

## **OPIS TECHNICZNY**

### ***„Przebudowa drogi gminnej w Mostkowie, gmina Barlinek”***

#### **1. Podstawa opracowania**

Umowa zawarta z Zamawiającym na sporządzenie dokumentacji technicznej.

#### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy drogi gminnej w Mostkowie, gmina Barlinek poprzez wykonanie nowych nawierzchni jezdni i zjazdu.

Zakres opracowania określają granice działek o numerach ewidencyjnych **151/11**, **151/12** obręb nr 0006 Mostkowo, jednostka ewid. 321001\_5 Barlinek, gmina Barlinek.

#### **3. Dane wyjściowe**

- Opis przedmiotu zamówienia,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej – WPD-3, Warszawa 1995, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych,
- uzgodnienia branżowe,
- Mapy w skali 1:500,
- wizja lokalna,
- uzgodnienia z Zamawiającym.

#### **4. Opis stanu istniejącego**

Obecnie droga gminna posiada jezdnię o szerokości ok. 5,5m wykonaną z prefabrykowanych, żelbetowych płyt betonowych, która jest ograniczona krawężnikami betonowymi. Wzdłuż jezdni biegnie jednostronny chodnik z betonowych płytek. Do posesji przyległych do pasa drogowego prowadzą zjazdy. W drodze gminnej jest zlokalizowana istniejąca kanalizacja deszczowa.

#### **5. Opis projektu**

##### **Charakterystyka drogi gminnej**

- drogi gminna publiczna,
- klasa techniczna – L (lokalna),
- prędkość projektowa 30 km/h,

- położenie na terenie zabudowanym,
- kategoria ruchu KR2.

Przebudowa drogi gminnej w Mostkowie polega na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni na odcinku ok. 24m wraz z poboczami z kruszywa łamanego oraz przebudową istniejącego zjazdu.

Zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50m – 4,60m, którą ograniczona wtopionymi krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x22cm posadowionymi na ławach z oporem z betonu klasy C12/15. Jezdni nadano pochylenie poprzeczne daszkowe o wartości 2%.

Zaprojektowano przebudowę istniejącego zjazdu poprzez wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, którą ograniczono krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x22cm oraz opornikami betonowymi o wymiarach 12x25cm posadowionymi na ławach z oporem z betonu klasy C12/15.

Wzdłuż jezdni i zjazdu zaprojektowano pobocze szerokości 0,75m z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15cm i pochyleniu 8%. Przed rozpoczęciem wykonywania poboczy należy rozebrać fragment istniejącego chodnika.

#### Konstrukcja jezdni i zjazdu

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. gr. 20 cm
- ulepszone podłoże - mieszanka związana cementem kl. C1,5/2 gr. 15 cm

łączna grubość konstrukcji: 47 cm

Odporność nawierzchni na przemarzanie – grubość zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z warstwami ulepszanego podłoża wynosi 47cm, a wymagana grubość ze względu na odporność na wysadziny dla KR2 i grupy nośności podłoża G2 dla głębokości przemarzania 0,8m powinna wynosić nie mniej niż  $0,45 \times 80 \text{ cm} = 36 \text{ cm}$  – warunek został spełniony.

## **6. Odprowadzenie wód opadowych**

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych powierzchniowo w istniejące pobocza i pasy zieleni zlokalizowane wzdłuż drogi gminnej oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **7. Kanał technologiczny**

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba Ustawą o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 z zm.) nie zaprojektowano kanału technologicznego w pasie drogi gminnej, ponieważ:

- w pasie drogi gminne jest już zlokalizowana istniejąca kanalizacja kablowe.

## 8. Istniejąca infrastruktura techniczna

W liniach rozgraniczających drogi zlokalizowane są:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna (kanalizacja kablowa).

Projekt zakłada przebudowę drogi gminnej oraz zjazdu dokładnie po istniejącym śladzie nawierzchni, dlatego nie ulega zmianie istniejące zagospodarowanie terenu, a co za tym idzie nie powstaną kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

## 9. Warunki geotechniczne podłoża gruntowego

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz.U. z 27 kwietnia 2012 r., poz. 463). Według §4 ust. 2 pkt. 1 w/w rozporządzenia, warunki gruntowo-wodne występujące na rozpatrywanym terenie należy uznać za **proste**, ze względu na występowanie warstw ciągłych litologicznie i genetycznie, a wg §4 ust. 3 pkt. 1 projektowane przedsięwzięcie należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

## 10. Obszar oddziaływania

Na podstawie art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego – działki o nr ewid.: **151/11, 151/12** obręb nr 0006 Mostkowo, jednostka ewid. 321001\_5 Barlinek, gmina Barlinek.

## 11. Wpływ inwestycji na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników

Inwestycja nie będzie zagrazać środowisku, higienie i zdrowiu użytkowników oraz ich otoczeniu. Planowana inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko naturalne. Nie przewiduje się emisji szkodliwych substancji do środowiska naturalnego podczas użytkowania obiektów. Nie przewiduje się również przekraczających dopuszczalnych poziomów hałasu podczas eksploatacji. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne nie wykazują wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami. Zastosowane w opracowaniu rozwiązania projektowe w pełni respektują przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy stosować rozwiązania ograniczające negatywne skutki dla środowiska takie jak:

- używanie sprawnego technicznie, nowoczesnego sprzętu budowlanego,

- wyznaczenie i zabezpieczenie (uszczelnienie) miejsc postoju sprzętu i miejsc składowania odpadów,
- stosowanie szczelnych pojemników na materiały niebezpieczne,
- stosowanie odpowiednich technologii robót,
- zabezpieczenie elementów przyrody.

## **12. Ochrona konserwatorska**

Planowane prace nie naruszają zasad ochrony archeologicznego dziedzictwa kulturowego. W przypadku natrafienia w trakcie prac ziemnych na obiekty archeologiczne, należy zachować i zgłosić ewentualne napotkane obiekty archeologiczne do konserwatora zabytków.

## **13. Wpływ eksploatacji górniczej i tereny górnicze**

Inwestycja nie przebiega w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.