



ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

PROJEKT DOCELOWEJ

ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 2565G ul. Średniej
w m. Człuchów, obejmująca przebudowę przejścia dla pieszych

Nr działek: 37/6, 37/8, 38/5, 39/2, 40/1, 43/13, 65

obręb [0002] Człuchów 64

jednostka ewidencyjna [220301_1] Człuchów – gmina miejska

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

Inwestor: Powiat Człuchowski

Adres inwestora: al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

Branża: drogowa

Data opracowania: 10.10.2023 r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

SPIS TREŚCI

1.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str. 3
2.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	str. 4
4.	Istniejące oznakowanie	str. 4
5.	Projektowane oznakowanie	str. 5
5.1.	Projektowane oznakowanie pionowe	str. 5
5.2.	Projektowane oznakowanie poziome	str. 5
5.3.	Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	str. 5
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	str. 6
7.	Uwagi końcowe	str. 6
8.	Zestawienie znaków docelowej organizacji ruchu	str. 7
9.	Rys. 1 Plan orientacyjny - skala 1:10000	str. 8
10.	Rys. 2 Projekt docelowej organizacji ruchu - skala 1:500	str. 9
11.	Karta uzgodnień	str. 10

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- a) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 2311 z dn. 26 listopada 2019r.),
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 listopada 2019r.),
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (tekst jednolity: Dz.U. 2017, poz. 784),
- d) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity: Dz.U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- f) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.),
- g) obowiązujące normy i przepisy,
- h) uzgodnienia z Inwestorem,
- i) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
- j) wizja w terenie.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaplanowano przebudowę istniejących chodników o nawierzchni z kostki betonowej szarej i czerwonej z fazą oraz istniejącego azylu i przesunięcie istniejącego przejścia dla pieszych.

Nawierzchnię wyspy azylu zaplanowano wykonać z kostki betonowej szarej w ciągu przejścia dla pieszych i z kostki granitowej surowo łupanej 9/11 cm poza nim.

W obrębie przejścia z wyspą azylu należy wykonać poszerzenie drogi powiatowej oraz jej nakładkę.

Na szerokości przejścia dla pieszych w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni należy ułożyć nawierzchnię z płytek polimerobetonowych ostrzegawczych żółtych o szerokości 0,3 m. W poprzek chodników należy wykonać nawierzchnię z płytek polimerobetonowych wskaźnikowych podłużnie ryflowanych żółtych o szerokości 0,6 m.

Nawierzchnię projektowanych azylów należy oddzielić od nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm, natomiast w ciągu przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów krawężnikiem betonowym 15x22 cm.

Nawierzchnię przebudowywanych chodników należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm.

W ramach inwestycji przewidziano również wykonanie sygnalizacji na przejściu dla pieszych oraz przesunięcie istniejącej lampy doświetlającej przejście dla pieszych.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej 2565G (ul. Średnia) zlokalizowany jest centrum Człuchowa, pow. człuchowski, woj. pomorskie.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 7,0 m.

Wzdłuż drogi przebiega obustronny chodnik szerokości 3,0 m o nawierzchni z kostki betonowej oddzielony od jezdni pasem zieleni.

Woda opadowa i roztopowa z nawierzchni odprowadzana jest do kanalizacji deszczowej.

Bezpośrednie otoczenie przedmiotowego skrzyżowania tworzy zabudowa wielorodzinna, budynki Szkoły podstawowej nr 1.

Obszar zmiany docelowej organizacji ruchu znajduje się w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązujący limit prędkości wynosi 50 km/h. Ruch na tej drodze jest niewielki i stanowią go przede wszystkim pojazdy osobowe

4. Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało pokazane na rys. nr 2.

5. Projektowane oznakowanie

5.1 Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2.

Do ustawienia znaków pionowych należy zastosować słupki stalowe, ocynkowane o średnicy 70 mm. Znaki muszą być umieszczane w odległości min. 0,50 m od krawędzi pobocza, na wysokości 2,20 m od poziomu terenu. Dla projektowanych znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2. Projektuje się tablice znaków o wielkości „średnie”.

Wykaz znaków pionowych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków pionowych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5.2 Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako chemoutwardzalne grubowarstwowe.

Wykaz znaków poziomych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków poziomych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5.3 Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przewidziano bariery wygradzeniowe U-12a barwy biało-czerwonej oraz słupki przeszkodowe U-5b zespolone ze znakiem C-9 umiejscowione w wysepkach azyłu. Projektowane elementy BRD należy wykonać zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planuję się wprowadzenie projektowanej docelowej organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2023 r.

7. Uwagi końcowe

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Inwestora, organ zarządzający ruchem oraz Komendę Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

<u>Znak</u>	<u>Ilość</u> <u>[szt.]</u>	<u>Uwagi</u>
A-29	2	-
D-6	4	wersja fluorescencyjna
T-27	4	-

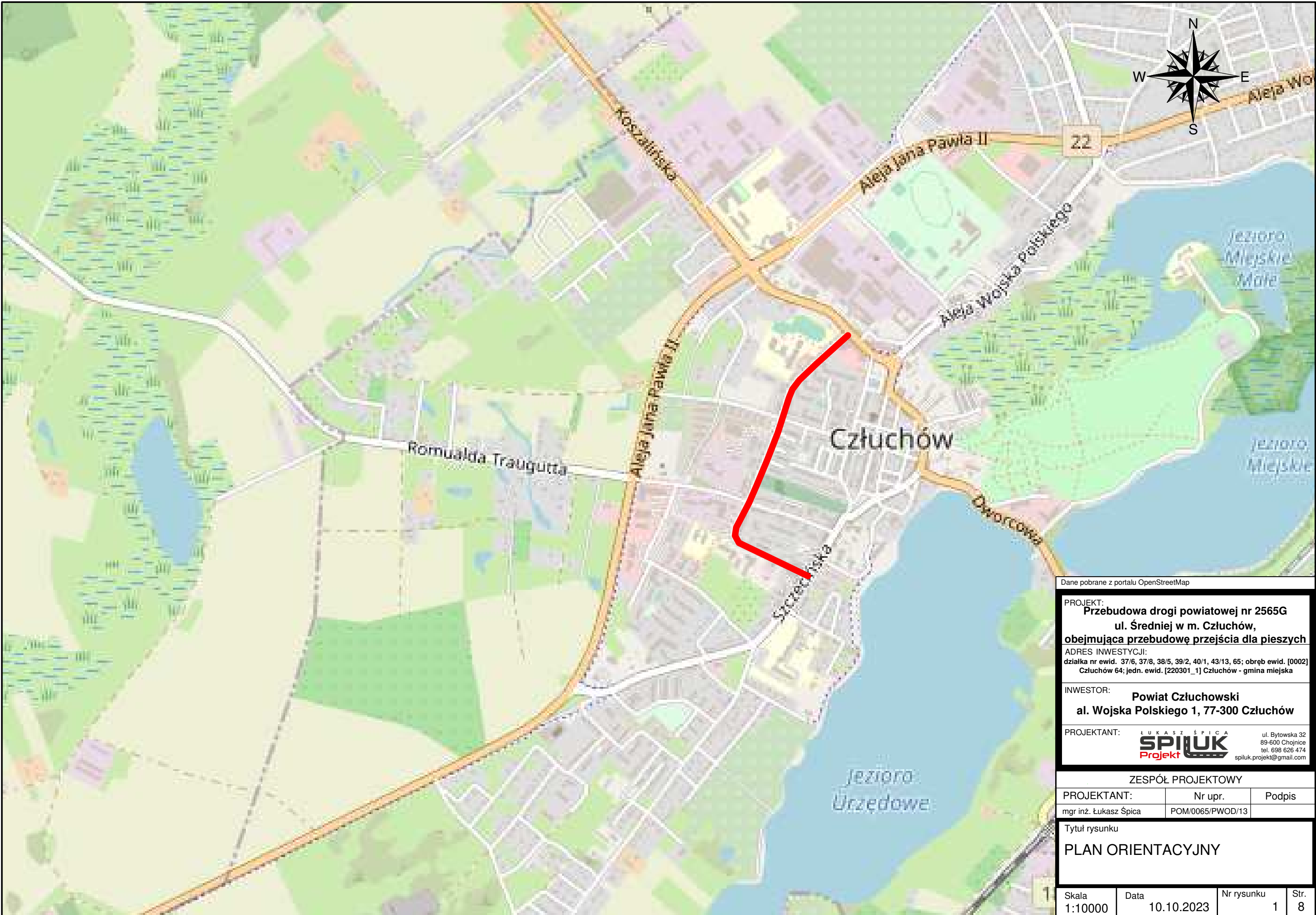
Do ustawienia znaków pionowych należy zastosować 4 słupki stalowe, ocynkowane o średnicy 70 mm.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

<u>Symbol</u> <u>znaku</u>	<u>Długość [m] /</u> <u>Powierzchnia [m²] /</u> <u>Ilość [szt.]</u>	<u>Norma</u>		<u>Powierzchnia</u> <u>całkowita [m²]</u>
P-1e	32,1	0,12	[m ² /mb]	3,9
P-2a	7,1	0,12	[m ² /mb]	0,9
P-4	16,4	0,24	[m ² /mb]	3,9
P-7b	52,8	0,24	[m ² /mb]	12,7
P-10	16,0	0,5	[m ² /mb*s]	16,0
P-8b	1	1,49	[m ² /szt.]	1,49
P-13	8,0	0,2625	[m ² /mb]	2,1
P-14	7,4	0,375	[m ² /mb]	2,8
P-21a	34,2	0,38	[m ² / m ²]	13,0

PROJEKTOWANE ELEMENTY BRD

<u>Znak</u>	<u>Ilość</u> <u>[szt.] [m]</u>	<u>Uwagi</u>
Słupek przeszkodowy U-5b	2 szt.	słupek zespolony ze znakiem C-9
Bariera wygrodzeniowa U-12a	20 m	barwa biało-czerwona



Dane pobrane z portalu OpenStreetMap

PROJEKT:
**Przebudowa drogi powiatowej nr 2565G
ul. Średniej w m. Człuchów,
obejmująca przebudowę przejścia dla pieszych**
ADRES INWESTYCJI:
działka nr ewid. 37/6, 37/8, 38/5, 39/2, 40/1, 43/13, 65; obręb ewid. [0002]
Człuchów 64; jedn. ewid. [220301_1] Człuchów - gmina miejska

INWESTOR:
**Powiat Człuchowski
al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów**

PROJEKTANT:
ŁUKASZ ŚPICA
SPIŁUK
Projekt
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Tytuł rysunku
PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10000	Data 10.10.2023	Nr rysunku 1	Str. 8
------------------	--------------------	-----------------	-----------

KARTA UZGODNIEN