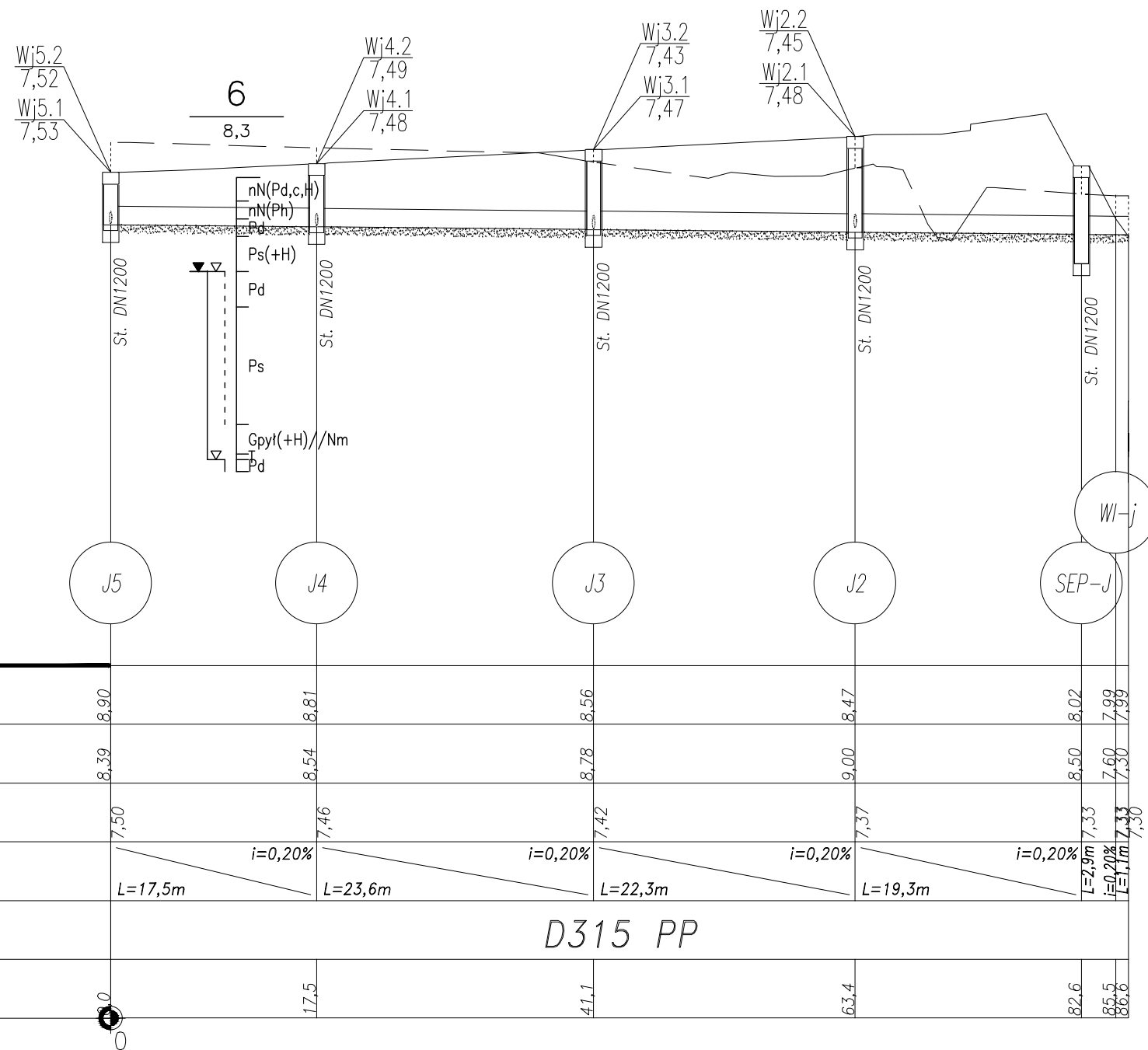


P.p 0,0m npm

RZĘDNA TER. ISTN.	8,90	8,81	8,56	8,47	8,02	7,99
RZĘDNA TER. PROJ.	8,39	8,54	8,78	9,00	8,50	7,60
RZĘDNA DNA RUROCIĄGU	7,50	7,46	7,42	7,37	7,33	7,30
DŁUGOŚĆ / SPADEK	L=17,5m	L=23,6m	L=22,3m	L=19,3m	L=2,9m	L=1,1m
MATERIAŁ, ŚREDNICA	D315 PP					
ODLEGŁOŚĆ	0	17,5	41,1	63,4	82,6	85,5



#### UWAGI :

1. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy próbne w ce dokładnego zlokalizowania sytuacyjno- -wysokościowego istniejącego uzbrojenia. Przekopy wykonać ręcznie.
2. Przed przystąpieniem do robót montażowych, należy wyprzedzająco w miejscach włączeń projektowanych kanałów do istniejących studzienek sprawdzić czy rzędna dna kanału odpływowego jest niższa, lub równa rzędnej dna kanału projektowanego.
3. Budowę kanałów rozpocząć od odbiornika.
4. Posadowienie kanałów wykonać wg pkt. 7.2 opisu technicznego. Podłoże z gruntu zagęszczalnego wg pkt. 7.2 opisu technicznego:  
DN400mm – DN200mm – grubość 15 cm  
DN900mm – grubość 20 cm  
Zasypkę wykopu wykonać z gruntu zagęszczalnego do podbudowy drogowej zgodnie z pkt. 7.2 opisu technicznego
5. Wszystkie studzienki posadowić wg pkt. 5.7 opisu technicznego
6. W przypadku stwierdzenia występowania w poziomie posadowienia kanałów gruntów nienośnych, należy je wymienić na ławę żwirowo-piaskową zagęszczoną, ułożoną w geotkaninie. Na tak wykonanej ławie układać kanały na podsypce.
7. W przypadku stwierdzenia nie wykazanych wierceniami gruntów słabonośnych w poziomie posadowienia kanałów należy sposób posadowienia skonsultować z uprawnionym geologiem.
8. Sposób posadowienia konsultować na bieżąco z uprawnionym geologiem
9. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów zastosować odwodnienie igłofiltrami oraz bezpośrednio z wykopu pompą w studzienkę.
10. Wielkość odwodnienia wkopów igłofiltrami należy dostosować do aktualnych warunków gruntowo-wodnych w miejscu faktycznie prowadzonych wykopów
11. W miejscu skrzyżowania projektowanej sieci z istniejącymi kablami należy zastosować rury osłonowe dwudzielne w celu zabezpieczenia i ustabilizowaniu nasypów do poziomu odbudowy drogowej.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o prace autorskie lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków

<b>BPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		<b>BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO NA TERENACH INWESTYCYJNYCH W PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI MIASTA</b> Profil kanału deszczowego J	
Stadium opracowania: PB		Rys	
Data: 01.2018		Skala: 1:100/500	
Nr zlec: 0394		Nr arch: 1	
Projektanci:	mgr inż. Wojciech Piotrowski	specj. instalacyjna – sanitarna	
	mgr inż. Michał Siebert	upr. nr 3939/Gd/89	
Opracowanie:	mgr inż. Artur Romiński	specj. instalacyjna – sanitarna	
		upr. nr POM/0050/PWBS/16	
Sprawdzający:	mgr inż. Alicja Stępień	specj. sanitarna	
		upr. nr 1990/Gd/85	