

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. nr 1225 z dnia 09 czerwca 2002 r.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- materiały pomocnicze, wytyczne Inwestora.

1.2. Zakres opracowania oraz obszar oddziaływania inwestycji.

Zakres opracowania zgodnie z ustaleniami z Inwestorem obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej w m. Kopaniec. Robotom budowlanym podlegać będzie przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni oraz poboczy.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie działek nr 553 i 562 obręb 0004 (Kopaniec) jedn. ew. 020609_2 Stara Kamienica.

1.3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego istniejącej drogi wewnętrznej.

1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.

Obecnie droga wewnętrzna zlokalizowana na terenie działek 553 i 562 obręb 0004 (Kopaniec) jedn. ew. 020609_2 Stara Kamienica posiada jezdnię szerokości średnio 3,00 m o nawierzchni. Wody opadowe z nawierzchni istniejącej drogi odprowadzane są powierzchniowo na teren działki drogowej do przydrożnych urządzeń odwadniających. Nawierzchnia jezdni posiada liczne ubytki.

1.5. Warunki geotechniczne.

Geotechniczne warunki posadowienia budowli określa się jako proste, a obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Projekt przewiduje podniesienie parametrów nośności podłoża gruntowego.

1.6. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.

Zamierzenie budowlane jest zgodne z zapisami miejscowego planu zagospodarowania dla działki drogowej, na której zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja (nr XXXV.209.2021 z dnia 2021-10-29 dot.: dla obrębu Kopaniec), oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie § 14 cyt.: szerokość jezdni stanowiącej dojazd nie może być mniejsza niż 3 m.

Projekt przewiduje przebudowę istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej w oparciu o wskazane poniżej parametry techniczne:

- klasa techniczna: droga wewnętrzna
- szerokość jezdni: 3,00 m
- nawierzchnia jezdni, warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej AC11S,
- szerokość poboczy utwardzonych: szerokość zmienna od 0,10 do 0,50 m
- nawierzchnia poboczy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (uziarnienie 0/31,5)
- łączna długość odcinka przewidzianego do przebudowy: 210 m.

Projektowany zakres robót budowlanych polega na wykonaniu korytowania na całej długości i szerokości istniejącej drogi, ułożeniu warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm, wbudowaniu oporników drogowych betonowych o wymiarach 12x30x100cm posadowionych na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu klasy C12/15 zatopionych do poziomu niwelety projektowanej drogi, wbudowaniu warstwy wiążącej z mieszanki bitumicznej AC16W gr. 4cm oraz nawierzchni ścieralnej z mieszanki bitumicznej AC11S gr. 4cm.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z remontem należy zwrócić szczególną uwagę na lokalizację uzbrojenia sieci teletechnicznych mogących być zlokalizowanych w poboczu drogi. Pobocza należy ściąć i wzmocnić poprzez ułożenie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej C90/3 uziarnienie 0/31,5 stabilizowana mechanicznie.

Parametry konstrukcyjne dotyczące nawierzchni i podłoża oraz poboczy opisano w pkt. 1.6.8.

Charakterystyczne parametry projektowanego obiektu:

- łączna długość projektowanego odcinka: 210 m
- powierzchnia jezdni drogi głównej: ~645 m²
- powierzchnia utwardzonego pobocza: ~166 m²

1.6.1. Dane informujące, czy obiekt jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren przewidziany pod roboty budowlane nie jest wpisany do rejestru zabytków.

1.6.2. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Nie dotyczy.

1.6.3. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest zlokalizowany w obszarze natura 2000. Na podstawie obowiązujących przepisów stwierdza się, że inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani też do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Projekt zakłada rozwiązania, które minimalizują wpływ inwestycji na ten element krajobrazu.

1.6.4. Profil podłużny.

Profil niwelety jezdni należy dostosować do istniejącego poziomu z uwzględnieniem niwelacji lokalnych nierówności. Projektowany przebieg niwelety pokazano na rys nr 3 zawartym w niniejszym opracowaniu.

1.6.5. Przekrój poprzeczny

Założenia projektowe przewidują osiągnięcie na jezdni spadek jednostronny o wartości 2% oraz 6% spadek na poboczach.

1.6.6. Odwodnienie i kanalizacja deszczowa.

Odwodnienie realizowane będzie bez zmian w dotychczasowym jego funkcjonowaniu, i będzie prowadzone powierzchniowo na teren działki drogowej.

1.6.7. Projekt stałej organizacji ruchu.

Nie dotyczy.

1.6.8. Konstrukcja projektowanych elementów drogi.

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu załącznik nr 1 do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. Katalog Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - typ A1 – tab. 9.1, oraz wskazanie w SIWZ dot. opracowania dokumentacji projektowej.

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI GŁÓWNEJ ORAZ ZJAZDÓW:

- nawierzchnia ścieralna z mieszanki bitumicznej AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki bitumicznej AC16W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 gr 20cm.

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA UTWARDZONYCH POBOCZY:

- pobocze z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm.

1.7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.7.1 Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r., poz. 2016 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126).

1.7.2 Zakres robót budowlanych objętych projektem.

Zakres opracowania zgodnie z ustaleniami z Inwestorem obejmuje przebudowę odcinka drogi wewnętrznej w m. Kopaniec. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie działek 553 i 562 obręb 0004 (Kopaniec) jedn. ew. 020609_2 Stara Kamienica.

1.7.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- drogi publiczne,
- sieci energetyczne,
- sieci telekomunikacyjne.

1.7.4 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Niezainwentaryzowane na mapie sieci uzbrojenia podziemnego.

1.7.5 Wskazanie przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie prowadzonych robót budowlanych mogą pojawić się zagrożenia przy robotach – w trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych oraz podczas prowadzenia robót ziemnych. W trakcie robót drogowych należy przewidywać zagrożenia z tytułu niespodziewanej i niezidentyfikowanej lokalizacji infrastruktury podziemnej.

1.7.6 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed przystąpieniem do robót zaleca się poinstruowanie pracowników, na jakie zagrożenia mogą być narażeni podczas wykonywania robót oraz przypomnieć wszystkim o obowiązku stosowania się do zasad BHP, a w szczególności o obowiązku stosowania elementów ochronnych takich jak kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, elementy chroniące podczas pracy ze sprzętem, itp..

1.7.7 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.

Zgodnie z określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126) szczegółowym zakresem rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi nie ma podstaw do wprowadzania szczególnych środków bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem robót zabezpieczyć należy plac budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót budowlanych.

Opracował: