KONIEC OPRACOWANIA: 0+176.97
KO: Km=0+176.97

C-2 ist
B-20 ist
D-41 prj
B-2 ist
T-0 ist
U-12c rozstaw co 1.5 m
0+177
14.1 m
B-1 do przen.
T-0 do przen.
Znak B-1 oraz tabliczka T-0 do przeniesienia w I etapie inwestycji oraz do usunięcia w II etapie inwestycji
U-12C LKW
Likwidacja w II etapie inwestycji
etap II wg odrębnej dokumentacji
0,35%
etap I
Likwidacja w I etapie inwestycji
U-12C LKW
2%
1.50 m
ul. Łąkowa
1.00 m
B-36 lkw
4.50 m
0+100
0+000
0+026
U-12C ist
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=99.092
Znaki zlokalizowane na terenie Spółdzielni Mieszkaniowej Wspólny Dom
D-18 ist
T-0 ist
D-40 prj
D-4a ist
D-6 ist
P-10 l=(6.32) ist
P-1e l=(5.08) ist
P-4 l=(4.11) ist
P-12 l=(6.91) ist
STOP ist
D-41 prj
P-1 l=(4.11) ist
ul. Dobrzańskiego

N

## LEGENDA - *elementy istniejące*

| | |
|---|---|
| 109/10 | Numery działek ewidencyjnych |
| | Granice działek ewidencyjnych |

## LEGENDA DLA BRANŻY DROGOWEJ elementy projektowane

| | |
|---|---|
| | Krawężnik drogowy betonowy 15x22 cm, światło 5cm |
| | Krawężnik najazdowy betonowy 15x22 cm, zaniżony |
| | Opornik betonowy 12x25 cm |
| | Obrzeże betonowe 8x30 cm |
| | Ściek z kostki betonowej |
| | Jezdnia z kostki betonowej |
| | Chodnik z kostki betonowej |
| | Zjazdy indywidualne z kostki betonowej |
| | Pobocze utwardzone z płyt ażurowych |
| | Zieleń drogowa |
| | Utwardzenie placu wg odrębnej dokumentacji |
| | Zjazd wg odrębnej dokumentacji |

## LEGENDA - *PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU*

| | |
|---|---|
| A-7 prj | Projektowane oznakowanie pionowe |
| B-1 przen. | Istniejące oznakowanie pionowe - do przeniesienia |
| D-1 prj | Istniejące oznakowanie pionowe |
| | Istniejące oznakowanie poziome |

| | |
|---|---|
| Temat: Budowa ul. Łąkowej z połączeniem do skrzyżowania ul. 11 Listopada z ul. Hallera | Data: 14.02.2023 |
| Tytuł rys.: Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania | Faza: PSOR |
| | Branża: drogowa |
| Inwestor: Miasto Ostrołęka ul. gen. Józefa Bema 1, 07-400 Ostrołęka | Skala: 1:500 |
| Jedn. proj: ROSBUD Sp. z o.o. 07-202 Wyszków, ul. St. Moniuszki 3 | Nr rys.: 2.0 |
| Opracował: inż. Bartosz Waniewski | Podpis: |