

Pytania i Udzielona odpowiedź nr 4 do dokumentów postępowania zakupowego modernizacja systemów parkingowych dla oddziałów PHH

Lp.	Pytania do dokumentów postępowania zakupowego	Udzielona odpowiedź
1	Czy Zamawiający dopuszcza przesłanie ofert w formie PDF podpisanych kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub profilem zaufanym?	Jeżeli dysponują Państwo kwalifikowanym podpisem elektronicznym to poprosimy o przesłanie oferty opatrzonej takim podpisem.
2	Dot. Hampton by Hilton Gdańsk. Na pytanie : Zamawiający wymaga wykonania nowego okablowania, czy aktualne okablowanie jest uszkodzone i nie nadaje się do wykorzystania? Zamawiający udzielił odpowiedzi : „Okablowane zasilania i sterownice jest sprawne. Do weryfikacji podczas wizji lokalnej.” - proszę o jednoznaczna odpowiedź czy okablowanie zasilające i komunikacyjne należy wymienić na nowe ?	Zamawiający wymaga wykonania całego zadania które objęte będzie w całości gwarancją, zamawiający nie posiada wiedzy na temat stanu okablowania.
3	Dot. Hampton by Hilton Gdańsk - proszę o potwierdzenie czy istnieje drożna kanalizacja pomiędzy rozdzielnią ZK8 a budynkiem hotelu?	Zamawiający wymaga wykonania całego zadania które objęte będzie w całości gwarancją, zamawiający nie posiada wiedzy na temat stanu okablowania.
4	Dot. Hampton by Hilton Gdańsk - czy zamawiający dopuszcza bilet drukowany z rolki zamiast biletu kartonikowego?	Zamawiający dopuszcza bilet drukowany z rolki
5	Dot. Hampton by Hilton Gdańsk - proszę o doprecyzowanie czy dla tej lokalizacji ma być dostarczona kasa automatyczna? Kasa nie jest ujęta w „specyfikacji”, natomiast w pkt 5.4 Obowiązki wykonawcy jest zapis : „ System parkingowy ma być skonfigurowany (w tym ustawienia taryfy zgodnie ze wskaźnikami cennika) i w pełni gotowy do pracy przed przekazaniem do użytkowania. Nowy system posiadał kamery czytające tablice, możliwość „kodowania” biletów na kilka dni oraz kasę samoobsługową, z możliwością płacenia gotówką i kartą kredytową.”	Zamawiający nie wymaga kasy automatycznej
6	Dot. Hotel Moxi Katowice Airport- wnosimy o usunięcie zapisu : „Przeprowadzenia szkoleń oraz wykasowanie starych danych z systemu parkingowego o płatnościach i biletach” - szkolenie z systemu Triton oraz wykasowanie danych powinna przeprowadzić firma Triton lub dystrybutor. Każdy producent posiada specyficzne oprogramowanie do którego nie mają dostępu oferenci, w związku z czym ciężko wymagać aby dostawca/producent jednego systemu przeprowadził szkolenie z działania systemu konkurencyjnego, o którym nie ma wiedzy.	Zamawiający wymaga aby przeprowadzenia szkolenia oraz wykasowanie danych z systemu parkingowego o płatnościach i biletach obejmowało zakres usług.
7	Dot. Hotel Moxi Katowice Airport - czy Zamawiający uruchomi system we własnym zakresie po zamontowaniu urządzeń w nowej lokalizacji?	NIE - dostarczenie zamontowanie i uruchomienie leży po stronie Oferenta, potwierdzone protokołem protokołem odbioru od tego momentu zaczyna obowiązywać gwarancja

Pytania i Udzielona odpowiedź nr 3 do dokumentów postępowania zakupowego modernizacja systemów parkingowych dla oddziałów PHH

Lp.	Pytania do dokumentów postępowania zakupowego	Udzielona odpowiedź
1	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Gdzie Zamawiający przewidział miejsce na stację roboczą (1x Zestaw, komputer)?	Zamawiający przewidział lokalizację przy stanowisku recepcyjnym.
2	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Gdzie Zamawiający przewidział miejsce na telefon IP?	Zamawiający przewidział lokalizację przy stanowisku recepcyjnym, obok zestawu systemu parkingowego (1x Zestaw, komputer).
3	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Gdzie zamawiający zamierza umiejscowić serwer systemu parkingowego. Czy zamawiający dopuszcza możliwość umiejscowienia serwera przy recepcji wraz ze stacją roboczą?	Zamawiający dopuszcza umiejscowienie serwera przy stacji roboczej zestawu parkingowego.
4	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Jakże standardy i parametry dla okablowania i tras kablowych pod instalację systemu parkingowego są wymagane przez Zamawiającego. Czy	Zamawiający dopuszcza elementy nie gorsze niż obecnie zainstalowana budynek, zgodnie z obowiązującymi normami .
5	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Czy gniazda logiczne na poziomie recepcji będą miały dostęp do sieci strukturalnej budynku, a tym samym do pomieszczenia serwerowni.	Tak
6	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Czy Zamawiający dysponuje schematem rozdzielni TK-1.1	W załączniku.
7	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Czy Zamawiający może udostępnić przekroje podłoża/ drogi w miejscach instalacji urządzeń parkingowych (szlaban, terminal wjazd/wyjazd) -	Dostępne są pod linkiem do pobrania: https://drive.google.com/drive/folders/110eF-r76crS6MysYlTrCvcd8FkKZKc?usp=sharing
8	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość instalacji urządzeń parkingowych na metalowych wyspach prefabrykowanych kotwionych do podłoża.	Proszę o sprecyzowanie pytania , przedstawienie kart materiałowych , zamawiający wymaga aby system parkingowy był zakotwiony do stropu właściwego, zgodnie ze sztuką budowlaną zachowując właściwości stropu w kierunku wodoszczelności
9	Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający uzna za spełniające wymagania wdrożenie systemu bezbiletowego. W systemie bezbiletowym na wjeździe odczytywana jest tablica rejestracyjna pojazdu, a opłata wnoszona jest poprzez wpisanie numeru rejestracyjnego w kasie parkingu. Podczas wpisywania pierwszych liter numeru rejestracyjnego, system podpowiada numer na podstawie bazy numerów aktualnie zaparkowanych pojazdów. Rozwiązanie to pozwala na zwiększenie komfortu użytkownika parkingu oraz zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych systemu - eliminuje potrzebę zakupu papieru oraz jego częstej wymiany, a także problemów związanych z zagubieniem biletu przez użytkownika parkingu. Systemy bezbiletowe to najnowocześniejsze i skuteczne rozwiązanie powszechnie stosowane w Polsce i na świecie.	Zamawiający wymaga aby bilety były generowane w formie fizycznej

Pytania i Udzielona odpowiedź nr 2 do dokumentów postępowania zakupowego modernizacja systemów parkingowych dla oddziałów PHH

Lp.	Pytania do dokumentów postępowania zakupowego	Udzielona odpowiedź
1	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Proszę o wyrażenie zgody na zastosowanie pętli indukcyjnych zamiast fotokomórek. Z naszego doświadczenia fotokomórki w systemach parkingowych są rozwiązaniem znacznie bardziej zawodowym niż pętle indukcyjne. Po wizji lokalnej możemy stwierdzić, że można wykonać pętle indukcyjne pod płytami uložonymi na jezdni. Zastosowanie fotokomórek może wiązać się z: dysfunkcją spowodowaną czynnikami atmosferycznymi np. obfite opady deszczu/śniegu lub zbyt ostre słońce. Ponadto zastosowanie fotokomórek będzie wymagało zamontowanie słupka pod precyzyjnie stronie drogi (dotyczy wjazdu i wyjazdu oraz szlabanów i terminali), na którym zamontowane będą odbiorniki fotokomórek, co negatywnie wpłynie na aspekt wizualny wejścia do hotelu. Zastosowanie fotokomórek będzie wymagało rozebrania pasa płyt w poprzek drogi celem przeprowadzenia okablowania od nadajnika do odbiornika. Ponadto przy zastosowaniu fotokomórek bilet może pobrać pieszki (co jest wyeliminowane przy zastosowaniu pętli indukcyjnych), narażając Zamawiającego na niepotrzebne koszty eksploatacyjne związane z zbędnym zużyciem papieru biletowego.	nie wyrażamy zgody na zdjęcie warstwy kamienia ze względu na istniejącą gwarancję.
2	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Proszę o wskazanie dokąd należy doprowadzić okablowanie LAN od urządzeń systemu parkingowego umieszczonych na wjeździe i wjeździe. Czy na poziomie -1 parkingu jest szafa rack/serwerownia, do której można doprowadzić okablowanie LAN?	Na poziomie -1 nie posiadamy szaf rack. Jedynie dwa miejsca z możliwością doprowadzenia okablowania to serwerownia na poziomie +1 oraz IDF (przy pomieszczeniu ochrony na poziomie 0 (tył budynku)
3	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Czy Zamawiający wymaga wykonania pomiarów elektrycznych wykonanego okablowania zasilającego 230V urządzeń systemu parkingowego?	zamawiający wymaga kompletnej dokumentacji powykonawczej, wraz z pomiarami
4	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Proszę o podanie typu oraz modelu płyt chodnikowych/ulożonych na jezdni. Zamawiający wymaga, aby słupki ze stali nierdzewnej oraz białe/czerwone montować do stropu garażu, co wiąże się z koniecznością wykonania otworów w płytach. Płyty z racji swojego wieku mogą pęknąć, więc Wykonawca chciałby zabezpieczyć się na tę okoliczność rozeznając rynek w zakresie dostępności takich płyt.	w załączniku
5	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Czy Zamawiający wyraża zgodę na instalację oprogramowania systemu parkingowego na jednym z istniejących komputerów zlokalizowanych w recepcji hotelu. Pozwoli to na oszczędność miejsc przy stanowiskach recepcyjnych oraz wykorzystanie istniejącego okablowania LAN i zasilającego. Niemalowym jest przesunięcie wysp recepcyjnych ze względu na znaczny ich ciężar, a tym samym brak możliwości wykonania przebiega na poziom -1 celem prowadzenia okablowania.	nie wyrażamy zgody na wykorzystanie komputerów recepcyjnych
6	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Czy Zamawiający wyraża zgodę na utworzenie przez Dział IT Zamawiającego serwera wirtualnego, na którym będzie można zainstalować oprogramowanie systemu parkingowego.	Jeżeli zasoby pozwolą to możemy taki serwer utworzyć. Musimy poznać wymagania sprzętowe oprogramowania. Może istnieć konieczność zakupu pamięci operacyjnej do serwera w hotelu Renaissance.
7	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Czy Zamawiający wyraża zgodę na montaż słupków ze stali nierdzewnej oraz biało-czerwonych na płytach, a nie pod płytach? Przykład montażu poniżej na fotografii oznaczony żółtą ramką. Montaż pod płytami wymaga zdjęcia płyt i wykonania otworów w płytach, które ze względu na swój wiek, mogą pęknąć.	nie wyraża zgody , płyty nie są podłożem stałym
8	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Proszę o wskazanie lokalizacji zamontowania regulaminu.	zamawiający rekomenduje montaż regulaminu na urządzeniu wydającym bilety , wymiar tablicy , format A4
9	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Czy regulamin ma być wykonany w technologii znaku drogowego? Jeśli w innej to proszę o podanie wymagań.	zamawiający rekomenduje montaż regulaminu na urządzeniu wydającym bilety
10	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Proszę o podanie maksymalnego rozmiaru tablicy regulaminu oraz słupka, na którym być zamontowany regulamin.	rozmiar A4 , cennik, regulamin, w załączniku
11	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Proszę o udostępnienie rzutów w formacie DWG celem wykonania projektu i uzgodnienia go w PPL.	w załączniku
12	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. W przypadku konieczności montażu słupków wygrodzonych pod płytami, proszę o zgodę na zakotwienie (kotwy chemiczne) do stropu garażu. Czy na stropie garażu występuje izolacja wilgociowa, której nie można dziurawić?	inwestor wymaga montażu słupków do stropu garażu, i zabezpieczenia izolacją przeciwilgociową
13	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Proszę o wyrażenie zgody na czasowe wyłączenie 2-3 miejsc parkingowych w pobliżu miejsca wykonania przebiega przez strop na poziom -1. W ten sposób zostanie wyeliminowana uszkodzenia pojazdów w okolicy prowadzenia prac.	inwestor po wcześniejszym ustaleniu terminu prac , zabezpieczyć miejsca parkingowe.
14	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Proszę o wyrażenie zgody na zdalny dostęp do serwera systemu parkingowego celem zdalnej diagnozy/wsparcia.	Tak ale nie stały dostęp. Tylko doraźny pod nadzorem działu IT.
15	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Proszę o potwierdzenie braku konieczności integracji systemu parkingowego z systemem hotelowym.	potwierdzamy brak konieczności integracji systemu parkingowego z systemem hotelowym
16	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Proszę o potwierdzenie, że jedynym miejscem opłaty za parking to jedno ze stanowisk recepcji hotelu.	jedynym miejscem będzie jedno ze stanowisk recepcyjnych w Hotelu Renaissance
17	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Proszę o wskazanie miejsc montażu oraz wysokości 2 szt. rurowych osłon L kształtnych.	osłony mają chronić bileterki i muszą być zamontowane do stroD11:D20pu stątego . Wysokość około 50 cm do płyty kamiennej

Pytania i Udzielona odpowiedź nr 1 do dokumentów postępowania zakupowego modernizacja systemów parkingowych dla oddziałów PHH

Lp.	Pytania do dokumentów postępowania zakupowego	Udzielona odpowiedź
1	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. opisu przedmiotu zapytania wynika, że szlabany mają być wyposażone w fotokomórki, czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie pętli indukcyjnych do detekcji obecności pojazdów przed oraz za szlabanami?	Ze względu na duże trudności z ustabilizowaniem płyt na podjeździe parkingowym , preferujemy fotokomórki.

2	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Czy terminal wjazdowy może wydawać bilety z kodem QR zamiast kodu kreskowego?	Nie ma znaczenia sposób zapisywania kodu, będzie to system zamknięty i niezależny od obecnego
3	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie innego oprogramowania niż Total Control Parking do zarządzania systemem?	dopuszczalne jest zastosowanie innego oprogramowania , będzie to system zamknięty i niezależny od obecnego
4	Dotyczy Renaissance Warsaw Airport. Czy przewidywany jest wjazd na parking dla klientów abonamentowych i obsługiwane będą karty abonamentowe w terminalach wjazdowym i wjazdowym?	tak, przewidywany jest wjazd dla klientów abonamentowych .
5	Dotyczy Hampton by Hilton Gdańsk. Proszę o informację jakiej długości mają być dostarczane szlabany?	W największym miejscu na wyjeździe jest między krawężnikami 430 cm. Tak że przy szlabanach dwustronnych to jakieś 2 X 200 cm rury na pasem ruchu z 30 cm przerwą i trzeba dodać wymiar do uchwyty napędu. Doweryfikacji podczas wizji lokalnej.
6	Dotyczy Hampton by Hilton Gdańsk. Proszę o informację co ma wchodzić w skład kompletu znaków informacyjnych do systemu parkingowego?	Oferent powinien zaproponować standard. W skład kompletu winien wejść regulamin. Doweryfikacji podczas wizji lokalnej.
7	Dotyczy Hampton by Hilton Gdańsk. Zamawiający wymaga wykonania nowego okablowania, czy aktualne okablowanie jest uszkodzone i nie nadaje się do wykorzystania?	Okablowane zasilania i sterownicze jest sprawne. Doweryfikacji podczas wizji lokalnej.
8	Dotyczy Hampton by Hilton Gdańsk. Czy obecne na obiekcie okablowanie położone jest w arotach co umożliwi wymianę okablowania na nowe bez kopania nowych dróg kablowych czy konieczna jest wycofanie prac polegających na całkowitym położeniu okablowania od nowa czyli również wykonaniu prac ziemnych?	Jest kilka studzienek teletechnicznych, prawdopodobnie połączonych przepustami. Przy wizji lokalnej ewentualnego oferenta może to sprawdzić w naszej obecności.
9	Dotyczy Hampton by Hilton Gdańsk. Czy nowy system parkingowy ma być podłączony do systemu pożarowego czy ma tylko posiadać opcję otwarcia wszystkich szlabanów jednym przyciskiem?	Prosimy oferentów o wycenę takiej możliwości jako opcji. Żeby było możliwe powiązanie z Systemem Pożarowym i ewentualnym przyciskiem EMERGENCY
10	Dotyczy Hampton by Hilton Gdańsk. Na jakiej zasadzie system rozpoznający tablice rejestracyjne ma umożliwiać automatyczne otwieranie szlabanów służbom uprzywilejowanym?	Klient wjeżdżając pobiera bilet a system przypisuje do bileciku rejestrację. Jeżeli jest uprawniony do wyjazdu, czyli nie minęło 15 minut lub ma opłacony dłuższy czas pobytu to nie musi przykładać bileciku i system go wypuści po przeczytaniu rejestracji. To też umożliwi w przypadku zgubieniu/zniszczeniu bileciku pobranie adekwatnej kwoty za długość pobytu.
11	Dotyczy Hampton by Hilton Gdańsk. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie przy szlabanach systemu SOS rozpoznającego sygnał akustyczny pojazdów uprzywilejowanych i na tej podstawie otwierającego szlabany służbom uprzywilejowanym?	Tak samo jak w pkt. 9
12	Zamawiający w § 6 pkt 2 a oraz b (kary umowne) wpisał kary umowne w wysokości 1% Wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §5 ust. 1 Umowy, za każdy dzień opóźnienia, w naszej opinii wysokość kary jest zbyt wysoka, proponujemy wysokość kary umownej 0,25% Wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §5 ust. 1 Umowy, za każdy dzień opóźnienia. W podpunkcie c w przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,- w wysokości 25 % Wynagrodzenia brutto, w naszej opinii wysokość kary jest zbyt wysoka, proponujemy wysokość kary umownej 20% Wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §5 ust. 1 Umowy.	Do negocjacji