.”

**Odpowiedź:**

Klimatyzacja typu climatronic w przedziale kierowcy nie jest konieczna.

**Pytanie 1.5:**

„Prosimy o potwierdzenie , że ambulans musi posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe   
( felga + opona ) zainstalowane pod autem lub innym miejscu dedykowanym przed producenta ?”

**Odpowiedź:**

Ambulans musi powiadać pełnowymiarowe koło zapasowe (felga+opona) zainstalowane pod samochodem.

**Pytanie 1.6:**

„Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansu, czy dopuszcza się dojazd na kołach?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza odebranie samochodu i odbiór we własnym zakresie.

**Pytanie 1.7:**

„Czy w okresie gwarancji za materiały zużywalne pojazdu bazowego oraz wyposażenia medycznego np. klocki hamulcowe, olej, filtry itp. płaci Zamawiający ?”

**Odpowiedź:**

W okresie gwarancji za materiały zużywalne pojazdu bazowego oraz wyposażenia medycznego np. klocki hamulcowe, olej, filtry itp. płaci Zamawiający.

**Pytanie 1.8:**

„Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3, 1m szerokość 1,75 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C ?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789   
i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3, 25 m.

Nie dopuszcza długości przedziału medycznego 3,1 metra.

**Pytanie 1.9:**

„Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulans w którym

stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały

uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi,

rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym,

szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska

podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

**Pytanie 1.10:**

„Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik spełniający normę emisji spalin EURO VI (w tym emisję dwutlenku węgla i emisje zanieczyszczeń: tlenków azotu, cząstek stałych i węglowodorów ) i posiadający zużycie energii 4,8 MJ/km?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie 1.11:**

„Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, bez tempomatu i posiadający obrysową średnicę zawracania 14,6 m ?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza ambulansu bez tempomatu.

**Pytanie 1.12:**

„Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkową pełną regulację mechaniczną oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza regulacji kolumny kierownicy w 1 płaszczyźnie. Dopuszcza   
w minimum 2 płaszczyznach. Przedstawiony fotel bez podłokietników również jest nieakceptowalny.

**Pytanie 2.1:**

„Dopuszczenie konfiguracji przewozu osób Prosimy o dopuszczenie ambulansu przystosowanego do przewozu czterech osób, z czego trzy osoby mogą być przewożone w pozycji siedzącej, a jedna w pozycji leżącej. Takie rozwiązanie pozwala na spełnienie wymagań dotyczących rezerw masowych pojazdu, aby były one zgodne ze wszystkimi normami PN-EN.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Wymagana jest możliwość rejestracji 4 osób w pozycji siedzącej i 1 w leżącej.

**Pytanie 2.2:**

„Regulowane fotele kierowcy i pasażera Prosimy o dopuszczenie foteli kierowcy oraz pasażera w pełni regulowanych, z dwoma podłokietnikami oraz pełną amortyzacją, zgodną z oferowaną przez producenta pojazdu bazowego. Fotele pneumatyczne są przystosowane do pojazdów o DMC powyżej 3,5t i nie ma możliwości zamontowania ich w pojeździe o DMC do 3,5t.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza fotele kierowcy oraz pasażera w pełni regulowane, z dwoma podłokietnikami oraz pełną amortyzacją, zgodną z oferowaną przez producenta pojazdu bazowego.

**Pytanie 2.3:**

„Technologia reflektorów głównych Prosimy o dopuszczenie reflektorów głównych w technologii tradycyjnej, opartych na żarówkach typu H7. Takie rozwiązanie daje procentowo zbliżone parametry, a jednocześnie jest zdecydowanie tańsze w eksploatacji pojazdu, szczególnie   
w przypadku wymiany żarówki lub uszkodzenia kosztownego oświetlenia LED.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza jedynie reflektory główne w technologii LED. Zamawiający nie dopuszcza technologii „tradycyjnej” opartej na żarówkach typu H7, która daje zdecydowanie mniejszą efektywność w eksploatacja i jest masowo wypierana przez innowacyjne metody oświetlenia przestrzeni.

**Pytanie 2.4:**

„Rezygnacja z dodatkowych chromowanych orurowań Prosimy o rezygnację z dodatkowych chromowanych orurowań z dodatkowymi światłami drogowymi. Bazujemy na zapisach producentów pojazdów bazowych, które jednoznacznie wskazują brak homologacji takiego rozwiązania, a co za tym idzie, brak możliwości przerabiania fabrycznych konstrukcji. Producenci również jasno wskazują, że takie rozwiązanie może prowadzić do nieprawidłowej pracy poduszek powietrznych, co stanowi bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia załogi oraz pacjentów.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie rezygnuje z orurowania przedniego. Ma ono odrębną homologację, w terenie górskim jest ono konieczne. Chroni również pojazd w kontakcie z niskogabarytową zwierzyną leśną, a dodatkowe reflektory poprawiają bezpieczeństwo personelu i Pacjenta.

**Pytanie 2.5:**

Dopuszczenie manualnej skrzyni biegów Prosimy o dopuszczenie manualnej skrzyni biegów jako rozwiązania równoważnego. Uważamy, że manualna skrzynia biegów spełnia wszystkie wymagania techniczne i operacyjne, jednocześnie mogąc być preferowana przez niektórych użytkowników ze względu na jej prostotę i niższe koszty eksploatacji.

**Odpowiedź:**

„Zamawiający nie rezygnuje z automatycznej skrzyni biegów. Jak pokazuje doświadczenie pobliskich stacji Pogotowia w Zakopanem i Nowym Targu- wszystkie nowe samochody   
są wyposażone w automatyczną skrzynię biegów. Poprawia ona komfort i bezpieczeństwo jazdy   
a ceny eksploatacji nie są znacząco większe. Całkowicie odrzucamy tezę o tym jakoby manualna skrzynia biegów zapewniała „prostotę” oraz była preferowana przez użytkowników. Jest   
to technologia masowo zastępowana przez automatyczne przekładnie skrzyni biegów.”

**Pytanie 3.1:**

*„Dotyczy postępowania – z uwagi na okres świąteczny prosimy o przesunięcie składania ofert na 10.01.2025, co na spokojnie umożliwi zebranie ofert poszczególnych dostawców (którzy również są na urlopach) oraz przygotowanie korzystnej oferty.”*

**Odpowiedź:**

Termin zostanie przesunięty również dlatego, że wskutek udzielenia odpowiedzi w dniu 3 stycznia, wykonawcy nie będą mieli 2 dni roboczych na zapoznanie się z treścią wyjaśnień. Godzina składania i otwarcia ofert pozostanie bez zmian.

**Pytanie 3.2:**

*„Dotyczy załącznik nr 1 – prosimy o potwierdzenie, iż w pkt. I w danych dotyczących zakładu serwisowego mają znaleźć się dane odnośnie producenta ambulansu (bez samochodu bazowego oraz sprzętu medycznego).”*

**Odpowiedź:**

Tak, potwierdzamy.

**Pytanie 3.3:**

*„Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 3 – prosimy o dopuszczenie ambulansu którego masa jest równa 3,5 t. (prawo jazdy kategorii B).”*

**Odpowiedź:**

Tak, dopuszczamy ambulansy o masie równej 3,5 tony.

**Pytanie 3.4:**

*„Dotyczy załącznik nr 1, pkt. – prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza fotele w kabinie kierowcy niepneumatyczne.”*

**Odpowiedź:**

Tak, dopuszczamy fotele niepneumatyczne w kabinie kierowcy.

**Pytanie 3.5:**

*„Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 38 – prosimy o dopuszczenie emisji dwutlenku węgla nie większego niż 305 g/km, cząstek stałych 2,78xE10, (w przypadku braku wartości THC) wartości THC + NOx nie większego niż 86,4 (wg świadectwa homologacji pojazdu bazowego).”*

**Odpowiedź:**

Tak, dopuszczamy, jeżeli powyższe wartości pozwalają na rejestrację pojazdu na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.

**Pytanie 3.6:**

*„Dotyczy załącznik nr 1, pkt.53 – prosimy o potwierdzenie, iż chodzi o regulację przód-tył oraz góra-dół.”*

**Odpowiedź:**

Tak, jest to spełnienie warunku ustawienia kierownicy w dwóch płaszczyznach.

**Pytanie 3.7:**

„Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 72, 75 – prosimy o dopuszczenie 4 gniazd 230V na ścianie lewej oraz gniazda 230V na ścianie działowej – wszystkich zasilanych z przetwornicy (po jej włączeniu).”

**Odpowiedź:**

Dopuszczamy takie rozwiązanie.

**Pytanie 3.8:**

*„Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 75 – w tym punkcie Zamawiający napisał „przy drukarce” – prosimy o potwierdzenie, iż jest to omyłka pisarska. W dalszej części opisu Zamawiający nie wymaga instalacji do SWD PRM.”*

**Odpowiedź:**

W naszej ocenie to nie jest omyłka pisarska. Precyzując lokalizację gniazdka, jest ono położone nad blatem roboczym ściany działowej.

**Pytanie 3.9:**

*„Dotyczy załącznik nr 1 (system SWD PRM) – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga elementów systemu SWD PRM (anten, instalacji, drukarki, tabletu, modułu, stacji dokującej). Są to elementy charakterystyczne dla jednostek Państwowego Ratownictwa Medycznego. Gdyby było inaczej prosimy i podanie jakich elementów Zamawiający wymaga.”*

**Odpowiedź:**

Potwierdzamy, że Zamawiający nie wymaga elementów systemu SWD PRM.

**Pytanie 3.10:**

*„Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 93- prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga jednego fotela wezgłowia noszy oraz jednego fotela na prawej stronie.”*

**Odpowiedź:**

Tak, potwierdzamy, że Zamawiający wymaga jednego fotela wezgłowia noszy oraz jednego fotela na prawej stronie.

**Pytanie 3.11:**

*„Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 108 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga dwóch butli dużych oraz dwóch reduktorów.”*

**Odpowiedź:**

Tak, potwierdzamy, że Zamawiający wymaga dwóch butli dużych oraz dwóch reduktorów.

**Pytanie 3.12:**

*„Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 108 – prosimy o potwierdzenie, iż butle mają być puste (tlen jest lekiem medycznym i Wykonawca nie ma do niego dostępu).”*

**Odpowiedź:**

Tak, potwierdzamy, że Zamawiający wymaga, aby butle były puste.

**Pytanie 3.13:**

*„Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 108 – prosimy o potwierdzenie iż dwie małe butle tlenowe oraz reduktory do tych butli nie są elementami postępowania.”*

**Odpowiedź:**

Potwierdzamy, że butle tlenowe oraz reduktory do tych butli nie będą elementami postępowania.

**Pytanie 3.14:**

*„Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 115 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga kasków.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga trzech (3) kasków o standardowych wymiarach. Wskutek odpowiedzi zostanie uzupełniony opis przedmiotu zamówienia.

**Pytanie 3.15:**

*„Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 120 – prosimy o dopuszczenie ambulansu wyposażonego w instalacji do radiotelefonu wraz z radiotelefonem dostosowanym do aktualnych standardów ale nie zaprogramowanego (Wykonawca nie ma dojścia do częstotliwości używanych przez zespoły ratownictwa medycznego).”*

**Odpowiedź:**

Dopuszczamy radiotelefony niezaprogramowane. W tym zakresie Zamawiający będzie postępował samodzielnie.

**Pytanie 3.16:**

*„Dotyczy załącznik nr 1, pkt. XV.1 – system debriefingu – prosimy o potwierdzenie, iż oprócz wyposażenie opisanego w tym punkcie Zamawiający wymaga jeszcze systemu oprogramowania wraz z licencją do przeprowadzania oraz analizy symulacji medycznych (debriefingu) kompatybilnego z zainstalowanym wyposażeniem.”*

**Odpowiedź:**

Potwierdzamy, że wymaga się systemu oprogramowania wraz z licencją do przeprowadzania oraz analizy symulacji medycznych (debriefingu) kompatybilnego z zainstalowanym wyposażeniem.

**Pytanie 3.17:**

*„Dotyczy formularza ofertowego – z uwagi, iż jest tam tylko jedna kwota prosimy o potwierdzenie, iż na fakturze mają się znaleźć oprócz ambulansu ma się znaleźć jeszcze sprzęt medyczny wyszczególniony w załączniku nr 1.”*

**Odpowiedź:**

Tak potwierdzamy, wskutek udzielonej odpowiedzi Zamawiający zmieni treść formularza ofertowego w którym zostanie wyodrębniona część dotycząca karetki i osobno wyposażenia.

**Pytanie 3.18:**

*„Dotyczy umowy paragraf 3 pkt. 10 z uwagi, iż żaden dostawca sprzętu medycznego oraz samochodu bazowego nie ma takiej klauzuli w swoich warunkach gwarancji prosimy o wykreślenie tego punktu.”*

**Odpowiedź:**

Wykreśla się punkt 10 § 3 załącznika nr 5 do SWZ. Wskutek dokonanej zmiany, zostanie zamieszczona zaktualizowana treść proponowanych postanowień umownych.

**Pytanie 3.19:**

*„Prosimy o potwierdzenie iż przeglądy okresowe samochodu bazowego, adaptacji medycznej oraz sprzętu medycznego zgodne z wymaganiami użytkowania w okresie gwarancji mają być wliczone w cenę oferty i wykonywane w miejscu stacjonowania ambulansu (nie dotyczy samochodu bazowego – najbliższa stacja ASO z uwagi, iż producenci samochodu bazowego nie są wstanie wykonać przeglądów poza nią).”*

**Odpowiedź:**

Koszt przeglądowych okresowych musi być wliczony w cenę zamówienia.

Serwis gwarancyjny nie musi być świadczony w siedzibie Zamawiającego.

**Pytanie 3.20:**

*„Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający na przegląd samochodu bazowego dojedzie i wróci do i z ASO we własnym zakresie i na swój koszt (nie potrzebnym uważamy kalkulowanie lawety do przewozu ambulansu do ASO która może być np. 10-15 km od Zamawiającego, a może podnieść cenę oferty nie potrzebnie.”*

**Odpowiedź:**

Potwierdzamy, samodzielność Zamawiającego w zakresie dostarczenia przedmiotu umowy do wskazanego przez Wykonawcę ASO.

**Pytanie 3.21:**

*„Prosimy o podanie zakładanego szacunkowego przebiegu rocznego w celu wyliczenia pakietów serwisowych.”*

**Odpowiedź:**

Nie więcej jak 5 000 km rocznie, przy czym jest to istotnie zawyżona wartość, gdyż karetka będzie służyć w głównej mierze jako symulator jej pracy.

**Pytanie 3.22:**

*„Dotyczy umowy paragraf 4 pkt. 1 – prosimy o ograniczenie tego czasu na czas trwania gwarancji (24 miesiące) lub podania okresu na jaki zgodzi się użytkownik. Najwięksi producenci oprogramowania na świecie (np. firma Adobe, czy producenci oprogramowania projektowania) wymagają co miesięcznej lub rocznej odnawiania licencji.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający ogranicza czas trwania gwarancji na okres 24 miesięcy. Wskutek dokonanej zmiany, zostanie zamieszczona zaktualizowana treść proponowanych postanowień umownych.

**Pytanie 3.23:**

*„Prosimy o potwierdzenie, iż ambulans ma być jeżdżący i nie będzie stał w pomieszczeniu lub pomieszczenie umożliwi jego bezproblemowy wjazd i wyjazd i będzie przystosowanego do jego stacjonowania.”*

**Odpowiedź:**

Potwierdzamy, że samochód ma być mobilny i dopuszczony do ruchu ulicznego. Pojazd nie będzie stał w pomieszczeniu.

**Pytanie 3.24:**

*„Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie jest wpisany do* *Rejestru Podmiotów Leczniczych i Wykonawca ma wliczyć w cenę oferty podatek akcyzowy.”*

**Odpowiedź:**

Tak, ANS w Nowym Targu nie jest podmiotem leczniczym i należy uwzględnić wartość podatków dla podmiotów nie wpisanych do Rejestru Podmiotów Wykonujących Działalność Leczniczą.

**Pytanie 3.25:**

*„Prosimy o potwierdzenie iż koszt ubezpieczenia oraz rejestracji jest po stronie Zamawiającego.”*

**Odpowiedź:**

Tak, koszt ubezpieczenia oraz rejestracji jest po stronie Zamawiającego.

**Pytanie 3.26:**

*„Jeżeli Zamawiający wymaga fotela u wezgłowia prosimy o potwierdzenie, iż ma on być wyposażony w elektryczny przesuw zwalniany np. przyciskiem na ścianie działowej dzięki czemu użytkownik może dostosować odpowiednią odległość od przegrody lub noszy.”*

**Odpowiedź:**

Potwierdzamy, że fotel ma być wyposażony w elektryczny przesuw zwalniany.

* **Niniejsze odpowiedzi na pytania Wykonawców stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SWZ) w postępowaniu o numerze referencyjnym ZP.382.13.2024. Pozostałe zapisy pozostają bez zmian.**
* **W związku z udzieleniem powyższych odpowiedzi Zamawiający zaktualizuje odpowiednie dokumenty zamówienia, jeśli będzie to wymagane, a zmienione dokumenty zostaną opublikowane na platformie zakupowej.**
* **Niniejsze odpowiedzi zostały udzielone zgodnie z art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 1320).**
* **Zamawiający informuje, że w związku z udzieleniem niniejszych odpowiedzi termin składania ofert może ulec zmianie. Informacja ta zostanie opublikowana w osobnym komunikacie.**
* **Wszystkie zmiany i wyjaśnienia wynikające z niniejszych odpowiedzi są wiążące dla Wykonawców i powinny być uwzględnione przy składaniu ofert.**
* **Pełna treść odpowiedzi wraz z zaktualizowaną dokumentacją przetargową jest dostępna na platformie zakupowej Zamawiającego.**