



PROJEKT DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT

OBIEKT: Ulepszenie nawierzchni drogi gminnej
nr 080529C Wybudowanie Michałowo – Szczuka
na dz. nr 5/2, 2090/1, 2091/1 – obręb 0002
Wybudowanie Michałowo i dz. nr 1/24, 90
– obręb 0019 Szczuka, gm. Brodnica

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

KAT. OBIEKTU: XXV

INWESTOR: Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 30.04.2024 r.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Spis treści**
- 3. Oświadczenie projektanta i uprawnienia projektowe**
- 4. Projekt zagospodarowania terenu**
 - część opisowa
 - część rysunkowa
- 5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
 - część opisowa



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967 ze zm. oświadczam, że projekt ulepszenia nawierzchni drogi gminnej nr 080529C Wybudowanie Michałowo – Szczuka na dz. nr 5/2, 2090/1, 2091/1 – obręb 0002 Wybudowanie Michałowo i dz. nr 1/24, 90 – obręb 0019 Szczuka, gm. Brodnica został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OBIEKT: Ulepszenie nawierzchni drogi gminnej nr 080529C Wybudowanie Michałowo – Szczuka na dz. nr 5/2, 2090/1, 2091/1 – obręb 0002 Wybudowanie Michałowo i dz. nr 1/24, 90 – obręb 0019 Szczuka, gm. Brodnica

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 30.04.2024 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-HTL-U3L-MUS *

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-18 roku przez:

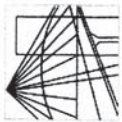
Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu **RAFALOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan **Rafał Andrzej Wrzosek** upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Ulepszenie nawierzchni drogi gminnej
nr 080529C Wybudowanie Michałowo – Szczuka
na dz. nr 5/2, 2090/1, 2091/1 – obręb 0002
Wybudowanie Michałowo i dz. nr 1/24, 90
– obręb 0019 Szczuka, gm. Brodnica

- długość jezdni	1 747,40 m
- szerokość jezdni	4,50 m
- powierzchnia jezdni i zjazdów	8 154,40 m ²

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 30.04.2024 r.

O P I S

do opracowania technicznego - ulepszenie nawierzchni drogi gminnej

1. Przedmiot inwestycji

**Ulepszenie nawierzchni drogi gminnej nr 080529C Wybudowanie Michałowo
- Szczuka na dz. nr 5/2, 2090/1, 2091/1 - obręb 0002 Wybudowanie Michałowo
i dz. nr 1/24, 90 - obręb 0019 Szczuka, gm. Brodnica**

- ulepszenie nawierzchni jezdni drogi gruntowej o długości 1 747,50 mb;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 25 cm na poszerzeniu;
- wyrównanie istniejącej konstrukcji jezdni kruszywem 0/31,5mm łamanym C_{50/30}
o gr. 15 cm;
- zjazdy do posesji i pól;
- pobocza z kruszywa 0/31,5 mm łamanego C_{50/30} gr. 15 cm,
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;
- oznakowanie pionowe;

Inwestor:
Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

Jednostka projektowa: **Pracownia Projektowa „D3”**
14-200 Iława
ul. Lipowy Dwór 23B

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne - mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MI w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2023 r. poz. 682, 553, 967 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty

inżynierskie i ich usytuowanie oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1642)

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) ;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 10 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz. U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury w pasie drogowym

Droga o nawierzchni gruntowej szer. 3,00-4,00 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć kanalizacji sanitarnej - nie stwierdzono

Sieć energetyczna napowietrzna - nie stwierdzono

Sieć gazowa - nie stwierdzono

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie brodnickim, na terenie gm. Brodnica w msc. Wybudowanie Michałowo na dz. nr 5/2, 2090/1, 2091/1 - obręb 0002 Wybudowanie Michałowo i w miejscowości Szczuka na dz. nr 1/24, 90 - obręb 0019 Szczuka, gm. Brodnica. Niniejsze opracowanie dotyczy ulepszenia nawierzchni jezdni drogi gminnej bez przejazdu o dł. 1 747,50 mb wraz ze zjazdami do posesji i pól. Na projektowanym do ulepszenia odcinku droga o długości 1 747,50 mb jezdnia posiada nawierzchnię wykonaną z mieszanki żwirowo - piaskowej. Szerokość istniejącej jezdni na całym odcinku wynosi od 3,50 do 4,00 m. Pobocza nieuregulowane częściowo zawężone

porośnięte trawą. Wody opadowe spływają na pobocze i przesiakają do gruntu.

3.2. Teren przyległy do inwestycji

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne oraz pod zabudowę zagrodową.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren z łagodnym pofałdowany,

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa i sieć teletechniczna, kable energetyczne i sieć gazowa,

3.5. Odwodnienie terenu

Wody opadowe spływają z drogi na pobocze w granicach pasa drogowego,

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania ulepszona będzie gruntowa nawierzchnia drogi wraz ze zjazdami indywidualnymi do posesji i pól. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni powierzchniowo na pobocze. Projektowana do ulepszenia droga o nawierzchni żwirowo - piaskowej zapewni lepsze warunki dojazdu do zabudowań mieszkańców korzystających z drogi. Nawierzchnia jezdni zostanie ulepszona metodą 4 - krotnego powierzchniowego utrwalenia na warstwie podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm ułożonego na warstwie istniejącej podbudowy. Na poszerzeniu jezdni warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm po zagęszczeniu. Średnia szerokość poszerzenia 1,50 m. Jezdnia na całej długości będzie miała szerokość 4,50 m. W ramach ulepszenia nawierzchni drogi gminnej zaprojektowano zjazdy do pola i posesji od krawędzi jezdni do granicach pasa drogowego.

Podstawowym celem ulepszenia nawierzchni jezdni drogi gminnej jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy zagrodowej i pól oraz poprawa układu komunikacyjnego w tej części gminy. Dzięki wykonaniu nawierzchni ulepszonej

poprzez czterokrotne powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową średniorozpadową kruszyw łamanych o śr. gr. 3-4 cm poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisję zanieczyszczeń do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

4.1. Jezdnia, zjazdy

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

- klasa drogi	wewnętrzna
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	80 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni	4,50 m
- długość jezdni	1 747,50 m
- nawierzchnia powierzchniowo utwardzona	3-4 cm
- pobocze z kruszywa łamanego	0,50 m

4.1.2. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- kategoria ruchu	KR 1
- szerokość	4,50 m
- nawierzchnia powierzchniowo utwardzona	3-4 cm
- pobocze gruntowe	0,50 m

Jezdnia na całej długości będzie miała przekrój szlakowy. Nawierzchnia jezdni zostanie ulepszona w technologii 4-krotnego powierzchniowego utwardzenia na wzmocnionej podbudowie o szerokości 4,50 m. Załamanie osi trasy jezdni zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Zjazdy do zabudowań i na pola wykonane jako utwardzone o nawierzchni ulepszonej o szerokości 4,50 m i długości od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Na podłączeniu do jezdni zjazdy wyrobione łukami o promieniu $R=3,0m$. Lokalizacja zjazdów zgodna ze stanem istniejącym. Powierzchnia zjazdów zgodnie z przedmiarem robót.

Wzdłuż jezdni pobocza o szerokości 0,50 m z kruszywa 0/31,5mm łamanego C_{50/30} gr. 15 cm po zagęszczeniu wyprofilowane ze spadkiem poprzecznym 6% od

jezdni.

Ukształtowanie wysokościowe jezdni zostanie nieznacznie skorygowane zgodnie ze sztuką budowlaną w celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych poza jezdnię. Profil podłużny jezdni musi być płynny bez ostrych załamania i łuków pionowych o małym promieniu tzw. siodeł. Spadek poprzeczny jezdni na całej długości daszkowy 2%.

- grunty - podłoże stanowią grunty przepuszczalne. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G1-G2.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wynoszą 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1-G2 i kategorii ruchu KR1.

4.2. Konstrukcja jezdni

Ulepszenie nawierzchni jezdni drogi gminnej polega na utwardzeniu jej nawierzchni poprzez 4-krotne powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową średniorozpadową i kruszywami łamanymi o łącznej grubości warstw 3,5÷4 cm. Istniejąca nawierzchnia z mieszanki żwirowo - piaskowej wymaga profilowania, zagęszczenia i wzmocnienia kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie o grubości 15 na istniejącej konstrukcji jezdni i 25 cm na poszerzeniu.

Na zjazdach gruntowych do granicy pasa drogowego podbudowa z kruszywa 0/31,5mm łamanego C_{50/30} (przekruszonego) o gr. 25 cm. Projektowane ulepszenie nawierzchni może być stosowane na droga obciążonych ruchem lekkim i bardzo lekkim.

Przed przystąpieniem do planowanych robót remontowych nawierzchni niezbędne jest wyremontowanie miejsc przełomowych występujących zazwyczaj w okresie zimowym poprzez usunięcie wysadzonego gruntu i wypełnienie ubytków kruszywem. Dla wykonania poszczególnych warstw powierzchniowego utrwalenia należy użyć emulsji i kruszywa łamanego na 1 m² nawierzchni w następujących proporcjach:

Nr w-wy. Powierzchniowego utrwalenia	Frakcja kruszywa ϕ [mm]	Ilość kruszywa [kg/m ²]	Ilość emulsji K-1 [kg/m ²]
I	11/16	30-35	1,8-2,2
II	8/11	17-23	2,2-2,4
III	5/11	14-16	1,4-1,6
IV	2/5	8-12	1,0-1,2

4.3. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z jezdni poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na pobocze drogi w granicach istniejącego pasa drogowego. W miejscach, gdzie droga przebiega w wykopie należy w granicach pasa drogowego wyprofilować rów trójkątny o głębokości min. 30 cm o ile będzie taka możliwość.

4.4. Oznakowanie

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego ze względu na szerokość jezdni wynoszącą 4,50 m. Zaprojektowano tablice znaków drogowych małej wielkości oklejone folią odblaskową II generacji. Na całym odcinku drogi będzie obowiązywało ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz zakaz wjazdu pojazdów o masie ponad 10t z uwagi na konstrukcję nawierzchni nieprzystosowaną do przenoszenia dużych obciążeń. Szczegółowe rozwiązania w zakresie organizacji ruchu zostały ujęte w odrębnym opracowaniu.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Planowane ulepszenie nawierzchni drogi gminnej spowoduje znaczną poprawę warunków środowiskowych poprzez:

- ograniczenie pylenia poprzez zastosowanie nawierzchni ulepszonej,
- ograniczenie ilości hałasu i spalin spowodowanego krótszym czasem

przejazdu,

- poprawę odwodnienia korpusu drogowego,

Projektowane roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych a materiały zastosowane do ulepszenia nawierzchni nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie.

5.2. Gospodarka zielenią

W związku z przebudową nawierzchni jezdni drogi gminnej nie przewiduje się wycinki drzew.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

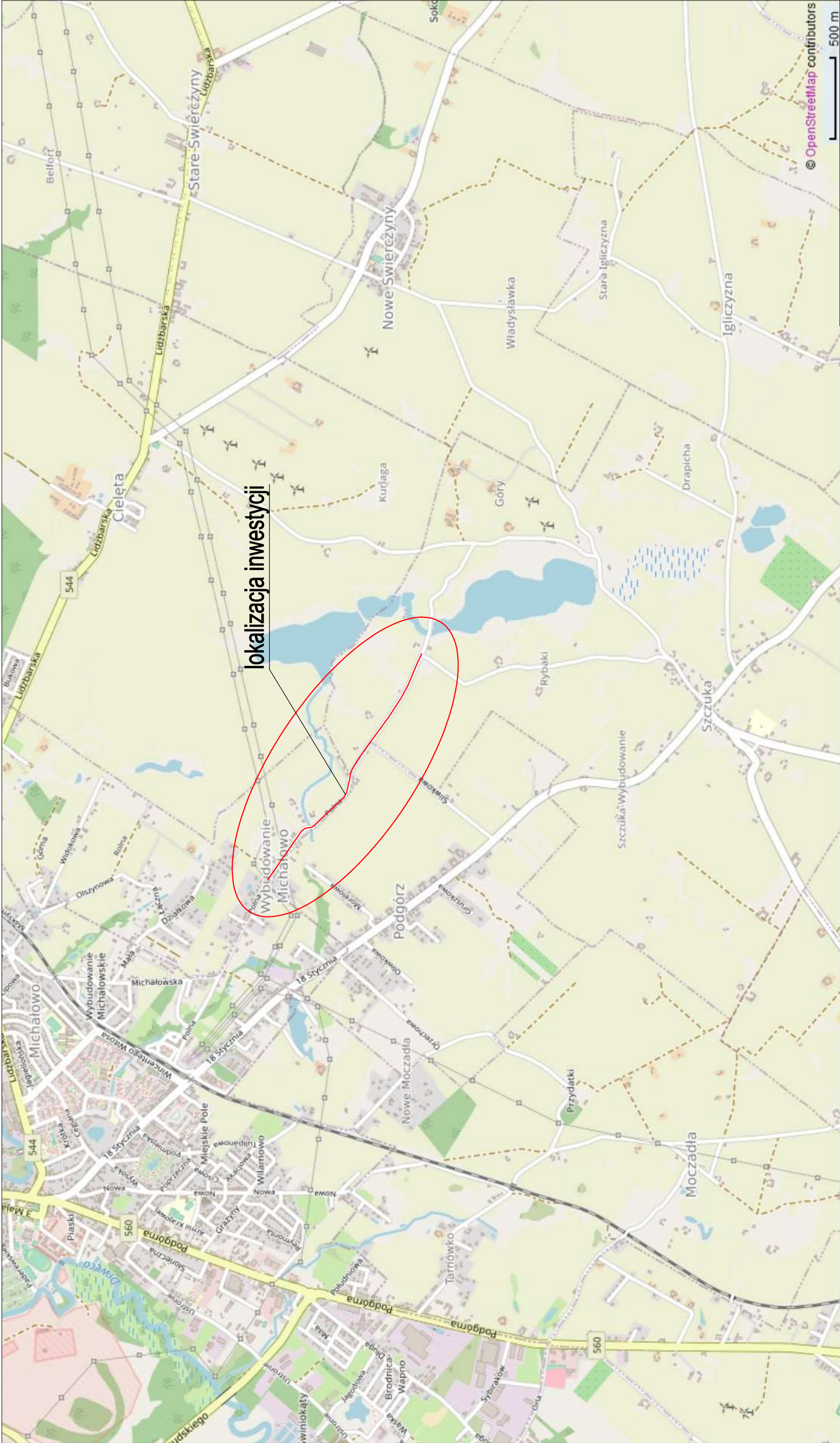
Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) nie są objęte ochroną przyrodniczą,

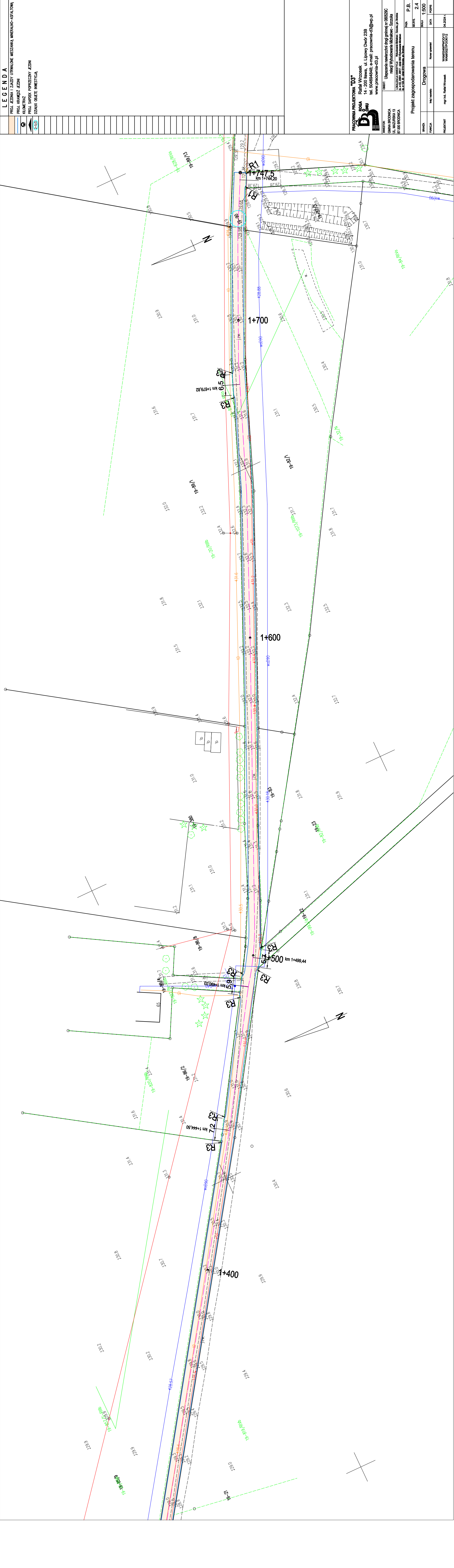
8. Bilans terenu

Powierzchnia działek w zasięgu inwestycji	-	13 828,00 m ²
Powierzchnia jezdni	-	8 154,40 m ²
Powierzchnie gruntowe i trawa	-	5 673,60 m ²

Projektował:



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		ROGA Rafał Wrzosek	
OGU		14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B	
		tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl	
		www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR:		OBJEKT:	
GMINA BRODNICA		Ulepszenie nawierzchni drogi gminnej nr 080529C	
UL. MAZURSKA 13		relacji Wybudowanie Michałowo - Szczuka	
87-300 BRODNICA		LOKALIZACJA INWESTYCJI: Wybudowanie Michałowo - Szczuka, gm. Brodnica	
		oz. nr 62.2000.1.20011 - opeł. 002 Wybudowanie Michałowo	
		ul. nr 17A, 18 - 0018.0018 Szczuka, gm. Brodnica	
		FAZA	
		P.B.	
		NIEYS.	
		1	
		SKALA	
		1:10000	
		DATA	
		POPS	
		Numer uprawnień	
		Inię i zawiało	
		mgr inż. Rafał Wrzosek	
		WAM0049PWOD/12	
		WAM0027/POOK/12	
		04.2024 F	



LEGENDA	
PROJ. JEZDNI I ZAJEZY UTRWALONE MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA	
PROJ. KRAWIDZ. JEZNI	
KOLEKTOR	
PROJ. SIPIEK POPRZECZNY JEZNI	
DZIAKI OBIEKTY INWESTYCJI	

DROGA GMINNA NR 080529C WYBUDOWANIE MICHAŁOWO - SZCZUKA

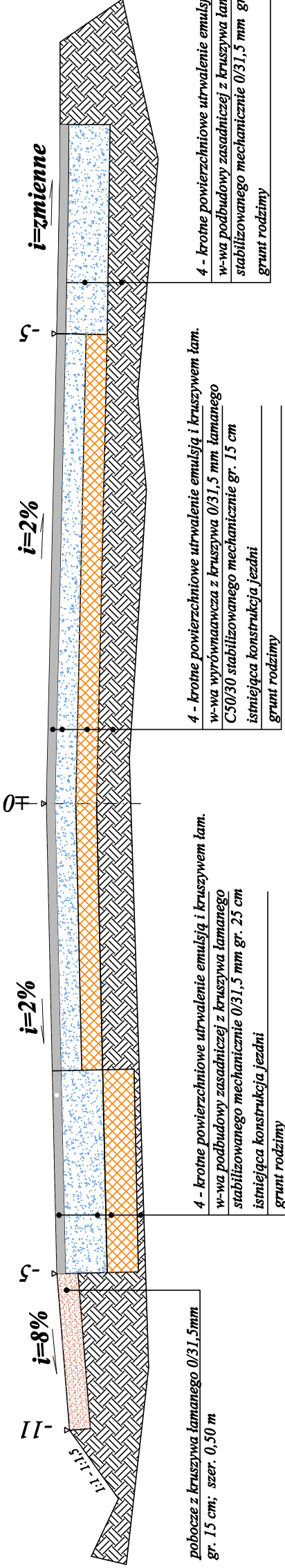
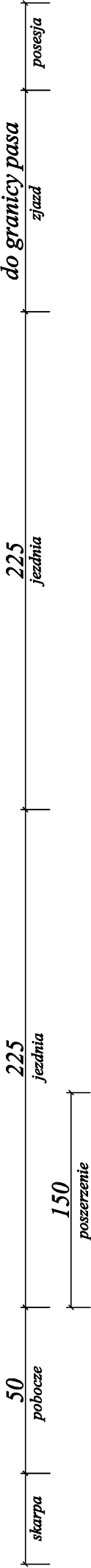
Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię i zjazd

km 0+000 - 1+747,50

SKALA 1:25

[wymiary w cm]

450



UWAGI:

Lokalizacja zjazdów zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		ROGA Rafał Wrzosek	
GMINA BRODNICA		14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B	
UL. MAZURSKA 13		tel. 504684848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl	
87-300 BRODNICA		www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR:		OBJEKT:	
GMINA BRODNICA		Ulepszenie nawierzchni drogi gminnej nr 080529C	
UL. MAZURSKA 13		relacji Wybudowanie Michałowo - Szczuka	
87-300 BRODNICA		LOKALIZACJA INWESTYCJI: Wybudowanie Michałowo - Szczuka, gm. Brodnica	
		dz. nr 92, 200/1, 200/11 - ojezdro 002 Wybudowanie Michałowo	
		dz. nr 1254, 90 - ojezdro 0019 Szczuka, gm. Brodnica	
		FAZA	
		Przekrój przez jezdnię i zjazd	
		P.B.	
		3.2	
		SKALA	
		1:25	
		DATA	
		PODRS	
		Numer uprawnień	
		WAM0049PWOD/12	
		WAM0021POORT/12	
		04.2024 r	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Ulepszenie nawierzchni drogi gminnej nr 080529C
Wybudowanie Michałowo – Szczuka na dz. nr 5/2,
2090/1, 2091/1 – obręb 0002 Wybudowanie Michałowo
i dz. nr 1/24, 90 – obręb 0019 Szczuka,
gm. Brodnica

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 30.04.2024 r.

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych

kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne profilowanie i zagęszczenie istniejącej jezdni,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- ustawienie oznakowania pionowego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są napowietrzne linie energetyczne,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące napowietrzne linie energetyczne,

4. Przewidywane zagrożenie

<u>Rodzaj zagrożenia</u>	<u>Miejsce wystąpienia</u>
- potracenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy	- pas drogowy, plac budowy
- porażenia prądem elektrycznym	- elektronarzędzia kable energetyczne gniazda i wtyczki
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu	- piły, betoniarki, walce, zagęszczarki, rozściełacz koparki, pojazdy ciężarowe

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy – instruktor BHP;
 - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy – kierownik budowy lub osoba upoważniona;
 - szkolenie podstawowe – w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
 - szkolenie okresowe – dla stanowisk robotniczych raz na rok;
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego – przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/