

Data opracowania: 29 września 2021 r.

PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

„Modernizacja chodnika przy ul. 1 Maja w Boguszu-Gorcach”

ADRES: dz. nr 509, obr. nr 3 Boguszów

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Miasto Boguszów-Gorce

58-370 Boguszów-Gorce, plac Odrodzenia 1

Projektant:	Branża:	Nr uprawnień	Podpis:
mgr inż. Zofia Czempkowska	budowlana	UAN.V-7342/3/227/94 UAN.V-7342/3/228/94 DOŚ/IS/1491/01	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

II. Zaświadczenie o członkostwie w Izbie

III. Część projektowa:

1. Podstawa opracowania
2. Zakres i cel opracowania
3. Dane ogólne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis przyjętych rozwiązań
 - 5.1. Nawierzchnia chodnika
 - 5.2. Nawierzchnia istniejących zjazdów z drogi
6. Wykonanie i odbiór robót

IV. Część rysunkowa

Projekt do zgłoszenia robót budowlanych

„Modernizacja chodnika przy ul. 1 Maja w Boguszowie-Gorcach”

Działki nr: 509

Obręb: nr 3 Boguszów

Adres: ul. 1 Maja, 58-305 Wałbrzych

**Inwestor: Gmina Miasto Boguszów-Gorce, plac Odrodzenia 1, 58-370
Boguszów-Gorce**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego.....	3
II. Zaświadczenie o członkostwie w Izbie.....	4
III. Część projektowa.....	5
1. Podstawa opracowania	6
2. Zakres i cel opracowania.....	6
3. Dane ogólne.....	7
4. Opis stanu istniejącego.....	8
5. Opis przyjętych rozwiązań	13
5.1. Nawierzchnia chodnika	13
5.2. Nawierzchnia istniejących zjazdów z drogi	17
6. Wykonanie i odbiór robót.	17

IV. Rysunki

Nr 1 cz. 1a - Rzut zagospodarowania terenu
Nr 1 cz. 1b - Rzut zagospodarowania terenu
Nr 1 cz. 1c - Rzut zagospodarowania terenu
Nr 1 cz. 1d - Rzut zagospodarowania terenu
Nr 2 Przekroje

Wałbrzych dnia 29-09-2021 r.

Zofia Czempkowska

UAN.V-7342/3/227/94

UAN.V-7342/3/227/94
(nr uprawnień)

DOŚ/IS/1491/01
(nr członkowski izby zawodowej)

O Ś W I A D C Z E N I E

Projektanta sporządzającego projekt budowlany

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

Pn.: "Modernizacja chodnika przy ul. 1 Maja w Boguszowie-Gorcach".

Sporządzony w dniu:29-09-2021.....

dla:Gminy Miasta Boguszów-Gorce.....

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

(podpis)

I. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Wałbrzychu
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
(pieczęć)

Wałbrzych, dnia 30.12.1994 r.

Nr. UAN.V-7342/3/228/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 2 lit. m
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46; zmiana Dz. U. Nr 69/91, poz. 299)
stwierdza się, że:

Obywatel(ka) ZOFIA CZEMPKOWSKA
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 25 lutego 1953 r. w Wałbrzychu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
(rodzaj specjalności techniczno - budowlanej)

w zakresie ./.
(specjalizacja zawodowa)

i jest upoważniony(a) do:

- 1- sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-
budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem
linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg i nawierzchni lot-
niskowych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji
wodnych,
§ 2 ust. 1 pkt 1

./.



m. p.

Z up. WOJEWODY

Stanisław Dądempek
Główny Architekt Wojewódzki
Dyrektor Wydziału

(podpis i pieczęć)

II. Zaświadczenie o członkostwie w Izbie



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-VTN-VQ9-9EW *

Pani Zofia Czempkowska o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/1491/01
adres zamieszkania ul. Pułaskiego 25, 58-302 Wałbrzych
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-23 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. Część projektowa

Opis techniczny dot. projektu pn.: „Modernizacja chodnika przy ul. 1 Maja w Boguszowie-Gorcach”.

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora.
- Wizja lokalna.
- Wytyczne inwestora.
- Obowiązujące przepisy i normy.

2. Zakres i cel opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wymianę nawierzchni w ciągu pieszym wraz z podbudową. Zaprojektowano nową nawierzchnię z kostki betonowej śrutowanej grubości 6 cm o wymiarach 9x12, 12x12 oraz 18x12 cm układanej naprzemiennie.

Inwestycja została podzielona na 3 etapy:

- etap I – obejmuje odcinek chodnika na ul. 1. Maja od ul. Głównej do ul. Marii Konopnickiej (strona prawa),
- etap II – obejmuje odcinek chodnika na ul. 1. Maja od ul. Głównej do ul. Marii Konopnickiej (strona lewa),
- etap III – obejmuje odcinek chodnika na ul. 1. Maja od ul. Marii Konopnickiej do ul. Szybowej (obie strony).

Szczegółowe prace:

- roboty rozbiórkowe (w tym rozbiórka istniejącej nawierzchni),
- roboty ziemne (w tym korytowanie terenu pod wykonanie nowej podbudowy oraz nawierzchni z kostki brukowej),
- wykonanie nowej podbudowy,
- wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej śrutowanej,
- rozbiórkę oraz ponowne ułożenie nawierzchni z kostki granitowej na istniejących zjazdach z drogi.

Celem niniejszego opracowania jest podanie rozwiązania technicznego wykonania modernizacji nawierzchni chodnika przy ul. 1. Maja w Boguszowie-Gorcach wg metod

wybranych przez inwestora. Nowa nawierzchnia winna być równa i gładka – umożliwiającą komfortowe poruszanie się pieszych.

3. Dane ogólne

- Inwestor: Gmina Miasto Boguszków-Gorce, pl. Odrodzenia 1, 58-370 Boguszków-Gorce
- Obiekt: dz. nr 509, obręb nr 3 Boguszków
- Temat: „Modernizacja chodnika przy ul. 1 Maja w Boguszowie-Gorcach”
- Ochrona zabytków: teren zlokalizowany w obszarze zabytkowym
- Planowanie przestrzenne: dla przedmiotowego terenu Gmina posiada Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego, zgodnie z którym działka znajduje się na terenie KDL.11 (§ 30) – terenie istniejącej drogi gminnej dla którego należy:
 - 1) zachować układ ulic, historyczne linie zabudowy i podziały parcelacyjne oraz kompozycję zieleni;
 - 2) restaurować i modernizować technicznie obiekty o wartościach kulturowych z dostosowaniem współczesnej funkcji do wartości zabytkowych;
 - 3) dostosować nową zabudowę do historycznej kompozycji przestrzennej w zakresie harmonijnie kształtowanej skali i gabarytów nowych budynków;
 - 4) uwzględniać wykształcone historycznie związki przestrzenne przy działalności inwestycyjnej;
 - 5) prowadzić działania odtworzeniowe i rewaloryzacyjne w odniesieniu do obiektów wpisanych do rejestru i ewidencji zabytków oraz w zakresie zieleni i historycznych systemów infrastrukturalnych;
 - 6) sytuować nowe formy zagospodarowania uzupełniające zainwestowanie historyczne, wyłączając obiekty o gabarytach odbiegających od obiektów historycznych;
 - 7) sukcesywnie usuwać lub przebudowywać obiekty dysharmonizujące;
 - 8) zachować historyczny krajobraz miejski i porządkować tereny niezainwestowane. zachować historyczny krajobraz miejski i porządkować tereny niezainwestowane oraz dla którego dodatkowo ustalono ochronę istniejącej zieleni wysokiej i żywopłotów (znaczących dla charakteru i kompozycji zabytkowego układu);inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

- Ochrona środowiska:
 - Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.
 - Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się jedynie do granic nieruchomości.
 - Inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 (zgodnie z art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko).
- zgodnie z art. 29 ust. 7 pkt 2) Prawa budowlanego roboty budowlane wykonywane na obszarze wpisanym do rejestru zabytków - wymagają dokonania zgłoszenia.

4. Opis stanu istniejącego

Przewidziany do modernizacji chodnik zlokalizowany jest wzdłuż drogi gminnej - ul. 1. Maja. Istniejący chodnik posiada zróżnicowaną, wtórną nawierzchnię dysharmonizującą przestrzeń:

- w obszarze objętym etapem I oraz II nawierzchnię chodnika stanowią przede wszystkim wtórne płyty betonowe o wymiarach 50x50 cm oraz 35x35 cm,
- w obszarze objętym etapem III nawierzchnię chodnika stanowi przede wszystkim wtórna kostka betonowa.

Istniejąca nawierzchnia z wtórnych płyt betonowych w bardzo złym stanie technicznym i dysharmonizuje przestrzeń.

Na przebiegu chodnika znajdują się liczne zjazdy z drogi głównie o nawierzchni z kostki granitowej 8x11 cm. Nawierzchnia w dużej mierze nierówna, z licznymi ubytkami.

Wzdłuż chodnika występuje zieleń wysoka, średnia oraz niska – drzewa, krzewy (głównie ligustr pospolity w formie żywopłotów) oraz trawniki. Istniejący stan przedstawiono na zdjęciach poniżej.



etap I – istniejący chodnik



etap I – istniejący chodnik



etap I – istniejący chodnik



etap I – istniejący chodnik



etap I – istniejący chodnik



etap I – istniejący chodnik



etap I – zdeformowany krawężnik przy dojściu z chodnika do jezdni



etap II – studnia teletechniczna



etap II – istniejący chodnik



etap II – studnia kanalizacji deszczowej



etap II – zjazd z drogi



etap II – istniejący chodnik



etap II – istniejący chodnik



etap III – istniejący chodnik



etap III – istniejący chodnik



etap III – zdeformowany krawężnik



etap III – istniejące miejsca postojowe

5. Opis przyjętych rozwiązań

5.1. Nawierzchnia chodnika

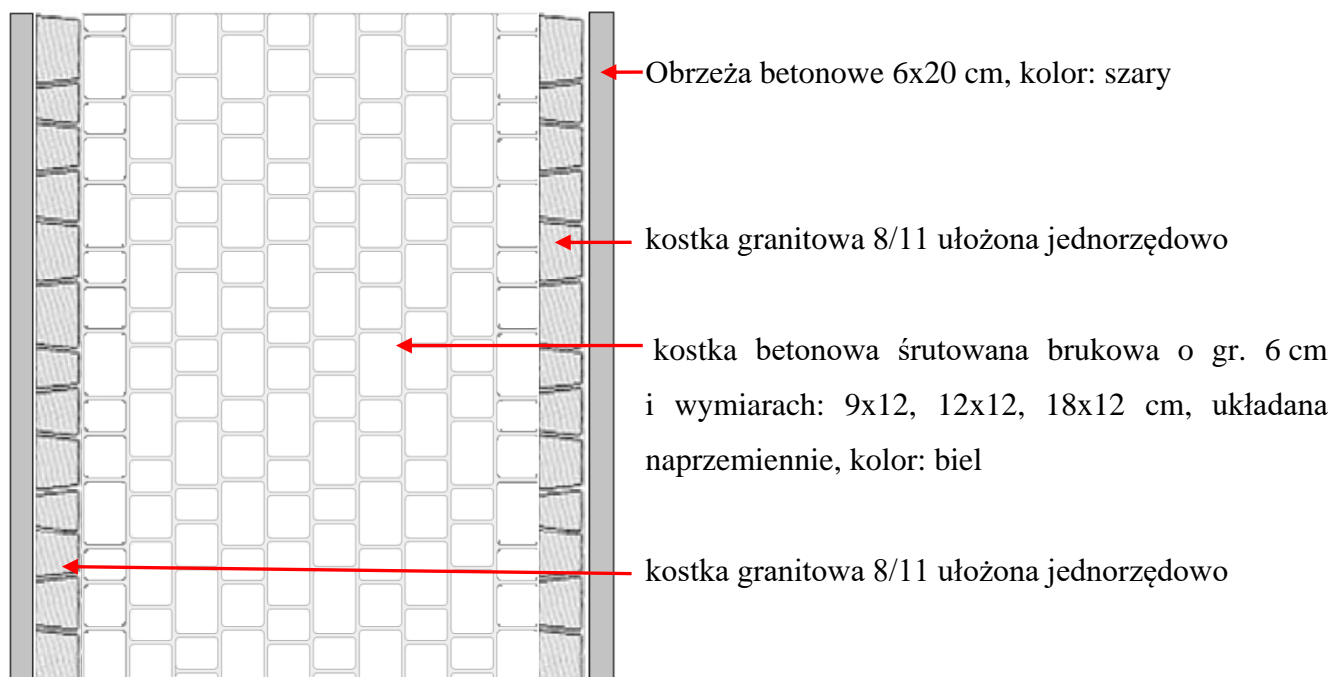
Istniejącą nawierzchnię chodnika wykazaną w części graficznej opracowania usunąć w całości. Istniejącą podbudowę usunąć w całości poprzez korytowanie pod nowe, projektowane warstwy podbudowy. Istniejące obrzeża betonowe usunąć w całości wraz z ławami fundamentowymi. Kostkę granitową pochodzącą z rozbiórki ponownie wykorzystać układając nową nawierzchnię wg schematów przedstawionych w dalszej części opracowania oraz jako uzupełnienie przy nawierzchni zjazdów. Pozostały materiał rozbiórkowy wywieźć i zutylizować.

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni chodnika z zachowaniem następujących warstw:

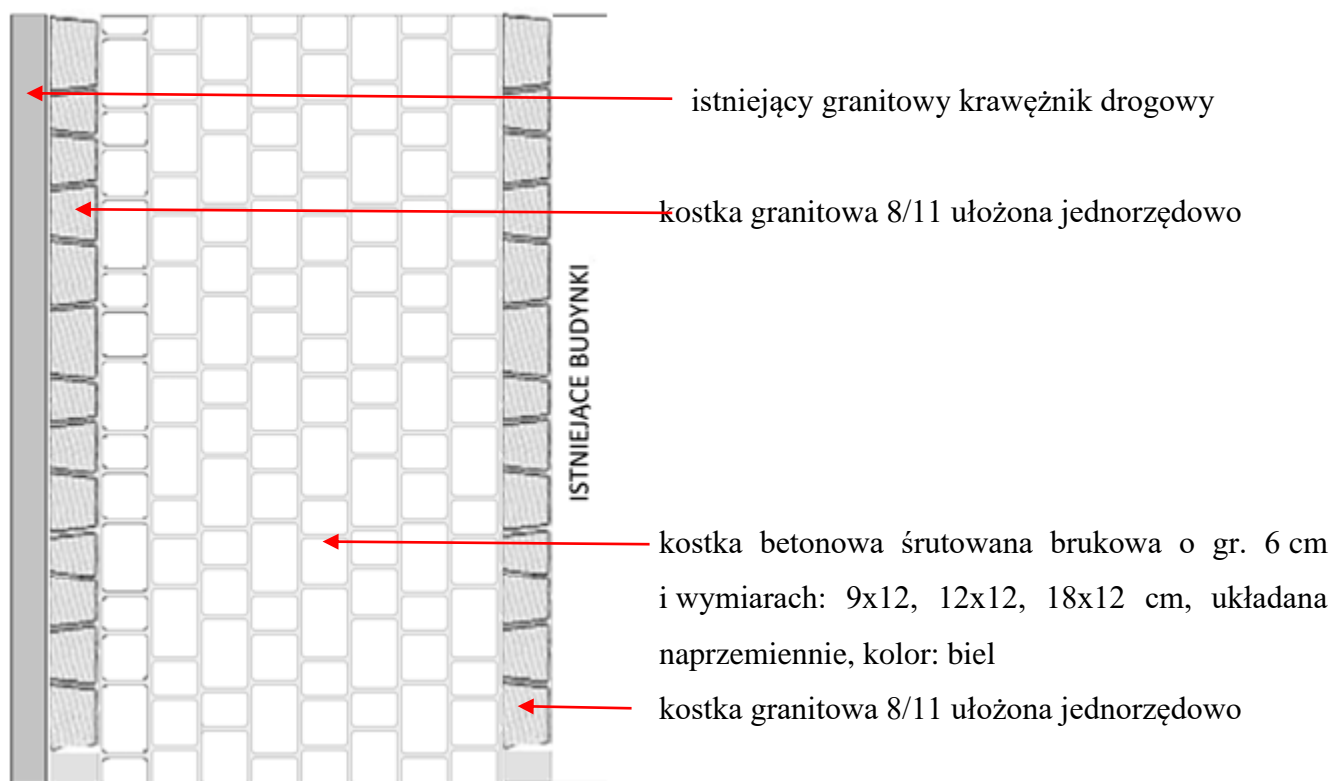
- kostka betonowa śrutowana – 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – 5 cm,
- kruszywo łamane 0-31,5 mm – 10 cm,
- piasek – 10 cm,
- zagęszczone podłoże.

Należy zastosować układ oraz kolorystykę nawierzchni zgodną z poniższym schematem:

- *schemat ułożenia kostki w przypadku, gdy chodnik z obu stron przylega do terenów zielonych (głównie etap I oraz II)*



- *schemat ułożenie kostki w przypadku, gdy chodnik z jednej strony bezpośrednio przylega do jezdni, a z drugiej do budynków (głównie etap III)*





Kolorystyka śrutowanej kostki betonowej – biel (kolor zbliżony do granitu jasnego)

Zaprojektowana szerokość chodnika nieusytuowanego bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej wynosi 1,5 m. Wyłącznie w miejscu występowania przeszkody, dopuszcza się zmniejszenie tej szerokości do 1,0 m.

Zaprojektowana szerokość chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej wynosi 2,00 m. Wyłącznie w miejscu występowania przeszkody, dopuszcza się zmniejszenie tej szerokości do 1,25 m. Ponadto na odcinku od ul. Marii Konopnickiej do ul. Szybowej (III etap – prawa strona) przewidziano szerokość chodnika od jezdni do budynków (analogicznie jak stan istniejący).



Etap III –istniejący chodnik (prawa strona chodnika od ul. Marii Konopnickiej do ul. Szybowej)

Na odcinkach gdzie chodnik oddzielony jest od jezdni pasem zieleni należy dodatkowo wykonać odcinki łączące chodnik z jezdnią – w istniejących miejscach zachowując szerokość 1,5 m (dopuszcza się zmniejszenie tej szerokości do 1,0 m w przypadku kolizji z istniejącymi żywopłotami lub innymi przeszkodami).



Etap I – odcinek łączący chodnik z jezdnią (stan istniejący)

Należy zachować istniejące pochylenie podłużne chodnika. Pochylenie poprzeczne powinno wynosić 2%.

W przypadku zaistnienia konieczności regulacji studzienek kanalizacji lub studzienek teletechnicznych lub zasuw wodociągowych należy dokonać ich w porozumieniu z gestorem sieci.

Na odcinkach, na których chodnik przylega bezpośrednio do jezdni oraz odcinkach łączących chodnik z jezdnią dokonać korekty ustawienia istniejących granitowych krawężników drogowych.



Etap III – zdeformowany krawężnik (stan istniejący)

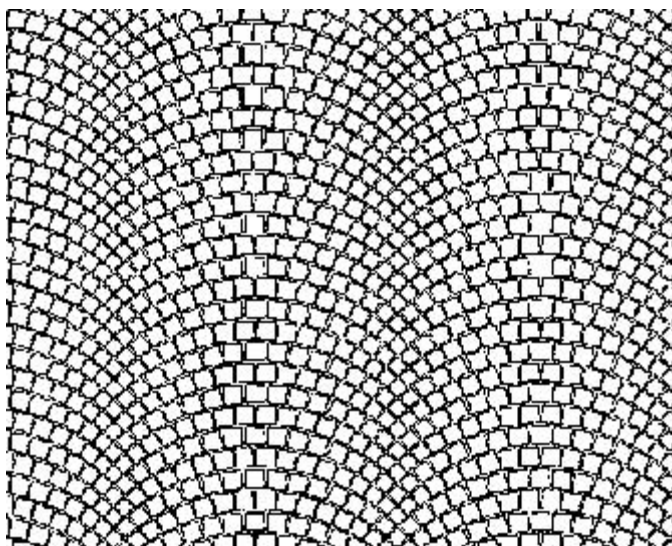
5.2. Nawierzchnia istniejących zjazdów z drogi

Istniejące zjazdy z drogi wykonane z kostki granitowej 8/11 (miejscowo również z kostki 18/20) z uwagi na nierówności oraz liczne ubytki należy rozebrać wraz z podbudową. Nową nawierzchnię wykonać w miejscu istniejących. Należy wykonać nową podbudowę zgodnie z projektowanymi warstwami. Jako nową nawierzchnię należy zastosować kostkę pochodzącą z rozbiórki zjazdów oraz chodnika.

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z zachowaniem następujących warstw:

- kostka granitowa (rozbiórkowa) – 10 cm (miejscowo 20 cm),
- podsypka cementowo-piaskowa – 5 cm,
- kruszywo łamane 0-31,5 mm – 10 cm,
- kruszywo łamane 62-31,5 mm – 20 cm,
- zagęszczone podłoże.

Należy zastosować następujący wzór ułożenia – łuk rzymski:



6. Wykonanie i odbiór robót.

- Ze szczególną ostrożnością należy wykonywać prace w pobliżu wszelkich instalacji przebiegających w zagospodarowywanym terenie, zwłaszcza sieci telekomunikacyjnej, gazowej, kanalizacji deszczowej oraz wodociągowej, w sposób wykluczający ich uszkodzenie oraz w porozumieniu i pod nadzorem właścicieli lub zarządcy sieci.
- Wszelkie prace w odległości 1m od sieci należy wykonywać bez użycia sprzętów mechanicznych.

- Roboty należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem, „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” oraz zgodnie z przepisami branżowymi, BHP i p.poż..
- Wszelkie uszkodzenia, powstałe w trakcie wykonania robót – naprawić.
- Zakres prac określonych niniejszym projektem nie wymaga opracowania planu BIOZ.
- Wykonanie robót należy zlecić osobie, firmie, posiadającej odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.
- Roboty należy prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
- Jakiegokolwiek nazwy marek (nazwy własne) użyte w dokumentacji uważane są jako definicje standardu. Dopuszcza się użycie innych materiałów o przedstawionym standardzie. Należy rozumieć, że po przywołanej nazwie marki umieszczone są słowa „lub równoważne”.