

Z-01

**Rozbiórki nawierzchni
i podbudów**

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych nawierzchni drogowych wraz z podbudowami.

1.2. Zakres stosowania SST

Niniejsza Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót, zgodnie ze Specyfikacją OST 00. - „Wymagania Ogólne”

1.3. Zakres robót objętych SST

Robotami wchodzącymi w zakres prac rozbiórkowych są:
- rozebranie nawierzchni utwardzonej kruszywem

Robotami towarzyszącymi i pomocniczymi wchodzącymi w zakres prac rozbiórkowych są:

- osłony istniejących obiektów i zabezpieczenie terenu, na którym prowadzone będą prace rozbiórkowe,
- załadunek i wywóz gruzu porozbiórkowego na wysypisko,
- wyrównanie powierzchni terenu po wykonanych rozbiórkach.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia stosowane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w OST 00. „Wymagania ogólne” poz.1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inspektora. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST 00. „Wymagania ogólne” poz.1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Wymagania ogólne dotyczące materiałów

Wymagania ogólne dotyczące materiałów podano w OST 00. „Wymagania ogólne” poz.2.

3. SPRZĘT

3.1. Wymagania ogólne dotyczące sprzętu

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w OST 00. „Wymagania ogólne” poz.3.

3.2. Sprzęt do wykonania rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką nawierzchni, konstrukcji i elementów betonowych może być wykorzystany następujący sprzęt:

- | | |
|--------------------------|--|
| – samochody ciężarowe | – piły mechaniczne do cięcia stali i betonu, |
| – samochody skrzyniowe, | – piły do cięcia nawierzchni asfaltowych |
| – żurawie samochodowe | – koparki, |
| – rusztowania przestawne | – lub inny zatwierdzony przez Inspektora nadzoru |
| – młoty pneumatyczne, | |
| – dłuta elektryczne | |

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Wymagania ogólne dotyczące transportu podano w OST 00. „Wymagania ogólne” poz.4.1.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Wykonawca zapewni sukcesywne odwożenie materiałów i gruzu z rozbiórki zgodnie z ustaleniami pkt 5. Materiały z rozbiórki można przewozić dowolnymi środkami transportu. Środki transportowe należy dostosować do rodzaju przewożonych materiałów. Gruz i odpady należy wywieźć na wysypisko. Wykonawca prac zobowiązany jest do uzyskania i okazania Inwestorowi zaświadczenia od uprawnionych osób o zutylizowaniu odpadów szkodliwych. Materiały użyteczne powinny być przewożone w sposób nie powodujący ich uszkodzenia i złożone na miejscu wskazanym przez Inwestora.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

Ogólne zasady wykonywania robót podano w OST 00. „Wymagania ogólne” poz. 5. Wykonawca przedstawi Inspektorowi do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót, uwzględniające warunki w jakich wykonywane będą roboty związane z rozbiórką nawierzchni oraz konstrukcji.

5.2. Rozbiórka nawierzchni drogowych

Roboty rozbiórkowe należy wykonywać ręcznie w miejscach o ograniczonej dostępności lub tam, gdzie może dojść do uszkodzenia istniejących obiektów i urządzeń. W pozostałych miejscach roboty mogą być wykonane mechanicznie.

Gruz z rozbiórki powinien być wywieziony na najbliższe wysypisko i zutylizowany. Ewentualnie gruz z rozbiórki nadający się do ponownego wykorzystania, w ilości określonej przez Inwestora należy złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora.

Doły (wykopy) w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów należy wypełnić, warstwami piaskiem lub odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić.

Pozostałości po rozbiórce, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Obiekty znajdujące się w obszarze robót, powinny być przez Wykonawcę zabezpieczone przed uszkodzeniem. Jeżeli obiekty, które mają być zachowane, zostaną uszkodzone lub zniszczone przez Wykonawcę, to powinny one być odtworzone na koszt Wykonawcy, w sposób zaakceptowany przez Zamawiającego.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości Robót

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w OST 00. „Wymagania ogólne” poz. 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności ich wykonania oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów, przeznaczonych do powtórnego wykorzystania.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Wymagania ogólne dotyczące obmiaru Robót

Wymagania ogólne dotyczące obmiaru Robót podano w OST 00. „Wymagania ogólne” poz. 7.1

7.2. Jednostki obmiarowe

Jednostkami obmiarowymi robót rozbiórkowych są:

- 1 m² rozebranych nawierzchni i podbudowy
- 1 m rozebranych krawężników i obrzeży
- 1 m³ rozebranych ław betonowych pod krawężnikami

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru Robót

Ogólne zasady odbioru Robót podano w OST 00. „Wymagania ogólne” poz. 8.

8.2. Rodzaj odbioru

Roboty związane z rozbiórką elementów podlegają odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu, który następuje na podstawie wyników pomiarów oraz wizualnej oceny wykonania robót.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST 00. „Wymagania ogólne” poz. 9.1.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Płatność za ilość wykonanych jednostek obmiarowych wymienionych w pkt. 7 należy przejmować na podstawie obmiaru i oceny jakości wykonanych robót. Cena wykonania robót obejmuje:

Dla rozebrania nawierzchni asfaltowej i betonowej wraz z podbudową:

- wykonanie niezbędnych ogrodzeń, zabezpieczeń i oznakowań
- rozebranie nawierzchni asfaltowej
- rozebranie nawierzchni betonowej
- rozebranie podbudowy betonowej
- załadunek i wywiezienie gruzu asfaltowego i betonowego na wysypisko, wraz z kosztami utylizacji
- zasypanie i wyrównanie dołów oraz uporządkowanie terenu rozbiórki

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1 Rozporządzenia

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej i dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169, poz. 1650).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r., Nr 48, poz. 401).