

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	
I OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	2
II KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	3
III OPIS TECHNICZNY	9
1. Podstawa opracowania.....	9
2. Cel i zakres opracowania.....	11
3. Opis stanu istniejącego	13
4. Warunki geotechniczne podłoża gruntowego.....	18
5. Rozwiązania projektowe	20
5.1 Założenia projektowe	20
5.2 Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe	21
5.3 Odwodnienie	21
5.4 Roboty ziemne	21
5.5 Odwodnienie wykopów	22
5.6 Rozwiązania konstrukcyjne	22
IV WYKAZ WARUNKÓW I OPINII PROJEKTOWYCH	26
V CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys. nr 0 Orientacja	1:10000
Rys. nr 1.1 Plan sytuacyjny.....	1:500
Rys. nr 1.2 Plan sytuacyjny.....	1:500
Rys. nr 1.3 Plan sytuacyjny.....	1:500
Rys. nr 2.1 Profle podłużne ul. Kazimierska odc. 1	1:100/1000
Rys. nr 2.2 Profle podłużne ul. Nowa Kazimierska	1:100/1000
Rys. nr 2.3 Profle podłużne droga do ogródków działkowych	1:100/1000
Rys. nr 2.4 Profle podłużne ul. Kazimierska odc. 2.....	1:100/1000
Rys. nr 2.5 Profle podłużne ul. I Dywizji Wojska Polskiego.....	1:100/1000
Rys. nr 3.1 Przekroje konstrukcyjne	1:50
Rys. nr 3.2 Szczegóły konstrukcyjne	1:50

I OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tj. Dz.U. 2017 poz. 1332)
oświadczam, że projekt budowlany:

**„Budowa układu drogowego na terenach inwestycyjnych
w północnej części miasta Rumi”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej
i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane
oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 kwietnia 2012 r.
w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami)

mgr inż. Zbigniew Mysza
specj: drogowa
upr. nr POM/0080/POOD/09;
izba POM/BD/0249/09

inż. Wiesław Gadziński
specj: konstrukcyjno-inżynierska
upr. nr 2565/Gd/86;
izba POM/BD/1120/01

.....
(podpis projektanta)

.....
(podpis sprawdzającego)

II KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 28 maja 2009 r.

syg. akt 80/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan ZBIGNIEW MYSZA
magister inżynier
urodzona dnia 29.07.1980 r. w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0080/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Mysza
80-175 Gdańsk, ul. Źródlana 10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Zbigniew Mysza upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Urząd Wojewódzki

w Gdańsku

Nr 2565/Gd/86

Gdańsk

1986-10-03

19XXXXX

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Wiesław adziński
(nazwisko i imię)
inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)
urodzony(a) dnia 30. listopada 1954 r. w Sopocie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno — budowlanej)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.
(specjalizacja zawodowa)

IZP Sopot 248, 3000

Obywatel(ka) Wiesław Gadziński

(Imię i nazwisko)

Jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministerstwa Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.-



Główny Architekt

[Signature]

mgr inż. arch. Konrad Flamiński

Ustawa o budownictwie

m. p.

50 -
przebieg
zawierkami skorbawymi na
urzędzie, oryginale, odpisie

(podpis i pieczęć)

1386-10-10

cc -



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XH8-VXG-3S3 *

Pan Zbigniew Mysza o numerze ewidencyjnym POM/BD/0249/09

adres zamieszkania ul. Źródłana 10, 80-175 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-19 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-Y6F-RBJ-LCF *

Pan Wiesław Gadziński o numerze ewidencyjnym POM/BD/1120/01
adres zamieszkania ul. Dickmana 18/3, 80-339 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-13 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290);
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012. 462 z późn. zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz.1126);
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012. 463 z późn.zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 1422);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 lipca 2015 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2015 r. poz. 1146 z późn.zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 86 poz. 579);
9. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2012 r. Nr 1137 z późn.zm.);
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177poz. 1729);
11. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie
13. szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2011
14. r. Nr 133, poz. 772 z późn. zm.);

15. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 672);
16. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 469);
17. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 196 z późn. zm.);
18. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrotechnicznej i geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. z 2014 r. poz 596);
19. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych
20. wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. z 2011 r. Nr 288 poz. 1696 z późn. zm.);
21. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.z 2016 r. poz. 778);
22. Ustawa z dnia 13 października 1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r. Nr 133 poz. 872 z pó źn. zm.);
23. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164);
24. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz.1389);
25. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno–użytkowego (t.j. Dz. z 2013 r. 1129);
26. Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (t.j. Dz.U. z 2014 r. p oz. 1946 z pó źn. zm.);
27. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 380 z pó źn. zm.);
28. Ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. Kodeks postępowania cywilnego (t.j. Dz.U. z 2014 r. poz. 101 z późn. zm.);
29. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.);
30. Obowiązujące w czasie opracowywania dokumentacji normy, wytyczne i instrukcje;
31. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.),
32. inne przepisy powszechnie obowiązującego prawa.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla zadania pn.: „Budowa układu drogowego na terenach inwestycyjnych w północnej części miasta Rumi”.

Docelowa budowa infrastruktury drogowej na powyższym terenie wpłynie na:

- poprawę przepustowości istniejącego układu drogowego, mającego znaczny wpływ na zmniejszenie czasów podróży a tym samym zmniejszenie kosztów podróży;
- poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodów osobowych, ciężarowych, dojeżdżających do planowanych zakładów produkcyjnych zlokalizowanych na terenach inwestycyjnych w północnej części miasta Rumi;
- uporządkowanie ruchu pieszych i rowerzystów poprzez budowę wydzielonych ścieżek rowerowych i chodników dla pieszych;
- skomunikowania komunikacją miejską północnej części miasta Rumi poprzez budowę przystanków autobusowych;
- zwiększenie konkurencyjności i atrakcyjności terenów inwestycyjnych

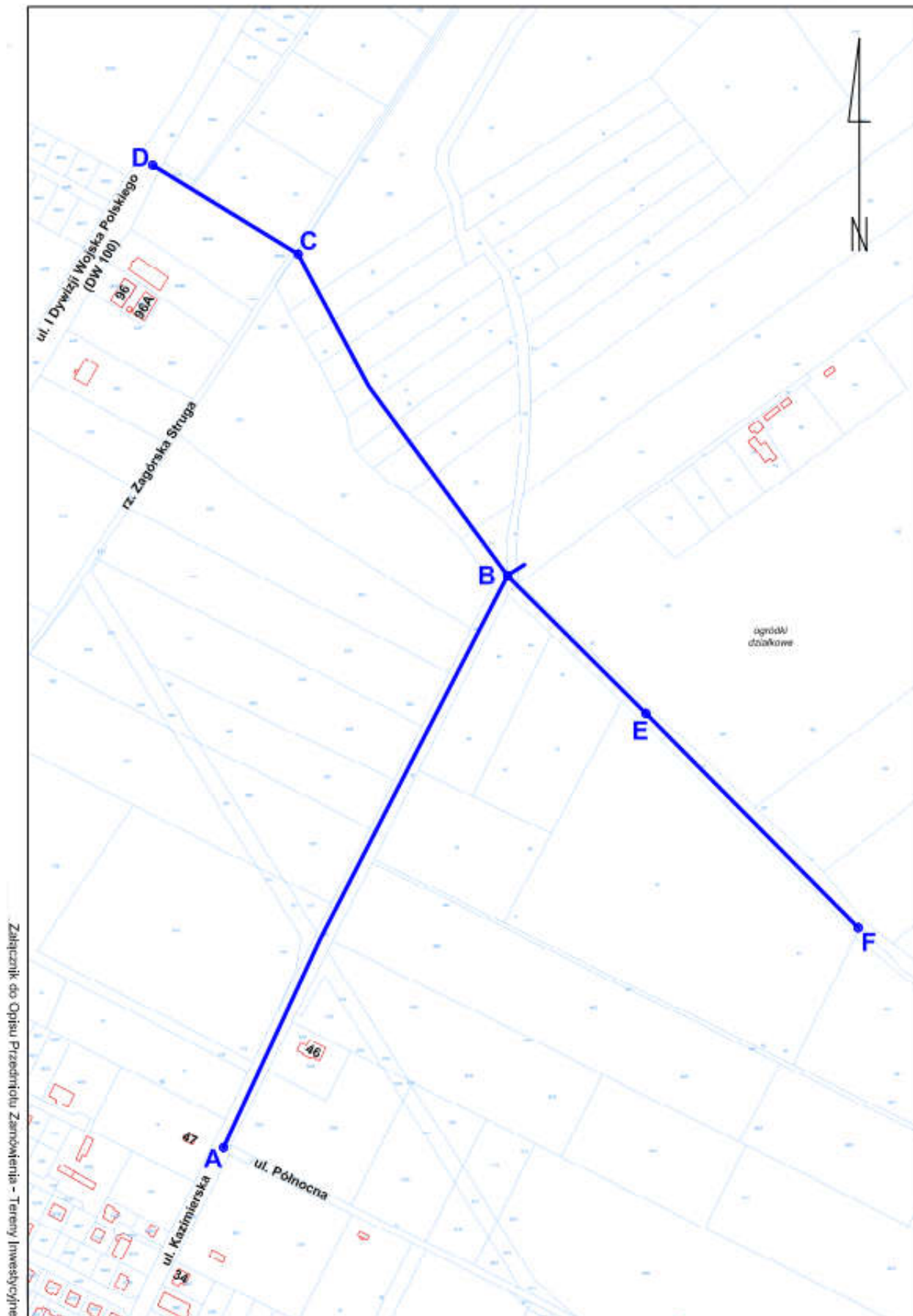
Zakres opracowania projektu branży drogowej obejmuje:

Podstawą zakresu dokumentacji projektowej układu drogowego na terenach inwestycyjnych i jego przebiegu jest schemat przedstawiony na rysunku 1 (zał. nr 6.1 do SIWZ.) Na schemacie, projektowany układ drogowy oznaczony jako odcinek A-B-C-D i B-E-F.

Dokumentacja obejmować będzie drogę w kierunku północno-zachodnim - połączenie ul. Kazimierskiej (od skrzyżowania z ul. Północną, gdzie kończy się nawierzchnia bitumiczna) z ul. I Dywizji Wojska Polskiego (odcinek A-B-C-D) oraz drogę w kierunku południowo-wschodnim - fragment drogi do ogródków działkowych (odcinek B-E). W punkcie B znajdować się będzie skrzyżowanie czterowłotowe. Dodatkowo dokumentację obejmuje wykonanie odcinka E-F. Łączna długość dróg to ok. 1380 m.

W zakresie dokumentacji zaprojektowano drogi z kanalizacją deszczową, oraz oświetleniem, kanałem technologicznym, melioracją a także sieci: energetyczna. Zachowano i zaprojektowano na nowo rowy przy jezdni oraz zapewnione zjazdy z działek. Zaprojektowano obiekty mostowe, w tym na rzece Zagórska Struga. Na odcinku B-C rów został zmieniony – poprowadzony równolegle do drogi, po jej północnej stronie. Zaprojektowano skrzyżowanie i sygnalizację świetlną na Drodze Wojewódzkiej nr 100 - ul. I Dywizji Wojska Polskiego (punkt D na schemacie).

Dokumentacja projektowa obejmuje uwzględnieniem i koordynację z projektowaną siecią wodociagową i sanitarną, w rejonie inwestycji. Projekt przygotowywany jest dla Gminy Rumia przez MW Projekt Mariusz Walczak.



3. Opis stanu istniejącego

Projektowany układ jest na terenach rolniczych które z czasem zostaną przekształcone na tereny inwestycyjne.

Istniejący układ drogowy składa się z ulic: Kazimierskiej, Północnej i I Dywizji Wojska Polskiego oraz droga do ogródków działkowych.

Ul. Kazimierska

Ulica Kazimierska jest drogą lokalną łączą ulicę Bukową z ulicą św. Marka. Przebieg drogi jest na kierunku północ-południe.

Ulica Kazimierska w stanie istniejącym od skrzyżowania z ul. Północną w kierunku Kazimierza jest drogą jednojezdniową gruntową bez wyznaczonych pasów ruchu. Szerokość jezdni wynosi około 6 m. Droga jest bez chodników i ścieżek rowerowych. Wzdłuż drogi przebiegają rowy melioracyjne. Ulica Kazimierska od skrzyżowania z ul. Północną w kierunku centrum Rumi jest drogą utwardzoną asfaltową o szerokości 6 m z 2 metrowymi chodnikami.

Ul. Północna

Ulica Północna jest drogą dojazdową do stajni zlokalizowanej po wschodniej stronie ulicy Kazimierskiej

Droga jest nieutwardzona o szerokości około 5m, bez chodników i ścieżek rowerowych. Wzdłuż drogi prowadzone są rowy odwadniające.

Ul. I Dywizji Wojska Polskiego

Ulica I Dywizji Wojska polskiego jest drogą wojewódzka numer 100. Przebieg drogi jest na kierunku północ-południe. Droga łączy drogę ekspresową S6 z lotniskiem w Gdyni Kosakowo.

Ulica I Dywizji Wojska Polskiego jest drogą jednojezdniową dwukierunkową z jednym pasem ruchu w każdym kierunku. Szerokość jezdni wynosi 7 m. Nawierzchnia jest asfaltowa. Wzdłuż jezdni przebiega pobocze oraz rowy odwadniające. Stan techniczny jest dobry, jezdni nie wymaga napraw. Rowy są zarośnięte

Droga do ogródków działkowych

Droga do ogródków działkowych łączy ogródki działkowe z ulicą Kazimierską. Droga jest nieutwardzona o szerokości około 5 m . Wzdłuż drogi nie ma chodników ani ścieżek rowerowych. Po południowej stronie znajduje się rów melioracyjny



Fot. 1. Skrzyżowanie ulicy Kazimierskiej z ulicą Północną



Fot. 2. Pogląd na ulicę Kazimierską



Fot. 3. Miejsce projektowanego skrzyżowania



Fot. 4. Droga do ogródków działkowych



Fot. 5. Miejsce projektowanej drogi od skrzyżowania z ul. Kazimierską w kierunku ul. I Dywizji Wojska Polskiego



Fot. 6. Miejsce projektowanej drogi w kierunku ul. I Dywizji Wojska Polskiego



Fot. 7. Miejsca obiektu mostowego na rzeką Struga



Fot. 8. Miejsce włączenia projektowanej drogi do ul. I Dywizji Wojska Polskiego

4. Warunki geotechniczne podłoża gruntowego

Warunki hydrogeologiczne

Zwierciadło wód podziemnych występuje w postaci zwierciadła swobodnego oraz częściowo napiętego występującymi gruntami organicznymi i spoistymi. Zwierciadła swobodne, czy też wody napięte nawiercono na różnych głębokościach (w zależności od rzędnych terenu) od 0,9 m p.p.t. do 2,3 m p.p.t.. Zwierciadło swobodne i poziom stabilizacji zwierciadła napiętego oscylują pomiędzy rzędnymi 6,7 m n.p.m., a 8,6 m n.p.m., przy czym największe zróżnicowanie rzędnych występowania wód podziemnych odnotowano na odcinku Inwestycji obejmującym ul. Kazimierską. Rzędne występowania wód podziemnych odpowiadają generalnie rzędnym wód występujących w kanałach i rowach melioracyjnych.

Dane o rzędnych zwierciadła wód podziemnych przedstawione na kartach otworów badawczych oraz przekrojach geologiczno-inżynierskich dotyczą okresów wykonywania poszczególnych otworów (daty na kartach otworów wiertniczych).

Na Mapie Hydrogeologicznej Polski w skali 1:50000 (arkusz 15 – Rumia) [R. Orłowski, 1998] (załącznik nr 3.2) teren badań znajduje się w obszarze o bardzo wysokim stopniu zagrożenia głównego poziomu użytkowego (brak izolacji, obecność ognisk zanieczyszczeń). Jakość wód podziemnych zaliczono do klasy II (jakość średnia, woda wymaga prostego uzdatniania). Wydajność potencjalnej studni wierconej wynosi ponad 120 m³/h. Teren inwestycji usytuowany jest pomiędzy hydroizohipsami o wartościach 5 – 10 m n.p.m.. Kierunek spływu wód GPU odbywa się na północ, północny-zachód. Użytkowy poziom piętra wodonośnego, bez izolacji, występuje w utworach czwartorzędowych. Niżej występują piętra trzeciorzędowe (neogeńskie) i kredowe. Zasoby dyspozycyjne poziomu czwartorzędowego wynoszą 400 - 500 m³/24 h/km². Wody rzeki Zagórskiej Strugi oraz Kanału Leniwego zaliczono do wód pozaklasowych.

Projektowana Inwestycja leży w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 110 Pradolina Kaszubska.

Charakterystyczną cechą omawianego obszaru jest występowanie wód podziemnych w wielopiętrowym systemie wodonośnym. Występowanie wód podziemnych związane jest z piaszczystymi osadami kredy, trzeciorzędu i czwartorzędu. GZWP Nr 110 został wyodrębniony w wodonośnych strukturach czwartorzędu. Warstwę wodonośną w obrębie zbiornika stanowią piaszczysto-żwirowe utwory wodnolodowcowe (poziom pradolinny). Strop poziomu wodonośnego występuje na ogół płytko pod powierzchnią terenu: od 0,5 do 5 m, tylko na stożkach napływowych nieco głębiej. Miąższość poziomu wodonośnego wynosi 20 – 35 m, z wyjątkiem rynien występujących w spągu pradolin, gdzie sięga nawet 100 m (np. w rejonie Kazimierza, Redy, Wejherowa). W tych przegłębieniach poziom pradolinny kontaktuje się z wodami głębszych poziomów wodonośnych miocenu i oligocenu. Zwierciadło wód zbiornika stabilizuje się płytko pod powierzchnią terenu i jest nachylone w kierunku rzeki Redy i Zagórskiej Strugi oraz Zatoki Puckiej i basenów portowych Gdyni. Jednym z najważniejszych parametrów opisujących możliwości filtracyjne ośrodka skalnego jest współczynnik filtracji, który na obszarze zbiornika jest wyjątkowo

wysoki i najczęściej wynosi między 0,5 a 3,0 m/h. Zasoby GZWP nr 110 kształtują dopływy boczne, efektywna infiltracja wód opadowych, ascenzja z głębszych poziomów wodonośnych oraz infiltracja z wód powierzchniowych. Po stronie rozchodów w równaniu bilansowym dominuje drenaż rzek, odpływy boczne, w tym do Zatoki Gdańskiej, przesączanie do piętra trzeciorzędowego oraz eksploatacja. Całkowita ilość wód podziemnych biorąca udział w zasilaniu GZWP 110 sięga 12 000 m³/h. [Państwowy Instytut Geologiczny]

Od strony południowej teren Inwestycji sąsiaduje z Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych nr 111 Subniecka Gdańska.

Na podstawie danych wektorowych GIS Mapy Obszarów Zagrożonych Podtopieniami, pozyskanych z Państwowego Instytutu Geologicznego, teren badań leży poza tymi obszarami, jednak z uwagi na gęstą sieć kanałów melioracyjnych, bliskość rzeki, lokalnie płytkie występowanie zwierciadła wód podziemnych oraz porastającą teren badań roślinność wytypowano lokalne obszary potencjalnie zagrożone podtopieniami (mapy z załączników nr 2.5.1 oraz 2.5.2).

Zgodnie z Mapą obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi w województwie pomorskim (załącznik nr 1.3), teren inwestycji leży na obszarze terenów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Zaleganie wód podziemnych w podłożu pokazano na załączonych przekrojach geologiczno-inżynierskich oraz kartach dokumentacyjnych otworów.

Charakterystyka geotechniczna podłoża gruntowego

Występujące w podłożu grunty zaliczono do ośmiu warstw geotechnicznych, biorąc pod uwagę różnice genetyczne, litologiczne i zróżnicowanie parametrów geotechnicznych. Do poszczególnych warstw geotechnicznych zaliczono grunty podobne pod względem geotechnicznym. Wydzielono następujące warstwy [nasypy niekontrolowane wyłączono z tego podziału]:

Warstwa geotechniczna Ia – obejmuje organiczne torfy.

Warstwa geotechniczna Ib – obejmuje organiczne namuły oraz namuły piaszczyste w stanie miękkoplastycznym o $I_L^{/n/} = 0,55$.

Warstwa geotechniczna Ic – obejmuje organiczne namuły oraz namuły piaszczyste w stanie plastycznym o $I_L^{/n/} = 0,40$.

Grunty warstw Ia, Ib oraz Ic są gruntami o dużej ściśliwości i małym oporze na ścinanie.

Warstwa geotechniczna Id – obejmuje piaski próchniczne, wilgotne i nawodnione, luźne o $I_D^{/n/} = 0,25$.

Warstwa geotechniczna II – obejmuje plastyczne piaski gliniaste, gliny i gliny pylaste z domieszką humusu oraz lokalnie przewarstwione namulem o stopniu plastyczności $I_L^{/n/} = 0,45$.

Warstwa geotechniczna IIIa – obejmuje wilgotne i nawodnione piaski różnej granulacji, luźne o $I_D^{/n/} = 0,25$.

Warstwa geotechniczna IIIb – obejmuje wilgotne i nawodnione piaski różnej granulacji oraz nasypy budowlane, piaszczyste, średnio zagęszczone o $I_D^{/nl} = 0,45$.

Warstwa geotechniczna IIIc – obejmuje wilgotne i nawodnione piaski drobne, zagęszczone o $I_D^{/nl} = 0,70$.

Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych dla poszczególnych warstw geotechnicznych ustalono metodą B i C wg PN-81/B-03020 na podstawie badań makroskopowych, sondowań dynamicznych, sondowań statycznych, doświadczeń własnych i zależności podanych w w/w normie.

Wartości te podano w tabeli na objaśnieniach do przekrojów geotechnicznych jako tzw. „wyprowadzone”.

Na przekrojach geologiczno-inżynierskich oraz kartach dokumentacyjnych otworów geologicznych symbole gruntów przyjęto za PN-86/B-02480, w nawiązaniu do nazw użytych w opracowaniu archiwalnym. W załączniku nr 5.0 Tabeli parametrów geotechnicznych zaprezentowano symbole gruntów wg PN-86/B-02480 oraz wg PN-EN ISO 14688-2:2006.

5. Rozwiązania projektowe

5.1 Założenia projektowe

- **Ul. Kazimierska**

- klasa drogi: L 1/2 (lokalna, jednojezdniowa, dwupasowa);
- prędkość projektowa $V_p=50\text{km/h}$ (teren zabudowany);
- 1 jezdnie o szerokości 6 m, pas ruchu podstawowe 3m;
- pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne: $i=2\%$;
- odwodnienie do kanalizacji deszczowej;
- pochylenie poprzeczne chodników jednostronne: $i=2\%$;
- pochylenie podłużne chodników ściśle dowiązane do pochylenia projektowanej drogi;
- skrzyżowania z ulicami: Północną, Nową Kazimierską i drogą do ogródków działkowych

- **Ul. Nowa Kazimierska**

- klasa drogi: L 1/2 (lokalna, jednojezdniowa, dwupasowa);
- prędkość projektowa $V_p=50\text{km/h}$ (teren zabudowany);
- 1 jezdnie o szerokości 6 m, pas ruchu podstawowe 3m;
- pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne: $i=2\%$;
- odwodnienie do kanalizacji deszczowej;
- pochylenie poprzeczne chodników jednostronne: $i=2\%$;
- pochylenie podłużne chodników ściśle dowiązane do pochylenia projektowanej drogi;
- skrzyżowania z ulicami: Kazimierską, I Dywizji Wojska Polskiego i drogą do ogródków działkowych

- **Droga do ogródków działkowych**

- klasa drogi: D 1/2 (dojazdowa, jednojezdniowa, dwupasmowa);
- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$ (teren zabudowany);
- przekrój uliczny (teren zabudowany);
- 1 jezdnia o szerokości 6 m, pas ruchu podstawowe 3m;
- pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne: $i=2\%$;
- odwodnienie do kanalizacji deszczowej;
- pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne: $i=2\%$;
- pochylenie podłużne chodników ściśle dowiązane do pochylenia projektowanej drogi;
- skrzyżowanie z ulicami: Kazimierską i Nową Kazimierską

5.2 Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Szczegółowe rozwiązania wysokościowe pokazano na rys nr 2 – profile podłużne.

5.3 Odwodnienie

Ze względu na zastosowanie przekroju ulicznego (jezdnie w krawężnikach), odwodnienie układu odbywa się za pomocą systemu wpustów deszczowych podłączonych do kanalizacji deszczowej.

5.4 Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na projektowanych odcinkach ulic należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy (zasyp kolektora oraz pozostałych przebudowywanych sieci) oraz wymiany gruntu zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varphi \geq 30^\circ$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa $\rho=18$ kN/m³.

Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów przydatne do budowy nasypów powinny być wykorzystane w maksymalnym stopniu. Grunty przydatne do budowy nasypów mogą być wywiezione poza teren budowy tylko wówczas, gdy stanowią nadmiar objętości robót ziemnych. Grunty i materiały nieprzydatne do budowy nasypów powinny być wywiezione na odkład celem unieszkodliwienia.

Skarpy o pochyleniach większych niż 1:1.5 należy umocnić geokrata komórkową

5.5 Odwodnienie wykopów

Technologia wykonania wykopu musi umożliwiać jego prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. W czasie robót ziemnych należy zachować odpowiedni spadek podłużny i nadać przekrojom poprzecznym spadki, umożliwiające szybki odpływ wód z wykopu. Spadek poprzeczny nie powinien być mniejszy niż 4% w przypadku gruntów spoistych i nie mniejszy niż 2% w przypadku gruntów niespoistych. Źródła wody, odsłonięte przy wykonywaniu wykopów, należy ująć w rowy i /lub dreny. Wody opadowe i gruntowe należy odprowadzić poza teren pasa robót ziemnych.

5.6 Rozwiązania konstrukcyjne

Zgodnie z załącznikiem nr 5 do rozporządzenia ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie „Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. nr 43 poz. 430 oraz Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Gdańsk, listopad 2012, opracowany przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej przyjęto następującą procedurę wyznaczania rodzaju konstrukcji nawierzchni w zależności od kategorii ruchu:

4.6.1. Konstrukcje nawierzchni KR3:

53cm

zostały zaprojektowane z następujących warstw:

	Górne warstwy konstrukcyjne:	
1.	W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
2.	W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC16W)	gr. 5cm
3.	Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (AC22P)	gr. 7cm
4.	KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 22cm
	Dolne warstwy konstrukcyjne:	
5.	W-wa wzmacniająca podłoża gruntowego: grunt stabilizowany cementem C 1,5/2	gr. 15cm

Podłoże gruntowe powinno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia $E2 \geq 100 \text{ MPa}$.

Spód dolnej warstwy konstrukcji nawierzchni powinien charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia $E2 \geq 80 \text{ MPa}$.

Nawierzchnia ograniczona krawężnikami betonowymi 15/30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, gr. 15cm

4.6.2. Konstrukcje zatoki autobusowej:

52cm

zostały zaprojektowane z następujących warstw:

	Górne warstwy konstrukcyjne:	
1.	W-wa ścieralna: fibrobeton (beton cementowy klasy C30/37 zbrojony włóknem stalowym, dyblowany z dylatacją pełną co 4-5 m	gr. 22cm
2.	KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 30cm

Podłoże gruntowe powinno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia $E2 \geq 120 \text{ MPa}$.

Nawierzchnia ograniczona krawężnikami betonowymi 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C15/18, gr. 15cm

4.6.3. Konstrukcje nawierzchni wjazdów bramowych

41cm

zostały zaprojektowane z następujących warstw:

	Górne warstwy konstrukcyjne:	
1.	W-wa ścieralna: kostka betonowa 20x20, kolor ciemno-szary	gr. 10cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
3.	KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 15cm
	Dolne warstwy konstrukcyjne:	
4.	W-wa wzmacniająca podłoża gruntowego: grunt stabilizowany cementem C 1,5/2	gr. 15cm

Podłoże gruntowe powinno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia $E2 \geq 100 \text{ MPa}$.

Spód dolnej warstwy konstrukcji nawierzchni powinien charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia $E2 \geq 80 \text{ MPa}$.

Nawierzchnia ograniczona krawężnikami betonowymi 15/30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, gr. 15cm

4.6.4. Konstrukcje separacji i opasek jezdni

28cm

zostały zaprojektowane z następujących warstw:

	Górne warstwy konstrukcyjne:	
1.	W-wa ścieralna: kostka betonowa 10x20 cm, fazowana, kolor grafitowy	gr. 10cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
3.	KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 15cm

Podłoże gruntowe powinno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia $E2 \geq 80 \text{ MPa}$.

4.6.5. Konstrukcje ścieżek rowerowych

25cm

zostały zaprojektowane z następujących warstw:

	Górne warstwy konstrukcyjne:	
1.	W-wa ścieralna: mastyks grysowy SMA 8 dla KR1-2, kolor czarny	gr. 4cm
2.	W-wa. wiążąca: beton asfaltowy AC11W	gr. 4cm
3.	KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 15cm

Podłoże gruntowe powinno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia $E2 \geq 80 \text{ MPa}$.

Nawierzchnia ograniczona opornikami betonowymi 12/25cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, gr. 15cm

4.6.6. Konstrukcje chodników

26cm

zostały zaprojektowane z następujących warstw:

	Górne warstwy konstrukcyjne:	
1.	W-wa ścieralna: kostka betonowa 10x20, fazowana, szara	gr. 8cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
3.	KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 15cm

Podłoże gruntowe powinno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia $E2 \geq 80 \text{ MPa}$.

Nawierzchnia ograniczona obrzeżami betonowymi 8/30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5cm.

4.6.6. Konstrukcje chodników wzmocnionych

41cm

zostały zaprojektowane z następujących warstw:

	Górne warstwy konstrukcyjne:	
1.	W-wa ścieralna: kostka betonowa 10x20, fazowana, szara	gr. 8cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
3.	KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 15cm
	Dolne warstwy konstrukcyjne:	
4.	W-wa wzmacniająca podłoża gruntowego: grunt stabilizowany cementem C 1,5/2	gr. 15cm

Podłoże gruntowe powinno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia $E2 \geq 100 \text{ MPa}$.

Nawierzchnia ograniczona obrzeżami betonowymi 8/30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5cm.

4.6.7. Konstrukcje zabruków

26cm

zostały zaprojektowane z następujących warstw:

	Górne warstwy konstrukcyjne:	
1.	W-wa ścieralna: kostka kamienna 16x18 cm	gr. 18cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
3.	KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 40cm

Podłoże gruntowe powinno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$.

Nawierzchnia ograniczona opornikami betonowymi 8/30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5cm.

4.6.8. Konstrukcje wzmocnionych skarp płytami chodnikowymi

26cm

zostały zaprojektowane z następujących warstw:

	Górne warstwy konstrukcyjne:	
1.	W-wa ścieralna: płyty chodnikowe 50x50cm	gr. 5cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm

4.6.9. Konstrukcje ścieku skarpowego trapezowego

26cm

zostały zaprojektowane z następujących warstw:

	Górne warstwy konstrukcyjne:	
1.	Ściek prefabrykowany betonowy typu trapezowego 50x50cm	gr. 15cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm

Opracowali :

mgr inż. Mateusz Narloch

mgr inż. Zbigniew Mysza

.....
(podpis)

.....
(podpis)

IV WYKAZ WARUNKÓW I OPINII PROJEKTOWYCH

<i>Lp.</i>	<i>Jednostka wydająca dokument, adres</i>	<i>Liczba stron</i>	<i>Charakter i numer dokumentu</i>
1.	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. Ul. Uphagena 27 80-237 Gdańsk	2	Notatka z spotkania z dnia 25.05.2017
2.	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. Ul. Uphagena 27 80-237 Gdańsk	2	Notatka z spotkania z dnia 22.06.2017
3.	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. Ul. Uphagena 27 80-237 Gdańsk	5	Notatka z spotkania z dnia 24.07.2017
4.	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. Ul. Uphagena 27 80-237 Gdańsk	3	Notatka z spotkania z dnia 10.08.2017
5.	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. Ul. Uphagena 27 80-237 Gdańsk	1	Notatka z spotkania z dnia 25.08.2017
6.	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. Ul. Uphagena 27 80-237 Gdańsk	1	Notatka z spotkania z dnia 08.09.2017
7.	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. Ul. Uphagena 27 80-237 Gdańsk	1	Notatka z spotkania z dnia 22.09.2017
8.	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. Ul. Uphagena 27 80-237 Gdańsk	1	Notatka z spotkania z dnia 04.10.2017
9.	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. Ul. Uphagena 27 80-237 Gdańsk	1	Notatka z spotkania z dnia 20.10.2017

10.	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. Ul. Uphagena 27 80-237 Gdańsk	1	Notatka z spotkania z dnia 10.11.2017
11.	Urząd Miasta Rumi Ul. Sobieskiego 7 84-230 Rumia	6	Uzgodnienie branży drogowej z dnia 14.11.2017
12.	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. Ul. Uphagena 27 80-237 Gdańsk	1	Notatka z spotkania z dnia 23.11.2017
13.	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. Ul. Uphagena 27 80-237 Gdańsk	1	Notatka z spotkania z dnia 01.12.2017
14.	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. Ul. Uphagena 27 80-237 Gdańsk	1	Notatka z spotkania z dnia 13.12.2017

25.05.2017 Gdańsk

Notatka służbowa

W dniu 24.05.2017r. w siedzibie Urzędu Miasta Rumi odbyło się spotkanie dotyczące opracowania dokumentacji dla zadania pn.: „Budowa układu drogowego na terenach inwestycyjnych w północnej części miasta Rumi”.

Inwestorem zadania jest Gmina Miejska Rumia.

Wykonawcą opracowania dla zadania jw. jest Biuro Projektowego Budownictwa Komunalnego S.A.

W trakcie spotkania:

- Przedstawiciele Biura omówili wstępną koncepcję układu drogowego, które przekazano mailowo przed spotkaniem;
- Przedstawiciele Biura w koncepcji zaproponowali rozwiązanie z rowami odwodniającymi po obu stronach ulicy oraz z nasadzeniami drzew;
- Przedstawiciele Biura w koncepcji zaproponowali drogę z chodnikiem jednostronnym, jednocześnie zwrócili się z pytaniem czy konieczne jest projektowanie ścieżek rowerowych i przystanków autobusowych;
- Przedstawiciele Biura zwrócili się z prośbą o sprecyzowanie zakresu drogi wewnętrznej przy ogrodach działkowych;
- Przedstawiciele Biura zwrócili się z pytaniem czy konieczne jest wykonywanie zjazdów do każdej z działek sąsiadującej/przecinanej przez nowo projektowany układ drogowy;
- Przedstawiciel Urzędu Miasta Rumi wnioskuje o możliwie dokładne dopasowanie projektowanego układu drogowego do projektu miejscowego planu zagospodarowania terenu wraz z ominięciem strefy ochrony archeologicznej;
- Przedstawiciel Urzędu Miasta Rumi wnioskuje o ujednolicenie szerokości jezdni do 6m w całym zakresie projektowanego układu drogowego;

- Przedstawiciel Urzędu Miasta Rumi zwrócił uwagę na konieczność koordynacji zadania z projektem układu Wod-Kan sporządzonego przez Pana Mariusza Walczaka;
- Przedstawiciel Urzędu Miasta Rumi przypomniał o konieczności zarezerwowania pasa technicznego pod sieć gazową;
- Podczas spotkania strony porozumiały się co do konieczności wykroczenia poza pas drogowy szerokości 15m, który przedstawiono w Miejscowym Planie Zagospodarowania Terenu. Tym samym konieczne będzie procedowanie zadania poprzez ZRiD.
- Urząd Miejski odniesie się możliwie szybko do przedstawionych zagadnień;

Na tym notatkę zakończono.

Notatkę sporządził Mateusz Narloch.

Lista obecności:

1. Wawrzyniec Lenart – Urząd Miasta Rumi
2. Mateusz Narloch – BPBK S.A.
3. Zbigniew Mysza – BPBK S.A.
4. Anna Dolatowska – BPBK S.A.

Gdańsk 22.06.2017r.

NOTATKA SŁUŻBOWA

W dniu 22.06.2017r. w siedzibie Urzędu Miasta Rumi odbyło się spotkanie dotyczące opracowania dokumentacji dla zadania pn.: „Budowa układu drogowego na terenach inwestycyjnych w północnej części miasta Rumi”.

Inwestorem zadania jest Gmina Miejska Rumia.

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest:

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku.

Spotkanie miało na celu omówienie rozwiązań projektowanych przesłanych drogą mailową. Podczas spotkania ustalono:

- Dalsze prace projektowe należy wykonywać w oparciu o wariant 2 (wstępnie zaakceptowany przez Zamawiającego).
- Urząd Miasta Rumia zasugerowało zaprojektowanie ścieżki rowerowej wraz z chodnikiem na ul. Kazimierskiej po południowo-wschodniej stronie jezdni. Zdaniem biura BPBK S.A. rozwiązanie po północno-zachodniej stronie jest poprawniejszym rozwiązaniem z uwagi na geometrie ul. Kazimierskiej oraz lepsze skomunikowanie przystanków komunikacji miejskiej. (wg wariantu 2).
- Na ul. Kazimierskiej i ul. Nowej Kazimierskiej należy zaprojektować rowy po obu stronach jezdni. Nie należy stosować rozwiązania wykorzystującego dreny francuskie (wariant 2).
- Zjazdy należy zaprojektować zgodnie z lokalizacją w stanie istniejącym (wariant 2).
- Należy rozważyć skrócenie zakresu drogi do ogródków działkowych. Na końcu drogi publicznej należy wykonać plac do zawracania (wariant 2).
- Odcinek drogi niepublicznej zostanie włączony do opracowania objętego procedurą ZRiD jako teren niezbędny do realizacji inwestycji (wariant 2).
- Nie należy projektować ścieżki rowerowej na drodze do ogródków działkowych. Należy wykonać jedynie włączenie projektowanej ścieżki w jezdnię drogi do ogródków działkowych (wariant 2).

- Skrzyżowanie z ul. I Dywizji Wojska Polskiego wymaga lewoskrętu. Przedstawione rozwiązanie zaakceptowano jednak wymaga uzgodnienia z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku na etapie projektu budowlanego.
- Pod wątpliwość poddano zakres drogi w kierunku północnym.
Urząd Miasta Rumi podejmie decyzję w tym zakresie do 27.06.2017r.
(wariant 2).
- Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. zgłosiło problem z koordynacją projektu z Panem Mariuszem Walczakiem – Projektantem sieci sanitarnej i wodociągowej.
- Nie wyłoniono jeszcze osoby odpowiedzialnej za projekt sieci gazowej Polskiej Spółki Gazownictwa.

Na tym notatkę zakończono.

Notatkę sporządził Mateusz Narloch.

Lista obecności:

1. Piotr Ślusarski – Urząd Miasta Rumi
2. Wawrzyniec Lenart – Urząd Miasta Rumi
3. Zbigniew Mysza – BPBK S.A.
4. Mateusz Narloch – BPBK S.A.

Gdańsk 24.07.2017r.

NOTATKA SŁUŻBOWA

W dniu 24.07.2017r. w siedzibie Urzędu Miasta Rumi odbyło się spotkanie dotyczące opracowania dokumentacji projektowej dla zadań pn.:

1. Budowa węzła integracyjnego Rumia Janowo;
2. Budowa węzła integracyjnego Rumia Główna;
3. „Budowa układu drogowego na terenach inwestycyjnych w północnej części miasta Rumi”.

Zlecniodawcą dokumentacji projektowej jest Gmina Miejska Rumia.

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest:

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku.

Spotkanie miało na celu omówienie rozwiązań projektowanych przesłanych drogą mailową. Podczas spotkania ustalono:

1) W sprawie projektu pn.: „Budowa węzła integracyjnego Rumia Janowo”:

- Biuro odniosło się do przekazanej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej opracowanej przez poprzedniego Wykonawcę. Przedstawiciele Biura wskazali m.in. na niezgodność z obowiązującymi warunkami technicznymi oraz brak ekonomicznego uzasadnienia projektowanych rozwiązań;
- Biuro rozważy możliwość podłączenia (wyjazdu z ulicy Polnej) do drogi publicznej (ul. Gdańskiej) wraz z rezygnacją placu do zawracania na końcu ul. Kolejowej;
- Biuro rozważy możliwość skorygowania miejsc postojowych zlokalizowanych na parkingu po południowej stronie DK6;
- Przedstawiciele Urzędu Miasta Rumi zasugerowali rezygnację z części miejsc postojowych zaprojektowanych w środku pętli do zawracania dla samochodów ciężarowych i zaprojektowanie w tej lokalizacji zbiornika odprowadzającego;

- Przedstawiciele Urzędu Miasta Rumi zasugerowali zaprojektowanie miejsc postojowych dla samochodów ciężarowych po południowej stronie ul. Gdańskiej (przy pętli do zawracania). Ostateczna decyzja zostanie podjęta w ciągu kilku dni;
- Biuro poinformowało, że DK6 będzie traktowana jako teren niezbędny dla rozbudowy ul. Gdańskiej. W związku z powyższym Biuro sugeruje korektę nazw dokumentacji wraz z podziałem na 2 odrębne opracowania projektowe. Proponowane nazwy opracowań:
- „Budowa węzła integracyjnego Rumia Janowo wraz z rozbudową ulicy Gdańskiej”;
- „Budowa węzła integracyjnego Rumia Główna wraz z rozbudową ulicy Starowiejskiej i Towarowej”.
- Biuro poinformowało o konieczności przeprojektowania (przesunięcia o ok. 1m) windy zaprojektowanej przy kładce nad torami kolejowymi.
- Biuro poinformowało o rozważanych dwóch możliwościach budowy wiaduktu kolejowego. Pierwsza - całość metodą przepychu. Druga częściowo „przepych” (pod peronem) i częściowo w wykopie otwartym, stosując konstrukcje odciążające do utrzymania ciągłości ruchu kolejowego.
- Biuro przedstawiło rozwiązanie z zaprojektowanymi zatokami autobusowymi przy ul. Gdańskiej, na odcinku od wiaduktu pod torami kolejowymi do DK6;
- Przedstawiciele Urzędu Miasta Rumi zasugerowali skrócenie zakresu przebudowy ulic: Łużyckiej i Oliwskiej;
- Biuro przedstawiło zakres rozbudowy ul. Gdańskiej w kierunku północnym, wykraczający zakres podpisanej umowy, z pokazaniem skrzyżowania typu podłużne rondo na połączeniu ul. Gdańskiej z ulicami Dockerów i 3 maja;
- Przedstawiciele Urzędu Miasta Rumi zasugerowali wprowadzenie przejść dla pieszych z azyłami na ul. Gdańskiej oraz dołożenie przejścia dla pieszych na wysokości posesji Gdańska 17;
- Przedstawiciele Urzędu Miasta Rumi zasugerowali rezygnację z wjazdu na drogę serwisową zlokalizowaną na wysokości posesji Gdańska 11-15, a jedynie pozostawienie wjazdu od strony skrzyżowania ulic Gdańska/Ormińskiego;

- Przedstawiciele Urzędu Miasta Rumi zasugerowali poszerzenie jezdni ulicy Kolejowej do szer. 5,5m, z pozostawieniem ruchu dwukierunkowego na odcinku od wyjazdu z projektowanego parkingu do ul. Obrońców Westerplatte;
- Biuro wskazało rozbieżności z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 29 maja 2017 znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.41.2016. MM. EG.22. Nowe rozwiązania drogowe, wpływają na zakres rzeczowy oraz na obszar, który był wnioskowany w wydanej już decyzji. Biuro zadeklarowało, że przedstawi zakres zmian w stosunku do poprzednich rozwiązań. Pozwoli to podjąć decyzję o wystąpieniu z nowym wnioskiem o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach;
- Biuro wskazało rozbieżności pomiędzy ww. decyzją środowiskową oraz projektem poprzedniego Wykonawcy, m.in. brak numerów działek ewidencyjnych będących w zakresie wcześniejszego projektu.

2) W sprawie projektu pn.: „Budowa węzła integracyjnego Rumia Główna”:

- Biuro zgłosiło zamierzenie uzyskania pozwolenia na budowę w trybie ZRiD-u dla rozbudowy ulic: Starowiejskiej i Towarowej;
- Biuro zgłosiło problem z zapewnieniem ciągłości ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż DK6, w rejonie wjazdu na stację paliw (z uwagi na istniejący pas drogowy). Ciągłość ścieżki rowerowej i chodnika może być zapewniona poprzez przesunięcie wjazdu do stacji paliw oraz włączenie części działki nr 2/2 w pas drogowy ulicy Starowiejskiej. Rozwiązanie zostanie przedstawione w najbliższym czasie;
- Biuro przedstawiło koncepcję zwężenia jezdni ul. Towarowej do szer. 5,5m, na odcinku przy wyjściu z tunelu pod torami kolejowymi. Zwężenie pasa ruchu do szer. 2,75 w przypadku jezdni klasy Z jest zgodne ze znowelizowanym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r., zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Biuro przedstawiło koncepcję budowy parkingu 1- poziomowego przy ul. Towarowej. Oddzielenie parkingu od peronu kolejowego zaprojektowano barierą betonową poprzez podwyższenie muru oporowego uniemożliwiającego zjazd samochodu. Na górze muru przewidziano niską balustradę;

- Biuro zaproponowało wykonanie jednokierunkowych pasów rowerowych na wysokości dworca kolejowego Rumia Główna;
- Biuro zaproponowało wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o szer. 3,5m, na odcinku od wejścia do przejścia podziemnego pod DK6 do ul. Abrahama;
- Przedstawiciele Urzędu Miasta Rumi zasugerowali wykonanie dodatkowego zjazdu do Castoramy (w śladzie zjazdu istniejącego) oraz wykonanie zamalowanego pasa na zjeździe z DK6, umożliwiającego postój autobusów komunikacji miejskiej przed Dworcem.

3) W sprawie projektu pn.: „Budowa układu drogowego na terenach inwestycyjnych w północnej części miasta Rumi”.

- Biuro przedstawiło szczegółową koncepcję ulicy Kazimierskiej i Nowej Kazimierskiej wraz z przekrojami poprzecznymi i wysowanymi sieciami uzbrojenia podziemnego;
- Przedstawiciele Urzędu Miasta Rumi zasugerowali przesunięcie rezerwy terenowej pod gazociąg poza ścieżkę rowerową oraz zlokalizowanie kanalizacji sanitarnej poza jezdnią ul. Kazimierskiej;
- Biuro w dniu 21.07.2017r. złożyło wniosek do RDOŚ o wydanie decyzji środowiskowej;
- Biuro potwierdziło ustalenie ze spotkania z 22.06.2017r, że zjazdy z dróg publicznych zostały zaprojektowane zgodnie z lokalizacją w stanie istniejącym (wariant 2 koncepcji);
- Biuro wskazało potrzebę udostępnienia projektów, które są wykonywane przez inne podmioty, m.in. ENERGA, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. oraz projekt drogi rowerowej przy I Dywizji Wojska Polskiego, celem skoordynowania branż oraz określenia ostatecznego zakresu projektu. Biuro poinformowało, że złożony wniosek do RDOŚ Gdańsk może być jeszcze uzupełniony bądź rozszerzony, ale wymaga to wiedzy na temat ww. projektów. Ewentualne zmiany wprowadzone we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach mogą wpłynąć na czas jej uzyskania.

Biuro przekazało po 1 egzemplarzu dokumentacji projektowej w wersji papierowej.

Projekty po wniesieniu poprawek, zostaną przesłane do zaopiniowania drogą mailową.

Ustalono, że kolejne spotkanie dot. omówienia dokumentacji projektowej odbędzie się w Urzędzie Miasta w 2 połowie sierpnia.

Notatkę sporządził przedstawiciel BPBK S.A. w Gdańsku:

mgr inż. Zbigniew Mysza.

Na tym notatkę zakończono i podpisano:

Przedstawiciele Urzędu Miasta Rumi:

1. Michał Pasieczny;
2. Ryszard Grychtoł;
3. Katarzyna Głodkowska;
4. Joanna Panek;
5. Piotr Ślusarski;
6. Wawrzyniec Lenart;
7. Mirosław Ceynowa.

Przedstawiciele BPBK S.A w Gdańsku:

1. Jan Tadeusz Kosiedowski;
2. Patryk Delegowski;
3. Zbigniew Mysza;
4. Mateusz Narloch;
5. Rafał Klim.

Gdańsk 10.08.2017r.

NOTATKA SŁUŻBOWA

W dniu 08.08.2017r. w siedzibie Urzędu Miasta Rumi odbyło się spotkanie dotyczące opracowania dokumentacji projektowej dla zadań pn.:

1. Budowa węzła integracyjnego Rumia Janowo;
2. „Budowa układu drogowego na terenach inwestycyjnych w północnej części miasta Rumi”.

Zlecniodawcą dokumentacji projektowej jest Gmina Miejska Rumia.

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest:

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku.

Spotkanie miało na celu omówienie rozwiązań projektowanych w kontekście powiązania sytuacyjno-wysokościowego zaprojektowanej windy przy kładce z rozwiązaniem projektowym zaproponowanym przez BPBK w ramach węzła integracyjnego. Podczas spotkania ustalono:

1) W sprawie projektu pn.: „Budowa węzła integracyjnego Rumia Janowo”:

- Biuro przedstawiło rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe ulicy Gdańskiej, umożliwiające pozostawienie zaprojektowanej windy przy kładce bez zmian;
- Z uwagi na konieczność odsunięcia projektowanej ul. Gdańskiej od zaprojektowanej wieży telekomunikacyjnej oraz konieczność wykonania wiaduktu kolejowego na odcinku prostym, Biuro przedstawiło nowe rozwiązanie wiaduktu kolejowego (prostopadłe do torów kolejowych). Zaproponowane rozwiązanie wiąże się jednak z koniecznością wyburzenia budynku mieszkalnego przy ul. Sobieskiego 67;
- Biuro skoryguje rozwiązanie projektowe podłączenia ul. Polnej (wjazd i wyjazd);
- Biuro przedstawiło wstępną koncepcję odwodnienia projektowanego układu drogowego;

Na spotkaniu poruszono również m. in.

- konieczność przesłaniu dla PKP SKM terminów realizacji wynikających z harmonogramu, proponowanej technologii przepychu i informacji dot. ewentualnych konieczności wyłączeń torów, a także o instalacjach teletechnicznych - m.in. wyświetlacze, tablice na parkingach;
- omówiono temat nowej balustrady na kładce, dowiązaniu się do wysokości posadowienia windy wg wcześniejszych ustaleń a także o innych elementach na styku inwestycji SKM i UM,
- omówiono temat dostawienia drugiego kolektora lub wymiany istniejącego na większy w ul. Gdańskiej co będzie wynikało też z prowadzonych obliczeń
- omówiono temat ewentualnego zbiornika retencyjnego pod tunelem kolejowym.

2) W sprawie projektu pn.: „Budowa układu drogowego na terenach inwestycyjnych w północnej części miasta Rumi”.

Biuro przekazało po 2 egzemplarze wersji roboczej planszy zbiorczej PZT.

Projekty po wniesieniu poprawek, zostaną przesłane do zaopiniowania drogą mailową.

Notatkę sporządził przedstawiciel BPBK S.A. w Gdańsku:

mgr inż. Zbigniew Mysza.

Na tym notatkę zakończono i podpisano:

Przedstawiciele Urzędu Miasta Rumi:

1. Ryszard Grychtoł;
2. Katarzyna Głodkowska;
3. Joanna Panek;
4. Wawrzyniec Lenart;
5. Mirosław Ceynowa.

Przedstawiciele PKP SKM w Trójmieście:

1. Katarzyna Wierzbicka;
2. Maciej Lignowski

Przedstawiciele BPBK S.A w Gdańsku:

1. Jan Tadeusz Kosiedowski;
2. Mariusz Sobczyk;
3. Zbigniew Mysza;
4. Mirosław Wałęga;
5. Rafał Klim;
6. Wojciech Piotrowski.

Rumia, 25.08.2017 r.

PROTOKÓŁ**z NARAD TECHNICZNYCH**

dot. Budowy układu drogowego na terenach inwestycyjnych, w północnej części miasta Rumi
zgodnie z § 7. 13 umowy nr UM/900/IM/18/UI/18-W/2017

SPRAWY FORMALNE, TERMINY, ZAGROŻENIA		
nr spotkania	Data i miejsce	Ustalenia
3	25.08.2017 UM Rumia	<ul style="list-style-type: none"> • Urząd Miasta Rumia przekazał zgodę na wykonanie badań geologicznych na terenie należących do spółki Rumia Invest Park Sp.z.o.o. • BPBK S.A. zwróciło się z prośbą o odpowiedź na pytania dotyczące studium wykonalności przesłane drogą mailową 28.07.2017 • BPBK S.A. przekazało plansze zbiorcze • Urząd Miasta Rumia zwrócił się z prośbą przesłania przekrojów poprzecznych uwzględniających branże sieciowe • BPBK zapewniło o współpracy z projektantami innych branż, w tym biurem Enmex, któremu wskazano i uzgodniono lokalizację projektowanej trafostacji. • Termin kolejnej narady koordynacyjnej ustalono zgodnie z harmonogramem

BRANŻA DROGOWA		
nr spotkania	Data i miejsce	Ustalenia
3	25.08.2017 UM Rumia	<ul style="list-style-type: none"> • BPBK S.A. przedstawiło rozwiązania drogowe zgodne z wcześniejszymi ustaleniami • Urząd Miasta Rumia przekazał informację dotyczącą odwodnienia/rowów na odcinku ul. Nowej Kazimierskiej między mostem na rzeką Zagórska Struga i skrzyżowaniem ul. Nowej Kazimierska – ul. I Dywizji Wojska Polskiego

Rumia, 08.09.2017 r.

PROTOKÓŁ
z NARAD TECHNICZNYCH
dot. Budowy Węzłów Integracyjnych w Rumii oraz Rumii Janowie
zgodnie z § 7. 13 umowy nr UM/1257/IM/58/UI/58-W/2017

SPRAWY FORMALNE, TERMINY, ZAGROŻENIA		
nr spotkania	Data i miejsce	Ustalenia
4	08.09.2017 UM Rumia	<ul style="list-style-type: none">• Urząd Miasta Rumii poinformował o projekcie ZDW w obrębie ul. I Dywizji Wojska Polskiego• BPBK S. A. zaproponowało rozwiązanie kolizji nachodzących się zakresów projektów w taki sposób aby pas drogowy ul. I Dywizji Wojska Polskiego Stanowił teren niezbędny dla procedury ZRID ul. Nowej Kazimierskiej, natomiast projekt ZDW dowiązywałby się do projektowanego przez BPBK S.A. układu drogowego

BRANŻA DROGOWA		
nr spotkania	Data i miejsce	Ustalenia
4	08.09.2017 UM Rumia	<p>Podczas spotkania ustalono:</p> <ul style="list-style-type: none">• Korektę geometrii skrzyżowania I Dywizji Wojska Polskiego z ul. Nową Kazimierską;• Wprowadzenie przejścia dla pieszych przez ul. I Dywizji Wojska Polskiego;• UM Rumia akceptuje geometrię oraz przekroje poprzeczne układu drogowego (z pokazanymi sieciami uzbrojenia podziemnego)

Rumia, 22.09.2017r.

PROTOKÓŁ
z NARAD TECHNICZNYCH
dot. Budowy Węzłów Integracyjnych w Rumí oraz Rumi Janowie
zgodnie z § 7. 13 umowy nr UM/1257/IM/58/UI/58-W/2017

SPRAWY FORMALNE, TERMINY, ZAGROŻENIA		
nr spotkania	Data i miejsce	Ustalenia
4	22.09.2017 UM Rumia	<ul style="list-style-type: none"> • Urząd Miasta Rumi przedstawił powiązanie projektowe w obrębie skrzyżowania ul. I Dywizji Wojska Polskiego z ul. Nową Kazimierską. Ustalono, że rów przydrożny, ścieżka rowerowa wraz z usunięciem kolizji zostanie ujęte wg odrębnego opracowania; • Firma Enmex prześle w najbliższych dniach materiały projektowe do zaopiniowania do BBPK. Proponowana lokalizacja kabla energetycznego w chodniku, z przebiegiem w miejscach przepustów; • Biuro w ciągu 3 dni od czasu otrzymania przeanalizuje możliwość wyprzedzającego złożenia do ZUD-u projektu objętego opracowaniem firmy Enmex i prześle swoje stanowisko do Urzędu Miasta; • Ustalono konieczność zamontowania klapy zwrotnej na rowie przy Zagórskiej Strudze (od strony ul. I Dywizji Wojska Polskiego); • Ustalono konieczność przebiegu przepustu na kanale Konitop, do rzędnej wskazanej przez Urząd Miasta Rumia (6,90m); • Ustalono konieczność zaprojektowania przepustu pod ul. Nowa Kazimierska oraz pod wjazdem projektowanym przy drodze wojewódzkiej, o rzędnych wskazanych przez Urząd Miasta Rumia; • Urząd Miasta Rumi nie zgłasza uwag do zaprojektowanej geometrii układu drogowego; • Ustalono ze starostwem w Wejherowie, że w ramach procedury ZRID-u można procedować również sieci PEWiK-u oraz sieci gazowe. Urząd Miasta Rumi niezwłocznie prześle do BBPK stanowisko w tej sprawie.

Rumia, 04.10.2017 r.

PROTOKÓŁ

z NARAD TECHNICZNYCH

dot. Budowy układu drogowego na terenach inwestycyjnych, w północnej części miasta Rumi
zgodnie z § 7. 13 umowy nr UM/900/IM/18/UI/18-W/2017

SPRAWY FORMALNE, TERMINY, ZAGROŻENIA		
nr spotkania	Data i miejsce	Ustalenia
6	04.10.2017 UM Rumia	<ul style="list-style-type: none">BPBK S.A. poinformowało o złożeniu projektu budowlanego do Zarządu Dróg Wojewódzkich

BRANŻA DROGOWA		
nr spotkania	Data i miejsce	Ustalenia
6	04.10.2017 UM Rumia	<ul style="list-style-type: none">Omówiono rozwiązania drogowe

Rumia, 20.10.2017 r.

PROTOKÓŁ**z NARAD TECHNICZNYCH**

dot. Budowy układu drogowego na terenach inwestycyjnych, w północnej części miasta Rumi
zgodnie z § 7. 13 umowy nr UM/900/IM/18/UI/18-W/2017

SPRAWY FORMALNE, TERMINY, ZAGROŻENIA		
nr spotkania	Data i miejsce	Ustalenia
7	20.10.2017 UM Rumia	<ul style="list-style-type: none">• BPBK S.A. złożyło projekt docelowej organizacji ruchu w celu uzgodnienia• Biuro BPBK S.A. zaproponowało rozwiązanie kolizji projektowanej sieci energetycznej. Rozwiązanie wymaga wystąpienia przez firmę Enmex o prawo do dysponowania działką nr 32/1• Urząd Miasta Rumi poinformuje biuro BPBK S.A o terminie upłynięcia gwarancji projektu zlokalizowanego przy przebiegu Konitopu

BRANŻA DROGOWA		
nr spotkania	Data i miejsce	Ustalenia
7	20.10.2017 UM Rumia	<ul style="list-style-type: none">• Biuro BPBK S.A. poinformowało o wprowadzeniu ograniczenia prędkości do 30 km/h na odcinku ul. Nowej Kazimierskiej• Poszerzenie wjazdu na działkę nr 43 do szerokości 6 m.

Rumia, 10.11.2017 r.

PROTOKÓŁ**z NARAD TECHNICZNYCH****dot. Budowy układu drogowego na terenach inwestycyjnych, w północnej części miasta Rumi
zgodnie z § 7. 13 umowy nr UM/900/IM/18/UI/18-W/2017**

SPRAWY FORMALNE, TERMINY, ZAGROŻENIA		
nr spotkania	Data i miejsce	Ustalenia
8	10.11.2017 UM Rumia	<ul style="list-style-type: none">• Urząd Miasta zadeklarował że do 17.11.2017 odpowie na wystąpienia BPBK o uzgodnienie projektu budowlanego• Zgodnie z pismem ZDW, BPBK S.A. nie ma możliwości uzyskania uzgodnienia projektu budowlanego od ZDW bez wcześniejszego uzgodnienia projektu przez Urząd Miasta

BRANŻA DROGOWA		
nr spotkania	Data i miejsce	Ustalenia
8	10.11.2017 UM Rumia	<ul style="list-style-type: none">• Omówiono uwagi do projektu docelowej organizacji ruchu:<ul style="list-style-type: none">o Należy usunąć oznakowanie poziome P-17 na zatokach autobusowycho Należy usunąć wszystkie znaki D-15 na zatoce autobusowejo Przesunąć oznakowanie P-13 na wlocie ul. Nowo Kazimierskiej – dojazd do ogródków działkowycho Skorygować oznakowanie poziome P-1c i P-1e w obrębie skrzyżowania ul. Kazimierskiej i ul. Nowej Kazimierskiejo Zaprojektować oznakowanie poziome P-14 przed przejściami dla pieszycho Usunąć oznakowanie poziome na ul. Nowej kazimierskiej – odcinek dojazd do ogródków działkowycho Należy ograniczyć oznakowanie poziomego P-23 i P-26o Należy przeanalizować i ograniczyć zastosowanie znaku P-4



Urząd Miasta Rumi
ul. Sobieskiego 7
84-230 Rumia
tel. (58) 679 65 00
tel./fax: (58) 679 65 17
urząd@um.rumia.pl
www.miesto.rumia.pl

Burmistrz
Michał Pasieczny
burmistrz@um.rumia.pl

Zastępca Burmistrza
Marcin Kurkowski
burmistrz.mk@um.rumia.pl

Sekretarz Miasta
Ryszard Grychtol
sekretarz@um.rumia.pl

Skarbnik Miasta
Celina Pałasz
skarbnik@um.rumia.pl

URZĄD MIASTA RUMI

tel. (58) 679 65 00, 679 65 23, 679 65 20
wim@um.rumia.pl

SEKRETARIAT BPBK S.A. Gdańsk	
2017-11-23	
4928	1

UZGODNIENIE nr IM.6872.2.83.2017 z dnia 14.11.2017r.

1. Na podstawie: *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z dnia 2016.01.29) oraz analizy projektu,*
2. Inwestor: *Gmina Miejska Rumia, ul. Sobieskiego 7, 84-230 Rumia*

Urząd Miasta Rumi pozytywnie opiniuje projekt budowy układu drogowego na terenach inwestycyjnych w północnej części miasta Rumia.

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią Urzędu Miasta.

Naczelnik Wydziału
Inżynierii Miejskiej

Katarzyna Głodkowska

Sprawę prowadzi: Agnieszka Olszewska- 58/679-65-20, a.olszewska@um.rumia.pl

**BPBK s.a.**Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańskuul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl

Egzemplarz nr 2

Umowa nr UM/900/IM/18/UI/18-W/2017
BPBK S.A. nr 0394
Poz. PB/2

PROJEKT BUDOWLANY

Branża: Projekt branży drogowej

Przedsięwzięcie: Budowa układu drogowego na terenach inwestycyjnych w północnej części miasta Rumi

Zamawiający / Inwestor: Gmina Miejska Rumia
ul. Sobieskiego 7
84-230 Rumia

Numer ewidencyjne działek: Według odrębnej branży

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj.: drogowa upr. nr POM/0080/POOD/09; Izba POM/BD/0249/09;	
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gadziński	specj.: drogowa upr. nr 2565/Gd/86; Izba POM/BD/1120/01;	
Inżynier Projektu	mgr inż. Jan T. Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, wrzesień 2017r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

**RUMIA**KRS: 0000148000 - Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał Akcyjny 600 000,00 PLN (opłacony w całości); REGON: 190008942; NIP: 584-025-35-62
Rachunek bankowy nr: 12 1240 5442 1111 0000 5375 8491

BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO NA TERENACH INWESTYCYJNYCH W PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI MIASTA RUMI PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

OZNACZENIA

	Linie rozgraniczające pasów drogowych z MPZP
	Strefa ochrony konserwatorskiej z MPZP
	Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 12cm)
	Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 2cm)
	Krawężniki kamienne 15/30cm (światło 2cm)
	Krawężniki peronowe z polimerobetonu
	Obrzeża betonowe 8/30cm (przy chodnikach)
	Osie jezdni
	Projektowane skarpy
	Projektowane obiekty i przepusty
	Nawierzchnia bitumiczna typu KR3
	Nawierzchnia wjazdów bramowych, jezdni i miejsc postojowych z płytek bet. 20x20cm
	Nawierzchnie chodników z płytek bet. 20/20cm, gr. 8cm
	Nawierzchnie chodników z płytek bet. 20/20cm, gr. 8cm
	Nawierzchnia jezdni manewrowych dla komunikacji zbiorowej z betonu klasy C30/37 z dodatkiem włókna
	Nawierzchnia bitumiczna ścieżek rowerowych
	Nawierzchnia separacji i opasek bezpieczeństwa z kostki kamiennej 10x10cm, surowo łupana układana nieregularnie
	Nawierzchnia zabruków z kostki kamiennej 16/18cm, gr. 18cm
	Powierzchnie przeznaczone pod zielen
	Oznakowanie poziome

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

<p>BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego opieku w Olsztynie</p> <p>RD-237 Olsztyn, ul. Żołnierzy 27 tel. 096 341-40-11, fax 096 341-89-44</p>		<p>BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO NA TERENACH INWESTYCYJNYCH W PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI MIASTA RUMI PLAN SYTUACYJNY</p> <p>Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY</p> <p>Data: 09.2017 Skala: 1:500</p> <p>Nr zlec: 0394 Nr arch: 1.1</p>	
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. dróg	POM/0060/POCO/08
Opracowanie:	mgr inż. Mateusz Narloch	specj. dróg	
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gadziński	specj. dróg	2560/04/86

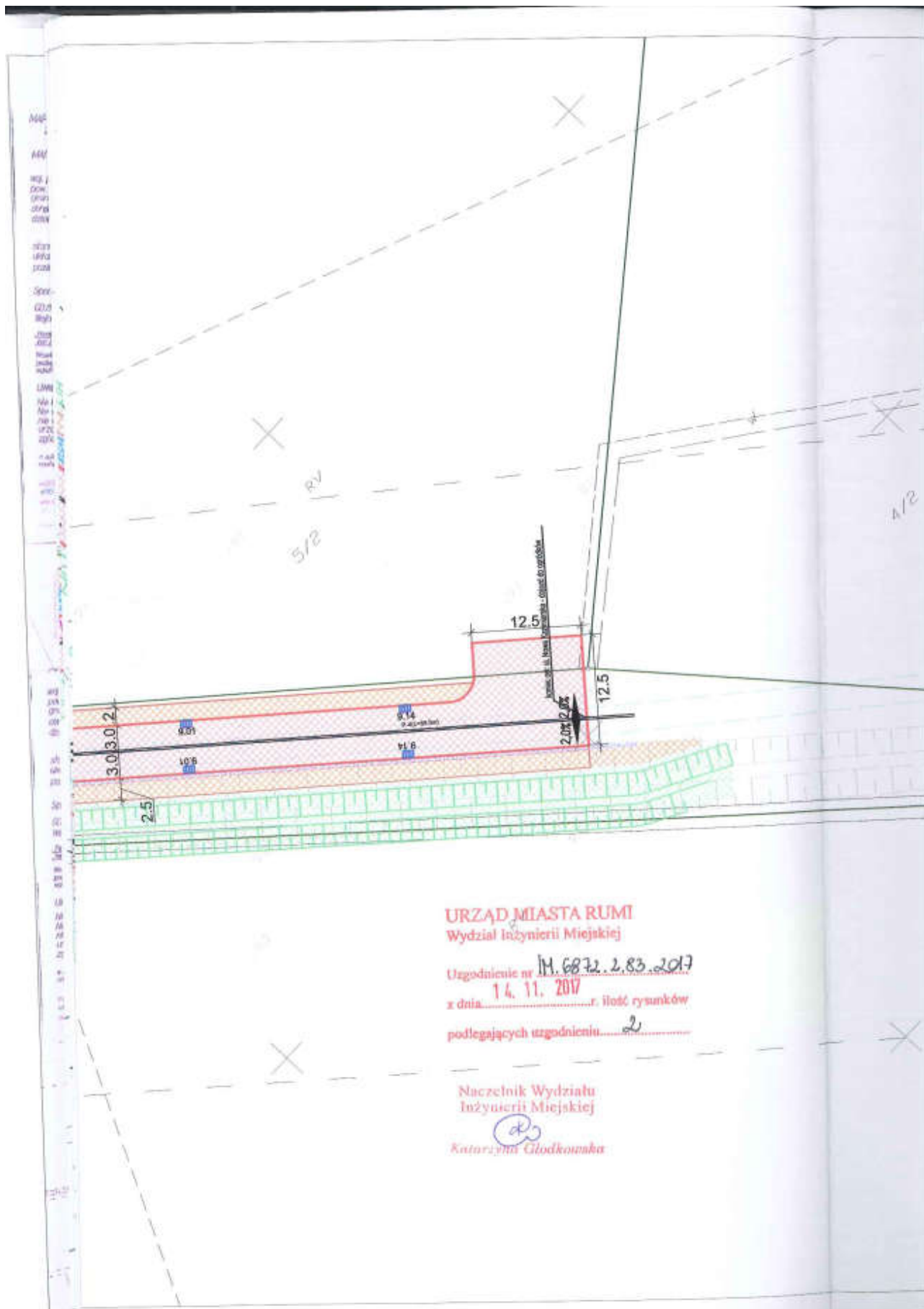
BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO NA TERENACH INWESTYCYJNYCH W PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI MIASTA RUMI PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

OZNACZENIA

	Linie rozgraniczające pasów drogowych z MPZP
	Strefa ochrony konserwatorskiej z MPZP
	Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 12cm)
	Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 2cm)
	Krawężniki kamienne 15/30cm (światło 2cm)
	Krawężniki peronowe z polimerobetonu
	Obrzeża betonowe 8/30cm (przy chodnikach)
	Osie jezdni
	Projektowane skarpy
	Projektowane obiekty i przepusty
	Nawierzchnia bitumiczna typu KR3
	Nawierzchnia wjazdów bramowych, jezdni i miejsc postojowych z płytek bet. 20x20cm
	Nawierzchnie chodników z płytek bet. 20/20cm, gr. 8cm
	Nawierzchnie chodników z płytek bet. 20/20cm, gr. 8cm
	Nawierzchnia jezdni manewrowych dla komunikacji zbiorowej z betonu klasy C30/37 z dodatkiem włókna
	Nawierzchnia bitumiczna ścieżek rowerowych
	Nawierzchnia separacji i opasek bezpieczeństwa z kostki kamiennej 10x10cm, surowo łupana układana nieregularnie
	Nawierzchnia zabruków z kostki kamiennej 16/18cm, gr. 18cm
	Powierzchnie przeznaczone pod zieleni
	Oznakowanie poziome

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w biura z zastrzeżeniem wszelkich warunków prawnych

<p>BPBK S.A. Biuro Projektów Budowlanych Konserwatorskich opieką akcyjną w Olsztynie</p> <p>80-217 Olsztyn, ul. J. P. Uchajewskiego 27 tel. 022 341-40-11, fax 022 341-50-48</p>		<p>BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO NA TERENACH INWESTYCYJNYCH W PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI MIASTA RUMI PLAN SYTUACYJNY</p>	
		<p>Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY</p>	
<p>Data: 09.2017 Skala: 1:500 1.2</p>		<p>Nr zlec: 0394 Nr arch: rys. nr</p>	
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. apr. nr	drogowo POM/0080/P300/09
Opracowanie:	mgr inż. Mateusz Narloch	specj. apr. nr	drogowo
Sprawdzający:	inż. Wiesław Godziński	specj. apr. nr	drogowo 2565/06/06



Rumia, 23.11.2017 r.

PROTOKÓŁ**z NARAD TECHNICZNYCH**

dot. Budowy układu drogowego na terenach inwestycyjnych, w północnej części miasta Rumi
zgodnie z § 7.13 umowy nr UM/900/IM/18/UI/18-W/2017

SPRAWY FORMALNE, TERMINY, ZAGROŻENIA		
nr spotkania	Data i miejsce	Ustalenia
9	23.11.2017 UM Rumia	<ul style="list-style-type: none">• Urząd Miasta przekazał uzgodnienia dotyczące branży sanitarnej i drogowej• Biuro BPBK S.A. przekazało poprawione projekty budowlane branży elektrycznej

BRANŻA DROGOWA		
nr spotkania	Data i miejsce	Ustalenia
9	23.11.2017 UM Rumia	<ul style="list-style-type: none">• Omówiono uwagi do projektu docelowej organizacji ruchu• Omówiono uwagi do branży konstrukcyjnej• Urząd Miasta przesłał drogą mailową uwagi do konstrukcji nawierzchni

Rumia, 01.12.2017r.

PROTOKÓŁ**z NARAD TECHNICZNYCH**

dot. Budowy układu drogowego na terenach inwestycyjnych, w północnej części miasta Rumi
zgodnie z § 7. 13 umowy nr UM/900/IM/18/UI/18-W/2017

SPRAWY FORMALNE, TERMINY, ZAGROŻENIA		
nr spotkania	Data i miejsce	Ustalenia
10	01.12.2017 UM Rumia	<ul style="list-style-type: none">BPBK omówiło rozwiązanie projektowe w rejonie skrzyżowania z ul. I Dywizji Wojska Polskiego w kontekście pisma Departamentu Infrastruktury; BPBK przekazało do zaopiniowania projekt pasa drogowego;

BRANŻA DROGOWA		
nr spotkania	Data i miejsce	Ustalenia
10	01.12.2017 UM Rumia	<ul style="list-style-type: none">BPBK S.A. wskazało na ważności i konieczności koordynacji projektów: drogowego (zakres UM Rumia), zasilania działki 43 (zakres ENERGIA OPERATOR SA - ENMEX) oraz zasilania Ogródków Działkowych ROD Janowo (zakres ROD JANOWO). Brak koordynacji czasowej dla realizacji tych projektów może skutkować problemami na etapie realizacji inwestycji.Omówiono poprawki do projektu docelowej organizacji ruchu – uwagi wniesione;Kolejne spotkanie ustalono na środę, 13 grudnia, godz. 9:00

Rumia, 18.12.2017r.

PROTOKÓŁ

z NARAD TECHNICZNYCH

dot. Budowy układu drogowego na terenach inwestycyjnych, w północnej części miasta Rumi
zgodnie z § 7. 13 umowy nr UM/900/IM/18/UI/18-W/2017

SPRAWY FORMALNE, TERMINY, ZAGROŻENIA		
nr spotkania	Data i miejsce	Ustalenia
11	13.12.2017 UM Rumia	<ul style="list-style-type: none">BPBK omówiło rozwiązanie projektowe w rejonie skrzyżowania z ul. I Dywizji Wojska Polskiego w kontekście maila Pana Krzysztofa Prymaki z ZDW.Ustalono konieczność spotkania w ZDW, w celu omówienia rozwiązania i uzyskania uzgodnienia.