



ul. Bytowska 32  
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474  
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72  
REGON 221934190

## **ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA**

**(niewymagający pozwolenia na budowę)**

### **TOM I: Projekt Branży Drogowej**

**Temat:** Przebudowa drogi powiatowej nr 2565G ul. Średniej  
w m. Człuchów, obejmująca przebudowę przejścia dla  
pieszych

**Nr działek:** 37/6, 37/8, 38/5, 39/2, 40/1, 43/13, 65

obręb [0002] Człuchów 64

jednostka ewidencyjna [220301\_1] Człuchów – gmina miejska

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV, XXVI

**Inwestor:** Powiat Człuchowski

**Adres inwestora:** al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

**Branża:** drogowa

**Data opracowania:** 26.09.2023r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień/specjalność	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

**CZEŚĆ OPISOWA**

1.	Przedmiot inwestycji	str. 4
2.	Inwestor	str. 4
3.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str. 4
4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 4
5.	Warunki gruntowo-wodne	str. 5
6.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 5
7.	Zieleń	str. 7
8.	Powierzchnia zabudowy	str. 8
9.	Roboty rozbiórkowe	str. 8
10.	Roboty ziemne	str. 8
11.	Odwodnienie	str. 8
12.	Docelowa organizacja ruchu	str. 9
13.	Organizacja ruchu na czas budowy	str. 9
14.	Zalecenia dotyczące ochrony środowiska	str. 9

**CZEŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 1	Plan orientacyjny – skala 1:10000	str. 12
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500	str. 13
Rys. 2a	Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 (plansza zbiorcza)	str. 13a
Rys. 3	Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50	str. 14
Rys. 4	Szczegóły konstrukcyjne ark. 1/2 – skala 1:10	str. 15
Rys. 5	Szczegóły konstrukcyjne ark. 2/2 – skala 1:10	str. 16

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

	Strona tytułowa	str. 17
1.	Zakres robót oraz kolejność realizacji	str. 18
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	str. 19
3.	Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi	str. 19
4.	Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	str. 19
5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	str. 20
6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	str. 20

**ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE**

1.	Uprawnienia i zaświadczenie projektanta	str. 22
2.	Uprawnienia i zaświadczenie projektanta branży drogowej	str. 23
3.	Uzgodnienie ZUDP	str. 26

## **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2565G ul. Średniej w m. Człuchów, obejmująca przebudowę przejścia dla pieszych.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ew. 37/6, 37/8, 38/5, 39/2, 40/1, 43/13, 65 położonych w obrębie geodezyjnym 0002 Człuchów 64, jednostka ewidencyjna 220301\_1 Człuchów – gmina miejska.

## **2. Inwestor**

Inwestorem jest Powiat Człuchowski z siedzibą przy al. Wojska Polskiego 1 w 77-300 Człuchów.

## **3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania**

Projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- umowa zawarta pomiędzy firmą ŁUKASZ Śpica Biuro Projektów Budownictwa Drogowego SPILUK Projekt a Powiatem Człuchowskim,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- warunki i uzgodnienia gestorów uzbrojenia,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne,
- Uchwała Nr XVII.117.2016 z dnia 2016-01-27 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu pomiędzy ulicami T. Kościuszki i Średnią w Człuchowie (Publikacja: Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2016-02-25, poz. 760)
- prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994r.,
- obowiązujące rozporządzenia, przepisy i normy.

## **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej 2565G (ul. Średnia) zlokalizowany jest centrum Człuchowa, pow. człuchowski, woj. pomorskie.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 7,0 m.

Wzdłuż drogi przebiega obustronny chodnik szerokości 3,0 m o nawierzchni z kostki betonowej oddzielony od jezdni pasem zieleni.

Woda opadowa i roztopowa z nawierzchni odprowadzana jest do kanalizacji



deszczowej.

Bezpośrednie otoczenie przedmiotowego skrzyżowania tworzy zabudowa wielorodzinna, budynki Szkoły podstawowej nr 1.

W obszarze inwestycji występuje następujące uzbrojenie podziemne: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, wodociąg, kable energetyczne, kable telekomunikacyjne, kanalizacja teletechniczna. Jako uzbrojenie naziemne występuje oświetlenie uliczne.

W pasie drogowym występują pojedyncze drzewa.

Poniżej zdjęcie przedstawiające obszar inwestycji.



## **5. Warunki gruntowo-wodne**

Określa się grupę nośności podłoża „G3-G4”.

Głębokość strefy przemarzania wynosi  $h_z = 0,9$  m ppt.

Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych i dobrych warunków wodnych.

Planowana inwestycja należy do II kategorii geotechnicznej.

## **6. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **6.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Zaplanowano przebudowę istniejących chodników o nawierzchni z kostki betonowej szarej i czerwonej z fazą oraz istniejącego azylu i przesunięcie istniejącego przejścia dla pieszych.

Nawierzchnię wyspy azylu zaplanowano wykonać z kostki betonowej szarej w ciągu przejścia dla pieszych i z kostki granitowej surowo łupanej 9/11 cm poza nim.

W obrębie przejścia z wyspą azylu należy wykonać poszerzenie drogi powiatowej oraz jej nakładkę.

Na szerokości przejścia dla pieszych w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni należy ułożyć nawierzchnię z płytek polimerobetonowych ostrzegawczych żółtych o szerokości 0,3 m. W poprzek chodników należy wykonać nawierzchnię z płytek polimerobetonowych wskaźnikowych podłużnie ryflowanych żółtych o szerokości 0,6 m.

Nawierzchnię projektowanych azylów należy oddzielić od nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm, natomiast w ciągu przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów krawężnikiem betonowym 15x22 cm.

Nawierzchnię przebudowywanych chodników należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm.

W ramach odrębnego opracowania przewidziano wykonanie sygnalizacji na przejściu dla pieszych oraz przesunięcie istniejącej lampy doświetlającej przejście dla pieszych.

## **6.2. Ukształtowanie wysokościowe**

Rzędne nawierzchni projektowanego azylu i poszerzenia należy dowiązać do istniejących rzędnych drogi powiatowej nr 2565G. Rzędne projektowanego chodnika należy dowiązać do rzędnych drogi powiatowej nr 2565G i istniejących nawierzchni chodników.

## **6.3. Konstrukcja nawierzchni**

### Nakładka jezdni drogi powiatowej nr 2505G:

- warstwa ścieralna z AC 11 S gr. 4 cm
- istniejąca konstrukcja o nawierzchni bitumicznej po wcześniejszym sfrezowaniu na głębokość 4 cm

### Poszerzenie jezdni:

- warstwa ścieralna z AC 11 S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z AC 16 P gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 25 cm

Na styku poszerzenia/odtworzenia nawierzchni z istniejącą konstrukcją drogi powiatowej należy ułożyć siatkę z włókien szklanych 120/200 kN/m o szerokości 1,0 m.

Wysepka azylu (nawierzchnia z kostki granitowej):

- kostka granitowa szara surowołupana 9/11 cm gr. 9/11 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W gr. 4-6 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>  
o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 15 cm

Wysepka azylu (nawierzchnia z kostki betonowej/płytek polimerobetonowych):

- kostka betonowa szara z faza/płytki polimerobetonowe ostrzegawcze żółte  
o wymiarach 30x30 cm gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>  
o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 15 cm

Chodnik:

- kostka betonowa szara z faza/czerwona typu prostokąt z faza/płytki polimerobetonowe ostrzegawcze żółte o wymiarach 30x30 cm/płytki polimerobetonowe wskaźnikowe żółte o wymiarach 30x30 cm gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub>  
o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 12 cm
- warstwa mrozoochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 10 cm

Przedstawienie projektowanych warstw konstrukcyjnych zostało pokazane na rys. nr 3 „Przekroje konstrukcyjne” i rys. nr 4 „Szczegóły konstrukcyjne”.

## **7. Zieleń**

W ramach robót zieleniarskich przewidziano wykonanie zieleni niskiej (trawnika – warstwa humusu obsiana trawą gr. 10 cm).

**8. Powierzchnia zabudowy**

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
Nakładka jezdni	270,1
Poszerzenie jezdni	19,4
Wysepka azylu (nawierzchnia z kostki granitowej)	36,4
Wysepka azylu (nawierzchnia z kostki betonowej)	8,8
Wysepka azylu (nawierzchnia z płytek polimerobetonowych ostrzegawczych)	2,4
Chodnik (nawierzchnia z kostki betonowej szarej)	94,1
Chodnik (nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej)	34,1
Chodnik (nawierzchnia z płytek polimerobetonowych ostrzegawczych)	3,7
Chodnik (nawierzchnia z płytek polimerobetonowych wskaźnikowych)	6,5
Zieleń	52,6
RAZEM	528,1

**9. Roboty rozbiórkowe**

W ramach prac rozbiórkowych zaplanowano rozbiórkę:

- jezdni o nawierzchni bitumicznej na podbudowie tłuczniowej,
- chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- krawężników betonowych,
- obrzeży betonowych.

**10. Roboty ziemne**

Grunt z wykopów należy odwieźć na odkład.

**11. Odwodnienie**

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku istniejących i projektowanych wpustów ulicznych, a następnie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

## **12. Docelowa organizacja ruchu**

Oznakowanie ulicy należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

## **13. Organizacja ruchu na czas budowy**

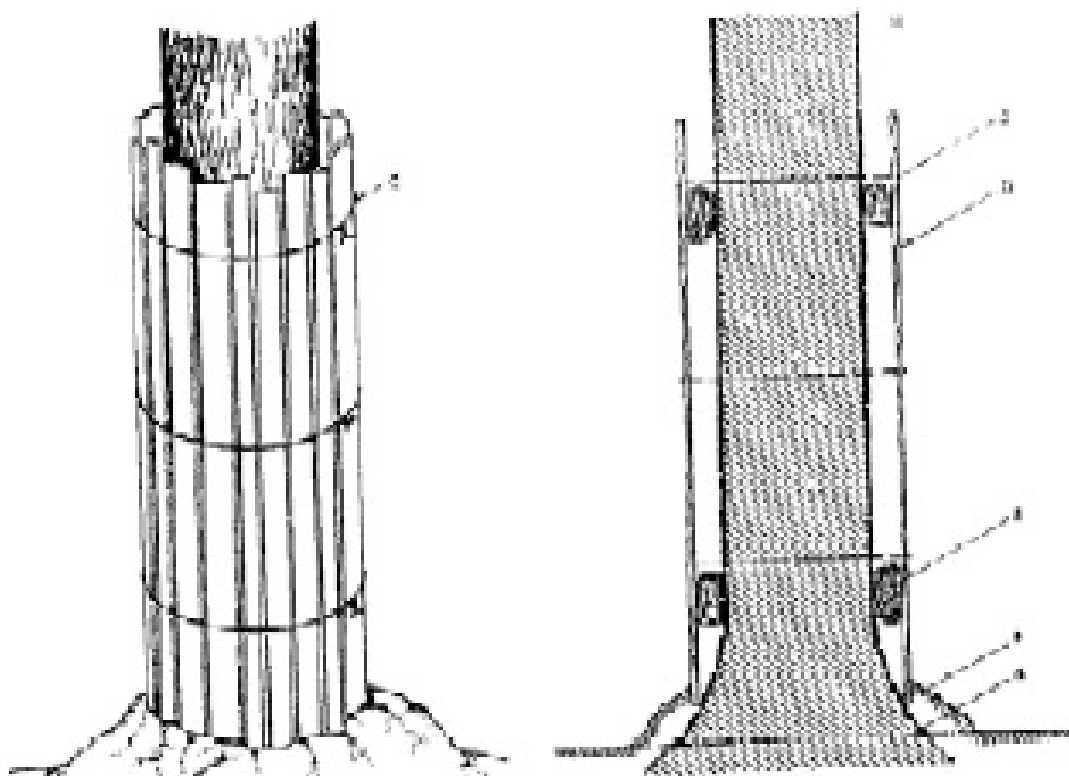
Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do prac należy uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas budowy z odpowiednim zarządcą drogi.

## **14. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska**

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanej infrastruktury drogowej na środowisko zobowiązuje się wykonawcę do:

- a) zastosowania nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowanego hałasu,
- b) zabezpieczenia placu budowy przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska,
- c) skrócenia cykli realizacji inwestycji do niezbędnego minimum, by ograniczyć wielkość emisji niezorganizowanej, a szczególnie w celu zmniejszenia emisji hałasu i pyłu,
- d) wykonywania prac ziemnych oraz innych prac związanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w sposób niepowodujący zanieczyszczenia gleby oraz wód, w szczególności substancjami ropopochodnymi,
- e) przewożenia materiałów budowlanych w sposób zabezpieczony przed pyleniem,
- f) stosowania przenośnych osłon akustycznych i przeciwpylowych podczas pracy maszyn,
- g) używania materiałów do realizacji przedsięwzięcia, które nie będą negatywnie wpływać na środowisko,
- h) zabezpieczenia zaplecza socjalnego dla pracowników budowy w sposób nieobciążający środowiska,
- i) wyposażenia zaplecza budowy w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- j) uporządkowania terenu po zakończeniu prac,
- k) usunięcia wykopów po zakończeniu prac ziemnych wszelkich materiałów i urządzeń używanych w trakcie prowadzenia prac,
- l) segregowania odpadów oraz magazynowania ich w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywania ich uprawnionym firmom,

- m) zlokalizowania zaplecza wykonawstwa w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej,
- n) sprawdzenia pojazdów, maszyn, urządzeń i innego sprzętu technicznego wykorzystywanego do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych przed przystąpieniem do prac,
- o) zapewnienia wyposażenia budowy w środki chemiczne neutralizujące, ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu,
- p) prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 22.00,
- q) chronienia w okresie budowy istniejących drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi gałęzi, pni i korzeni oraz przed zanieczyszczeniami z placu budowy, w następujący sposób:
- pnie drzew rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie przeprowadzonych robót ziemnych osłonić, np. przez wykorzystanie do tego celu tkaniny jutowej, mat słomianych lub trzcinowych oraz deski połączonej drutem (szkic 1),



Szkic. 1 Sposób prawidłowego oszalowania drzew.

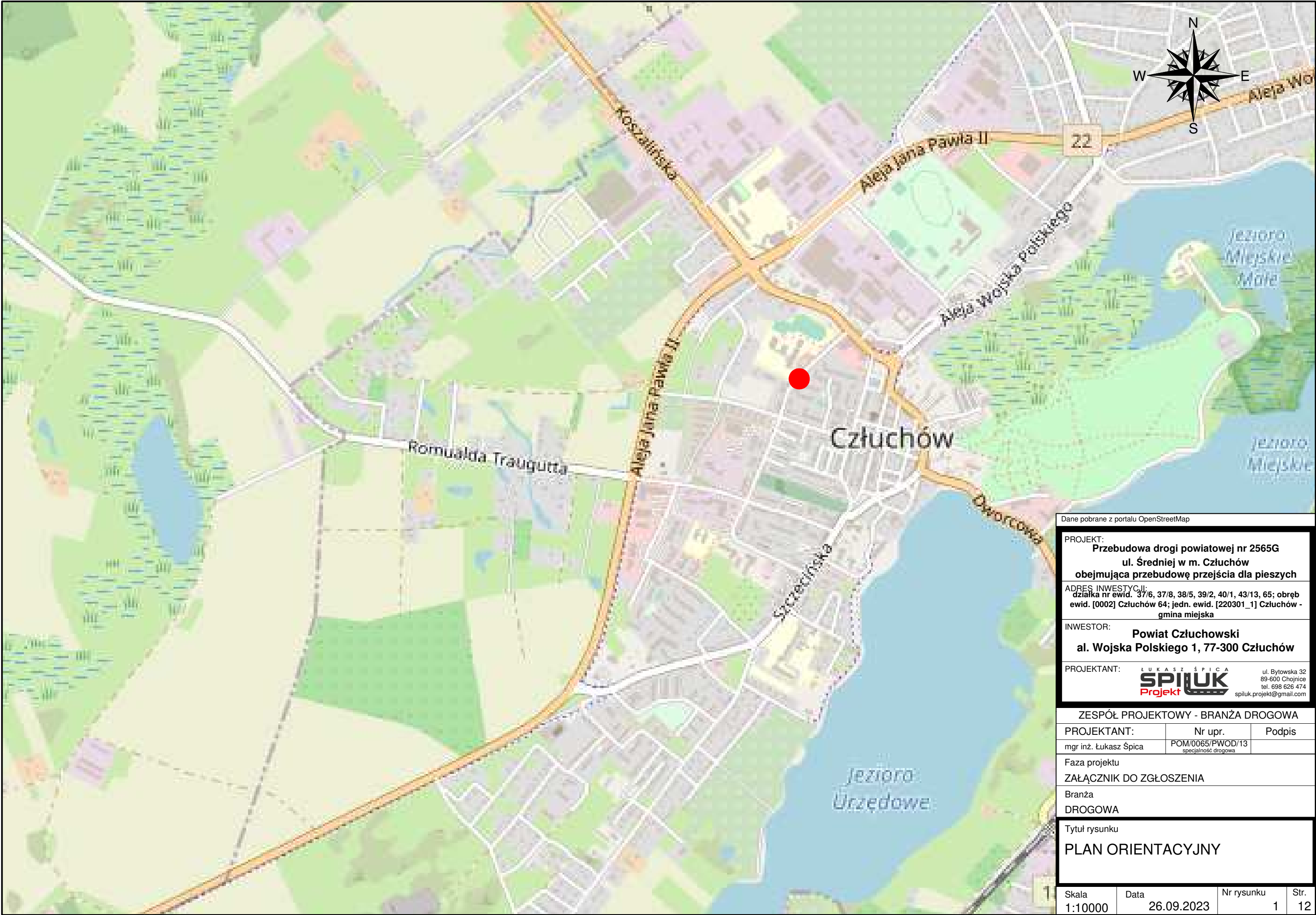
- roboty ziemne w obrębie systemów korzeniowych, w miarę możliwości wykonywać ręcznie,
- odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarznięciem (zima) osłonić matami ze słomy, tkanin workowych lub torfem,

- bezpośrednio pod koronami drzew nie będą składowane materiały budowlane oraz ziemia uzyskana z wykopów.

Opracował:

**PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ**

.....  
**mgr inż. Łukasz Śpica**  
upr. bud. do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
POM/0065/PWOD/13



Dane pobrane z portalu OpenStreetMap

PROJEKT:  
**Przebudowa drogi powiatowej nr 2565G  
ul. Średniej w m. Człuchów  
obejmująca przebudowę przejścia dla pieszych**

ADRES INWESTYCJI:  
działka nr ewid. 37/6, 37/8, 38/5, 39/2, 40/1, 43/13, 65; obręb  
ewid. [0002] Człuchów 64; jedn. ewid. [220301\_1] Człuchów -  
gmina miejska

INWESTOR:  
**Powiat Człuchowski  
al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów**

PROJEKTANT:  
**SPIŁUK**  
Projekt  
ul. Bytowska 32  
89-600 Chojnice  
tel. 698 626 474  
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

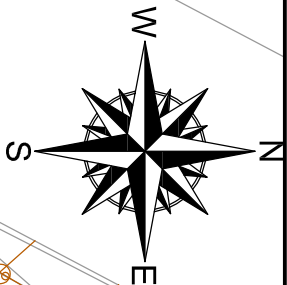
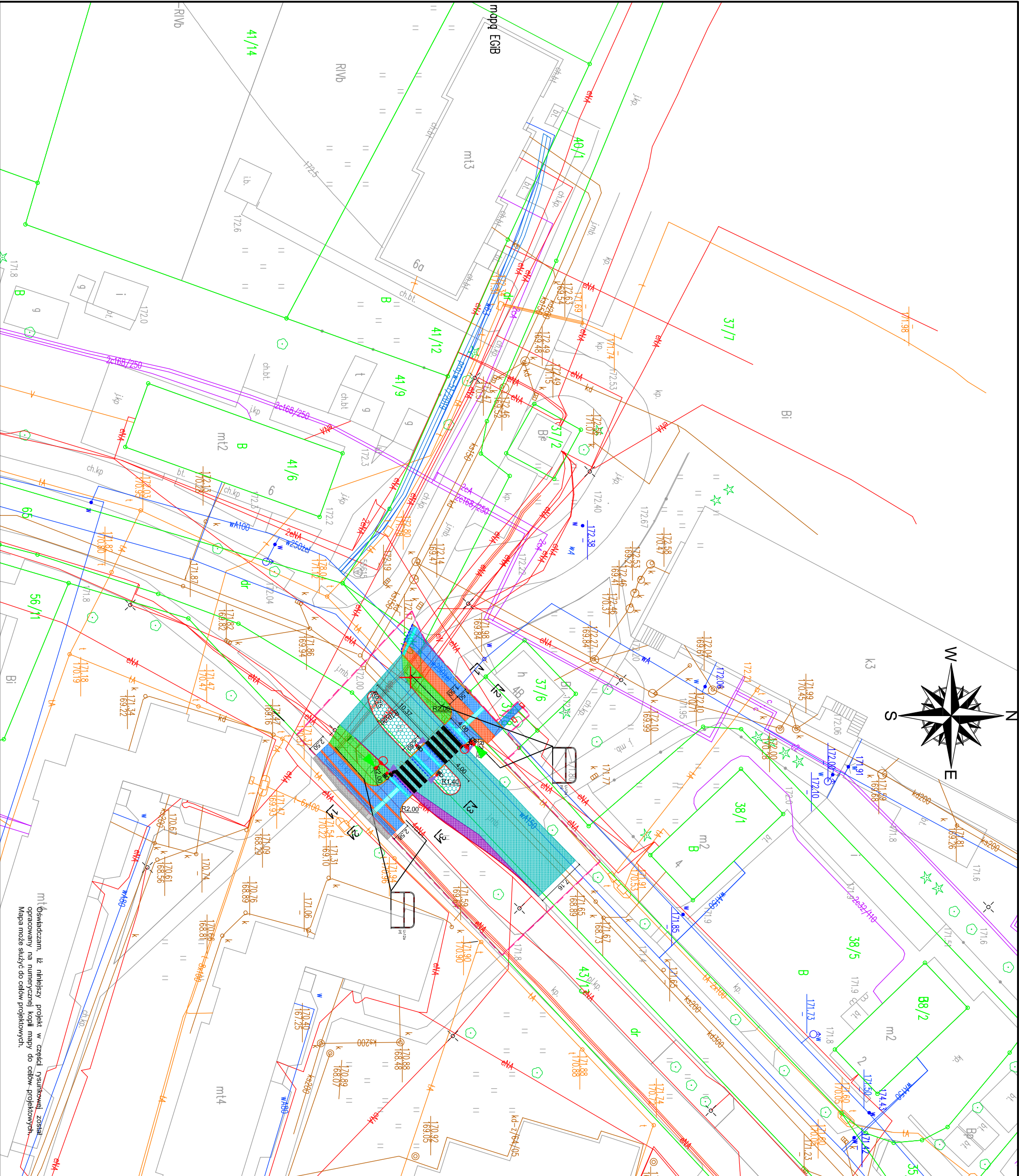
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	

Faza projektu  
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA  
Branża  
DROGOWA

Tytuł rysunku  
**PLAN ORIENTACYJNY**

Skala 1:10000	Data 26.09.2023	Nr rysunku 1	Str. 12
------------------	--------------------	-----------------	------------





LEGENDA

SYMBOL	OPIS
	Granica inwestycji
LEGENDA BRANŻY DROGOWEJ	
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
	Projektowana nakładka jezdni o nawierzchni bitumicznej
	Projektowane poszerzenie jezdni o nawierzchni bitumicznej
	Projektowana wysypka o nawierzchni z kostki granitowej 9/11 cm
	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki bet. czerwonej gr. 8 cm
	Projektowany chodnik o nawierzchni z płytek polimerobetonowych ostrzegawczych żółtych gr. 8 cm
	Projektowany chodnik o nawierzchni z płytek polimerobetonowych wskazujących podłużne ryłowanych żółtych gr. 8 cm
	Projektowana zieleni niska
	Projektowane przejście dla pieszych
	Lokalizacja przekrojów konstrukcyjnych
LEGENDA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ - wg odrębnego opracowania	
	Projektowana lampa oświetleniowa
	Projektowany sygnalizator 3x300 mm
	Projektowany sygnalizator 2x200 mm
	Projektowany sygnalizator akustyczny
	Projektowany przycisk dla pieszych z potwierdzeniem
	Istniejąca nawierzchnia projektowana wg odrębnego opracowania

PROJEKT:  
**Przebudowa drogi powiatowej nr 2565G**  
**ul. Średniej w m. Człuchów**  
**obejmująca przebudowę przejścia dla pieszych**

ADRES INWESTYCJI:  
działka nr ewid. 37/6, 37/8, 38/5, 39/2, 40/1, 43/13, 65 : obręb ewid. [0002] Człuchów 64, jedn. ewid. [220301\_1] Człuchów - gmina miejska

INWESTOR:  
**Powiat Człuchowski**  
**al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów**

PROJEKTANT:  
**SPILUK Projekt**  
ul. Bytowska 32  
89-600 Chojnice  
tel. 698 626 474  
spiluk.projekt@gmail.com

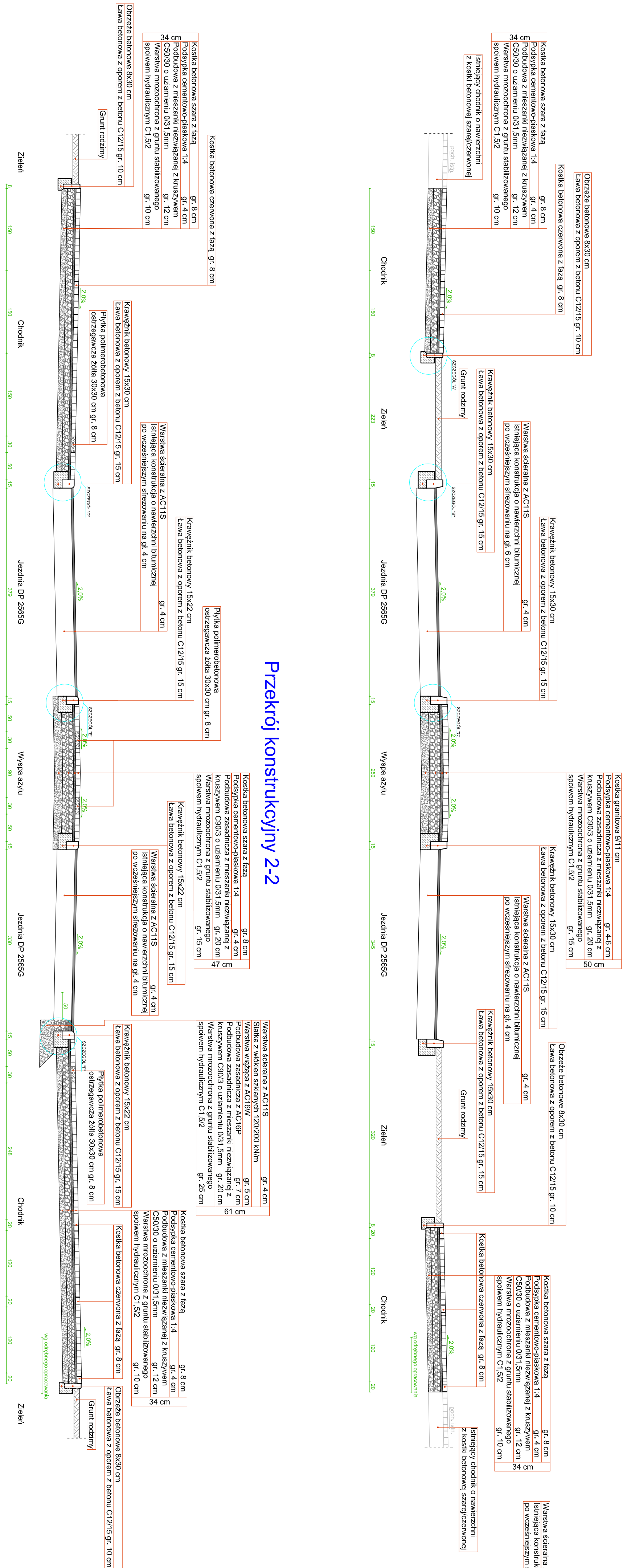
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	specjalność: drogową
Faza projektu		
ZAKŁADNIK DO ZGŁOSZENIA		
Branża		
DROGOWA		
Tytuł rysunku		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Skala	Data	Nr rysunku
1:500	26.09.2023	2
		Str. 13



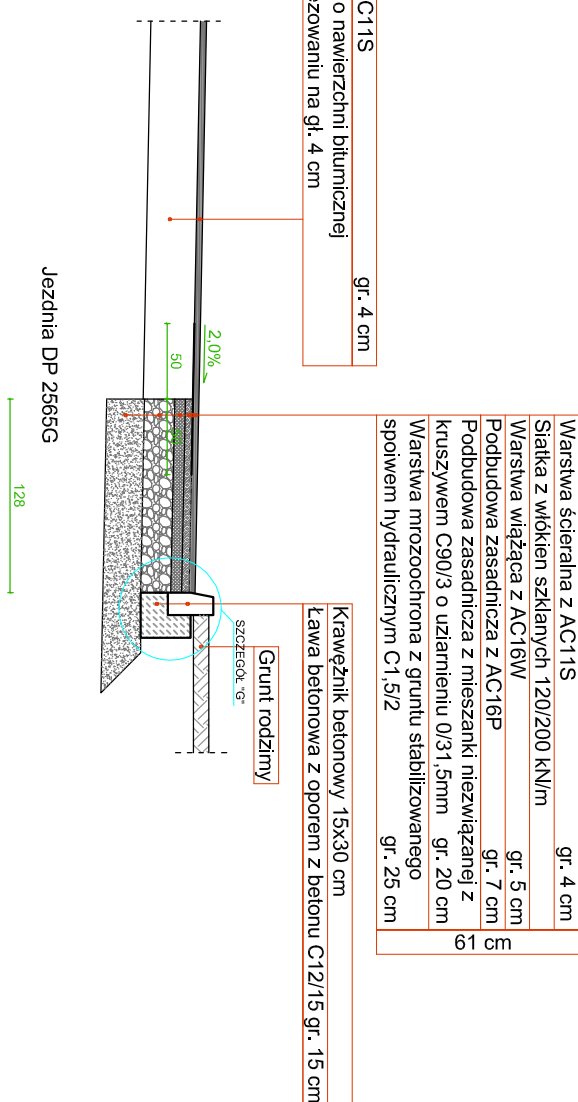





## Przekrój konstrukcyjny 1-1

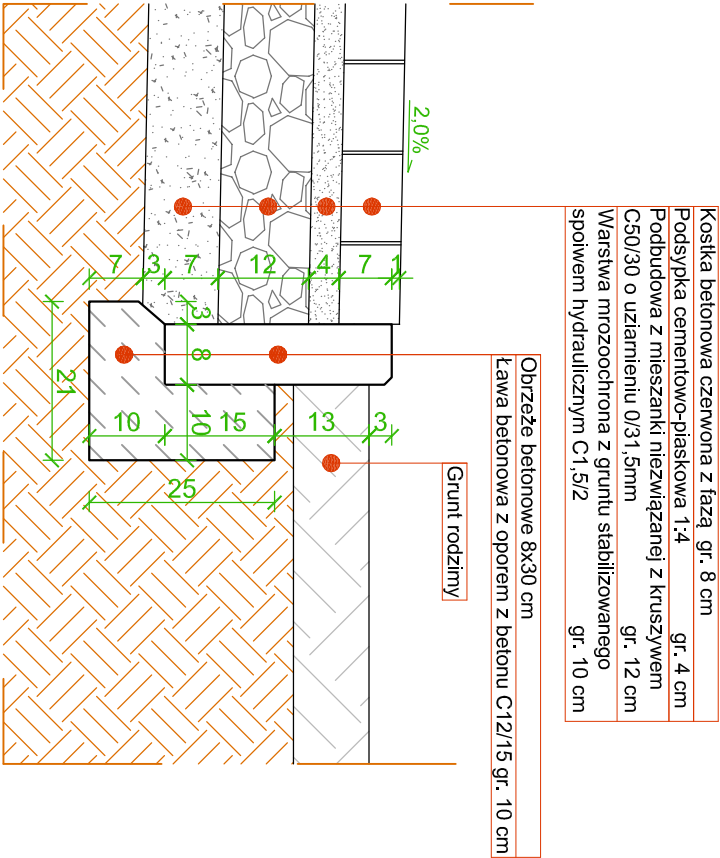


### Przekrój konstrukcyjny 3-3

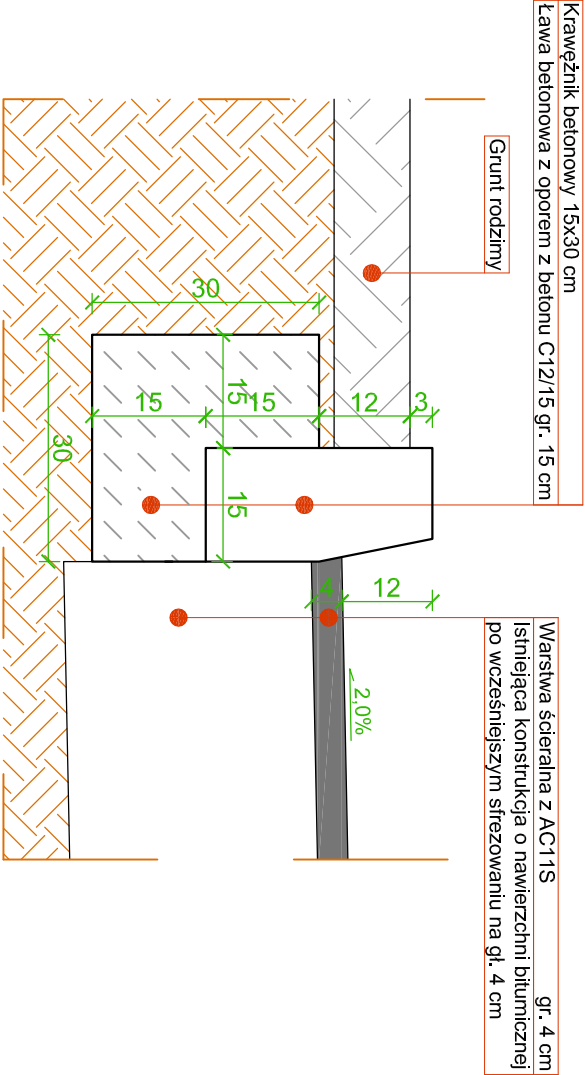


<b>PROJEKT:</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2565G ul. Średniej w m. Człuchów</b>					
<b>ADRES INWESTYCJI:</b>	<b>obiektowa przebudowę przejścia dla pieszych</b>					
<b>wzrost.</b>	<b>0,00m; [0,00m] Człuchów 66; pdn. ewid. [220301_1]</b>					
<b>INWESTOR:</b>	<b>Powiat Człuchowski al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów</b>					
<b>PROJEKTANT:</b>	<div style="text-align: center;">  <p>ul. Bytowska 1A tel. 695 626</p> <p>spiluk.projekt@gmail.com</p> </div>					
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA:</b>	<b>PROJEKTANT:</b>	<b>Nr upr.:</b>	<b>Podpis:</b>			
	mjr inż. Lukasz Słpiś	POMI066/PWMD/13				
		spliskaprojekt@wp.pl				
<b>Faza projektu</b>	<b>ZAKĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA</b>					
<b>Branża</b>	<b>DROGOWA</b>					
<b>Tytuł rysunku</b>	<b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>					
<b>1:50</b>	<b>Data</b>	<b>Nr rysunku</b>	<b>S</b>			
	26.09.2023	3	5			

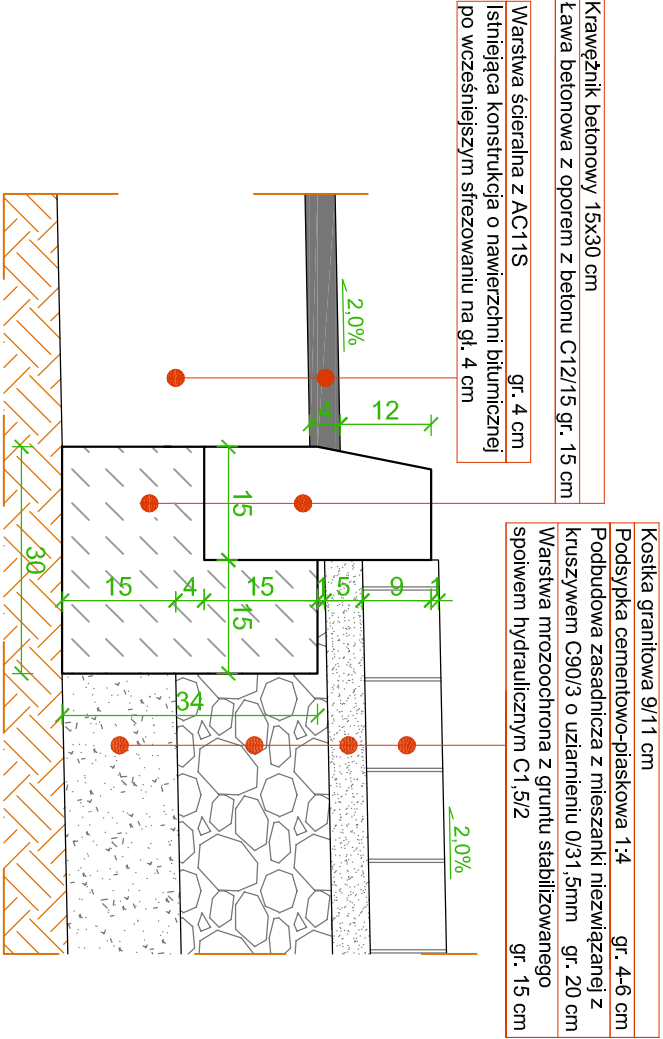
## SZCZEGÓŁ "A"



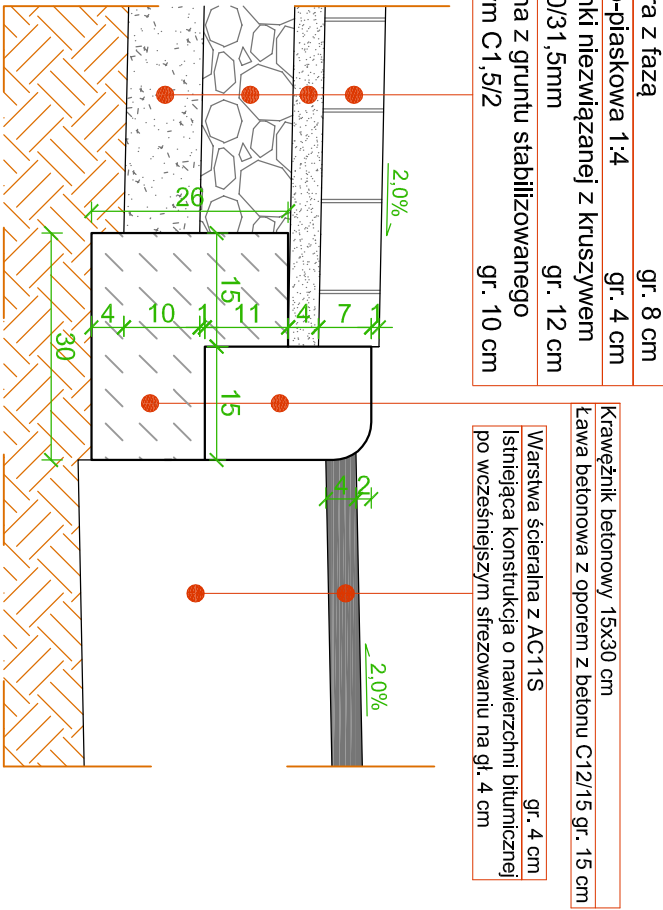
## SZCZEGÓŁ "B"



## SZCZEGÓŁ "C"



## SZCZEGÓŁ "D"



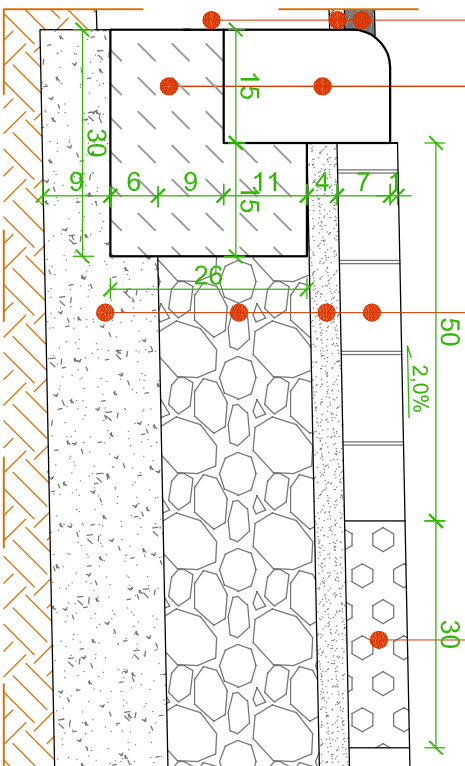
PROJEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 2565G ul. Średniej w m. Człuchów obejmująca przebudowę przejścia dla pieszych				
ADRES INWESTYCJI: działka nr ewid. 37/6, 37/8, 38/5, 39/2, 40/1, 43/13, 65; obręb ewid. [0002] Człuchów 64; jedn. ewid. [220301_1] Człuchów - gmina miejska				
INWESTOR: Powiat Człuchowski al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów				
PROJEKTANT: ŁUKASZ ŚPICA <b>SPILUK</b> Projekt ul. Bywalska 32 89-600 Czaplinek tel. 698 626 474 spiluk.projekt@gmail.com				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA				
PROJEKTANT:		Nr upr.		Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica		POM/0065/PWOD/13 specjalność: drogowa		
Faza projektu				
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA				
Branża				
DROGOWA				
Tytuł rysunku				
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				
ark. 1/2				
Skala	Data	Nr rysunku	Str.	
1:10	26.09.2023	4	15	



## SZCZEGÓŁ "E"

Krawężnik betonowy 15x22 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm

Warstwa ścierna z AC11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąco-wyrównawcza z AC11W w ilości 50 kg/m <sup>2</sup>	
Istniejąca konstrukcja o nawierzchni bitumicznej	
po wcześniejszym sfrezowaniu na gł. 6 cm	



Koska betonowa szara z łazą	gr. 8 cm
Podsyypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa zasadniczo z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/3/1,5mm	gr. 20 cm
Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego społem hydraulicznym C1,5/2	gr. 15 cm

Płytki polimerobetonowa  
ostrzegawcza żółta 30x30 cm gr. 8 cm

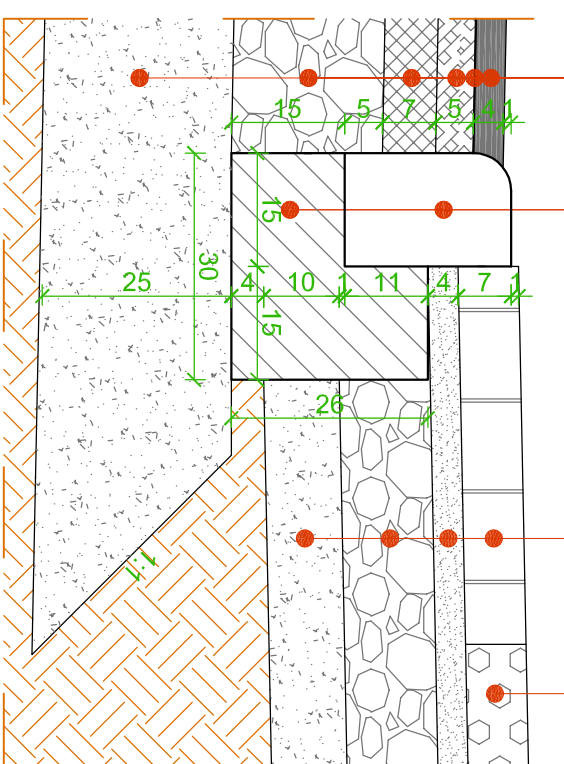
## SZCZEGÓŁ "F"

Krawężnik betonowy 15x22 cm  
ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm

Warstwa ścielalna z AC11S	gr. 4 cm
Siatka z włókien szklanych 120/200 kN/m	
Warstwa wiążąca z AC16W	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z AC16P	gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 20 cm
Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego społem hydraulicznym C1,5/2	gr. 25 cm

Koszyka betonowa szara z łazą	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/3 i 5mm	gr. 12 cm
Warstwa mrozoodporna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	gr. 10 cm
<div> <div>Płytki polimerbetonowa</div> <div>ostriegawcza żółta 30x30 cm gr. 8 cm</div> </div>	

Płytki polimerobetonowa  
ostrzegawcza żółta 30x30 cm gr. 8 c

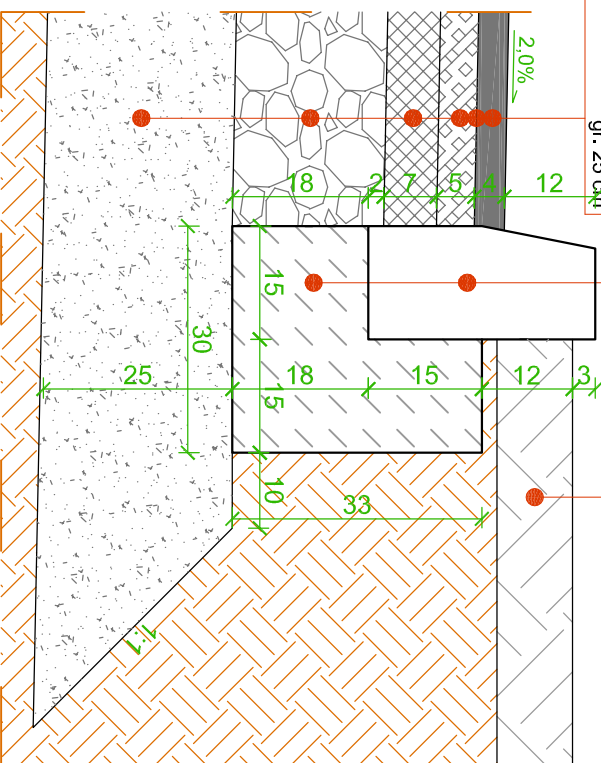


## SZCZEGÓŁ "G"

Warszawa ścieralna z AC11S	gr. 4 cm
Warszawa wiążąca z AC16W	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z AC16P	gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 20 cm
Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	gr. 25 cm

Krawężnik betonowy 15x30 cm	
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm	
Grunt rodzimy	

Grunt rodzimy

PROJEKT:

# Przebudowa drogi powiatowej nr 2565G

**ul. Średniej w m. Człuchów**

### obejmująca przebudowę przejścia dla pieszych

ADRES INWESTYCJI:  
działka nr ewid. 37/6, 37/8, 38/5, 39/2, 40/1, 43/13, 65 ; obręb  
ewid. [0002] Człuchów 64; jedn. ewid. [220301\_1] Człuchów -  
gmina miejska

**David C. Hochstadt**

**al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów**

PROJEKTANT

**ŁUKASZ ŚPICA**  
**SPILUK**  
**Projekt**

ul. Bytowska 3  
89-600 Chojnice  
tel. 698 626 47  
spiluk.projekt@gmail.com

Projekt  spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT

Nr upr.

Podpis

mgr inż. Łukasz Śpica

POM/0065/PWOD,  
specjalność drogowa

## Faza projektu

Załącznik do Zgłoszenia

## Branža

DROGOWA

Tytuł rysunku

## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

ark. 2/2

<b>PROJEKT:</b> <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2565G</b> <b>ul. Średniej w m. Człuchów</b> <b>obejmująca przebudowę przejścia dla pieszych</b>			
<b>ADRES INWESTYCJI:</b> <b>działka nr ewid. 37/6, 37/8, 38/5, 39/2, 40/1, 43/13, 65; obręb ewid. [0002] Człuchów 64; jedn. ewid. [220301_1] Człuchów - gmina miejska</b>			
<b>INWESTOR:</b> <b>Powiat Człuchowski</b> <b>al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów</b>			
<b>PROJEKTANT:</b> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="text-align: center;">             T U K A S Z Ś P I C A  <b>SPIRUK</b>              Projekt           </div> <div style="margin-left: 20px; text-align: right;">             ul. Byłowska 32              89-600 Chojnice              tel. 698 626 474  <a href="mailto:spiruk.projekt@gmail.com">spiruk.projekt@gmail.com</a> </div> </div>			
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA</b>			
<b>PROJEKTANT:</b>	<b>Nr upr.</b>	<b>Podpis</b>	
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 <small>specjalność: drogowa</small>		
<b>Faza projektu</b>			
<b>ZAAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA</b>			
<b>Branża</b>			
<b>DROGOWA</b>			
<b>Tytuł rysunku</b>			
<b>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>			
<b>ark. 2/2</b>			
<b>Skala</b>	<b>Data</b>	<b>Nr rysunku</b>	<b>Str.</b>
1:10	26.09.2023	5	16

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA** **I OCHRONY ZDROWIA**

**Temat:** Przebudowa drogi powiatowej nr 2565G ul. Średniej  
w m. Człuchów, obejmująca przebudowę przejścia dla pieszych

**Nr działek:** 37/6, 37/8, 38/5, 39/2, 40/1, 43/13, 65  
obręb [0002] Człuchów 64  
jednostka ewidencyjna [220301\_1] Człuchów – gmina miejska

**Inwestor:** Powiat Człuchowski

**Adres inwestora:** al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

**Branża:** drogowa

**Data opracowania:** 26.09.2023r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Łukasz Śpica	ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. Ustaw Nr 120 poz. 1126).

## **1. Zakres robót oraz kolejność realizacji**

Inwestycja pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2565G ul. Średniej w m. Człuchów, obejmująca przebudowę przejścia dla pieszych” swoim zakresem branży drogowej obejmuje:

- rozbiórkę jezdni o nawierzchni bitumicznej na podbudowie tłuczniowej,
- rozbiórkę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- rozbiórkę krawężników betonowych,
- rozbiórkę obrzeży betonowych.
- korytowanie,
- regulację wysokościową urządzeń infrastruktury podziemnej,
- ustawienie krawężników betonowych 15x22 cm i 15x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie konstrukcji nakładki jezdni: warstwa ścieralna z AC 11 S,
- wykonanie konstrukcji poszerzenia jezdni: warstwa ścieralna z AC 11 S, warstwa wiążąca z AC 16 W, podbudowa zasadnicza z AC 16 P, podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5mm, warstwa mrozoochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C1,5/2,
- wykonanie konstrukcji wysepki azylu: kostka betonowa szara typu prostokąt z faza/płytki polimerobetonowe ostrzegawcze żółte o wymiarach 30x30 cm/kostka granitowa surowołupana 9/11 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4, podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5mm, warstwa mrozoochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C1,5/2,
- wykonanie konstrukcji chodnika: kostka betonowa szara/czerwona typu prostokąt z faza/płytki polimerobetonowe ostrzegawcze żółte o wymiarach 30x30 cm/płytki polimerobetonowe wskaźnikowe żółte o wymiarach 30x30 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4, podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5mm, warstwa mrozoochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C1,5/2,
- wykonanie zieleni niskiej,

- ustawienie znaków tymczasowej i docelowej organizacji ruchu.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Bezpośrednie otoczenie przedmiotowego skrzyżowania tworzy zabudowa wielorodzinna, budynki Szkoły podstawowe nr 1.

W obszarze inwestycji występuje następujące uzbrojenie podziemne: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, wodociąg, kable energetyczne, kable telekomunikacyjne, kanalizacja teletechniczna. Jako uzbrojenie naziemne występuje oświetlenie uliczne.

## **3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi.**

Stwierdzono brak elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty drogowe wykonywane pod ruchem,
- roboty ziemne:
  - niezachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy, obsunięcie lub przysypanie ziemią,
  - składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
  - niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
  - użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
  - brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
  - przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,

W związku z ww. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.



Do najważniejszych zagrożeń, które mogą występować podczas budowy, zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w poprzednim punkcie.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w ww. punkcie powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki niestosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,

- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobów zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze, gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (inż. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- zorganizowanie miejsca, gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowani służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan bioz powinien opracować kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Telefony alarmowe:

- 112 – ogólnoeuropejski numer alarmowy,
- 997- Policja,
- 998- Państwowa Straż Pożarna,
- 999- Pogotowie ratunkowe.

Opracował:

*mgr inż. Łukasz Śpica*

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ I ELEKTRYCZNEJ**

**Chojnice, dn. 26.09.2023 r.**

Oświadczam, że projekt branży drogowej i elektrycznej stanowiący załącznik do zgłoszenia dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2565G ul. Średniej w m. Człuchów, obejmująca przebudowę przejścia dla pieszych”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ**

.....  
**mgr inż. Łukasz Śpica**

upr. bud. do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
POM/0065/PWOD/13

**PROJEKTANT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ**

.....  
**mgr inż. Paweł Baranowski**

upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,  
instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych  
KUP/0081/PBE/21

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Św.ętojska 43,44  
(1) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 68/POM/OKK/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ŁUKASZ ŚPICA**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 28.01.1984 r. w Chojnicach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0065/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Łukasz Śpica upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

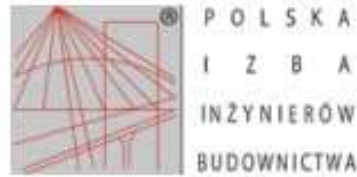
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Śpica
- 89-600 Chojnice, ul. Bytowska 32
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-Z6K-SGW-UES \*

Pan Łukasz Śpica o numerze ewidencyjnym POM/BD/0287/13  
adres zamieszkania ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-20 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.z.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**Protokół z narady koordynacyjnej Nr GKiK.6630.230.2023**

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Człuchowie

Obiekt: Sieć energetyczna

Wnioskodawca: Łukasz Śpica Biuro Projektów Budownictwa Drogowego SPILUK Projekt  
ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice

Położenie obiektu: Miasto Człuchów, obręb 64, dz. 65,43/13,38/5,37/8,37/6-ul. Średnia

Przewodniczący narady: Mariusz Gawron - Zastępca Naczelnika Wydziału Geodezji Kartografii i  
Katastru

Termin zakończenia narady: 13.10.2023

Branża/gestor	Uzgodnienie
---------------	-------------

<p>Branża Energetyczna ENERGA OPERATOR SA Oddział w Koszalinie Rejon Dystrybucji w Człuchowie Dział Dokumentacji Energetycznej</p>	<p><b>uzgodnienie pozytywne</b> z dnia 09.10.2023 r.</p> <p>Uwagi:</p> <p>1. 1. O zamiarze prowadzenia robót w miejscach skrzyżowania bądź zbliżenia do sieci należy powiadomić ENERGA - OPERATOR SA na 14 dni przed ich rozpoczęciem. 2. Szczegółową lokalizację linii kablowych ustalić metodą przekopów próbnych lub za pomocą aparatury. 3. W miejscu prowadzonych robót mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne nie będące na majątku ENERGA – OPERATOR SA oraz mogą występować różnice pomiędzy stanem zaistniałym po odkryciu a inwentaryzacją geodezyjną. 4. Prace ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonywać ręcznie odkryte kable zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi dwudzielnymi. 5. Odkryte kable przed zasypaniem zgłosić do ENERGA - OPERATOR SA. 6. W pobliżu urządzeń elektroenergetycznych roboty prowadzić z godnie z obowiązującymi przepisami oraz zapisami norm PN/E-05100 i PN/E-05125. 7. Za uszkodzenia sieci elektroenergetycznych powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt. 8. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla urządzeń energetycznych. 9. Prace budowlane przy użyciu sprzętu mechanicznego (dźwigi, koparki, podnośniki, wywrotki itp.) w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z czynnymi liniami napowietrznymi oraz prace polegające na zakładaniu rur ochronnych na kable energetyczne wykonywać przy urządzeniach wyłączonych spod napięcia. UWAGA: KABLE ENERGETYCZNE 400V KRZYŻUJĄCE SIĘ Z PROJEKTOWANĄ INWESTYCJĄ ZABEZPIECZYĆ RURAMI OCHRONNYMI DWUDZIELNYMI <math>\Phi</math> 110 mm. SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE PROWADZENIA PRAC (ZAKŁADANIE RUR OCHRONNYCH NA KABLE) UZGODNIĆ W REJONIE DYSTRYBUCJI CZŁUCHÓW DZIAŁ ZARZĄDZANIA EKSPLOATACJĄ UL. KOSZALIŃSKA 6A, CZŁUCHÓW. PRACE POLEGAJĄCE NA ZAKŁADANIU RUR OCHRONNYCH NA KABLE ENERGETYCZNE NISKIEGO NAPIĘCIA 400V BEZWZGLĘDNIE NALEŻY WYKONYWAĆ W TECHNOLOGII PRAC POD NAPIĘCIEM „PPN”. WYKONAWCĘ W/W PRAC POSIADAJĄCEGO STOSOWNE UPRAWNIENIA NALEŻY WYŁONIĆ Z REJESTRU KWALIFIKOWANYCH WYKONAWCÓW ENERGA – OPERATOR S.A. ODDZIAŁ W KOSZALINIE. W KOSZTORYSIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI UWZGLĘDNIĆ KOSZTY ZWIĄZANE Z DOPUSZCZENIEM UPRAWNIONEGO WYKONAWCY DO PRAC WYKONYWANYCH NA MAJĄTKU ENERGA – OPERATOR S.A. ODDZIAŁ W KOSZALINIE. UZGODNIENIE JEST WAŻNE DWA LATA.</p>
--	--



<p>Branża Kanalizacyjna Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. w Człuchowie, Zakład Wodociągów i Kanalizacji</p>	<p><b>uzgodnienie pozytywne</b> z dnia 09.10.2023 r.</p> <p>Uwagi:</p> <p>1. 1. O zamiarze prowadzenia robót, a w szczególności w miejscach skrzyżowań, bądź zbliżeń do sieci kanalizacyjnych, należy powiadomić Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Człuchowie przed ich rozpoczęciem/zasypaniem. 2. W miejscach prowadzenia robót mogą znajdować się urządzenia kanalizacyjne nie będące na majątku Przedsiębiorstwa Komunalnego Spółka z o.o. w Człuchowie oraz mogą występować różnice pomiędzy stanem zaistniałym po odkryciu, a inwentaryzacją geodezyjną. 3. Za uszkodzenia sieci kanalizacyjnych powstałe w wyniku prowadzenia prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.</p>
<p>Branża Wodociągowa Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. w Człuchowie, Zakład Wodociągów i Kanalizacji</p>	<p><b>uzgodnienie pozytywne</b> z dnia 09.10.2023 r.</p> <p>Uwagi:</p> <p>1. 1. O zamiarze prowadzenia robót, a w szczególności w miejscach skrzyżowań, bądź zbliżeń do sieci wodociągowych, należy powiadomić Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Człuchowie przed ich rozpoczęciem/zasypaniem. 2. W przypadku przejścia projektowanej sieci w pobliżu istniejącej sieci wodociągowej, należy zastosować rurę osłonową. 3. W miejscach prowadzenia robót mogą znajdować się urządzenia wodociągowe nie będące na majątku Przedsiębiorstwa Komunalnego Spółka z o.o. w Człuchowie oraz mogą występować różnice pomiędzy stanem zaistniałym po odkryciu, a inwentaryzacją geodezyjną. 4. Za uszkodzenia sieci wodociągowych powstałe w wyniku prowadzenia prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.</p>
<p>Branża Telekomunikacyjna P.H.U. KAMDEX</p>	<p><b>Zgodnie z Art. 28ba. 1. Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r, przyjmuje się, że podmiot nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci.</b></p>
<p>Branża Telekomunikacyjna WESTKOMP Sp. z o. o. Człuchów</p>	<p><b>Zgodnie z Art. 28ba. 1. Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r, przyjmuje się, że podmiot nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci.</b></p>
<p>Branża Telekomunikacyjna PETRUS Sp z o. o. Chojnice</p>	<p><b>Zgodnie z Art. 28ba. 1. Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r, przyjmuje się, że podmiot nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci.</b></p>

Branża Telekomunikacyjna Orange Polska Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi	<b>Zgodnie z Art. 28ba. 1. Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r, przyjmuje się, że podmiot nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci.</b>
Branża Energetyczna - oświetlenie ENERGA Oświetlenie - Sopot Dział Realizacji Usług Szczecinek	<b>Zgodnie z Art. 28ba. 1. Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r, przyjmuje się, że podmiot nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci.</b>
Gmina Miejska Człuchów	<b>Zgodnie z Art. 28ba. 1. Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r, przyjmuje się, że podmiot nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci.</b>

---

Sposób przeprowadzenia narady: narada przeprowadzona z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

---

Treść protokołu uzgodniono z następującymi osobami które **uczestniczyły** w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej:

1. Jarosław Bujarski, jako przedstawiciel: ENERGA OPERATOR SA Oddział w Koszalinie Rejon Dystrybucji w Człuchowie Dział Dokumentacji Energetycznej, (branża:Energetyczna)
  2. Tomasz Dorawa, jako przedstawiciel: Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. w Człuchowie, Zakład Wodociągów i Kanalizacji, (branża:Kanalizacyjna)
  3. Tomasz Dorawa, jako przedstawiciel: Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. w Człuchowie, Zakład Wodociągów i Kanalizacji, (branża:Wodociągowa)
- 

Podmioty zawiadomione o naradzie koordynacyjnej, które w niej nie uczestniczyły:

1. P.H.U. KAMDEX, (branża:Telekomunikacyjna)
  2. WESTKOMP Sp. z o. o. Człuchów, (branża:Telekomunikacyjna)
  3. PETRUS Sp z o. o. Chojnice, (branża:Telekomunikacyjna)
  4. Orange Polska Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi, (branża:Telekomunikacyjna)
  5. ENERGA Oświetlenie - Sopot Dział Realizacji Usług Szczecinek, (branża:Energetyczna - oświetlenie)
  6. Gmina Miejska Człuchów
-

Protokolant: Katarzyna Schmidt-Ligocka- Podinspektor Wydziału Geodezji Kartografii i Katastru

**Katarzyna Magdalena  
Schmidt-Ligocka**

Elektronicznie podpisany przez  
Katarzyna Magdalena Schmidt-Ligocka  
Data: 2023.10.13 13:20:09 +02'00'

Przewodniczący Narady: Mariusz Gawron - Za-ca Naczelnika Wydziału Geodezji Kartografii i Katastru

**Mariusz  
Gawron**

Elektronicznie podpisany  
przez Mariusz Gawron  
Data: 2023.10.13 14:02:21  
+02'00'

Oświadczam, iż niniejszy projekt w części rysunkowej został opracowany na numerycznej kopii mapy do celów projektowych. Mapa może służyć do celów projektowych.

**Paweł**  
Elektronicznie podpisany  
przez Paweł Baranowski

Baranowski  
Data: 2023.10.06  
12:12:42 +02'00'

Data: 2023.10.06  
12:12:42 +02'00'

**Znak sprawy** GKik.6630.230.2023

**Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej zakończonej**

**dnia 13.10.2023 r.**

**przeprowadzonej za pomocą środków  
komunikacji elektronicznej  
w Starostwie Powiatowym w**

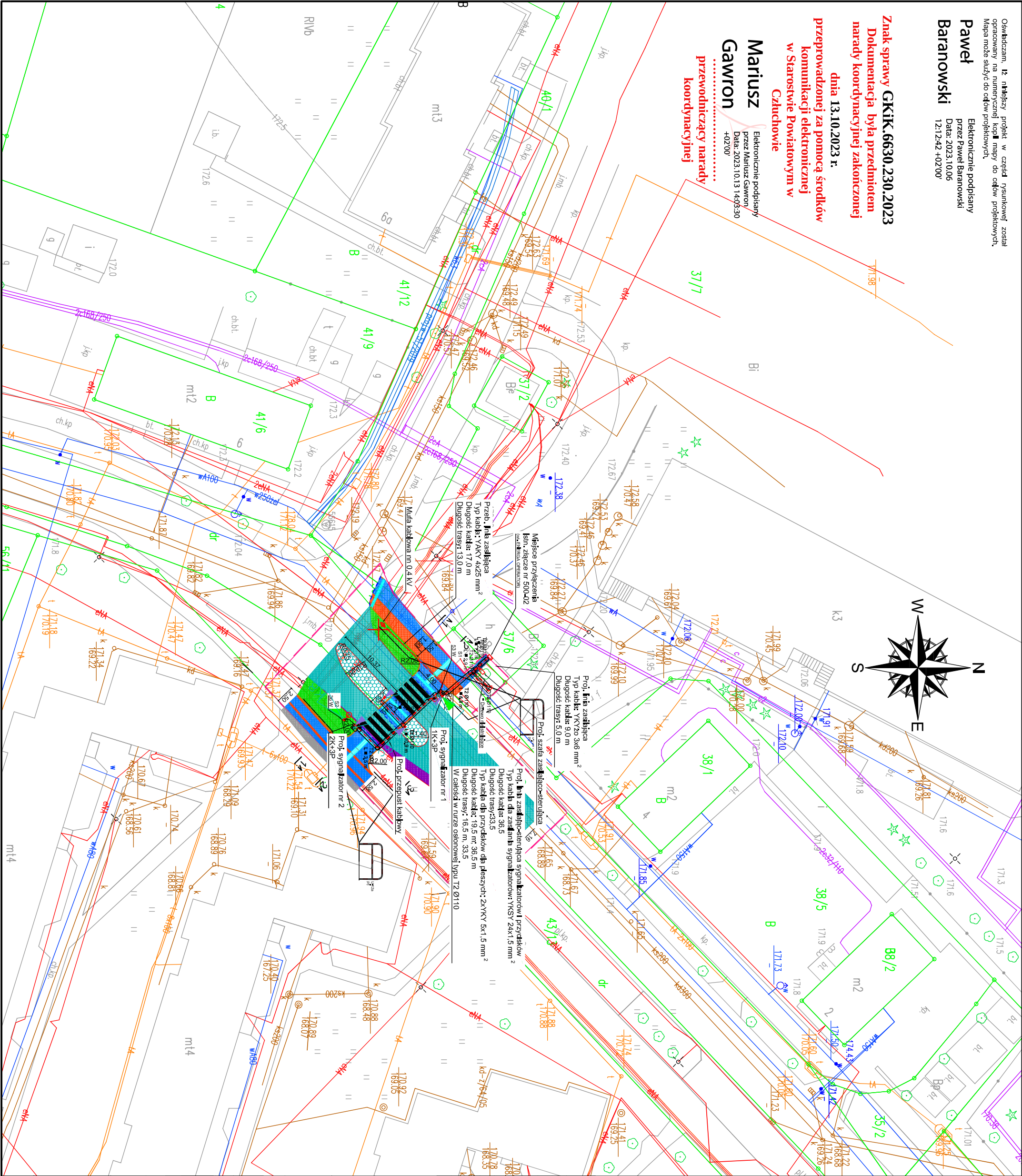
## Człuchowie

# Mariusz

# Gawron

~~Elektronicznie podpisany  
przez Mariusz Gawron  
Data: 2023.10.13 14:03:30  
+02'00'~~

## przewodniczący rady koordynacyjnej



### Typy rur ochronnych:

T1:  
gładkość ienna  
Odporność na ściskanie N750  
Barwa: niebieska

Barwa: n|e|b|e|s|k|a

T2:

głęboka, dwusłenna, karbowana  
Odporność na ściskanie L250  
Barwa: niebieska

Barwa: n|e|b|e|s|k|a









Przed dotykłem bezpośrednim:

## wyłączniki różnicowo-pądowe

Przed dotykłem pośrednim

## Samoczynne wyłączenie zasilania

Układ instalacji odbiorczej: TN-C-S

SYMBOL	OPIS
	Projektowana lampa oświetleniowa
	Projektowana linia zasilająca SZS sygnalizacji, oświetlenia
	Projektowana linia zasilająca sterująca sygnalizacją
	Projektowana rura osłonowa
	Projektowany sygnalizator 3x300 mm
	Projektowany sygnalizator 2x200 mm
	Projektowany sygnalizator dźwiękowy
	Projektowany przycisk dla pieszych z potwierdzeniem

**PROJEKT:**  
**Przebudowa drogi powiatowej nr 2565G**

**ul. Średniej w m. Człuchów**

## obejmująca przebudowę przejścia dla pieszych

ADRES INWESTYCJI:  
działka nr ewid. 37/6, 37/8, 38/5, 39/2, 40/1, 43/13, 65 ; obręb  
ewid. [0002] Człuchów 64; jedn. ewid. [220301\_1] Człuchów -  
gmina miejska

INVESTOR

# Powiat Człuchowski

**a1. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów**

PROJEKTANT:  
**ŁUKASZ ŚPICA**

**Projekt**  
spuluk.projekt@gmail.com  
t. 030 020 414

## Projekt

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA ELEKTRYCZNA**

PROJEKTANT:	Nr upr.	Po
-------------	---------	----

mgr inż. Paweł Baranowski	KUP/0081/PBE/21	
---------------------------	-----------------	--

## Faza projektu

## ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

## Branża

Tytur rysunku

# PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500	Data 06.10.2023	Nr rysunku ELE-01	Str.
----------------	--------------------	----------------------	------