

Wszyscy oferenci

Zamawiający informuje iż, działając zgodnie z art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez możliwości negocjacji na zadanie pn.”

„Budowa drogi przy ul. Smolnickiej w Sośnicowicach wraz z kanalizacją deszczową i sanitarną oraz siecią wodociągową”,

udziela odpowiedzi na zapytania, które wpłynęły w ramach przedmiotowego postępowania:

Pytania Wykonawcy z dnia 6 maja 2022

1. Prosimy o potwierdzenie, że beneficjentem gwarancji wadialnej jest gmina Sośnicowice z siedzibą ul. Rynek 19, 44-153 Sośnicowice.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza. **Beneficjentem gwarancji wadialnej jest gmina Sośnicowice z siedzibą ul. Rynek 19, 44-153 Sośnicowice.**

2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 0,4/0,5 metodą „in situ”.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie WUP metodą "in situ". Niniejsza warstwa powinna spełniać wymagania zawarte w ST.

3. Zgodnie z pkt 11. opisu technicznego projektu branży drogowej, w ramach niniejszego zadania należy dokonać wycinki drzew. Inwestorski przedmiar robót nie zawiera pozycji kosztorysowych określających ilość i średnicę poszczególnych drzew podlegających wycince. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o dodatkowe pozycje, w których należy wycenić przedmiotowe prace.

Odpowiedź:

Zawarto w kosztorysie.

4. Czy Zamawiający posiada decyzję zezwalającą na wykonanie wycinki drzew na terenie projektowanej inwestycji? Jeżeli tak, prosimy o jej udostępnienie oferentom.

Odpowiedź:

Wycinka drzew na terenie projektowanej inwestycji została wykonana w roku 2021. Na dzień dzisiejszy są roczne odrosty i pnie do karczowania.

5. Prosimy o potwierdzenie, że drewno z wycinki stanowi własność Wykonawcy. Jeżeli nie, prosimy o wskazanie dokładnej lokalizacji placu składowego Zamawiającego, na który należy przetransportować drewno pochodzące z wycinki.

Odpowiedź:

Drewno zostało już zabrane w czasie wykonanej w roku 2021 wycinki drzew na terenie planowanej inwestycji.

6. Zapisy zawarte w § 3 ust. 7 i 8 projektu Umowy są identyczne. Prosimy o wyjaśnienie i korektę projektu Umowy w tym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający omyłkowo wpisał podwójnie zapis, w związku z tym pkt 8 zostanie usunięty.

7. Dokumentacja przetargowa nie zawiera inwestorskiego przedmiaru robót dotyczącego wykonania docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania poziomego i pionowego. Brak powyższego uniemożliwia rzetelną wycenę przedmiotowych robót. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji w tym zakresie.

Odpowiedź:

Dodano przedmiar dot. organizacji ruchu.

8. Prosimy o zmianę zapisów § 3 ust. 2 pkt 3) projektu Umowy dotyczących terminu przekazania Zamawiającemu harmonogramu terminowo-rzeczowo-finansowego. Wnioskujemy o przedłużenie w/w terminu do 3 dni od daty podpisania Umowy (analogia do terminu przekazania oświadczenia kierownika budowy).

Odpowiedź:

Termin przekazania Zamawiającemu harmonogramu terminowo-rzeczowo-finansowego ulegnie przedłużeniu do 3 dni od daty podpisania Umowy.

9. Prosimy o usunięcie zapisów § 3 ust. 2 pkt 14) projektu Umowy dotyczących dodatkowych badań na żądanie Zamawiającego, które cytują: „nie były przewidziane niniejszą umową”. Rzetelna wycena kosztów w/w badań jest niemożliwa, ponieważ cytowane powyżej zapisy w żaden sposób nie precyzują o jakie badania chodzi Zamawiającemu oraz nie określają ich częstotliwości.

Odpowiedź:

Zamawiający usunął zapis § 3 ust. 2 pkt. 14) we wzorze umowy.

10. Prosimy o potwierdzenie zapisów § 6 ust. 2 projektu Umowy dotyczących poziomu finansowania niniejszej inwestycji w roku 2022.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Potwierdzamy zapisy § 6 ust. 2 projektu Umowy dotyczące poziomu finansowania niniejszej inwestycji w roku 2022.

11. Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zapisami § 6 ust. 3 projektu Umowy, wynagrodzenie należne Wykonawcy będzie wypłacone przez Zamawiającego jedynie w dwóch transzach.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Potwierdzamy zapisy § 6 ust. 3 projektu Umowy, że wynagrodzenie należne Wykonawcy będzie wypłacone przez Zamawiającego jedynie w dwóch transzach.

12. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie destruktu do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej dla potrzeb wykonania warstwy wiążącej i podbudowy zasadniczej ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wykonania MA dla wykonania warstwy wiążącej i podbudowy.

13. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o Specyfikacje Techniczne dla bitumicznych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni.

Odpowiedź:

Dokumentacja projektowa zostanie uzupełniona o brakujące ST.

14. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o opinię geotechniczną, o której mowa w pkt 2. opisu technicznego projektu branży drogowej.

Odpowiedź:

Dokumentacja geotechniczna podłoża zostanie przekazana – dołączono jako plik: „Dokumentacja geologiczna ul. Smolnicka w Sośnicowicach”.

15. Czy do obramowania zjazdów od strony przeciwnej do krawędzi jezdni należy zastosować obrzeża, czy krawężniki betonowe? Jeżeli należy zamontować obrzeża, prosimy o określenie ich projektowanej długości i uzupełnienie przedmiaru robót o dodatkową pozycję, w której należy wycenić w/w materiały.

Odpowiedź:

Obramowanie zakończenia zjazdów należy wykonać z krawężnika 15x30x100cm na ławie betonowej.

16. Na planie sytuacyjnym projektu branży drogowej (rysunek nr D-01A), w rejonie skrzyżowania projektowanej drogi z ul. Smolnicką należy wykonać nawierzchnię z kostki granitowej. Inwestorski przedmiar robót nie zawiera pozycji kosztorysowych dotyczących w/w nawierzchni (kostka, podbudowa z kruszywa itd.)
Prosimy o określenie jej powierzchni, wymiarów kostki i uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź:

Wykonanie skrzyżowań z ul. Smolnicką należy wykonać wg odrębnego opracowania wykonanego przez firmę ALDA S.C. Biuro Projektowo-Uslugowe Hanna i Janusz Franciczek, ul. św. Jana 16, 44-300 Wodzisław Śląski, woj. Śląskie.

17. Zgodnie z rysunkiem nr D-01A projektu branży drogowej, nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki koloru czerwonego. Z kolei, zgodnie z pozycją nr 21 d.1.5 przedmiaru, w/w nawierzchnię należy wycenić z kostki koloru szarego. Prosimy o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności i jednoznaczne wskazanie koloru betonowej kostki brukowej na zjazdach.

Odpowiedź:

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki koloru szarego.

18. Na planie sytuacyjnym projektu branży drogowej (rysunek nr D-01A), pod częścią zjazdów występują przepusty \varnothing 500. W przedmiarze robót brakuje pozycji kosztorysowej, w której należy wycenić w/w prace. Prosimy o określenie projektowanej długości przepustów pod zjazdami, materiału (rury betonowe/żelbetowe/PEHD) i uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź:

Kosztorys został uzupełniony.

19. W pozycji kosztorysowej nr 8 d.1.3 przedmiaru branży drogowej należy wycenić ułożenie geowłókniny. Jakie parametry wytrzymałościowe powinna posiadać w/w geowłóknina?

Odpowiedź:

Pozycja kosztorysowa została uzupełniona a parametry techniczne powinny spełniać wymagania ST.

20. Zgodnie z dokumentacją branży drogowej, projektowana szerokość jezdni wynosi 6,00 m. Mając na uwadze powyższe, ilości poszczególnych robót ujęte w pozycjach kosztorysowych przedmiaru robót o numerach: 2 d.1.2, od 6 d.1.3 do 10 d.1.3 są znacznie zaniżone. Prosimy o korektę ilości w/w pozycjach przedmiarowych.

Odpowiedź:

Wielkości przedmiarowe podbudowy zostały skorygowane w nowym kosztorysie.

21. Zgodnie z przekrojem typowym jezdni (rysunek nr D-03), pod projektowaną konstrukcją nawierzchni, po obu stronach drogi należy wykonać drenaż podłużny o wymiarach 0,25 x 0,40 m. Przedmiar robót branży drogowej nie zawiera pozycji kosztorysowej, w której należy wycenić te prace. Prosimy o określenie średnicy i materiału rurki drenarskiej, łącznej projektowanej długości drenażu oraz uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź:

Pozycja kosztorysowa została uzupełniona. Należy wykonać drenaż typu francuskiego. Na odcinku 1.0m przed włączeniem drenu do studni wpustowej należy ułożyć rurę drenarską PVC średnicy 100mm.

22. Zgodnie z przekrojem typowym jezdni (rysunek nr D-03), projektowana grubość humusu wynosi 10 cm. Z kolei, zgodnie z opisem pozycji kosztorysowej nr 22 d.1.6 przedmiaru branży drogowej, grubość ta wynosi 5 cm. Prosimy o wyjaśnienie w/w rozbieżności i jednoznaczne określenie grubości w-wy humusu.

Odpowiedź:

Grubość warstwy humusu powinna wynosić 10cm.

23. W pozycjach kosztorysowych nr 17 d.1.5 i 19 d.1.5 przedmiaru branży drogowej należy wycenić dwukrotne oczyszczenie i skropienie nawierzchni pod warstwy bitumiczne. Z kolei, projektowana konstrukcja nawierzchni zawiera 3 warstwy bitumiczne. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o dodatkową pozycję dla skropienia pod trzecią warstwę bitumiczną.

Odpowiedź:

Kosztorys został uzupełniony o brakujące pozycje.

24. Zgodnie z przekrojami typowymi (rysunek nr D-03), projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów składa się między innymi z podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 35 cm. Przedmiar robót branży drogowej nie zawiera pozycji kosztorysowej, w której należy wycenić w/w podbudowę. Prosimy o określenie jej powierzchni i uzupełnienie przedmiaru robót w tym zakresie.

Odpowiedź:

Kosztorys został uzupełniony o brakujące pozycje.

25. Zgodnie z pkt 3. opisu projektu branży drogowej, na terenie projektowanego układu drogowego występuje między innymi ziemna i napowietrzna sieć elektroenergetyczna. Prosimy o potwierdzenie, że przebudowa w/w sieci nie jest przedmiotem niniejszego zadania.

Odpowiedź:

Przebudowa sieci nie jest przedmiotem opracowania.

26. Zgodnie z pkt 7. opisu projektu branży drogowej, należy wykonać 38 sztuk wpustów deszczowych. Z kolei, zgodnie z pozycją kosztorysową nr 20 d.1.2 przedmiaru branży kanalizacyjnej, należy wycenić 37 sztuk w/w wpustów. Prosimy o korektę przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź:

Liczba wpustów została zweryfikowana a kosztorys uzupełniony.

27. Zgodnie z pkt 7. opisu projektu branży drogowej, cytata: „*Ponadto projektuje się regulację istniejącego rowu przydrożnego na odcinku drogi AB z włączeniem do kanalizacji deszczowej*”. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o dane niezbędne do wyceny w/w prac tj. określenie w szczególności: a) zakresu w/w robót, oraz b) uzupełnienie przedmiaru o dodatkową pozycję kosztorysową, w której należy wycenić przedmiotowe prace.

Odpowiedź:

Pozycja kosztorysowa została uzupełniona. Brak zakresu w/w robót.

28. Zgodnie z opisem pozycji kosztorysowej nr 22 d.1.6 przedmiaru branży drogowej, humusowanie skarp należy wykonać jedynie na szerokości 75 cm od krawędzi jezdni. Z kolei, zgodnie z przekrojem typowym (rysunek nr D-03) konieczne jest obustronne zahumusowanie powierzchni o szerokości minimum 1,85 m od krawędzi jezdni. Tym samym ilość przedmiarowa w w/w pozycji kosztorysowej jest prawie dwukrotnie zaniżona. Prosimy o korektę przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź:

Humusowanie w kosztorysie zostało policzone podwójnie.

29. Inwestorski przedmiar robót branży drogowej nie zawiera pozycji kosztorysowej dotyczącej usunięcia ziemi urodzajnej przed korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Prosimy o określenie powierzchni zdjęcia humusu i uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź:

Kosztorys został uzupełniony o brakujące pozycje.

30. Zgodnie z dokumentacją branży kanalizacyjnej (rysunek nr KD-06) należy wykonać wylot kanalizacji deszczowej do rowu. Prosimy o potwierdzenie, że należy zamontować 1 sztukę w/w wylotu oraz uzupełnienie przedmiaru robót o dodatkową pozycję kosztorysową, w której należy wycenić przedmiotowe prace.

Odpowiedź:

Potwierdzamy. Przedmiar został uzupełniony.

31. Zgodnie z pkt. 8 opisu projektu branży kanalizacyjnej, studnie kanalizacji deszczowej mają posiadać średnicę DN 1200 mm. Z kolei, w pozycji kosztorysowej nr 18 d.1.2 przedmiaru należy wycenić studnie DN 1000 mm. Prosimy o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności i jednoznaczne określenie średnicy studni kanalizacji deszczowej przewidzianych do montażu. Jeżeli Zamawiający przewiduje zabudowę studni o różnych średnicach, prosimy o określenie docelowej ilości poszczególnych średnic studni i korektę przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź:

Pozycje kosztorysowe zostały poprawione. Średnica studni kanalizacji deszczowej wynoszą DN1200mm.

32. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru branży kanalizacji deszczowej o dodatkową pozycję kosztorysową, w której należy wycenić studnię wpadową Nr S26.

Odpowiedź:

Pozycja została ujęta w przedmiarze.

33. Zgodnie z rysunkiem nr KD-01 projektu branży kanalizacji deszczowej, pod jezdnią ulicy Smolnickiej należy wykonać odcinek kolektora pomiędzy studnią S1 a separatorem SEP1. W jakiej technologii należy wykonać przedmiotowy odcinek kanalizacji ? Jeżeli Zamawiający zakłada realizację prac w w/w lokalizacji metodą bezwykopową, prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o dodatkową pozycję kosztorysową, w której należy skalkulować przedmiotowe prace.

Odpowiedź:

Realizacja prac zostanie wykonana metodą bezwykopową. Pozycja została ujęta w przedmiarze.

34. Profile podłużne kanalizacji deszczowej (rysunki nr KD-02B i KD-02C) nie określają projektowanej średnicy studni o numerach od S27 do S31. Prosimy o jednoznaczne wskazanie średnicy w/w studni.

Odpowiedź:

Średnica studni o numerach od S27 do S31 wynosi DN1200.

35. Prosimy o wskazanie sposobu odtworzenia nawierzchni ul. Smolnickiej po wykonaniu odcinka kanalizacji sanitarnej w rejonie studni nr S1 wraz z uzupełnieniem przedmiaru o odpowiednie pozycje kosztorysowe dotyczące zarówno rozbiórki jak i odtworzenia nawierzchni.

Odpowiedź:

Warstwa ściernalna AC/11/S/50/70 4 cm

Warstwa wiążąca AC/16/P/50/70 5 cm

Podbudowa zasadnicza AC/16/P/50/70 7 cm

Podbudowa zasadnicza Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 20 cm

Podbudowa pomocnicza mieszanka niezwiązana o CBR \geq 60% 24 cm

Warstwa ulepszonego podłoża Mieszanka niezwiązana o CBR \geq 20% 25 cm

Warstwa gruntu rodzimego 98cm

Przedmiar został uzupełniony o nowe pozycje.

36. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o Specyfikacje Techniczne dla budowy kanału technologicznego.

Odpowiedź:

STWiORB zostanie przekazany

37. W pkt. 11 opisu projektu branży kanalizacji deszczowej ujęto zbiorcze zestawienie materiałów. Ilości poszczególnych kanałów wg w/w zestawienia są inne niż podano w pozycjach kosztorysowych o numerach od 13 d.1.2 do 17 d.1.2. Prosimy o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności i jednoznaczne określenie projektowanej długości kanałów deszczowych z podziałem na poszczególne średnice.

Odpowiedź:

Określenie ilości kanału zostało zmienione w przedmiarze kanalizacji deszczowej.

38. Dokumentacja przetargowa nie zawiera zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji w tym zakresie.

Odpowiedź:

Zatwierdzenie TOR zostanie przekazane.

39. Zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu traci ważność dnia 27.07.2022. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przekaze Wykonawcy prologatę w/w zatwierdzenia przed podpisaniem Umowy.

Odpowiedź:

Wykonawcza dokumentacji wystąpi do PZD o prologatę TOR.

40. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o aktualne uzgodnienia branżowe z gestorami sieci dotyczące budowy: a) kanalizacji deszczowej, b) kanalizacji sanitarnej, c) sieci wodociągowej, d) kanału technologicznego.

Odpowiedź:

Uzgodnienia branżowe znajdują się w projekcie budowlanym.

41. Na planach sytuacyjnych projektu branży drogowej (rysunki nr D-01A i D-01B) w legendzie zaznaczono między innymi projektowane obrzeża betonowe. Prosimy o określenie projektowanej długości obrzeży i uzupełnienie przedmiaru robót o dodatkową pozycję kosztorysową, w której należy wycenić ich montaż.

Odpowiedź:

Dodano w przedmiarze robót dodatkową pozycję kosztorysową dotyczącą krawężników.

42. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur PVC-U spienionych do budowy kanalizacji deszczowej i sanitarnej ?

Odpowiedź:

Dopuszczamy zastosowanie rur PVC-U spienionych do budowy kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

43. Ilości podane w inwestorskim przedmiarze robót branży drogowej nie uwzględniają poszerzeń, koniecznych do wykonania, w związku z projektowanymi odsadzkami dolnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni. W związku z tym, ilości w działach nr 1.2 i 1.3 w/w przedmiaru są znacznie zaniżone w stosunku do faktycznych ilości wynikających z dokumentacji projektowej. Mając na uwadze powyższe, prosimy o korektę przedmiaru robót w tym zakresie.

Odpowiedź:

Wielkości zostały zweryfikowane i skorygowane.

44. Zgodnie z przekrojem typowym (rysunek nr D-03) projektu branży drogowej, należy wykonać zasypkę w pasie zewnętrznym od krawędzi jezdni do krawędzi robót ziemnych. Inwestorski przedmiar robót nie zawiera pozycji kosztorysowej dotyczącej w/w robót. Prosimy o określenie kubatury zasypki i uzupełnienie przedmiaru branży drogowej w tym zakresie.

Odpowiedź:

Kosztorys został uzupełniony o brakujące pozycje.

45. W jakiej technologii należy wykonać docelowe oznakowanie poziome ?

Odpowiedź:

Docelowe oznakowanie poziome masą termoplastyczną nakładaną na gorąco.

46. Jaki okres gwarancji będzie wymagany przez Zamawiającego dla docelowego oznakowania poziomego ?

Odpowiedź:

Okres gwarancji wymagany przez Zamawiającego dla docelowego oznakowania poziomego wynosił będzie 60 miesięcy.

47. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o Specyfikacje Techniczne dla poniższych warstw konstrukcyjnych nawierzchni: a) warstwy mrozoochronnej oraz b) podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym.

Odpowiedź:

Dokumentacja Projektowa została uzupełniona o brakujące ST.

48. Inwestorskie przedmiary robót branży kanalizacyjnej i wodociągowej zawierają pozycje kosztorysowe dotyczące robót ziemnych (wykopy, zasypki). Przedmiar robót dotyczący budowy kanału technologicznego nie zawiera w/w pozycji. Prosimy o określenie kubatury robót ziemnych dla prac teletechnicznych i uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź:

Wszystko zawarte jest w KNR 5-01 0106-05

Pytania Wykonawcy z dnia 10 maja 2022

W związku z ryczałtowym charakterem wynagrodzenia dla przedmiotowej inwestycji oraz zapisami SWZ mówiącymi, iż wyliczona cena oferty brutto będzie służyć do porównania złożonych ofert wnosimy o wyjaśnienie poniższych rozbieżności pomiędzy przedmiarem robót a dokumentacją załączoną przez Zamawiającego. Pomimo ryczałtowego wynagrodzenia wnosimy wyjaśnienie rozbieżności właśnie celem uzyskania porównywalności złożonych ofert.

Przedmiar robót część drogowa.

1. Pozycja nr 7 przedmiaru robót –warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnemzgodnie z załączoną dokumentacją wyliczona ilość to około 8 300 m² natomiast wg przedmiaru 5 816,46 m².

Odpowiedź:

Załączono skorygowany przedmiar.

2. Pozycja nr 9 przedmiaru robót –warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanejzgodnie z załączoną dokumentacją wyliczona ilość to około 10 500 m² natomiast wg przedmiaru 5 816,46 m².

Odpowiedź:

Załączono skorygowany przedmiar.

3. Pozycja nr 10 przedmiaru robót –podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznymzgodnie z załączoną dokumentacją wyliczona ilość to około 7 400 m² natomiast wg przedmiaru 5 816,46 m².

Odpowiedź:

Załączono skorygowany przedmiar.

4. Pozycja nr 11 przedmiaru robót –podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywemzgodnie z załączoną dokumentacją wyliczona ilość to około 6 200 m² natomiast wg przedmiaru 5 816,46 m².

Odpowiedź:

Załączono skorygowany przedmiar.

5. Pozycja nr 12 przedmiaru robót –podbudowa z mieszanki mineralno- bitumicznej 12 cmzgodnie z załączoną dokumentacją wyliczona ilość to około 6 200 m² natomiast wg przedmiaru 5 816,46 m².

Odpowiedź:

Załączono skorygowany przedmiar.

6. Pozycja nr 15 przedmiaru robót –krawężniki betonowe wystające 20x30zgodnie z załączoną dokumentacją wyliczona ilość to około 1900 mb natomiast wg przedmiaru 1 559 mb.

Odpowiedź:

Załączono skorygowany przedmiar.

7. Pozycja nr 16 przedmiaru robót –krawężniki betonowe wtopione 20x22zgodnie z załączoną dokumentacją wyliczona ilość to około 555 mb natomiast wg przedmiaru 379 mb.

Odpowiedź:

Załączono skorygowany przedmiar.

8. Pozycja nr 18 przedmiaru robót –nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych 8 cm.....zgodnie z załączoną dokumentacją wyliczona ilość to około 6 200 m² natomiast wg przedmiaru 5 816,46 m².

Odpowiedź:

Załączono skorygowany przedmiar.

9. Pozycja nr 19 przedmiaru robót –mechaniczne oczyszczenie i skropienie.....zgodnie z załączoną dokumentacją wyliczona ilość to około 6 200 m² natomiast wg przedmiaru 5 816,46 m².

Odpowiedź:

Załączono skorygowany przedmiar.

10. Pozycja nr 20 przedmiaru robót –nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych 4 cm.....zgodnie z załączoną dokumentacją wyliczona ilość to około 6 200 m² natomiast wg przedmiaru 5 816,46 m².

Odpowiedź:

Załączono skorygowany przedmiar.

11. Pozycja nr 21 przedmiaru robót –nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.....zgodnie z załączoną dokumentacją wyliczona ilość to około 930 m² natomiast wg przedmiaru 1 399 m².

Odpowiedź:

Załączono skorygowany przedmiar.

Przedmiar robót część kanalizacja deszczowa.

1. Pozycja nr 13 przedmiaru robót –kanały z rur PVC fi 160 mmzgodnie z załączoną dokumentacją wyliczona ilość to około 250 mb natomiast wg przedmiaru 229,67 mb.
2. Pozycja nr 18 przedmiaru robót –studnie rewizyjne z kręgów betonowych prosimy o rozbięcie na studnie fi 1000 i fi 1200 gdyż w dokumentacji jest 16 szt. Studnie fi 1200 których to brak w przedmiarze robót.

Odpowiedź:

Załączono skorygowany przedmiar.

Przedmiar robót część kanalizacja sanitarna.

1. Pozycja nr 11 przedmiaru robót –kanały z rur PVC fi 160 mmzgodnie z załączoną dokumentacją wyliczona ilość to około 232 mb natomiast wg przedmiaru 240,025 mb.
2. Pozycja nr 12 przedmiaru robót –kanały z rur PVC fi 200 mmzgodnie z załączoną dokumentacją wyliczona ilość to około 815 mb natomiast wg przedmiaru 803,92 mb.

Odpowiedź:

Załączono skorygowany przedmiar.

Przedmiar robót część wodociągowa.

1. Pozycja nr 9 przedmiaru robót –montaż rurociągów z rur polietylenowychzgodnie z załączoną dokumentacją wyliczona ilość to około 930 mb natomiast wg przedmiaru 899 mb.
2. Pozycja nr 12 przedmiaru robót –połączenia rur polietylenowychzgodnie z załączoną dokumentacją wyliczona ilość to około 144 złącz natomiast wg przedmiaru 74 złącz.

Odpowiedź:

Załączono skorygowany przedmiar.

Prosimy również o wyjaśnienie czy zadanie obejmuje swoim zakresem wycinkę drzew, gdyż nie ma przedmiaru robót na wycinkę drzew, natomiast zgodnie z załączoną dokumentacją wskazane są drzewa do usunięcia.

Odpowiedź:

Wycinka drzew na terenie projektowanej inwestycji została wykonana w roku 2021. Na dzień dzisiejszy są roczne odrosty i pnie do karczowania.

Pytania Wykonawcy z dnia 11 maja 2022

1. Prosimy o podanie parametrów hydraulicznych separatora jaki ma być zabudowany, w tym jakie mają być przepływy.

Odpowiedź:

Przepustowość nominalna 10 l/s

Przepustowość maksymalna 100 l/s

Dopływ/odpływ max 500 mm

Pytania Wykonawcy z dnia 12 maja 2022

1. Czy Zamawiający posiada dokumentację geotechniczną (badania gruntu)? Prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź:

Tak posiada i zostanie ona udostępniona do wglądu.

2. Czy Zamawiający posiada decyzję (zgode) na wycinkę drzew? Prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź:

Wycinka drzew na terenie projektowanej inwestycji została wykonana w roku 2021. Na dzień dzisiejszy są roczne odrosty i pnie do karczowania.

3. Czy wycinka drzew wiąże się w koniecznością wykonania nasadzeń zastępczych, jakich?

Odpowiedź:

Nasadzenia zastępcze będą realizowane przez Inwestora, tj. Gminę Sośnicowice.

BURMISTRZ

Leszek Korciński

