



DROGOWSKAZ Usługi Projektowe Jan Libura

05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lok A44

Tel. 0 505 708 265 e-mail: jan.libura@gmail.com

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 166

Załącznik do zgłoszenia
z dnia 31.03.2023
nie wniesiono sprzeciwu

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
PRZEBUDOWY DP 4357W AL. ARMII KRAJOWEJ
W WOŁOMINIE NA ODCINKU
OD ULICY LASKOWEJ DO ULICY GEODETÓW
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWAŃ

WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJA

Jednostka ewidencyjna: 143412_4 Wołomin - Miasto

obręb: 0017-Wołomin 17; działki nr ew.: 13/3, 13/4, 14, 167/2, 168/2, 175/2

obręb: 0021-Wołomin 21; działki nr ew.: 143/2, 156, 163/64, 163/66, 163/68, 163/70, 163/72, 163/74, 163/76, 163/78

BRANŻA:

DROGOWA

Egz.

INWESTOR:

Zarząd Powiatu Wołomińskiego

ul. Prądyńskiego 3

05-200 Wołomin

OPRACOWAŁ:

Jan Libura

 **DROGOWSKAZ**
USŁUGI PROJEKTOWE

inż. Jan Libura

05-200 Wołomin, ul. Sasina 7/A44
REGON 147156142 NIP 622-254-35-19
tel. 505-708-265 jan.libura@gmail.com

MARZEC 2023 r.

1. OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT

1. 1. Przedmiot i rodzaj inwestycji

Planowana inwestycji polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4357W Al. Armii Krajowej w Wołominie na odcinku od drogi gminnej ul. Laskowej do drogi wojewódzkiej DW 635 ul. Geodetów. Przebudowa będzie polegała na budowie ciągu pieszo-rowerowego, na przebudowie istniejącego skrzyżowania al. Armii Krajowej i ul. Złotej z wykonaniem wyniesionego przejścia dla pieszych oraz przebudowie skrzyżowań z ul. Pomorską i ul. Waryńskiego poprzez budowę dwóch przejść zintegrowanych wyniesionych.

Część elementów niezbędnych do połączenia projektowanego ciągu pieszo-rowerowego z istniejącymi elementami układu drogowego na terenach Gminy Wołomin i terenach Województwa, wykonane zostaną wg odrębnej procedury.

Zgodnie z przepisami inwestycja nie wymaga wydania decyzji środowiskowej, gdyż ciągi pieszo-rowerowe nie są przedsięwzięciami mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Kanał technologiczny nie będzie wykonywany, na podstawie ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693 z późniejszymi zmianami) art. 39 ust 6ba.

1.2. Zakres opracowania

Przebudowa obejmuje odcinek drogi o długości 1470,3m licząc po osi drogi.

Wykonany zostanie ciąg pieszo-rowerowy o długości 1487,8m licząc po osi ciągu.

Zgodnie z zakresem projektu, wykonane zostaną następujące prace:

- przebudowa skrzyżowania Al. Armii Krajowej i ul. Złotej, z zawężeniem jezdni, likwidacją lewoskrętu, likwidacją azylu dla pieszych i wykonaniem wyniesionego przejścia dla pieszych.
- wykonanie nowych konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego, dojeżdż do furtek, fragmentów zjazdów
- wykonanie dwóch wyniesionych przejść zintegrowanych przy ul. Pomorskiej i ul. Waryńskiego
- przebudowa istniejących wpustów deszczowych i wykonanie odwodnienia w rejonie wyniesień
- wykonanie doświetleń wszystkich przejść na opracowywanym odcinku drogi – oddzielna procedura
- uporządkowanie zieleni w miejscu rozbiórki chodnika

Cała inwestycja znajduje się w istniejących liniach rozgraniczających dróg publicznych czyli na działkach ew. 13/3, 13/4, 14, 167/2, 168/2, 175/2 obr. Wołomin 17, dz.ew. 143/2, 156, 163/64, 163/66, 163/68, 163/70, 163/72, 163/74, 163/76, 163/78 obr. Wołomin 21.

1.3. Opis sposobu prowadzenia robót budowlanych

Należy zachować ciągłość ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni asfaltowej, z wyłączeniem skrzyżowań z drogami gminnymi (nie oznaczonymi w organizacji ruchu jako tereny zamieszkałe). Wszystkie krawężniki mają być ułożone w poziomie ciągu. Ciąg pieszo-rowerowy, chodniki i dojeżdża do furtek obramować obrzeżem chodnikowym 8x30 cm, w poziomie chodnika ustawionym na ławie z betonu C12/15. W miejscach usytuowania furtek wejściowych na posesje wykonać zlicowanie chodnika z istniejącą nawierzchnią na posesji, lub w przypadku braku utwardzenia zakończyć obrzeżem chodnikowym w poziomie chodnika. Przy zaniżeniu dla pieszych ułożyć 1 lub 2 rzędy płytek dla niewidomych 30x30cm. Wzdłuż krawężników w zbliżeniu ciągu do jezdni wykonany zostanie jeden rząd płytki chodnikowej 30x30cm. Ciąg pieszo-rowerowy

wykonać ze spadkiem 1-3% w stronę jezdni lub pasów zielonych, dostosowując wartość spadku do istniejącego terenu.

STADYSTYCZNY
URZĄD MIASTA
WOŁOMIN
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 166

Wyniesienia należy wykonać z asfaltu, a najazdy z kostki granitowej, zawartej w krawężnikach 12x24cm. Fragment jezdni należy przebudować poprzez zawężenie drogi i wykonanie od nowego krawężnika 15x30cm i cieku przykrawężnikowego (z 3 kostek typu Holland) wzdłuż niego. W razie konieczności wykonać nakładki na istniejącej jezdni.

Fragmenty zjazdów z kostki betonowej lub kostki granitowej wykonać ze skosami 1,1m x 1,1m. Połączenia zjazdów z ciągiem pieszo-rowerowym i z jezdnią wykonane będą z obrzeżem 8x30cm, w pozostałych przypadkach zjazdy ograniczono krawężnikiem prostokątnym 12x25cm zatopionym do poziomu nawierzchni zjazdu. Na szerokości zjazdu, krawężnik drogowy zostanie wykonany z zachowaniem 2 cm światła ponad ciek. W miejscach gdzie wymieniany jest krawężnik, skosy wykonać jako zaniżone.

Odwodnienia przy wyniesieniach i przy istniejących kratkach deszczowych zlokalizowanych pod ciągiem pieszo-rowerowym, wykonane zostaną z wykorzystaniem krawężników odwadniających i nowych wpustów deszczowych, które zostaną włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wszystkie przejścia wzdłuż opracowywanego odcinka zostaną doświetlone wg oddzielnej procedury, przy pomocy oświetlenia LED na nowych słupach – po 2 na każde przejście, które zostaną włączone do istniejącej sieci elektroenergetycznej poprzez przewody podziemne.

Roboty związane z budową nawierzchni należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi. Rozbiórki istniejących nawierzchni prowadzić ręcznie lub mechanicznie.

Należy zachować szczególną ostrożność, a prace wykonać ręcznie, w zblizeniu do drzew i ich korzeni oraz w zblizeniu do słupów. Ww. elementy na terenie inwestycji należy zabezpieczyć na czas robót drogowych. Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod projektowane elementy wykonać mechanicznie. Krawężniki drogowe ustawiać na ławie z oporem z betonu C12/15. Krawężniki prostokątne 12x25cm i obrzeża chodnikowe ustawiać na ławie z betonu C12/15.

Aby zapobiec osiadaniu nawierzchni, podłoże gruntowe należy zagęścić do $W_z \geq 1,0$. Nasypy formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S-02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia nasypów i podłoży pod warstwy konstrukcyjne winien wynosić $IS=1,00$.

Podbudowę stabilizować mechanicznie ubijakami ręcznymi do uzyskania pożądanego zagęszczenia. Asfalt rozścielać mechanicznie za pomocą odpowiedniego sprzętu. Płyty chodnikowe i kostkę układać ręcznie na wyrównanej podsypce cementowo-piaskowej ułożonej na warstwie podbudowy. Elementy te zaspoinować piaskiem.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

W projektowanej drodze zlokalizowane są urządzenia różnych sieci – zasuwy i studnie, które należy wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni.

Po zakończeniu prac fragmenty zielone poza ciągiem pieszo-rowerowym uporządkować, wyprofilować i obsiać trawą.

Położenie poszczególnych elementów, pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w części rysunkowej.

