BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO NA TERENACH INWESTYCYJNYCH W PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI MIASTA RUMI
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:50

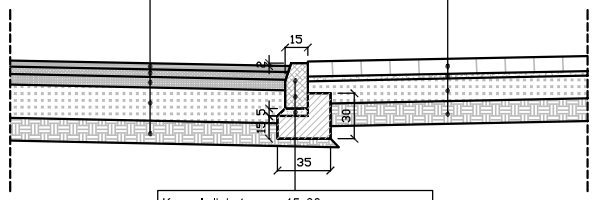
KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYPU KR3

W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC 16W)	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (AC 22P)	gr. 7cm
KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 22cm
Grunt stabilizowany cementem C1,5/2	gr. 15cm

KONSTRUKCJA WJAZDÓW BRAMOWYCH

W-wa ścieralna: kostka betonowa 20x20, kolor ciemno-szary	gr. 10cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr.15cm
Grunt stabilizowany cementem C 1,5/2	gr. 15cm



Krawężnik betonowy 15x30cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa C12/15	gr. 15cm

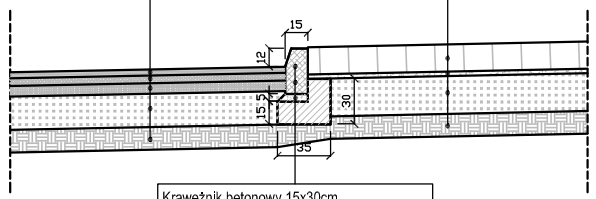
KONSTRUKCJA WYSP DZIELĄCYCH

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYPU KR3

W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC 16W)	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (AC 22P)	gr. 7cm
KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 22cm
Grunt stabilizowany cementem C 1,5/2	gr. 15cm

KONSTRUKCJA ZABRUKÓW I WYSP DZIELĄCYCH

W-wa ścieralna: kostka kamienna 16x18	gr. 18cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 25cm
Grunt stabilizowany cementem C 1,5/2	gr. 15cm



Krawężnik betonowy 15x30cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa C12/15	gr. 15cm

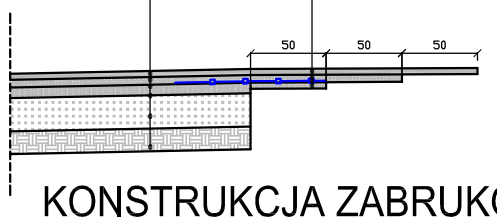
KONSTRUKCJA POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYPU KR3

W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC 16W)	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (AC 22P)	gr. 7cm
KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 22cm
Grunt stabilizowany cementem C 1,5/2	gr. 15cm

KONSTRUKCJA NAKŁADKI

W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC 16W)	gr. 5cm
Geokompozyt z włókna szklanego P-100	
W-wa wyrównawcza: beton asfaltowy (AC 11W)	gr. 4cm
Nawierzchnia istniejąca	



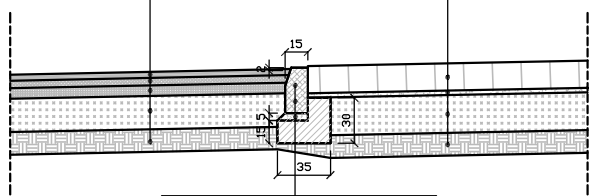
KONSTRUKCJA ZABRUKÓW

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYPU KR3

W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC 16W)	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (AC 22P)	gr. 7cm
KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 22cm
Grunt stabilizowany cementem C 1,5/2	gr. 15cm

KONSTRUKCJA ZABRUKÓW I WYSP DZIELĄCYCH

W-wa ścieralna: kostka kamienna 16x18	gr. 18cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 25cm
Grunt stabilizowany cementem C 1,5/2	gr. 15cm



Krawężnik kamienny 15x30cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa C16/20	gr. 15cm

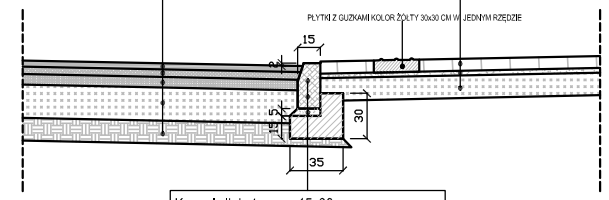
KONSTRUKCJA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYPU KR3

W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC 16W)	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (AC 22P)	gr. 7cm
KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 22cm
Grunt stabilizowany cementem C 1,5/2	gr. 15cm

KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

W-wa ścieralna: kostka betonowa, fazowane, szare o wym. 10x20	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 15cm



Krawężnik betonowy 15x30cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa C12/15	gr. 15cm

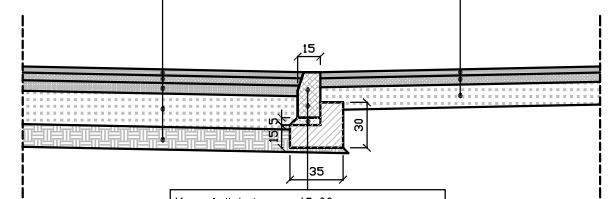
KONSTRUKCJA PRZEJAZDÓW ROWEROWYCH

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYPU KR3

W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC 16W)	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (AC 22P)	gr. 7cm
KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 22cm
Grunt stabilizowany cementem C 1,5/2	gr. 15cm

KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 8) dla KR 1-2, kolor czarny	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC 11W)	gr. 4cm
KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 15cm



Krawężnik betonowy 15x30cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa C12/15	gr. 15cm

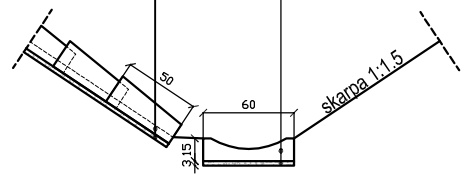
KONSTRUKCJA UMOCNIENIA SKARP PŁYTAMI CHODNIKOWYMI

KONSTRUKCJA ŚCIEKU KORYTKOWEGO

Ściek skarpowy trapezowy 50x50x15	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm

KONSTRUKCJA PŁYTEK ŚCIEKOWYCH KORYTKOWYCH

Płytki ściekowe korytkowe 60x50x15	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm



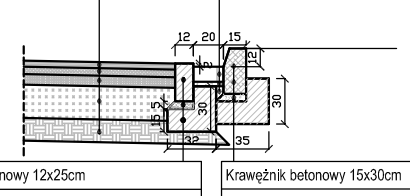
KONSTRUKCJA ŚCIEKU WZDŁUŻ KRAWĘŻNIKA

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYPU KR3

W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC 16W)	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (AC 22P)	gr. 7cm
KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 22cm
Grunt stabilizowany cementem C 1,5/2	gr. 15cm

KONSTRUKCJA ŚCIEKU WZDŁUŻ KRAWĘŻNIKA

W-wa ścieralna: kostka betonowa 20x20, kolor ciemno-szary	gr. 10cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
KŁSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	



Opornik betonowy 12x25cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa C12/15	gr. 15cm

Krawężnik betonowy 15x30cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa C12/15	gr. 15cm

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO NA TERENACH INWESTYCYJNYCH W PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI MIASTA RUMI

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY		
Data: 01.2018	Skala: 1:50	Rys nr	3.2
Nr zlec: 0394	Nr arch:		

Projektanci:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. drogowa upr. nr POM/0080/POOD/09	
	–	specj. – upr. nr –	
Opracowanie:	mgr inż. Mateusz Narloch	specj. drogowa upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gadziński	specj. drogowa upr. nr 2565/Gd/86	