

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie napraw, konserwacji oraz obsługa pojazdów wynikających z wykonanego przebiegu lub czasu eksploatacji znajdujących się na ewidencji Jednostki Wojskowej 4026 w Gdyni w na 12 miesięcy od daty podpisania umowy z możliwością wznowienia na kolejne 12 miesięcy.

Z przedmiotu zamówienia wyłączone są:

- 1) okresowe badania techniczne,
- 2) obsługi oraz przeglądy techniczne pojazdów będących na gwarancji producenta (nie dotyczy to wykonawcy posiadającego autoryzację producenta naprawianego samochodu).

ZADANIE 1 - Wykonywanie napraw, obsługa oraz konserwacji - pojazdy osobowe, osobowo-terenowe, dostawcze, mikrobusy.

Kompleksowa naprawa, obsługa pojazdów wynikająca z wykonanego przebiegu lub czasu eksploatacji.

Typy pojazdów:

- Opel Vectra
- Skoda SuperB
- Opel Astra
- Opel Insignia
- Mercedes Sprinter
- Fiat Ducato
- Volkswagen Transporter
- Toyota Hilux
- Toyota LandCruiser
- Toyota RAV4
- Land Rover Defender
- VW Crafter
- MAN TGE
- Ford Ranger

Szacunkowa ilość pojazdów od 70 do 120 sztuk.

ZADANIE 2 - Wykonywanie napraw, obsługa oraz konserwacji, - pojazdy ciężarowe, traktory i przyczepy.

Kompleksowa naprawa, obsługa pojazdów wynikająca z wykonanego przebiegu lub czasu eksploatacji.

Typy pojazdów:

- Star 944
- Mercedes UNIMOG
- JELCZ S862 Multilift
- JELCZ S862 HIAB
- JELCZ S662 D.43
- JELCZ S442.32
- VOLVO FM12 6XR multilift
- Traktor ZETOR
- IVECO Eurocargo
- IVECO Stralis
- RENAULT HD 004C
- LIEBHERR A30B LTM
- Przyczepy transportowe różnego typu.

Szacunkowa ilość pojazdów ciężarowych od 35 do 80 sztuk, przyczep transportowych od 30 do 50 sztuk.

ZADANIE 3 – Wykonywanie napraw, obsługa oraz konserwacji - autobusy.

Kompleksowa naprawa, obsługa pojazdów wynikająca z wykonanego przebiegu lub czasu eksploatacji.

Typy pojazdów:

- MAN R08
- MAN R07

Szacunkowa ilość pojazdów od 1 do 6 sztuk.

Poniższe warunki obowiązują zadanie 1- 3.

1. Kompleksowa naprawa obejmuje:

- 1) naprawy bieżące elementów mechanicznych;
- 2) naprawy bieżące instalacji elektrycznej;
- 3) naprawy blacharskie i lakiernicze;
- 4) wykonywanie niezbędnych dodatkowych napraw, przeglądów oraz regulacji wszystkich układów pojazdów przywracających pojazd do pełnej sprawności technicznej.

Istnieje możliwość dostarczenia przez zamawiającego własnych płynów eksploatacyjnych przeznaczonych do czynności obsługowych danego pojazdu.

2. Wykonawca zobowiązany będzie do:

- 1) na żądanie Zamawiającego - bezpłatne przetransportowanie niesprawnego pojazdu z miejsca awarii w obrębie 35 km w linii prostej od granic Gdyni do stacji obsługi Wykonawcy.
- 2) udzielenia minimum 12 miesięcznej gwarancji na wykonane naprawy i minimum 12-miesięcznej gwarancji na zamontowane części zamienne,
- 3) wykonywania obsług okresowych zgodnie z wymogami i zaleceniami producentów dla każdej marki i typu pojazdu na podstawie zlecenia Zamawiającego,
- 4) wykonywania napraw i obsługi sprzętem, narzędziami, przy użyciu części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych zalecanych i dopuszczonych przez producentów dla danej marki i typu pojazdu,
- 5) uzgodnienia z Zamawiającym kosztu i wykonania dodatkowych czynności naprawczych ujawnionych podczas realizacji naprawy, które nie zostały wyszczególnione w zleceniu.

1. Warunki realizacji napraw pojazdów

- 1) części zamienne i materiały użyte w naprawach muszą być nowe i powinny odpowiadać parametrom technicznym zalecanym przez producentów poszczególnych pojazdów oraz spełniać normy jakościowe w tym zakresie. O wyborze podzespołów, części zamiennych oryginalnych lub ich zamienników decyduje Zamawiający.
- 2) Zamawiający dostarczy samochód pod wskazany adres Wykonawcy,
- 3) przed wykonaniem usługi Wykonawca uzgodni z Zamawiającym jej zakres, przedstawi na wniosek Zamawiającego dokumentację fotograficzną niesprawności, przedstawi koszt usługi oraz ustali termin wykonania, a po jego akceptacji przez Zamawiającego przystąpi do naprawy,
- 4) wykonawca zobowiązuje się do odbioru, wykonania okresowych przeglądów technicznych i przekazania samochodów w ciągu 72 godzin od momentu zgłoszenia,
- 5) Czas wykonania naprawy (od momentu zatwierdzenia kosztorysu) wraz z przekazaniem pojazdu po wykonanej naprawie zamawiającemu nie może przekraczać 15 dni roboczych.
- 6) przedłużenie terminu naprawy może nastąpić po wcześniejszym uzgodnieniu i wyrażeniu zgody przez Zamawiającego, w sytuacji ograniczonej dostępności części,

7) Wykonawca zapewni jednoczesną naprawę pięciu pojazdów w każdej z grup, jednakże z zachowaniem terminów wykonania naprawy.

2. Warunki realizacji usług okresowych wynikających z wykonanego przebiegu lub czasu eksploatacji, pojazdów:

1) obsługi okresowe obejmują wykonanie czynności, odpowiednich dla danego przebiegu kilometrów lub okresu użytkowania, które zostały określone i opracowane przez producentów poszczególnych pojazdów z uwzględnieniem niezbędnych części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych wykorzystywanych w trakcie obsługiwanego,

2) części zamienne i materiały eksploatacyjne użyte w obsłudze okresowych muszą być nowe i powinny odpowiadać parametrom technicznym zalecanym przez producentów poszczególnych pojazdów oraz spełniać normy jakościowe w tym zakresie,

3) obsługi okresowe powinny być wykonywane w ciągu 72 godzin od chwili przyjęcia samochodu, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu. Termin obsługi zostanie ustalony drogą elektroniczną, czas przyjęcia pojazdu do serwisu nie może być dłuższy niż siedem dni od zgłoszenia.

3. Miejscem wykonywania usługi musi być warsztat/ zakład/ stacja znajdująca się maksymalnie 35 km od siedziby Zamawiającego – Jednostki Wojskowej Nr 4026, ul. Rondo Bitwy pod Oliwą 1, Gdynia – zliczana wg GPS-u drogowego.

4. Naprawy pojazdów muszą być wykonywane wg technologii napraw danej marki pojazdów.

Ewentualne koszty wynikające z zastosowania niewłaściwej technologii napraw lub niewłaściwych części będą obciążać Wykonawcę.

5. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca spełniał warunki przez cały okres trwania umowy w zależności od zadania:

1) wykonawca zobowiązany jest, że osoby świadczące prace obsługowo-naprawcze związane z wykonywaniem przedmiotu zamówienia były wykonywane przez osoby zatrudnione przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 1320 ze zm.) - w zakresie zadania 1-3

2) że dysponuje bądź będzie dysponował osobami które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia i posiadają odpowiednie kwalifikacje w dziedzinach:

a) mechaniki pojazdowej, elektryki, elektrotechniki, elektroniki, diagnostyki, blacharstwa oraz lakiernictwa - w zakresie zadania 1.

b) mechaniki pojazdowej, elektryki, elektrotechniki, elektroniki, diagnostyki, w zakresie zadania 2-3.

3) posiadał możliwość przeprowadzania i wykonywania badań technicznych i okresowych w stacjach diagnostycznych w zakresie sprawdzenia działania i regulacji układu hamulcowego, układu kierowniczego, stanu układu jezdnego oraz sprawdzenie działania i regulacji oświetlenia zewnętrznego oraz sygnału dźwiękowego - w zakresie zadania 1-3.

4) posiadał co najmniej sześć stanowisk wyposażonych w podnośniki hydrauliczne kolumnowe lub kanały do 3,5 t. dedykowanych wyłącznie do naprawy pojazdów, jedno stanowisko dedykowane do napraw blacharskich oraz jedno stanowisko dedykowane do prac lakierniczych - w zakresie zadania 1.

5) posiadał odpowiednie oprzyrządowanie i aktualne oprogramowania do pełnego diagnozowania usterek pojazdów objętych złożoną ofertą, w tym:

a) urządzenie do kontroli działania hamulców (urządzenia rolkowe, urządzenia płytowe, opóźniomierze), urządzenie do wymuszania szarpnięć pojedynczymi kołami pojazdu, przyrząd do pomiaru geometrii ustawienia kół i osi pojazdów, urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu (dotyczy zadania 1-3),

b) stanowisko do kontroli układu kierowniczego, oświetlenia oraz zawieszenia (dotyczy zadania 1-3),

c) stanowisko do wykonania diagnostyki komputerowej silnika oraz układu elektronicznego (dotyczy zadania 1-3),

d) urządzenie oraz oprogramowanie zapewniające prawidłową kalibrację systemów aktywnego tempomatu (ACC), asystenta hamowania awaryjnego (FCW), asystenta pasa ruchu (LDW/LKA) i innych systemów ADAS (dotyczy zadania 1),

e) wdrożone programy serwisowo naprawcze Auto data ,Esitronic, TecRMI, Haynes Pro lub równorzędne do wyliczenia zakresu prac oraz roboczogodziny z których dane zostaną odzwierciedlone na dokumentach finansowych.

f) wykonywanie kompleksowych napraw powypadkowych oraz blacharsko-lakierniczych oraz wdrożony system Audatex lub Eurotax (dotyczy zadania 1-3).

6) posiadał infrastrukturę drogową umożliwiającą swobodne manewrowanie pojazdem w obrębie warsztatu oraz możliwość parkowania i przechowywania pojazdów w obrębie warsztatu (dotyczy zadania 1-3).

7) posiadał co najmniej jedną auto-lawetę do transportu pojazdów do 3,5 T i długości pojazdu min 7m (dotyczy zadania 1).

6. Zamawiający nie zezwala na prowadzenie pojazdów przez personel wykonawcy poza obszarem wykonywania usługi, tj. warsztatu wykonawcy. Transport pojazdu poza warsztat Wykonawcy ma odbywać się za pomocą lawety do transportu pojazdów kołowych.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialno – prawną za pojazd pozostawiony przez Zamawiającego. W celu potwierdzenia możliwości zapewnienia ww. odpowiedzialności Wykonawca przedstawi polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności OC na kwotę nie mniejsza niż 200 tys. złotych w zakresie zadania nr 1-3;

7. Wykonawca zobowiązany jest do uzupełniania kart usług technicznych oraz ksiąg ewidencji obsługiwani okresowych dla każdego pojazdu oddzielnie.

8. Wykonawca najpóźniej do dnia podpisania umowy winien dostarczyć podpisaną kserokopię umowy na utylizację olejów i filtrów.

9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli międzyoperacyjnej podczas naprawy i przeglądu samochodu.

10. Wymontowane (zużyte) części zamienne, akumulatory płyny itp. zostaną zutylizowane przez Wykonawcę na jego koszt.

11. Cena usługi jest ceną brutto zawierającą koszt roboczogodzin oraz użytych części zamiennych i materiałów. Faktura za wykonaną usługę w treści musi zawierać wyszczególnienie operacji oraz wszystkie materiały i części zamienne użyte do napraw w faktycznie zużytych ilościach.

12. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania zmiany w wykazie pojazdów do serwisowania i napraw w przypadku zbycia pojazdu lub nabycia nowego.

13. Prawo opcji (dotyczy zadania od 1 do 3):

1) Zamawiający przewiduje możliwość zwiększenia zakresu przedmiotu zamówienia z zastosowaniem prawa opcji, o którym mowa w art. 441 ust. 1 ustawy Pzp. Prawem opcji jest objęta możliwość zwiększenia wartości maksymalnej umowy o nie więcej niż 90% na realizację przedmiotu zamówienia na warunkach zawartej umowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do skorzystania z prawa opcji, w przypadku, gdy wartość umowy zostanie wyczerpana przed terminem. Prawo opcji jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać w ramach realizacji zawartej umowy. W przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji bądź skorzystania częściowego, wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu.

2) Zamawiający zastrzega, iż zamówienie określone „prawem opcji” jest uprawnieniem, a nie zobowiązaniem Zamawiającego. Zamawiający może nie skorzystać z prawa opcji, w szczególności w przypadku nieuzyskania lub braku środków finansowych na ten cel, a Wykonawcy nie przysługują z tego tytułu

żadne roszczenia, co niniejszym Wykonawca akceptuje poprzez podpisanie umowy.

3) O zamiarze skorzystania z prawa opcji oraz jego zakresie Zamawiający poinformuje Wykonawcę pisemnie, zgodnie z zapisami projektowanych postanowień umowy (PPU).

4) Prawo opcji może być realizowane najpóźniej do dnia zakończenia umowy oraz w przypadku przedłużenia umowy na rok następny również do dnia zakończenia umowy.

5) W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji Wykonawca jest zobowiązany do jego realizacji, na warunkach określonych w umowie, co niniejszym Wykonawca akceptuje przez podpisanie umowy.

6) Skorzystanie z prawa opcji nie wymaga aneksowania przedmiotowej umowy. Pisemna forma powiadomienia Wykonawcy o skorzystaniu z prawa opcji przez Zamawiającego, jest dla usługi realizowanej w ramach opcji wiążąca dla Wykonawcy w zakresie realizacji wszystkich warunków określonych w umowie.