

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

| | |
|--------------------------------------|--|
| ZADANIE | BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW |
| ZAWARTOŚĆ | PROJEKT WYKONAWCZY |
| INWESTOR | WÓJT GMINY MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22-455 MIĄCZYN |
| ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO | DROGA GMINNA NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW, GMINA MIĄCZYN, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE |
| BRANŻA | DROGOWA |
| IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH | 062006_2.0021.558/2, 062006_2.0021.561 , 062006_2.0021.559/1, 062006_2.0021.559/2, 062006_2.0021.559/3, 062006_2.0021.560/3, 062006_2.0021.564/1, 062006_2.0021.555, 062006_2.0021.547, 062006_2.0021.597, 062006_2.0021.596, 062006_2.0021.595, 062006_2.0021.565/1 , 062006_2.0021.567/2, 062006_2.0021.567/1, 062006_2.0021.566, 062006_2.0021.568, 062006_2.0021.569, 062006_2.0021.570, 062006_2.0021.571, 062006_2.0021.573, 062006_2.0021.574, 062006_2.0021.575, 062006_2.0021.576 |
| JEDNOSTKA EWID. | 062006_2 |
| KOD CPV | 45200000-9 |
| KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | XXV K 1,0 W 1,5 |
| KATEGORIA GRUNTU | I |
| TOM | IB |

| FUNKCJA | SPECJALNOŚĆ | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|-------------------------|----------------------|-----------------------|------------------|--------|
| PROJEKTANT | INŻYNIERYJNA DROGOWA | MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ | LUB/0149/PWOD/11 | |
| PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY | INŻYNIERYJNA DROGOWA | MGR INŻ. ROBERT GLEŃ | LUB/0267/PWBD/20 | |
| ASYSTENT | INŻYNIERYJNA DROGOWA | INŻ. MARLENA KOBOJEK | | |

15 MARZEC 2024 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT WYKONAWCZY

IB BRANŻA DROGOWA

1. Projekt wykonawczy
 - I. Część opisowa
 - II. Część rysunkowa

PROJEKT WYKONAWCZY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Lokalizacja Inwestycji
4. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego
5. Tabela robót ziemnych
6. Wykaz zjazdów i przepustów

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| 1. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 2. Przekroje charakterystyczne | skala 1:50 |
| 3. Profil podłużny | skala 1:500/100 |
| 4. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |
| 5. Rysunki szczegółów | skala 1:50, 1:20 |

PROJEKT WYKONAWCZY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z póź. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. – o odpadach – (Dz.U. 2023 poz. 1587 z póź. zmianami)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej 110743L w miejscowości Żuków w Gminie Miączyn, powiat zamojski.

W zakres inwestycji wchodzi między innymi:

- budowa konstrukcji jezdni drogi
- budowa poboczy
- budowa zjazdów zwykłych
- remont dwóch przepustów fi800 pod koroną drogi
- remont przepustów pod zjazdami
- konserwacja istniejących rowów drogowych bez zmian parametrów technicznych

Poszczególne elementy inwestycji będą użytkowane w sposób nie odbiegający od przyjętych standardów, ponieważ z drogi publicznej oraz jej elementów, jak określa to porządek prawny, może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w przepisach szczególnych. Ruch pojazdów mechanicznych będzie się odbywał po jezdni projektowanej drogi, ruch pieszych po projektowanych poboczach gruntowych.

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiot inwestycji znajduje się na terenie gminy Miączyń w miejscowości Żuków. Inwestycja realizowana będzie na niżej wymienionych działkach:

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

062006_2.0021.558/2, 062006_2.0021.561, 062006_2.0021.559/1, 062006_2.0021.559/2,
062006_2.0021.559/3, 062006_2.0021.560/3, 062006_2.0021.564/1, 062006_2.0021.555,
062006_2.0021.547, 062006_2.0021.597, 062006_2.0021.596, 062006_2.0021.595,
062006_2.0021.565/1, 062006_2.0021.567/2, 062006_2.0021.567/1, 062006_2.0021.566,
062006_2.0021.568, 062006_2.0021.569, 062006_2.0021.570, 062006_2.0021.571,
062006_2.0021.573, 062006_2.0021.574, 062006_2.0021.575, 062006_2.0021.576

4. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

4.1 Układ komunikacyjny

Droga gminna 110743L- Zaprojektowano budowę drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+543,41 oraz od km 0+000 do km 0+610,27 o długości 1+153,68 m. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje odcinkami prostymi. Drogę zaprojektowano jako drogę o przekroju dwukierunkowym i szerokości jezdni 5,00m, z dwoma pasami ruchu o szerokości 2,50m każdy. Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m, ponadto zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych o nawierzchni nawierzchni z kruszywa. Początek zakresu opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z DP3240L, koniec zaś na końcu zabudowy zagrodowej.

Zjazdy zwykłe

W ramach opracowania zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych do działek przyległych. Szerokości zjazdów dostosowano do istniejącego stanu i wynoszą one 6,00 oraz 8,00 m dla zjazdów wspólnych do pól (zgodnie z planem sytuacyjnym). Zjazdy zwykłe zaprojektowano wraz z łukami poziomymi $R=3,0m$ (zgodnie z planem sytuacyjnym). Pobocze zjazdów zwykłych zaprojektowano gruntowe o szerokości 0,75m. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm.

Pobocze

Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m oraz spadku poprzecznym 8%.

Rowy przydrożne

Zaprojektowano konserwację rowów przydrożnych poprzez ich odtworzenie (przekopanie) na odcinkach wskazanych na planie sytuacyjnym.

Przepusty fi 800

Zaprojektowano wykonanie dwóch przepustów fi800 długości 8,00 i 7,00m m zgodnie z planem sytuacyjnym oraz rysunkami szczegółowymi.

Tyczenie osi

Nazwa linii trasowania: 1

Zakres pikiety: początek: 0+000.000, koniec: 543+414.000

Przyrost pikiety: 20.00

| Pikieta | Wsp. północna | Wsp. wschodnia | Kierunek styczny |
|-----------|-----------------|-----------------|------------------|
| 0+000.000 | 5,626,936.9887m | 8,460,497.0268m | S71° 10' 50.54"E |
| 0+020.000 | 5,626,930.5370m | 8,460,515.9576m | S71° 10' 50.54"E |
| 0+040.000 | 5,626,924.0853m | 8,460,534.8884m | S71° 10' 50.54"E |
| 0+060.000 | 5,626,917.6337m | 8,460,553.8192m | S71° 10' 50.54"E |
| 0+080.000 | 5,626,911.1820m | 8,460,572.7501m | S71° 10' 50.54"E |
| 0+100.000 | 5,626,904.7303m | 8,460,591.6809m | S71° 10' 50.54"E |
| 0+120.000 | 5,626,898.2786m | 8,460,610.6117m | S71° 10' 50.54"E |
| 0+140.000 | 5,626,891.8269m | 8,460,629.5425m | S71° 10' 50.54"E |
| 0+160.000 | 5,626,885.3752m | 8,460,648.4733m | S71° 10' 50.54"E |
| 0+180.000 | 5,626,878.5699m | 8,460,667.2798m | S70° 04' 39.58"E |
| 0+200.000 | 5,626,871.7550m | 8,460,686.0829m | S70° 04' 39.58"E |
| 0+220.000 | 5,626,864.9401m | 8,460,704.8860m | S70° 04' 39.58"E |
| 0+240.000 | 5,626,858.1251m | 8,460,723.6891m | S70° 04' 39.58"E |
| 0+260.000 | 5,626,851.3102m | 8,460,742.4922m | S70° 04' 39.58"E |
| 0+280.000 | 5,626,844.4953m | 8,460,761.2953m | S70° 04' 39.58"E |
| 0+300.000 | 5,626,837.6804m | 8,460,780.0984m | S70° 04' 39.58"E |
| 0+320.000 | 5,626,830.8655m | 8,460,798.9015m | S70° 04' 39.58"E |
| 0+340.000 | 5,626,824.0505m | 8,460,817.7047m | S70° 04' 39.58"E |
| 0+360.000 | 5,626,817.2524m | 8,460,836.5138m | S70° 12' 53.48"E |
| 0+380.000 | 5,626,810.4825m | 8,460,855.3332m | S70° 12' 53.48"E |
| 0+400.000 | 5,626,803.7126m | 8,460,874.1526m | S70° 12' 53.48"E |
| 0+420.000 | 5,626,796.9427m | 8,460,892.9719m | S70° 12' 53.48"E |
| 0+440.000 | 5,626,790.1728m | 8,460,911.7913m | S70° 12' 53.48"E |
| 0+460.000 | 5,626,783.4030m | 8,460,930.6107m | S70° 12' 53.48"E |
| 0+480.000 | 5,626,776.6331m | 8,460,949.4300m | S70° 12' 53.48"E |
| 0+500.000 | 5,626,769.8632m | 8,460,968.2494m | S70° 12' 53.48"E |
| 0+520.000 | 5,626,763.0933m | 8,460,987.0688m | S70° 12' 53.48"E |
| 0+540.000 | 5,626,757.0387m | 8,461,006.1242m | S73° 15' 15.47"E |

Nazwa linii trasowania: 2

Zakres pikiety: początek: 0+000.000, koniec: 610+272.000

Przyrost pikiety: 20.00

| Pikieta | Wsp. północna | Wsp. wschodnia | Kierunek styczny |
|-----------|-----------------|-----------------|------------------|
| 0+000.000 | 5,626,774.1038m | 8,461,004.7028m | S43° 54' 17.90"W |
| 0+020.000 | 5,626,759.3165m | 8,460,991.2921m | S35° 00' 50.79"W |
| 0+040.000 | 5,626,742.9363m | 8,460,979.8165m | S35° 00' 50.79"W |
| 0+060.000 | 5,626,726.5561m | 8,460,968.3410m | S35° 00' 50.79"W |
| 0+080.000 | 5,626,710.1758m | 8,460,956.8654m | S35° 00' 50.79"W |
| 0+100.000 | 5,626,693.7956m | 8,460,945.3899m | S35° 00' 50.79"W |
| 0+120.000 | 5,626,677.3272m | 8,460,934.0418m | S34° 19' 59.00"W |
| 0+140.000 | 5,626,660.8117m | 8,460,922.7617m | S34° 19' 59.00"W |
| 0+160.000 | 5,626,644.2963m | 8,460,911.4817m | S34° 19' 59.00"W |
| 0+180.000 | 5,626,627.7808m | 8,460,900.2016m | S34° 19' 59.00"W |
| 0+200.000 | 5,626,611.2335m | 8,460,888.9685m | S34° 02' 52.82"W |
| 0+220.000 | 5,626,594.6621m | 8,460,877.7707m | S34° 02' 52.82"W |
| 0+240.000 | 5,626,578.0908m | 8,460,866.5730m | S34° 02' 52.82"W |
| 0+260.000 | 5,626,561.5194m | 8,460,855.3752m | S34° 02' 52.82"W |
| 0+280.000 | 5,626,544.9480m | 8,460,844.1775m | S34° 02' 52.82"W |
| 0+300.000 | 5,626,528.3766m | 8,460,832.9797m | S34° 02' 52.82"W |
| 0+320.000 | 5,626,511.8071m | 8,460,821.7793m | S34° 27' 21.10"W |
| 0+340.000 | 5,626,495.3158m | 8,460,810.4639m | S34° 27' 21.10"W |
| 0+360.000 | 5,626,478.8246m | 8,460,799.1485m | S34° 27' 21.10"W |
| 0+380.000 | 5,626,462.3333m | 8,460,787.8331m | S34° 27' 21.10"W |
| 0+400.000 | 5,626,445.8421m | 8,460,776.5176m | S34° 27' 21.10"W |
| 0+420.000 | 5,626,429.2487m | 8,460,765.3529m | S33° 48' 03.29"W |
| 0+440.000 | 5,626,412.6292m | 8,460,754.2267m | S33° 48' 03.29"W |
| 0+460.000 | 5,626,396.0097m | 8,460,743.1006m | S33° 48' 03.29"W |
| 0+480.000 | 5,626,379.3902m | 8,460,731.9744m | S33° 48' 03.29"W |
| 0+500.000 | 5,626,362.7707m | 8,460,720.8482m | S33° 48' 03.29"W |
| 0+520.000 | 5,626,346.1405m | 8,460,709.7380m | S33° 17' 59.29"W |
| 0+540.000 | 5,626,329.2649m | 8,460,699.0050m | S32° 11' 08.96"W |
| 0+560.000 | 5,626,312.3384m | 8,460,688.3516m | S32° 11' 08.96"W |
| 0+580.000 | 5,626,295.4119m | 8,460,677.6983m | S32° 11' 08.96"W |
| 0+600.000 | 5,626,278.4854m | 8,460,667.0450m | S32° 11' 08.96"W |

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Projektowana konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg WT-2 2016 – 4 cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W wg WT-2 2016 – 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} – 16 cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa związanego cementem C_{3/4} – 25 cm

Konstrukcja spełnia warunek mrozoodporności oraz nośności dla kategorii ruchu KR1 oraz grupy nośności gruntu G4

Projektowana konstrukcja zjazdu zwykłego z kruszywa

- Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} – 20 cm

Projektowana konstrukcja pobocza

- Pobocze z gruntu rodzimego - 10 cm

5. Tabela robót ziemnych

| TABELA ROBÓT ZIEMNYCH ZUKOW 1 | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------------------|-------------------|------|---------------------------|------|---------------|---------------|---------|-------------------------|--------------|--------|------------------------|--------|
| km | km w zapisie matemat. | Powierzchnia [m2] | | Średnia powierzchnia [m2] | | Odległość [m] | Objętość [m3] | | Zużycie na miejscu [m3] | Nadmiar [m3] | | Suma algebraiczna [m3] | |
| | | N | W | N | W | | N | W | | N | W | N | W |
| 1. | | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 0 | 0 | 0,30 | 4,10 | 0,15 | 3,90 | 50,00 | 7,50 | 195,00 | 7,50 | 0,00 | 187,50 | 0,00 | 187,50 |
| 50,00 | 50 | 0,00 | 3,70 | 0,65 | 3,35 | 50,00 | 32,50 | 167,50 | 32,50 | 0,00 | 135,00 | 0,00 | 322,50 |
| 100 | 50 | 1,30 | 3,00 | 1,90 | 2,35 | 50,00 | 95,00 | 117,50 | 95,00 | 0,00 | 22,50 | 0,00 | 345,00 |
| 150,00 | 50 | 2,50 | 1,70 | 1,85 | 2,09 | 50,00 | 92,50 | 104,25 | 92,50 | 0,00 | 11,75 | 0,00 | 356,75 |
| 200,00 | 50 | 1,20 | 2,47 | 0,65 | 2,79 | 50,00 | 32,50 | 139,25 | 32,50 | 0,00 | 106,75 | 0,00 | 463,50 |
| 250 | 50 | 0,50 | 3,20 | 0,25 | 3,65 | 50,00 | 12,50 | 182,50 | 12,50 | 0,00 | 170,00 | 0,00 | 633,50 |
| 300,00 | 50 | 0,10 | 3,10 | 0,05 | 3,60 | 50,00 | 2,50 | 180,00 | 2,50 | 0,00 | 177,50 | 0,00 | 641,00 |
| 350,00 | 50 | 0,00 | 4,10 | 0,10 | 3,00 | 50,00 | 5,00 | 150,00 | 5,00 | 0,00 | 145,00 | 0,00 | 786,00 |
| 400 | 50 | 0,20 | 1,90 | 0,10 | 2,60 | 50,00 | 5,00 | 130,00 | 5,00 | 0,00 | 125,00 | 0,00 | 911,00 |
| 450,00 | 50 | 0,00 | 3,30 | 0,10 | 3,35 | 50,00 | 5,00 | 167,50 | 5,00 | 0,00 | 162,50 | 0,00 | 162,50 |
| 500,00 | 50 | 0,20 | 3,40 | 0,10 | 1,70 | | 0,10 | 1,70 | 0,10 | 0,00 | 1,60 | 0,00 | 164,10 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 290,10 | 1535,20 | | | | | |

| TABELA ROBÓT ZIEMNYCH ZUKOW 2 | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------------------|-------------------|------|---------------------------|------|---------------|---------------|---------|-------------------------|--------------|--------|------------------------|---------|
| km | km w zapisie matemat. | Powierzchnia [m2] | | Średnia powierzchnia [m2] | | Odległość [m] | Objętość [m3] | | Zużycie na miejscu [m3] | Nadmiar [m3] | | Suma algebraiczna [m3] | |
| | | N | W | N | W | | N | W | | N | W | N | W |
| 1. | | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 0 | 0 | 0,00 | 4,40 | 0,00 | 3,90 | 50,00 | 0,00 | 195,00 | 0,00 | 0,00 | 195,00 | 0,00 | 195,00 |
| 50,00 | 50 | 0,00 | 3,40 | 0,15 | 3,05 | 50,00 | 7,50 | 152,50 | 7,50 | 0,00 | 145,00 | 0,00 | 340,00 |
| 100 | 50 | 0,30 | 2,70 | 0,45 | 2,75 | 50,00 | 22,50 | 137,50 | 22,50 | 0,00 | 115,00 | 0,00 | 455,00 |
| 150,00 | 50 | 0,60 | 2,80 | 0,65 | 1,95 | 50,00 | 32,50 | 97,50 | 32,50 | 0,00 | 65,00 | 0,00 | 520,00 |
| 200,00 | 50 | 0,70 | 1,10 | 0,35 | 3,85 | 50,00 | 17,50 | 192,50 | 17,50 | 0,00 | 175,00 | 0,00 | 695,00 |
| 250 | 50 | 0,50 | 4,50 | 1,80 | 4,85 | 50,00 | 90,00 | 242,50 | 90,00 | 0,00 | 152,50 | 0,00 | 847,50 |
| 300,00 | 50 | 0,00 | 6,60 | 1,55 | 5,90 | 50,00 | 77,50 | 295,00 | 77,50 | 0,00 | 217,50 | 0,00 | 912,50 |
| 350,00 | 50 | 3,10 | 5,20 | 1,55 | 5,50 | 50,00 | 77,50 | 275,00 | 77,50 | 0,00 | 197,50 | 0,00 | 1110,00 |
| 400 | 50 | 0,00 | 5,80 | 0,60 | 4,60 | 50,00 | 30,00 | 230,00 | 30,00 | 0,00 | 200,00 | 0,00 | 1310,00 |
| 450,00 | 50 | 1,20 | 3,40 | 0,80 | 3,85 | 50,00 | 40,00 | 192,50 | 40,00 | 0,00 | 152,50 | 0,00 | 152,50 |
| 500,00 | 50 | 0,40 | 4,30 | 0,20 | 5,05 | 50,00 | 10,00 | 252,50 | 10,00 | 0,00 | 242,50 | 0,00 | 395,00 |
| 550 | 50 | 0,00 | 5,80 | 0,00 | 5,17 | 50,00 | 0,00 | 258,50 | 0,00 | 0,00 | 258,50 | 0,00 | 653,50 |
| 600,00 | 50 | 0,00 | 4,54 | 0,00 | 2,27 | | 0,00 | 2,27 | 0,00 | 0,00 | 2,27 | 0,00 | 655,77 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 405,00 | 2523,27 | | | | | |

6. Wykaz zjazdów i przepustów

| Kilometraż | Strona | Przepust fi500 | Nawierzchnia | Powierzchnia | Szerokość |
|------------|--------|-------------------|--------------|--------------|-----------|
| 0+051,5 | prawy | - | Kruszywo | 18,33 | 6,00 |
| 0+149,1 | prawy | - | Kruszywo | 24,29 | 6,00 |
| 0+214,1 | lewy | - | Kruszywo | 19,97 | 6,00 |
| 0+246,5 | prawy | - | Kruszywo | 33,39 | 6,00 |
| 0+271,6 | lewy | - | Kruszywo | 22,00 | 6,00 |
| 0+351,4 | lewy | - | Kruszywo | 20,95 | 6,00 |
| 0+388,6 | prawy | - | Kruszywo | 23,32 | 6,00 |
| 0+404,5 | lewy | - | Kruszywo | 12,18 | 8,00 |
| 0+440,9 | lewy | - | Kruszywo | 12,20 | 7,00 |
| 0+483,7 | lewy | - | Kruszywo | 17,08 | 8,10 |

| Kilometraż | Strona | Przepust fi500 | Nawierzchnia | Powierzchnia | Szerokość |
|------------|--------|-------------------|--------------|--------------|-----------|
| 0+087,6 | prawy | - | Kruszywo | 15,45 | 6,40 |
| 0+119,4 | lewy | - | Kruszywo | 21,26 | 6,00 |
| 0+128,4 | prawy | - | Kruszywo | 25,49 | 6,00 |
| 0+210,00 | lewy | 10,00 | Kruszywo | 52,89 | 6,00 |
| 0+274,7 | lewy | 10,00 | Kruszywo | 50,95 | 6,00 |
| 0+286,2 | prawy | 13,00 | Kruszywo | 31,47 | 8,00 |
| 0+300,8 | lewy | 10,00 | Kruszywo | 49,71 | 6,00 |
| 0+331,4 | lewy | 10,00 | Kruszywo | 48,82 | 6,00 |
| 0+383,3 | prawy | 14,00 | Kruszywo | 34,43 | 8,00 |
| 0+405,3 | lewy | - | Kruszywo | 21,58 | 8,20 |
| 0+469,9 | lewy | - | Kruszywo | 23,63 | 8,00 |
| 0+480,4 | prawy | 14,00 | Kruszywo | 34,50 | 8,00 |
| 0+548,8 | lewy | 8,00 | Kruszywo | 15,27 | 6,00 |
| 0+556,9 | prawy | 14,00 | Kruszywo | 29,06 | 8,00 |
| 0+602,1 | lewy | - | Kruszywo | 10,83 | 8,00 |

| | |
|--------------|---------------|
| Pow. Łącznie | 669,05 |
|--------------|---------------|

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | |
|--------------------------------|------------------|
| 1. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 2. Przekroje charakterystyczne | skala 1:50 |
| 3. Profil podłużny | skala 1:500/100 |
| 4. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |
| 5. Rysunki szczegółów | skala 1:50, 1:20 |