

**ROSBUD Sp. z o.o.**

ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: *Budowa ul. Łąkowej z połączeniem do skrzyżowania ul. 11 Listopada z ul. Hallera*

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 146101_1 OSTROŁĘKA

Obręb ewidencyjny: 0005 Ostrołęka

Działki ewid. nr: 50090, 52108, 50028/19, 50028/18, 50028/3, 50028/20, 50028/21, 50086, 50093/8

Miasto Ostrołęka, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie

Inwestor:

Miasto Ostrołęka

Plac gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka



Rodzaj opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Opracował:

inż. Bartosz Waniewski

.....

Data opracowania:

14 lutego 2023 r.

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P. Zawartość	nr str.
<i>I. Strona tytułowa</i>	<i>1</i>
<i>II. Spis zawartości</i>	<i>2</i>
<i>III. Opis techniczny</i>	
1. Podstawa opracowania	3
2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	3
3. Termin wprowadzenia	4
4. Projektowana stała organizacja ruchu	4
5. Ustalenia końcowe	7
6. Karta uzgodnień	8
<i>IV. Część rysunkowa</i>	
- Rys. 1.0 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	11
- Rys. 2.0 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	12

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Prezydentem Miasta Ostrołęka, Plac gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka, a firmą ROSBUD Sp. z o.o., ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.);
- Załączniki Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.).

2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. **„Budowa ul. Łąkowej z połączeniem do skrzyżowania ul. 11 Listopada z ul. Hallera”**.

2.2 Lokalizacja:

Objęta opracowaniem ulica Łąkowa zlokalizowana jest w mieście Ostrołęka w województwie mazowieckim.

2.2 Opis stanu istniejącego:

Objęty opracowaniem zakres budowy ulicy Łąkowej w Ostrołęce rozpoczyna się od zjazdu z ul. Dobrzańskiego, a kończy przed skrzyżowaniem ulic 11-go listopada oraz Hallera. Obecnie ulica posiada nawierzchnię żwirową. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wody w liczne zaniżenia terenu i wchłanianie do gruntu.

2.3 Opis stanu projektowanego:

W ramach opracowania zaprojektowano budowę nawierzchni ulicy, zjazdów oraz chodnika z kostki betonowej oraz budowę pobocza utwardzonego płytami ażurowymi. Odwodnienie zapewnia się dzięki odpowiednio nadanym spadkom podłużnym oraz poprzecznym. Wody opadowe spływać będą do projektowanego ścieku, a następnie do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

Ponadto projektowane jest oświetlenie uliczne oraz przebudowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

3. Termin wprowadzenia:

Projektowana stała organizacji ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z budową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia – **luty 2026 r.**

4. Projektowana stała organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego.

Na początku odcinka objętego opracowaniem (od strony zjazdu z ul. Dobrzańskiego) zaprojektowano znak D-40 oznaczający wjazd do strefy zamieszkania oraz znak D-41 oznaczający wyjazd ze strefy zamieszkania. Pod koniec opracowania zaprojektowano znak B-2 (zakaz wjazdu) z tabliczką informującą, że zakaz nie dotyczy służb miejskich oraz mieszkańców posesji nr 12. Przy wyjeździe na ulicę 11-go Listopada także zaprojektowano znaki D-40 oznaczający wjazd do strefy zamieszkania oraz D-41 oznaczający wyjazd ze strefy zamieszkania. Istniejące znaki B-36 przeznaczono do likwidacji. Urządzenia U-12c zostaną usunięte zgodnie z etapami, na które podzielono inwestycję (przedstawiono to na planie sytuacyjnym lokalizacji oznakowania).

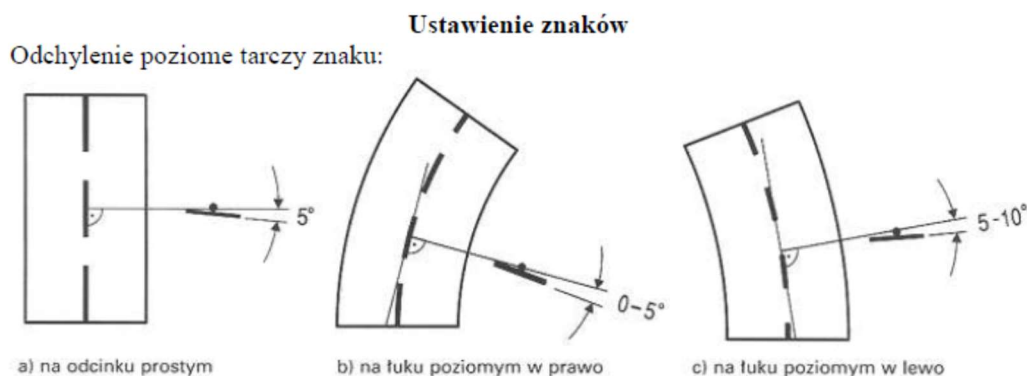
Lokalizację znaków istniejących przedstawiono na rys. nr 2.

Zestawienie projektowanego oznakowania:

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
B-1	Projektowane	Małe	1
D-40	Projektowane	Małe	2
D-41	Projektowane	Małe	2
T-0	Projektowane	Małe	1

Nazwa	Stan	Szt.
Słupek	Projektowane	3

Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.



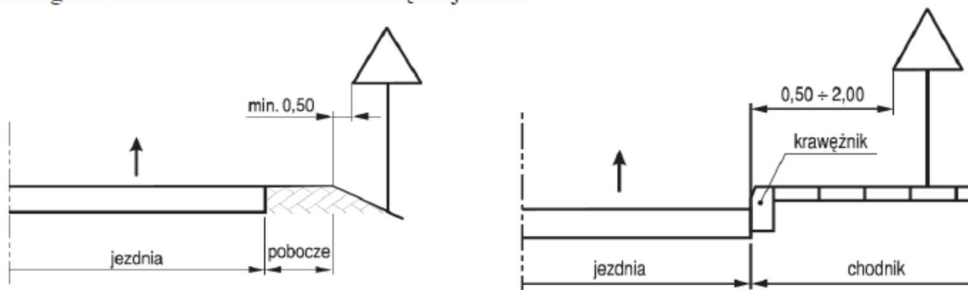
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

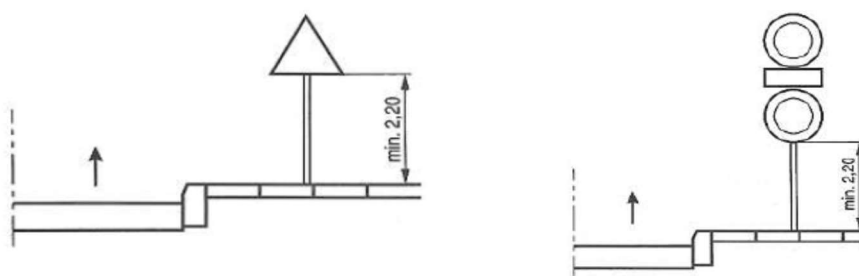
- a) lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b folią odblaskową typu 2,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



5. Ustalenia końcowe:

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubości min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15 - 25 mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b, które muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.
2. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

6. KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

**„Budowa ul. Łąkowej z połączeniem do skrzyżowania ul. 11 Listopada
z ul. Hallera”**

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA