

**Projekt stałej organizacji ruchu w związku  
z przebudową ul. Staszica i Sienkiewicza  
w Pruszkowie**

Autor projektu:  
Mariusz Bonikowski

# Plan Orientacyjny

Skala 1 : 20 000



## OPIS TECHNICZNY

### **1. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w związku z przebudową ul. Staszica i Sienkiewicza w Pruszkowie.

Opracowanie obejmuje:

- zmiany w stałej organizacji ruchu

### **2. Podstawy prawne wykonania opracowania.**

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997 r.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem

Projekt wykonano w opracowaniu o dostarczony przez Inwestora projekt techniczny i podkład geodezyjny w skali 1 : 500 oraz wykonaną w terenie inwentaryzacją stanu istniejącego z uwzględnieniem istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Ulica Sienkiewicza zaliczana jest do kategorii dróg powiatowych. Ulica posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 7m. Ulica prowadzi ruch o średnim natężeniu. Po stronie południowej zlokalizowany jest chodnik.

### **4. Projekt organizacji ruchu** został przedstawiony rys nr 1

Rys 1. W związku z przebudową ul. Sienkiewicza przewiduje się budowę dwóch rond, na połączeniu ul. Staszica i Sienkiewicza oraz po stronie wschodniej . Po stronie południowej wybudowana zostanie droga dla rowerów.

Do wykonania oznakowania należy wykorzystać:

- w obrębie ul. Staszica i ul. Sienkiewicza należy zastosować znaki średnie, pierwszej generacji za wyjątkiem znaków A-7, D-6, D-6b, w przypadku których obowiązuje stosowanie folii odbłaskowych typu 2,

- w przypadku oznakowania ciągów rowerowych i pieszo rowerowych (C13,C13a,C13/16,C16/13) należy zastosować znaki typu mini i folii odblaskowej I generacji,
- w przypadku dróg wewnętrznych należy zastosować znaki małe I generacji,
- znaki D-18 z dopiskiem „ Tablica informacyjna Centrum Handlowego” przedstawiają lokalizację tablic informacyjnych o parkingu, które zostaną ustawione staraniem inwestora – nie wchodzą w zakres wykonywanych robót,
- wszystkie znaki mocowane na słupkach ocynkowanych, 2 calowych, na wysokości min. 2,2 m
- oznakowanie poziome zarówno białe jak i czerwone (malowanie ścieżek rowerowych) należy wykonać farbą akrylową.
- przed przejściami dla pieszych należy stosować płytki z wypustkami.

## 5. Uwagi końcowe

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii Zarządcy Drogi podlega zatwierdzeniu przez Starostwo Powiatowe w Pruszkowie, następnie będzie stanowił podstawę do uzyskania zgody na wdrożenie organizacji ruchu w terenie.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – III-IV kwartał 2018r.

## 6.Przedmiar oznakowania pionowego i poziomego

### Oznakowanie Pionowe

Nazwa znaku	Ilość
A7	6
A10	2
B1	1
B20	2
B36	1
C2	1
C9	2
C12	6
C13a	4
C13/16	5
C16/13	5
D6	8
D6a	2

D46	2
D47	2
F6	1
G1a	2
G1b	2
G1c	2
T18	1
U5a	1
Ilość sztyc	41

### Oznakowanie poziome

Symbol	mb/szt	m2
P-1c	100,0	12,0
P-1e	40,0	4,8
P-4	325,0	78,0
P-7a	105,0	12,6
P-10	40,0	80,0
P-12	10,0	5,0
P-13	27,0	4,7
P-14	20,0	7,5
P-21		33,0
ścieżki rowerowe		40,0
	Suma	277,6