

Etap 1
Odcinek od ul. Kotobreskiej
do ul. 5 Pułku Ułanów

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

| | |
|------------|---------------------------------------------------------------|
| Nowy kod | |
| 45111300-1 | Roboty rozbiórkowe |
| 45000000-7 | Roboty budowlane |
| 45213315-4 | Roboty budowlane w zakresie wiat na przystankach autobusowych |
| 45112700-2 | Roboty w zakresie kształtowania terenu |
| 45233200-1 | Roboty w zakresie różnych nawierzchni |
| 45233161-5 | Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych |
| 45233162-2 | Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych |
| 45262600-7 | Różne specjalne roboty budowlane |
| 45233290-8 | Instalowanie znaków drogowych |

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa pasa drogowego drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce.
Polegająca na budowie na budowie i przebudowie ciągu pieszo -
rowerowego.

NAZWA INWESTORA: Miasto Ostrołęka

ADRES INWESTORA: 07-400 Ostrołęka
Plac Generała J. Bema 1

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Magdalena Gryz

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR:

DATA OPRACOWANIA: 11.2021

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

11.2021

Data zatwierdzenia

PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 61 W OSTROŁĘCE POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE I BUDOWIE

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|------------------|
| PRZEDMIAR: PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 61 W OSTROŁĘCE POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE I BUDOWIE | | | | | |
| 1 | | CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO | | | |
| 2 | 45111300-1 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 d.2 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | km | | |
| | DM.00.00.00 | 0,592 | km | 0,592 | |
| | | | | RAZEM | 0,592 |
| 3 | 45111300-1 | ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW | | | |
| 2 d.3 | KNR 2-01 0125-02 | Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem - istniejąca zieleń do likwidacji | m2 | | |
| | DM.01.02.01 | 625 | m2 | 625,000 | |
| | | | | RAZEM | 625,000 |
| 3 d.3 | analiza indywidualna | Przesunięcie kapliczki | szt | | |
| | M.00.00.00 | 1 | szt | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 4 d.3 | KNR 2-01 0212-05 0214-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km | m3 | | |
| | DM.01.02.01 | 248,5 | m3 | 248,500 | |
| | | | | RAZEM | 248,500 |
| 5 d.3 | KNR 2-31 0807-03 analogia | Rozebranie chodników z kostki betonowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | | |
| | DM.01.02.01 | 125 | m2 | 125,000 | |
| | | | | RAZEM | 125,000 |
| 6 d.3 | KNNR 5 0719-05 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni chodników z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm | m2 | | |
| | DM.01.02.01 | 855 | m2 | 855,000 | |
| | | | | RAZEM | 855,000 |
| 7 d.3 | KNNR 6 0806-02 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | DM.01.02.01 | 1520 | m | 1 520,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 520,000 |
| 8 d.3 | KNR 4-04 1103-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km | m3 | | |
| | DM.01.02.01 | 95 | m3 | 95,000 | |
| | | | | RAZEM | 95,000 |
| 9 d.3 | KNR 2-21 0701-03 | Pielęgnacja drzew liściastych form naturalnych | szt. | | |
| | SST-2 | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 4 | 45213315-4 | ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WIAT NA PRZYSTANKACH AUTOBUSOWYCH | | | |
| 10 d.4 | analiza indywidualna | Rozbieranie wiat przystankowych Ustawianie wiat przystankowych | wiat. | | |
| | DM.01.02.01 | 1 | wiat. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 5 | 45112700-2 | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 11 d.5 | KNR 2-01 0202-02 0214-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km | m3 | | |
| | DM.02.01.01 | 72 | m3 | 72,000 | |
| | | | | RAZEM | 72,000 |

PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 61 W OSTROŁĘCE POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE I BUDOWIE

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------|-----------|
| 12 d.5 | KNR 2-31 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów publicznych oraz zjazdów indywidualnych | m2 | | |
| | DM.02.01.01 | 2289,79 | m2 | 2 289,790 | |
| | | | | RAZEM | 2 289,790 |
| 13 d.5 | KNNR 1 0407-02 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. III | m3 | | |
| | DM.02.03.01 | 28 | m3 | 28,000 | |
| | | | | RAZEM | 28,000 |
| 14 d.5 | KNR 2-01 0212-05 0214-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km | m3 | | |
| | DM.02.03.01 | 258,8 | m3 | 258,800 | |
| | | | | RAZEM | 258,800 |
| 6 | 45233200-1 | KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI, OBRZEŻA | | | |
| 15 d.6 | KNNR 6 0403-04 z.o.2.7. 9902 -02 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) | m | | |
| | DM.08.01.01 | 66 | m | 66,000 | |
| | | | | RAZEM | 66,000 |
| 16 d.6 | KNNR 6 0403-03 z.o.2.7. 9902 -02 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C8/10 na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) | m | | |
| | DM.08.01.01 | 16 | m | 16,000 | |
| | | | | RAZEM | 16,000 |
| 17 d.6 | KNNR 6 0403-03 analogia | Opornik betonowy wtopiony o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | DM.08.01.02 | 57 | m | 57,000 | |
| | | | | RAZEM | 57,000 |
| 18 d.6 | KNNR 6 0403-03 analogia | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C8/10 na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową | m | | |
| | DM.08.03.07 | 1641 | m | 1 641,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 641,000 |
| 7 | 45233200-1 | BUDOWA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW PUBLICZNY I INDYWIDUALNYCH | | | |
| 19 d.7 | KNNR 6 0104-03 | Podbudowa pomocnicza pod zjazdy publiczne: kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie - pospółka gr.10 cm | m2 | | |
| | DM.04.04.03 | 82 | m2 | 82,000 | |
| | | | | RAZEM | 82,000 |
| 20 d.7 | KNR 2-31 0114-07 0114-08 | Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 (C50/30) gr. 16 cm | m2 | | |
| | DM.02.03.01 | 141,63 | m2 | 141,630 | |
| | | | | RAZEM | 141,630 |
| 21 d.7 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | | |
| | DM.05.03.23 | 141,63 | m2 | 141,630 | |
| | | | | RAZEM | 141,630 |
| 8 | 45233161-5 | BUDOWA NAWIERZCHNI CIĄGÓW PIESZYCH | | | |
| 22 d.8 | KNR 2-31 0114-07 0114-08 | Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0/31,5 (C50/30) gr. 15 cm | m2 | | |
| | DM.04.04.02 | 954,88 | m2 | 954,880 | |
| | | | | RAZEM | 954,880 |
| 23 d.8 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (pasy czerwono-grafitowe) o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | | |

PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 61 W OSTROŁĘCE POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE I BUDOWIE

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------|-----------|
| | DM.05.03.23 | 954,88 | m2 | 954,880 | |
| | | | | RAZEM | 954,880 |
| 24 d.8 | KNNR 6 0503-03 | Nawierzchnia z płyt betonowych chodnikowych (kolor żółty) ze znakami dotykowymi | m2 | | |
| | DM.05.03.23 | 16,5 | m2 | 16,500 | |
| | | | | RAZEM | 16,500 |
| 9 | 45233162-2 | BUDOWA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ | | | |
| 25 d.9 | KNNR 6 0104-03 | Podbudowa pomocnicza: kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie - pospółka gr.10 cm | m2 | | |
| | DM.04.04.03 | 1193,28 | m2 | 1 193,280 | |
| | | | | RAZEM | 1 193,280 |
| 26 d.9 | KNNR 2-31 0114-07 0114-08 | Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0/31,5 (C50/30) gr. 15 cm | m2 | | |
| | DM.04.04.02 | 1193,28 | m2 | 1 193,280 | |
| | | | | RAZEM | 1 193,280 |
| 27 d.9 | KNNR 6 1005-04 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych | m2 | | |
| | DM.04.03.01 | 2386,56 | m2 | 2 386,560 | |
| | | | | RAZEM | 2 386,560 |
| 28 d.9 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m2 | | |
| | DM.04.03.01 | 2386,56 | m2 | 2 386,560 | |
| | | | | RAZEM | 2 386,560 |
| 29 d.9 | KNNR 6 0308-01 | Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC11W o grubości po zagęszczeniu 4 cm | m2 | | |
| | DM.05.03.05 a | 1193,28 | m2 | 1 193,280 | |
| | | | | RAZEM | 1 193,280 |
| 30 d.9 | KNNR 6 0309-01 | Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8S o grubości po zagęszczeniu 3 cm | m2 | | |
| | DM.05.03.05 a | 1193,28 | m2 | 1 193,280 | |
| | | | | RAZEM | 1 193,280 |
| 10 | 45233162-2 | BUDOWA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ PRZEZ ZJAZDY PUBLICZNE | | | |
| 31 d.10 | KNNR 6 0104-03 | Podbudowa pomocnicza: kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie - pospółka gr.10 cm | m2 | | |
| | DM.04.04.03 | 44 | m2 | 44,000 | |
| | | | | RAZEM | 44,000 |
| 32 d.10 | KNNR 2-31 0114-07 0114-08 | Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0/31,5 (C50/30) gr.20cm | m2 | | |
| | DM.04.04.02 | 44 | m2 | 44,000 | |
| | | | | RAZEM | 44,000 |
| 33 d.10 | KNNR 6 1005-04 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych | m2 | | |
| | DM.04.03.01 | 44 | m2 | 44,000 | |
| | | | | RAZEM | 44,000 |
| 34 d.10 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m2 | | |
| | DM.04.03.01 | 44 | m2 | 44,000 | |
| | | | | RAZEM | 44,000 |
| 35 d.10 | KNNR 6 0308-01 | Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC11W o grubości po zagęszczeniu 4 cm | m2 | | |
| | DM.05.03.05 a | 44 | m2 | 44,000 | |
| | | | | RAZEM | 44,000 |
| 36 d.10 | KNNR 6 1005-04 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych | m2 | | |
| | DM.04.03.01 | 44 | m2 | 44,000 | |

PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 61 W OSTROŁĘCE POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE I BUDOWIE

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------|-----------|
| | | | | RAZEM | 44,000 |
| 37 d.10 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m2 | | |
| | DM.04.03.01 | 44 | m2 | 44,000 | |
| | | | | RAZEM | 44,000 |
| 38 d.10 | KNNR 6 0309-01 | Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8S o grubości po zagęszczeniu 3 cm | m2 | | |
| | DM.05.03.05 c | 44 | m2 | 44,000 | |
| | | | | RAZEM | 44,000 |
| 11 | 45000000-7 | ROBOTY INSTALACYJNE | | | |
| 39 d.11 | KNR 2-31 1406-05 | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych | szt. | | |
| | SST-16 | 5 | szt. | 5,000 | |
| | | | | RAZEM | 5,000 |
| 40 d.11 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | | |
| | SST-16 | 1 | szt. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 12 | 45262600-7 | ZIELEŃ DROGOWA | | | |
| 41 d.12 | KNR 2-21 0101-01 | Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w pryzmy | m3 | | |
| | SST-15 | 53 | m3 | 53,000 | |
| | | | | RAZEM | 53,000 |
| 42 d.12 | KNR 2-21 0202-01 | Ręczne przekopanie gleby na terenie płaskim w gruncie kat. III nie zadarnionym | m2 | | |
| | SST-15 | 1192 | m2 | 1 192,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 192,000 |
| 43 d.12 | KNR 2-21 0213-01 0213-02 | Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej na terenie płaskim grubość warstwy 10 cm | ha | | |
| | SST-15 | 0,1132 | ha | 0,113 | |
| | | | | RAZEM | 0,113 |
| 44 d.12 | KNR 2-21 0401-05 | Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem | m2 | | |
| | SST-15 | 1132 | m2 | 1 132,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 132,000 |
| 13 | 45233290-8 | OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | |
| 45 d.13 | KNNR 6 0702-08 | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów | szt. | | |
| | DM.07.02.01 | 4 | szt. | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 46 d.13 | KNNR 6 0808-08 | Rozebranie słupków do znaków | szt. | | |
| | DM.07.02.01 | 1 | szt. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 47 d.13 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych | szt. | | |
| | DM.07.02.01 | 10 | szt. | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 48 d.13 | KNNR 6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne | szt. | | |
| | DM.07.02.01 | 12 | szt. | 12,000 | |
| | | | | RAZEM | 12,000 |
| 49 d.13 | KNNR 6 0705-07 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie | m2 | | |
| | DM.07.02.01 | 6 | m2 | 6,000 | |
| | | | | RAZEM | 6,000 |

PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 61 W OSTROŁĘCE POLEGAJĄCA NA
PRZEBUDOWIE I BUDOWIE

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|--------|
| 50 d.13 | KNNR 6 0705-06 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie | m2 | | |
| | DM.07.02.01 | 49 | m2 | 49,000 | |
| | | | | RAZEM | 49,000 |
| 51 d.13 | analiza indywidualna | Wymiana soczewek o średnicy 200 mm z oznaczeniem sygnalizatora świetlnego | szt | | |
| | M.00.00.00 | 1 | szt | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |

Etap 1
Odcinek od ul. Kołobrzesckiej
do ul. 5 Pułku Ułanów

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45232200-4

Roboty pomocnicze w zakresie linii energetycznych

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa sygnalizacji świetlnej - Sygnalizacja świetlna dla skrzyżowania I-AWP z ulicą Kołobrzeską
ADRES INWESTYCJI: Ostrołęka
NAZWA INWESTORA: Miasto Ostrołęka
ADRES INWESTORA: 07-400 Ostrołęka
Plac Generała J. Bema 1

DATA OPRACOWANIA: 18.11.2021

WYKONAWCA:

Marek Ciepły

Data opracowania

18.11.2021

INWESTOR:

Data zatwierdzenia

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------|
| PRZEDMIAR: | | | | | |
| 1 | | Przebudowa sygnalizacji świetlnej - kolizja nr 1 CPV 45232200-4 | | | |
| 1 | KNNR 9 | Demontaż słupów - masztów sygnalizacyjnych MS1, MS2 | szt | | |
| d.1 | 1001-07 SST 8.1 | | | | |
| | | 2 | szt | 2 | |
| | | | | RAZEM | 2 |
| 2 | KNNR 9 | Demontaż kabli wielożyłowych o masie 1.0-2.0 kg/m układanych w rurach osłonowych | m | | |
| d.1 | 0803-08 SST 8.1 | | | | |
| | | 50 | m | 50 | |
| | | | | RAZEM | 50 |
| 3 | KNNR 5 | Montaż i stawianie słupów - maszty sygn. MS1, MS2 /z demontażu/ | szt. | | |
| d.1 | 1001-01 SST 8.1 | | | | |
| | | 2 | szt. | 2 | |
| | | | | RAZEM | 2 |
| 4 | KNNR 5 | Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. IV | m3 | | |
| d.1 | 0701-03 SST 8.1 | | | | |
| | | 4 | m3 | 4 | |
| | | | | RAZEM | 4 |
| 5 | KNNR 5 | Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. IV | m3 | | |
| d.1 | 0702-03 SST 8.1 | | | | |
| | | 4 | m3 | 4 | |
| | | | | RAZEM | 4 |
| 6 | KNNR 5 | Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm - DVK-40 | m | | |
| d.1 | 0705-01 SST 8.1 | | | | |
| | | 10 | m | 10 | |
| | | | | RAZEM | 10 |
| 7 | KNNR 5 | Układanie kabli o masie do 3.0 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych - YKSY 37x1,5 mm2 | m | | |
| d.1 | 0713-03 SST 8.1 | | | | |
| | | 60 | m | 60 | |
| | | | | RAZEM | 60 |
| 8 | KNNR 5 | Układanie kabli o masie do 0.5 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych - XzTKMXpw 2x2x0,8 - feederem | m | | |
| d.1 | 0713-01 SST 8.1 | | | | |
| | | 50 | m | 50 | |
| | | | | RAZEM | 50 |
| 9 | KNNR 5 | Przewody kabelkowe o łącznym przekroju żył do 7.5 mm2 układane p.t. w gotowych brzdach - LgYd 2,5mm2 | m | | |
| d.1 | 0205-01 SST 8.1 | | | | |
| | | 60 | m | 60 | |
| | | | | RAZEM | 60 |
| 10 | KNNR 5 | Obróbka kabli sygnalizacyjnych i sterowniczych wielożyłowych (37 żył) | szt. | | |
| d.1 | 0727-07 SST 8.1 | | | | |
| | | 6 | szt. | 6 | |
| | | | | RAZEM | 6 |
| 11 | KNNR 5 | Obróbka kabli sygnalizacyjnych i sterowniczych wielożyłowych (do 4 żył) | szt. | | |
| d.1 | 0727-02 SST 8.1 | | | | |
| | | 1 | szt. | 1 | |
| | | | | RAZEM | 1 |
| 12 | KNR 5-10 | Montaż w rowach muf przelotowych z żywicy syntetycznych na kablach sygnalizacyjnych do 10 żył | szt. | | |
| d.1 | 0505-03 SST 8.1 | | | | |
| | | 1 | szt. | 1 | |
| | | | | RAZEM | 1 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|-------|
| 13 d.1 | KNR 4-01 0210-01 SST 8.1 analogia | Wykucie bruzd o przekroju do 0.023 m2 poziomych lub pionowych w elementach z betonu - wykonanie szczeliny montażowej pętli indukcyjnej w nawierzchni drogowej | m | | |
| | | 17 | m | 17 | |
| | | | | RAZEM | 17 |
| 14 d.1 | KNK 2-06 0314-05 SST 8.1 | Wypełnienie masą asfaltową szczelin zalewą epoksydową lub poliuretanową - 1/3 obj. szczeliny | m | | |
| | | 17 | m | 17 | |
| | | | | RAZEM | 17 |
| 15 d.1 | KNR 5-10 0314-04 SST 8.1 | Montaż przepustów rurowych śr. 20 mm o długości do 20 cm w krawężniku - rura RL-16 | prze- pust. | | |
| | | 1 | prze- pust. | 1 | |
| | | | | RAZEM | 1 |
| 16 d.1 | KNK 2-06 0314-05 SST 8.1 | Wypełnienie masą bitumiczną szczelin o szer. 1 cm - 2/3 obj. szczeliny | m | | |
| | | 17 | m | 17 | |
| | | | | RAZEM | 17 |
| 17 d.1 | KNNR 5 0721-01 SST 8.1 | Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm /likwidacja istniejących petli indukcyjnych/ | m | | |
| | | 5 | m | 5 | |
| | | | | RAZEM | 5 |
| 18 d.1 | KNNR 5 0721-02 SST 8.1 | Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych - za każdy dalszy 1 cm głębokości /likwidacja istniejących petli indukcyjnych/ Krotność = 5 | m | | |
| | | 5 | m | 5 | |
| | | | | RAZEM | 5 |
| 19 d.1 | KNK 2-06 0314-05 SST 8.1 | Wypełnienie masą bitumiczną szczelin po nacięciach /likwidacja istniejących petli indukcyjnych/ | m | | |
| | | 5 | m | 5 | |
| | | | | RAZEM | 5 |
| 20 d.1 | KNP 18 D13 1327-03 SST 8.1 | Pomiar linii kablowej do 4 żył w obwodach sterowania, sygnalizacji lub pomiaru | odc | | |
| | | 1 | odc | 1 | |
| | | | | RAZEM | 1 |
| 21 d.1 | KNP 18 D13 1327-05 SST 8.1 | Pomiar linii kablowej 21-50 żył w obwodach sterowania, sygnalizacji lub pomiaru | odc | | |
| | | 1 | odc | 1 | |
| | | | | RAZEM | 1 |
| 22 d.1 | KWSST 8.1 | Usługi geodezyjne | kpl | | |
| | | 1 | kpl | 1 | |
| | | | | RAZEM | 1 |

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa pasa drogowego drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce.
Polegająca na budowie na budowie i przebudowie ciągu pieszo -
rowerowego. Nasadzenia drzew.
NAZWA INWESTORA: MIASTO OSTROŁĘKA
ADRES INWESTORA: 07-400 Ostrołęka Pl. gen. Józefa Bema 1

DATA OPRACOWANIA: 11.2021

*Odcinek od ul. Kotobreskiej
do ul. 5 Pułku Ułanów
Etap I*

WYKONAWCA:

*Magdalena
Ciep.*

Data opracowania
11.2021

INWESTOR:

Data zatwierdzenia

PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 61 W OSTROŁĘCE POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE I BUDOWIE

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|---------------|
| PRZEDMIAR: PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 61 W OSTROŁĘCE POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE I BUDOWIE | | | | | | |
| 1 | | | PIESZO - ROWEROWEGO. CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO. NASADZENIA DRZEW. | | | |
| 2 | | | SADZENIE DRZEW LIŚCIASTYCH | | | |
| 1 d.2 | analiza indywidualna | | Sadzenie drzew liściastych (jesion pensylwański) form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów | szt. | | |
| | SST-15 | | 20,000 | szt. | 20,000 | |
| | | | | | RAZEM | 20,000 |
| 2 d.2 | analiza indywidualna | | Sadzenie drzew liściastych (dąb szypułkowy Fastigiata) form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów | szt. | | |
| | SST-15 | | 60,000 | szt. | 60,000 | |
| | | | | | RAZEM | 60,000 |