

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

[www.makoconsulting.com.pl](http://www.makoconsulting.com.pl)

## ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

ZADANIE	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW
ZAWARTOŚĆ	ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO NR 1
INWESTOR	WÓJT GMINY MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22-455 MIĄCZYN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW, GMINA MIĄCZYN, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	062006_2.0021.558/2, 062006_2.0021.561, 062006_2.0021.559/1, 062006_2.0021.559/2, 062006_2.0021.559/3, 062006_2.0021.560/3, 062006_2.0021.564/1, 062006_2.0021.555, 062006_2.0021.547, 062006_2.0021.597, 062006_2.0021.596, 062006_2.0021.595, 062006_2.0021.565/1, 062006_2.0021.567/2, 062006_2.0021.567/1, 062006_2.0021.566, 062006_2.0021.568, 062006_2.0021.569, 062006_2.0021.570, 062006_2.0021.571, 062006_2.0021.573, 062006_2.0021.574, 062006_2.0021.575, 062006_2.0021.576
JEDNOSTKA EWID.	062006_2
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1,0 W 1,5
KATEGORIA GRUNTU	I

15 MARZEC 2024 r

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO

#### OPINIE UZGODNIENIA POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

1. Pojazd miarodajny	3
2. Decyzja środowiskowa	4
3. Odstępstwo od kanału technologicznego	15
4. Warunki ZDP Zamość	17
5. OPINIA GEOMETRIA STAROSTWO	18
6. ZATWIERDZENIE SOR	19

#### INFORMACJA BIOZ

7. Informacja BIOZ	21
--------------------	----

Miączyn, dnia 23 lutego 2024 roku

dot.: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków”

## INFORMACJA

### Wójta Gminy Miączyn

Zarządca dróg na terenie gminy Miączyn – Wójt Gminy Miączyn w związku z opracowaniem dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania „Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” w ramach realizacji zadania „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach 8 Edycji Programu Polski Ład” na podstawie § 14 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518) określa pojazd komunalny jako pojazd miarodajny, któremu umożliwia się przejazd po drodze.

**WÓJT GMINY**  
  
mgr Ryszard Baranowski

NIP: 9222943008

rachunek bankowy

PBS Zamość 95 9644 0007 2001 0060 0024 0001

RZ-II.6220.1.2024.MW

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 oraz art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2023 r. poz. 775 dalej jako „kpa”) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023 r. poz. 1094 dalej jako „oos”), a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miączyn, Miączyn 107, 22-455 Miączyn – pełnomocnictwo firmy MaKo Consulting Magda Kobołek-Łokaj, ul. Peowiaków 9/27, 22-400 Zamość w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki, Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa, Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” na działkach o numerze ewidencyjny:

1. Budowa drogi gminnej nr 110745L w miejscowości Świdniki: 634, 635, 643, 646, obręb, 18 Świdniki, gmina Miączyn.
2. Budowa drogi gminnej nr 110739L w miejscowości Poddąbrowa: 59, 84/3, 83/1, 68/9, 68/10, 73, 83/2, 84/4, 84/1, 126, 81, 153, 138, 82, 154/2, 154/3, 155, 156, 157, 158, 159/1, 159/2, 159/3, 160/1, 160/2, 161/4, 161/2, 162, 164, 165, obręb 16 Poddąbrowa, gmina Miączyn.
3. Budowa drogi gminnej nr 110743L w miejscowości Żuków: 558/2, 561, 559/1, 559/2, 559/3, 560/3, 564/1, 555, 547, 597, 596, 595, 565/1, 567/2, 567/1, 566, 568, 569, 570, 571, 573, 574, 575, obręb 21 Żuków, gmina Miączyn.

**orzekam co następuje:**

1. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.
3. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji planowanego przedsięwzięcia:
  - a) stosować surowce i materiały budowlane posiadające atesty bądź świadectwa dopuszczenia oraz prowadzić właściwą gospodarkę materiałami,

- b) prowadzić gospodarkę odpadami zgodnie z wymogami prawa,
  - c) w rejonie prowadzonych prac inwestycyjnych wyznaczyć miejsce do tymczasowego gromadzenia odpadów oraz sukcesywnie je przekazywać do zagospodarowania lub unieszkodliwiania uprawnionym podmiotom,
  - d) wykorzystywać materiały, paliwa, wodę, energię i urządzenia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej,
  - e) w przypadku występowania wód gruntowych, roboty ziemne prowadzić tak, aby nie powodować obniżenia ich poziomu,
  - f) dostarczać wodę na teren budowy w kanistrach lub cysternach,
  - g) odprowadzać ścieki do szczelnych zbiorników na ścieki bądź do szczelnych przenośnych toalet i przekazywać uprawnionym podmiotom,
  - h) stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym i dbać o jego bezawaryjną pracę,
  - i) wyłączać silniki sprzętu w czasie przerw postojowych,
  - j) wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych.
4. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

#### **Uzasadnienie**

W dniu 25 stycznia 2024 r. do Wójta Gminy Miączyn wpłynął wniosek Gminy Miączyn, Miączyn 107, 22-455 Miączyn – pełnomocnictwo firmy MaKo Consulting Magda Kobołek-Łokaj, ul. Peowiaków 9/27, 22-400 Zamość w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki, Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa, Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” na działkach o numerze ewidencyjny:

1. Budowa drogi gminnej nr 110745L w miejscowości Świdniki: 634, 635, 643, 646, obręb 18 Świdniki, gmina Miączyn.
2. Budowa drogi gminnej nr 110739L w miejscowości Poddąbrowa: 59, 84/3, 83/1, 68/9, 68/10, 73, 83/2, 84/4, 84/1, 126, 81, 153, 138, 82, 154/2, 154/3, 155, 156, 157, 158, 159/1, 159/2, 159/3, 160/1, 160/2, 161/4, 161/2, 162, 164, 165, obręb 16 Poddąbrowa, gmina Miączyn.
3. Budowa drogi gminnej nr 110743L w miejscowości Żuków: 558/2, 561, 559/1, 559/2, 559/3, 560/3, 564/1, 555, 547, 597, 596, 595, 565/1, 567/2, 567/1, 566, 568, 569, 570, 571, 573, 574, 575, obręb 21 Żuków, gmina Miączyn.

Do wniosku o wydanie decyzji dołączono dokumenty określone w art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „o oś” (Dz. U. 2023 r. poz. 1094). Przedmiotowa inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „o oś” (Dz. U. 2023 r. poz. 1094), realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco

oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy jest Wójt Gminy.

Liczba stron niniejszego postępowania o wydanie decyzji środowiskowej przekraczała 10, zastosowano więc przepis art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy „ooś” z dnia 3 października 2008 r. W związku z powyższym, Wójt Gminy Miączyn obwieszczeniem z dnia 26 stycznia 2024 r., poinformował strony postępowania o jego wszczęciu oraz o wystąpieniu do organów opiniujących. Obwieszczenie w ramach niniejszego postępowania zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miączyn, wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie tutejszego Urzędu. We wskazanym terminie nie wpłynęły do Urzędu Gminy w Miączynie żadne uwagi ani wnioski.

Stosownie do zapisu art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „ooś” (Dz. U. 2023 r. poz. 1094) Wójt Gminy Miączyn wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie – Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu, Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zamościu pismem znak: RZ-II.6220.1.2024.MW z dnia 29 stycznia 2024 r. o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, załączając:

1. kopię wniosku inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
2. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
3. mapę ewidencyjną,
4. oświadczenie, że wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od gminy Miączyn (otrzymał tylko RDOŚ w Lublinie III WT w Zamościu).

Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu pismem znak: LZ.ZZŚ.4901.33.2024.MR z dnia 14.02.2024 r. w wydanej opinii nie stwierdza potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu w opinii sanitarnej znak: NZ.9027.4.17.2024 z dnia 14.02.2024 r. nie wnioskował o nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska III WST w Zamościu pismem znak: WSTIII.4220.17.2024.JK z dnia 19.02.2024 r. zawiadomił, że opinia na potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia nie może być wydana w terminie określonym w art. 64 ust. 4 ustawy „ooś” z dnia 3.10.2008 r. ze względu na znaczną kumulację spraw i rozpatrzenie sprawy nastąpi w terminie do 15 marca 2024 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska III WST w Zamościu pismem znak: WSTIII.4220.17.2024.JK z dnia 19.03.2024 r. zwróciło się o uzupełnienie zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie występowania chomika europejskiego

w pasie drogowym lub jego bezpośrednim sąsiedztwie. Pełnomocnik Gminy Miączyn firma MaKo Consulting Magda Kobjek-Łokaj pismem z dnia 19.03.2024 r. przesłał uzupełnienie KIP. Wójt Gminy Miączyn pismem z dnia 20.03.2024 r. przesłał uzupełnienie KIP do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska III WST w Zamościu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska III WST w Zamościu postanowieniem znak: WSTIII.4220.17.2024.JK z dnia 27.03.2024 r. postanawia nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii Wójt Gminy Miączyn zawiadomił

w formie publicznego obwieszczenia z dnia 28.03.2024 r., o zebraniu materiału dowodowego przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki, Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa, Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków”, oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań ww. sprawie. Obwieszczenie zostało przesłane do wnioskodawcy oraz zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miączyn, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu. W wyznaczonym przez Organ terminie nie wpłynęły żadne uwagi do planowanego przedsięwzięcia.

We wniosku o wydanie decyzji z dnia 25 stycznia 2024 r. Wnioskodawca zwrócił się z prośbą o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności wnioskowanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W ww. wniosku Wnioskodawca podkreślił, że natychmiastowe wykonanie niniejszej decyzji jest niezbędne względu na interes społeczny. Wnioskodawca prośbę swoją uzasadnił, iż realizacja inwestycji przyczyni się do zwiększenia komfortu podróży, skrócenie jej czasu i zwiększenie bezpieczeństwa podróżnych, budowa niniejszych dróg wpłynie korzystnie w wymiarze społecznym oraz usprawni dojazd służbom ratunkowym jak również poprawi bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów oraz poprawi oddziaływanie na środowisko poprzez zmniejszenie hałasu oraz zmniejszenie emisji dwutlenku węgla, a także zwiększy atrakcyjność obszaru przez które biegnie planowana inwestycja.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) Przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja polegająca na budowie dróg gminnych na terenie gminy Miączyn, powiat zamojski, województwo lubelskie:

- Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki. Teren przeznaczony na realizację przedsięwzięcia stanowią działki nr 634, 635, 643, 646 droga gminna w miejscowości Świdniki, obręb 18 Świdniki, gmina Miączyn,
- Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa. Teren przeznaczony na realizację przedsięwzięcia stanowią działki nr 59, 84/3, 83/1, 68/9, 68/10, 73, 83/2, 84/4, 84/1, 126, 81, 153, 138, 82, 154/2, 154/3, 155, 156, 157, 158, 159/1, 159/2, 159/3,

160/1, 160/2, 161/4, 161/2, 162, 164, 165 droga gminna w miejscowości Poddąbrowa, obręb 16 Poddąbrowa, gmina Miączyn,

- Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków. Teren przeznaczony na realizację przedsięwzięcia stanowią działki nr 558/2, 561, 559/1, 559/2, 559/3, 560/3, 564/1, 555, 547, 597, 596, 595, 565/1, 567/2, 567/1, 566, 568, 569, 570, 571, 573, 574, 575 droga gminna w miejscowości Żuków, obręb 21 Żuków, gmina Miączyn.

Przedsięwzięcie obejmowało będzie teren o powierzchni:

- Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki 16 747 m<sup>2</sup>.
- Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa 14 552 m<sup>2</sup>.
- Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków 11 487 m<sup>2</sup>.

Charakterystyka przedsięwzięcia: Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu przeznaczonego pod inwestycję to teren przeznaczony pod infrastrukturę drogową i pola uprawne. Zaplecze budowy i zaplecze socjalne należy do organizacji wykonawcy robót.

Skala przedsięwzięć obejmować będzie roboty w zakresie: budowy konstrukcji jezdni o nawierzchni asfaltowej, budowy poboczy gruntowych, budowy oraz przebudowy zjazdów i dojazdów dla pieszych, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej, konserwacji istniejących rowów przydrożnych poprzez ich odmulenie i wyprofilowanie bez zmian ich parametrów technicznych oraz remont istniejących przepustów pod jezdniami i zjazdami bez zmian ich parametrów technicznych.

Czas realizacji przedsięwzięć planuje się na około 8 miesięcy, a rozpoczęcia realizacji przedsięwzięć planowane jest w roku 2024. Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora. Przy realizacji przedsięwzięcia Roboty budowlane prowadzone będą wg projektu, zgodnie z przepisami bhp pod nadzorem uprawnionej osoby, zgodnie ze sztuką. Dominować będą roboty ziemne, wykonywane metodami tradycyjnymi z zastosowaniem sprzętu samojazdnego napędzanego silnikami spalinowymi oraz roboty instalacyjne. Prace inwestycyjne będą wykonane z materiałów bezpośrednio dostarczonych na miejsce budowy bez składowania na miejscu budowy.

- b) Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcia nie mają powiązań z innymi przedsięwzięciami realizowanymi na obszarze, na który będzie oddziaływać i w związku z powyższym nie przewiduje się skumulowania oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.
- c) Na terenie obszaru inwestycji dominują biocenozy ogrodów przydomowych i biocenoza uprawowa, typowe zadrzewienie w różnym wieku oraz w różnej kondycji z zaznaczeniem, że nie są zaatakowane przez żadne choroby

grzybowe i bakterie oraz nie stwierdzono gniazdowania ptaków. Inwestycja budowy dróg obejmować będzie wykorzystanie materiałów kamiennych oraz wykorzystanie technologii mieszanek mineralno-asfaltowych jak również technologii betonowych. Projektowana konstrukcja budowy drogi zakłada wykonanie warstw asfaltowych oraz podbudowy z kruszywa naturalnego. Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności występujących potrzeb. Woda do wykonania robót drogowych przewożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach 1000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się ze zużyciem paliw, wykorzystanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystanej m.in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczane do użycia. Szacowane ilości wody, paliw i energii na etapie inwestycji wahają się w granicach: woda 1720-1753 m<sup>3</sup>, paliwa płynne (olej napędowy) 646-693 Mg, energia elektryczna 453-511 kWh.

- d) Planowane przedsięwzięcia jak wynika KIP będzie miało wpływ na jakość środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac i późniejszej eksploatacji. Emisje w fazie budowy będą miały charakter punktowy i okresowy. Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększeniem zapylenia. Oddziaływanie to będzie miało charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko etapu realizacji inwestycji. W fazie budowy uciążliwość hałasu będzie odczuwalna zwłaszcza w strefie, która znajduje się bezpośrednio prowadzonej budowy. Źródłem hałasu i drgań będzie sprzęt (głównie samochody ciężarowe i maszyny drogowe) wykorzystywane w czasie realizacji inwestycji. Prace będą prowadzone tylko w porze dziennej (od 6.00 do 22.00). W rejonie bezpośredniego przeprowadzanej budowy mogą wystąpić krótkotrwale nasilenia hałasu związane z pracą maszyn drogowych. Emitowany hałas podczas budowy będzie można ograniczyć stosując elementy amortyzujące, urządzenia lub maszyny wyposażone w osłony akustyczne, jak również poprzez zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych. Oddziaływanie to może mieć charakter okresowy i krótkotwały do czasu zakończenia prac budowlanych.
- e) Z charakteru i rodzaju przedsięwzięcia oraz informacji przedstawionych w KIP wynika, że w przedsięwzięcie nie jest zaliczane do z grupy stwarzających zagrożenie poważną awarią przy zastosowaniu proponowanych substancji i technologii. Zgodnie z Rozporządzenia Ministra

Gospodarki z dnia 29.01.2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo o dużym ryzyku występowania poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz.138) planowanie przedsięwzięcie nie kwalifikuje nie do kategorii zwiększonego lub dużego ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Przedsięwzięcia zostaną zabezpieczone przed następującymi zdarzeniami o charakterze katastrof naturalnych, takich jak: silne wiatry, wichury, pożary.

- f) W fazie realizacji inwestycji zagospodarowaniem powstających odpadów powinien zająć się wytwórca odpadów. Jego obowiązkiem z tym związanym będą: zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w czasie budowy, przedstawienie o informacji o zgromadzonych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska, gromadzeniem w sposób selektywny powstających odpadów, zapewnieniem właściwego postępowania z ewentualnymi odpadami niebezpiecznymi i zgromadzeniem ich w sposób nie zagrażający środowisku oraz przekazaniem ewentualnych odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania tego typu odpadów. Wytworzone ścieki bytowe związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.
  - g) Przedsięwzięcie w planowanej skali posiada niski stopień zagrożenia dla zdrowia i warunki życia dla ludzi. Jego oddziaływanie należy rozpatrywać głównie w aspekcie pracowników bezpośrednio zatrudnionych przy wykonaniu inwestycji.
2. Usytuowanie przedsięwzięć: Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki, Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa oraz Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska:
- a) Planowane przedsięwzięcia położone są z dala od cieków wodnych, obszarów wodno-błotnych siedlisk łęgowych i ujść rzek, nie występują w obszarze inwestycji oraz w promieniu 1,0 km od inwestycji. Przedsięwzięcia nie przecinają cieków powierzchniowych. Teren nie jest położony w obszarze o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Planowanie przedsięwzięcia znajdują się poza obszarem zagrożonym powodzią.
  - b) Przedsięwzięcia usytuowane są poza obszarami wybrzeża i środowiska morskiego.
  - c) Przedsięwzięcia znajdują się w znacznej odległości od terenów górskich jak i leśnych.
  - d) W miejscowości Świdniki w odległości 850 m znajduje się ujęcie wody 8630009 Szkoła Podstawowa. Pozostałe przedsięwzięcia położone są poza strefami ochronnymi ujęć wody. Wszystkie przedsięwzięcia położone są poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Planowana

inwestycja położona jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 407 – Niecka Lubelska (Chełm – Zamość).

- e) Obszar oddziaływania inwestycji „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki” oraz „Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” znajdują się jest w obszarze otuliny Skierbieszowskiego Parku Krajobrazowego. Natomiast przedsięwzięcie „Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa” położone jest poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916), w tym poza obszarami Natura 2000.
  - f) W sąsiedztwie lokalizacji przedsięwzięcia nie odnotowano obszarów na których standardy jakościowe środowiska zostały przekroczone.
  - g) Jak wynika z KIP w miejscowości Świdniki w odległości 600 m od inwestycji zlokalizowany jest park podworski ujęty w ewidencji zabytków, oraz w odległości 700 m od inwestycji zlokalizowany jest cmentarz prawosławny ujęty ewidencji zabytków. Pozostałe przedsięwzięcia usytuowane są poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
  - h) W strefie przewidywanego przedsięwzięcia nie występuje obszar gęstego zaludnienia. Dominuje rozproszona zabudowa mieszkaniowa zagrodowa.
  - i) Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przylegających do jezior.
  - j) Przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowiskowej.
  - k) Obszary inwestycji nie jest terenem zwodociagowanym. Obszar przedsięwzięć leży w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 407 - Niecka Lubelska (Chełm-Zamość), który pełni funkcję polegającą na zachowaniu niezbędnych zasobów wód podziemnych o dobrym stanie jakościowym i chemicznym. Przedsięwzięcia leżą na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej kodem PLGW200090 i PLGW2000121. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymywanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.
3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:
- a) W fazie budowy oddziaływanie na krajobraz będzie dotyczyć powstania placu budowy, tymczasowej drogi oraz gromadzenia materiałów i odpadów oraz wycinka drzew kolidujących z inwestycją. Oddziaływanie na krajobraz na etapie eksploatacji dróg gminnej nie będzie ingerować w otaczający krajobraz gdyż drogi przebiegają po terenie płaskim. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie występują żadne obiekty objęte ochroną konserwatorską skąd nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na te

obiekty. Gmina Miączyn liczy 6308 mieszkańców. Gęstość zaludnienia wynosi 40 mieszkańców/km<sup>2</sup>. Zasięg oddziaływania ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowych oraz najbliższego otoczenia miejsca ich realizacji i może być odczuwalne w strefie zabudowy zagrodowej zlokalizowanej wzdłuż trasy planowanej do budowy. Oddziaływanie będzie wynikać z uwarunkowań miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska. W związku z powyższym przeanalizowano możliwe skutki środowiskowe wynikające z lokalizacji i miejscowych uwarunkowań oraz w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia w odniesieniu do elementów środowiska i funkcji ekologicznych, w tym przyrodniczych obszarów chronionych oraz zdrowia ludzi.

- b) Przedsięwzięcia zlokalizowane są w znacznej odległości od wschodniej granicy państwa i uwzględniając ich skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska.
- c) Po analizie KIP oraz opinii Dyrektora RDOŚ w Zamościu na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarnie wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników środków transportowych i maszyn budowlanych. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w KIP będzie odczuwalne w obrębie trasy inwestycji liniowej oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne w strefie do 100 m. Planowane przedsięwzięcie ze względu na położenie w obrębie obszaru niskim bogactwie flory i fauny nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko flory i fauny tego obszaru. Z analizy KIP wynika, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na cele ochrony obszarów chronionych. Teren lokalizacji przedsięwzięcia położony jest poza obszarami podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Wielkość i charakter przedsięwzięcia pozwala wykluczyć możliwość jego oddziaływania w znaczącym zakresie na elementy klimatotwórcze.
- d) Eksploatacja Zakładu nie spowoduje przekroczeń standardów jakości środowiska poza terenem do którego inwestor posiada tytuł prawny, dlatego też nie wystąpi potrzeba ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania terenów przyległych.
- e) Zgodnie z art. 66 ust. pkt. 3b ustawy (o dostępie do informacji o środowisku) informacje na temat powiązań z innymi przedsięwzięciami, a w szczególności kumulowania się oddziaływań powinny uwzględniać przedsięwzięcia zrealizowane, realizowane lub planowane dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, których oddziaływanie mieszczą się w obszarze planowanego oddziaływania. W obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują oraz nie są planowane przedsięwzięcia z których mogą wystąpić

oddziaływania skumulowane.  
W związku z powyższym orzeczona jak w sentencji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



z up. Wójta Gminy

*Stoś*  
mgr Jarosław Stoś  
ZASTĘPCA WÓJTY

Stwierdzam, że z dniem 6 maja 2024 r.

Decyzja Nr RZ-11.6.201.2024.MN

stała się ostateczna i prawomocna.

Międzyrzecz, dnia 6 maja 2024 r.

WÓJT GMINY

Międzyrzecz

22-455 Międzyrzecz

WÓJT GMINY

*Stoś*  
mgr Jarosław Stoś

Otrzymują:

1. MaKo Consulting Magda Kobołek-Łokaj, ul. Peowiaków 9/27, 22-400 Zamość.
2. Pozostałe strony postępowania zawiadomione w trybie art. 49 K.p.a.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie, Zarząd Zlewni w Zamościu

Podanie do publicznej wiadomości zawiadomienia o wydaniu niniejszej decyzji następuje poprzez:

1. Wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Międzyrzeczu.
2. Zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Międzyrzecz <https://ugmiaczyn.bip.lubelskie.pl/>

**Charakterystyka przedsięwzięcia**  
**zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r.**  
**o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa**  
**w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko**

Planowanie przedsięwzięcie polegające na: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki, Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa, Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” obejmować będzie roboty w zakresie budowy konstrukcji jezdni o nawierzchni asfaltowej, budowy poboczy gruntowych, budowy oraz przebudowy zjazdów i dojazdów dla pieszych, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej, konserwacji istniejących rowów przydrożnych poprzez ich odmulenie i wyprofilowanie bez zmian ich parametrów technicznych oraz remont istniejących przepustów pod jezdniami i zjazdami bez zmian ich parametrów technicznych. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo.

Czas realizacji przedsięwzięć planuje się na około 8 miesięcy, a rozpoczęcia realizacji przedsięwzięć planowane jest w roku 2024.

1. Parametry techniczne drogi gminnej nr 110745L w miejscowości Świdniki po przebudowie:
  - projektowana nośność drogi: 115 kN/oś
  - klasa techniczna drogi: D
  - prędkość projektowa: 30 km/h
  - długość odcinka: 1441,54 m
  - szerokość jezdni 5,00 m
  - szerokości pasa ruchu: 2,50 m
  - powierzchnia zajmowanej nieruchomości: 16 747 m<sup>2</sup>.
2. Parametry techniczne drogi gminnej nr 110739L w miejscowości Poddąbrowa po przebudowie:
  - projektowana nośność drogi: 115 kN/oś
  - klasa techniczna drogi: D
  - prędkość projektowa: 30 km/h
  - długość odcinka: 1576,08 m
  - szerokość jezdni 5,00 m
  - szerokości pasa ruchu: 2,50 m
  - powierzchnia zajmowanej nieruchomości: 14 552 m<sup>2</sup>.
3. Parametry techniczne drogi gminnej nr 110743L w miejscowości Żuków po przebudowie:
  - projektowana nośność drogi: 115 kN/oś
  - klasa techniczna drogi: D
  - prędkość projektowa: 30 km/h
  - długość odcinka: 1153,68 m
  - szerokość jezdni 5,00 m
  - szerokości pasa ruchu: 2,50 m
  - powierzchnia zajmowanej nieruchomości: 11 487 m<sup>2</sup>.



z up. Wójta Gminy  
*mgr Jarosław Stoń*  
ZASTĘPCA WÓJTA

11

Ministerstwo Cyfryzacji  
00-060 Warszawa  
ul. Królewska 27

DT.WUKE.420.147.2024(3)



Warszawa, 2024-03-28

Pan Ryszard Borowski, Wójt Gminy Miączyn  
22-455 Miączyn 107

#### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 marca 2024 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego, podczas realizacji inwestycji pn.: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków”,

#### ZWALNIAM

Wójta Gminy Miączyn – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1a k.p.a., decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna.

Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych.

Strona może, na podstawie art. 52 § 3 w zw. z art. 3 § 2 pkt 1, art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2023 r. poz. 1634), skierować do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (§ 2 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2021 poz. 535). Istnieje możliwość ubiegania się przez Stronę o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy w trybie i na zasadach określonych w art. 243-263 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 sierpnia 2015 r. w sprawie określenia wzoru i sposobu udostępniania urzędowego formularza wniosku o przyznanie prawa pomocy w postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz sposobu dokumentowania stanu majątkowego, dochodów lub stanu rodzinnego wnioskodawcy (Dz.U. z 2015 r. poz. 1257 z późn. zm.).

z up. Ministra Cyfryzacji  
Tomasz Opolski  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Telekomunikacji

Ministerstwo Cyfryzacji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć  
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2024-03-28T18:49:56.450Z

**Podpis elektroniczny**

Zamość, dn. 16.02.2024r.

TT.5020.3.2024

**Mako Consulting**  
**Ul. Peowiaków 9/27**  
**22-400 Zamość**

Dot. Budowy drogi gminnej nr 110743Lw m. Żuków.

W nawiązaniu do przedłożonego pismem znak: MAKO/97/2024 z dnia 14.02.2024r. projektu zagospodarowania terenu w zakresie włączenia drogi gminnej nr 110743L do drogi powiatowej nr 3240L w m. Żuków (dz. nr ewid. 72 obręb Żuków, gm. Miączyn), Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu uzgadnia przedmiotowy projekt bez uwag.

Jednocześnie niniejsze pismo:

- nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania dokumentów wymaganych do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w przepisach Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.).

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót winien stanowić odrębne opracowanie podlegające zatwierdzeniu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.).

DYREKTOR  
  
mgr inż. Piotr Kuter

STAROSTA ZAMOJSKI  
ul. Przemysłowa 4  
22-400 Zamość

Zamość, dnia 04.04.2024 r.

TT.5020.1.6.2024

MAKO CONSULTING  
ul. Peowiaków 9/27  
22-400 Zamość

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 12.03.2024 r. na podstawie art. § 3 ust. 1 pkt. 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.), mając na uwadze dostępność terenową i przedstawione założenia projektowe tj.:

- kategorię drogi - gminna,
- klasę techniczną - D (dojazdowa),
- przyjęty pojazd miarodajny - pojazd komunalny (PK),

jako organ zarządzający ruchem dla dróg gminnych **opiniuję pozytywnie** przyjęte rozwiązania w zakresie geometrii drogi gminnej nr 110743L realizowanej w ramach zadania p.n. „Budowa drogi gminnej nr 110743L w miejscowości Żuków”.

STAROSTA  
  
Stanisław Grześko

Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a.

STAROSTA ZAMOŚĆ  
ul. Przemysłowa 4  
22-400 Zamość  
PR.7121.1.6.2024

Zamość, dnia 18.01.2024r.

Wójt Gminy Miączyn  
Miączyn-107  
22-455 Miączyn

Działając zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz.U. z 2017r. poz.784), przekazuję zatwierdzone projekty stałej organizacji ruchu drogowego dla n.w. dla niżej wymienionych zadań:

1. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki” nr 110745L od km 0+000 do km 0+382,70, gm. Miączyn,
2. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa” nr 110739L od km 0+000,00 do km 1+020,77, gm. Miączyn,
3. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” nr 110743L od km 0+000,00 do 0+615,00, gm. Miączyn.

Organizację ruchu należy wdrożyć do dnia 31 grudnia 2025 roku.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

STAROSTA  
Stanisław Grzeiko

Otrzymują:

1. Adresat
2. Mako Consulting Damian Łokaj + 2 egz. projektu
3. Komendant Miejski Policji w Zamościu
4. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu
5. a/a

## KARTA UZGODNIENIA

<b>OPINIA GMINY MIĄCZYN</b>	<p><i>opiniy bez waga</i>  <b>z up. Wójta Gminy</b>  <i>Stoń</i>  <b>mgr Jarosław Stoń</b>  <b>ZASTĘPCA WOJTY</b>  <b>15.01.2024</b>                  data i podpis             </p>
<b>OPINIA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU</b>	<p><i>Opiniy pozytywnie</i>  <b>16.01.2024</b>  <i>Żm. Dyrektora</i>  <b>mgr inż. Andrzej Szponar</b>  <b>KIEROWNIK</b>  <b>Działu Inżynierii</b>                  data i podpis             </p>
<b>OPINIA KOMENDANTA POLICJI</b>	<p><i>Opiniy wnie</i>  <b>Andrzej Polici</b>  <b>w. zast. Kom.</b>  <b>Zast. Kom. Elektronicznej</b>  <b>z. zast. Kom. Drogowego</b>  <b>Kom. w Zamościu</b>  <i>16.01.2024</i>  <b>mgr inż. Marcin Duda</b>                  data i podpis             </p>
<p><b>ZATWIERDZENIE PROJEKTU:</b></p> <p><b>TERMIN WPROWADZENIA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU</b></p> <p><i>Określa się na dzień: 21.12.2025.</i>  <i>Kry</i></p>	<p><b>2024-01-18</b></p> <p><b>STABOJA</b>  <i>Stankowicz Grzegorz</i>                  data i podpis             </p>
<p><b>TERMIN POINFORMOWANIA O WPROWADZONEJ ORGANIZACJI RUCHU</b></p>	<p>data i podpis</p>
<p><b>TERMIN PRZEPROWADZENIA KONTROLI WYKONANIA ZADAŃ TECHNICZNYCH WYNIKAJĄCYCH Z REALIZACJI ZATWIERDZONEGO PROJEKTU</b></p>	<p>data i podpis</p>

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

[www.makoconsulting.com.pl](http://www.makoconsulting.com.pl)

## INFORMACJA BIOZ

ZADANIE	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW		
ZAWARTOŚĆ	ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO		
INWESTOR	WÓJT GMINY MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22-455 MIĄCZYN		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW, GMINA MIĄCZYN, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	062006_2.0021.558/2, 062006_2.0021.561, 062006_2.0021.559/1, 062006_2.0021.559/2, 062006_2.0021.559/3, 062006_2.0021.560/3, 062006_2.0021.564/1, 062006_2.0021.555, 062006_2.0021.547, 062006_2.0021.597, 062006_2.0021.596, 062006_2.0021.595, 062006_2.0021.565/1, 062006_2.0021.567/2, 062006_2.0021.567/1, 062006_2.0021.566, 062006_2.0021.568, 062006_2.0021.569, 062006_2.0021.570, 062006_2.0021.571, 062006_2.0021.573, 062006_2.0021.574, 062006_2.0021.575, 062006_2.0021.576		
JEDNOSTKA EWID.	062006_2		
KOD CPV	45200000-9		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1,0 W 1,5		
KATEGORIA GRUNTU	I		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
AUTOR	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
ADRES	UL. PEOWIAKÓW 9/27 22-400 ZAMOŚĆ		

15 LMARZEC 2024 r

# **INFORMACJA BIOZ**

## **„BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW”**

### **a) Podstawa opracowania**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **b) Inwestor**

**WÓJT GMINY MIĄCZYN**

**MIĄCZYN 107**

**22-455 MIĄCZYN**

**Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej „BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW”

### **c) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

#### **Układ komunikacyjny**

**Droga gminna 110743L**- Zaprojektowano budowę drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+543,41 oraz od km 0+000 do km 0+610,27 o długości 1+153,68 m. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje odcinkami prostymi . Drogę zaprojektowano jako drogę o przekroju dwukierunkowym i szerokości jezdni 5,00m, z dwoma pasami ruchu o szerokości 2,50m każdy. Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m, ponadto zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych o nawierzchni nawierzchni z kruszywa. Początek zakresu opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z DP3240L , koniec zaś na końcu zabudowy zagrodowej.

#### **Zjazdy zwykłe**

W ramach opracowania zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych do działek przyległych. Szerokości zjazdów dostosowano do istniejącego stanu i wynoszą one 6,00 oraz 8,00 m dla zjazdów wspólnych do pól (zgodnie z planem sytuacyjnym). Zjazdy zwykłe zaprojektowano

wraz z łukami poziomymi  $R=3,0m$  (zgodnie z planem sytuacyjnym). Pobocze zjazdów zwykłych zaprojektowano gruntowe o szerokości  $0,75m$ . Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kruszywa niezwiązanego  $0/31,5\text{ mm}$ .

### **Pobocze**

Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości  $0,75\text{ m}$  oraz spadku poprzecznym  $8\%$ .

### **d) Informacja BIOZ**

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- Dostawa materiałów,
- Wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach trasy istniejących sieci w miejscu budowy poszczególnych elementów inwestycji,
- Zabezpieczenie istniejących sieci,
- Zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców,
- Zasypanie wykopów wraz z ich zagęszczeniem,
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury wraz z transportem,
- Wykonanie wykopów pod nawierzchnię wraz z ich zabezpieczeniem i umocnieniem ścian oraz z transportem,
- Wykonanie poszczególnych konstrukcji,
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

#### **e) Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Sieć energetyczna
- Sieć telekomunikacyjna

#### **f) Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- Kołowy ruch drogowy publiczny i budowlany – wypadki drogowe
- Przewody linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia prądem,

#### **g) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

W czasie realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- W trakcie wykonywania wykopów o głębokości większej aniżeli 1,5m – przysypanie lub wpadnięcie do wykopu,
- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe
- Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznych – możliwość porażenia prądem,

#### **h) Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 5;
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót

- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.
- Odpowiednie przeszkolenie zawodowe oraz przeszkolenie BHP powinno być potwierdzone odpowiednim dokumentem. Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac na budowie winni zostać wyposażeni przez pracodawcę w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odzież ochronna oraz sprzęt ochronny powinny posiadać odpowiednie atesty.

#### **i) Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze**

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami „Teren budowy - osobom postronnym wstęp wzbroniony”,
- Pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- Wykopy liniowe powinny być prowadzone bądź na rozkop z zachowaniem przepisowego nachylenia skarp wykopu 1:1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Typ konstrukcji dostosować do głębokości wykopu, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń występujących w sąsiedztwie wykopów. Głębokie wykopy należy obarierować zgodnie z przepisami BHP. Ponadto wokół wykopów należy ustawić poręczę ochronne i zaopatrzyć je w napis: „Uwaga, głębokie wykopy”, natomiast w nocy stosować czerwone światło ostrzegawcze.
- Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
- Przy pracach na wysokości stosować odpowiednie zabezpieczenia
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,

- Stosować poręczę i pomosty ochronne dla prac na wysokości,
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- Zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy,
- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Inwestora i Policję.

#### **j) Uwagi**

W oparciu o niniejszą informację i inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym, przed rozpoczęciem budowy, Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektów budowlanych, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy bhp zawierające następujące informacje:

- Plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego,
- Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót,
- Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji,
- Informacji dotyczącej wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie,
- Informacji o prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych zawierających:
- Określenie zasad w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- Określenie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;
- Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy,
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych,
- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

[www.makoconsulting.com.pl](http://www.makoconsulting.com.pl)

## ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

ZADANIE	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW
ZAWARTOŚĆ	ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO NR 1
INWESTOR	WÓJT GMINY MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22-455 MIĄCZYN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW, GMINA MIĄCZYN, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	062006_2.0021.558/2, 062006_2.0021.561, 062006_2.0021.559/1, 062006_2.0021.559/2, 062006_2.0021.559/3, 062006_2.0021.560/3, 062006_2.0021.564/1, 062006_2.0021.555, 062006_2.0021.547, 062006_2.0021.597, 062006_2.0021.596, 062006_2.0021.595, 062006_2.0021.565/1, 062006_2.0021.567/2, 062006_2.0021.567/1, 062006_2.0021.566, 062006_2.0021.568, 062006_2.0021.569, 062006_2.0021.570, 062006_2.0021.571, 062006_2.0021.573, 062006_2.0021.574, 062006_2.0021.575, 062006_2.0021.576
JEDNOSTKA EWID.	062006_2
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1,0 W 1,5
KATEGORIA GRUNTU	I

15 MARZEC 2024 r

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO

#### OPINIE UZGODNIENIA POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

1. Pojazd miarodajny	3
2. Decyzja środowiskowa	4
3. Odstępstwo od kanału technologicznego	15
4. Warunki ZDP Zamość	17
5. OPINIA GEOMETRIA STAROSTWO	18
6. ZATWIERDZENIE SOR	19

#### INFORMACJA BIOZ

7. Informacja BIOZ	21
--------------------	----

Miączyn, dnia 23 lutego 2024 roku

dot.: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków”

## INFORMACJA

### Wójt Gminy Miączyn

Zarządca dróg na terenie gminy Miączyn – Wójt Gminy Miączyn w związku z opracowaniem dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania „Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” w ramach realizacji zadania „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach 8 Edycji Programu Polski Ład” na podstawie § 14 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518) określa pojazd komunalny jako pojazd miarodajny, któremu umożliwia się przejazd po drodze.

WÓJT GMINY  
  
mgr Ryszard Baranowski

NIP: 9222943008

rachunek bankowy

PBS Zamość 95 9644 0007 2001 0060 0024 0001

RZ-II.6220.1.2024.MW

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 oraz art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2023 r. poz. 775 dalej jako „kpa”) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023 r. poz. 1094 dalej jako „oos”), a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miączyn, Miączyn 107, 22-455 Miączyn – pełnomocnictwo firmy MaKo Consulting Magda Kobołek-Łokaj, ul. Peowiaków 9/27, 22-400 Zamość w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki, Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa, Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” na działkach o numerze ewidencyjny:

1. Budowa drogi gminnej nr 110745L w miejscowości Świdniki: 634, 635, 643, 646, obręb, 18 Świdniki, gmina Miączyn.
2. Budowa drogi gminnej nr 110739L w miejscowości Poddąbrowa: 59, 84/3, 83/1, 68/9, 68/10, 73, 83/2, 84/4, 84/1, 126, 81, 153, 138, 82, 154/2, 154/3, 155, 156, 157, 158, 159/1, 159/2, 159/3, 160/1, 160/2, 161/4, 161/2, 162, 164, 165, obręb 16 Poddąbrowa, gmina Miączyn.
3. Budowa drogi gminnej nr 110743L w miejscowości Żuków: 558/2, 561, 559/1, 559/2, 559/3, 560/3, 564/1, 555, 547, 597, 596, 595, 565/1, 567/2, 567/1, 566, 568, 569, 570, 571, 573, 574, 575, obręb 21 Żuków, gmina Miączyn.

**orzekam co następuje:**

1. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.
3. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji planowanego przedsięwzięcia:
  - a) stosować surowce i materiały budowlane posiadające atesty bądź świadectwa dopuszczenia oraz prowadzić właściwą gospodarkę materiałami,

- b) prowadzić gospodarkę odpadami zgodnie z wymogami prawa,
  - c) w rejonie prowadzonych prac inwestycyjnych wyznaczyć miejsce do tymczasowego gromadzenia odpadów oraz sukcesywnie je przekazywać do zagospodarowania lub unieszkodliwiania uprawnionym podmiotom,
  - d) wykorzystywać materiały, paliwa, wodę, energię i urządzenia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej,
  - e) w przypadku występowania wód gruntowych, roboty ziemne prowadzić tak, aby nie powodować obniżenia ich poziomu,
  - f) dostarczać wodę na teren budowy w kanistrach lub cysternach,
  - g) odprowadzać ścieki do szczelnych zbiorników na ścieki bądź do szczelnych przenośnych toalet i przekazywać uprawnionym podmiotom,
  - h) stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym i dbać o jego bezawaryjną pracę,
  - i) wyłączać silniki sprzętu w czasie przerw postojowych,
  - j) wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych.
4. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

#### **Uzasadnienie**

W dniu 25 stycznia 2024 r. do Wójta Gminy Miączyn wpłynął wniosek Gminy Miączyn, Miączyn 107, 22-455 Miączyn – pełnomocnictwo firmy MaKo Consulting Magda Kobjek-Łokaj, ul. Peowiaków 9/27, 22-400 Zamość w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki, Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa, Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” na działkach o numerze ewidencyjny:

1. Budowa drogi gminnej nr 110745L w miejscowości Świdniki: 634, 635, 643, 646, obręb 18 Świdniki, gmina Miączyn.
2. Budowa drogi gminnej nr 110739L w miejscowości Poddąbrowa: 59, 84/3, 83/1, 68/9, 68/10, 73, 83/2, 84/4, 84/1, 126, 81, 153, 138, 82, 154/2, 154/3, 155, 156, 157, 158, 159/1, 159/2, 159/3, 160/1, 160/2, 161/4, 161/2, 162, 164, 165, obręb 16 Poddąbrowa, gmina Miączyn.
3. Budowa drogi gminnej nr 110743L w miejscowości Żuków: 558/2, 561, 559/1, 559/2, 559/3, 560/3, 564/1, 555, 547, 597, 596, 595, 565/1, 567/2, 567/1, 566, 568, 569, 570, 571, 573, 574, 575, obręb 21 Żuków, gmina Miączyn.

Do wniosku o wydanie decyzji dołączono dokumenty określone w art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „oś” (Dz. U. 2023 r. poz. 1094). Przedmiotowa inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „oś” (Dz. U. 2023 r. poz. 1094), realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco

oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy jest Wójt Gminy.

Liczba stron niniejszego postępowania o wydanie decyzji środowiskowej przekraczała 10, zastosowano więc przepis art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy „ooś” z dnia 3 października 2008 r. W związku z powyższym, Wójt Gminy Miączyn obwieszczeniem z dnia 26 stycznia 2024 r., poinformował strony postępowania o jego wszczęciu oraz o wystąpieniu do organów opiniujących. Obwieszczenie w ramach niniejszego postępowania zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miączyn, wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie tutejszego Urzędu. We wskazanym terminie nie wpłynęły do Urzędu Gminy w Miączynie żadne uwagi ani wnioski.

Stosownie do zapisu art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „ooś” (Dz. U. 2023 r. poz. 1094) Wójt Gminy Miączyn wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie – Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu, Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zamościu pismem znak: RZ-II.6220.1.2024.MW z dnia 29 stycznia 2024 r. o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, załączając:

1. kopię wniosku inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
2. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
3. mapę ewidencyjną,
4. oświadczenie, że wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od gminy Miączyn (otrzymał tylko RDOŚ w Lublinie III WT w Zamościu).

Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu pismem znak: LZ.ZZŚ.4901.33.2024.MR z dnia 14.02.2024 r. w wydanej opinii nie stwierdza potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu w opinii sanitarnej znak: NZ.9027.4.17.2024 z dnia 14.02.2024 r. nie wnioskował o nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska III WST w Zamościu pismem znak: WSTIII.4220.17.2024.JK z dnia 19.02.2024 r. zawiadomił, że opinia na potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia nie może być wydana w terminie określonym w art. 64 ust. 4 ustawy „ooś” z dnia 3.10.2008 r. ze względu na znaczną kumulację spraw i rozpatrzenie sprawy nastąpi w terminie do 15 marca 2024 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska III WST w Zamościu pismem znak: WSTIII.4220.17.2024.JK z dnia 19.03.2024 r. zwróciło się o uzupełnienie zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie występowania chomika europejskiego

w pasie drogowym lub jego bezpośrednim sąsiedztwie. Pełnomocnik Gminy Miączyn firma MaKo Consulting Magda Kobjek-Łokaj pismem z dnia 19.03.2024 r. przesłał uzupełnienie KIP. Wójt Gminy Miączyn pismem z dnia 20.03.2024 r. przesłał uzupełnienie KIP do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska III WST w Zamościu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska III WST w Zamościu postanowieniem znak: WSTIII.4220.17.2024.JK z dnia 27.03.2024 r. postanawia nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii Wójt Gminy Miączyn zawiadomił

w formie publicznego obwieszczenia z dnia 28.03.2024 r., o zebraniu materiału dowodowego przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki, Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa, Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków”, oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań ww. sprawie. Obwieszczenie zostało przesłane do wnioskodawcy oraz zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miączyn, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu. W wyznaczonym przez Organ terminie nie wpłynęły żadne uwagi do planowanego przedsięwzięcia.

We wniosku o wydanie decyzji z dnia 25 stycznia 2024 r. Wnioskodawca zwrócił się z prośbą o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności wnioskowanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W ww. wniosku Wnioskodawca podkreślił, że natychmiastowe wykonanie niniejszej decyzji jest niezbędne względu na interes społeczny. Wnioskodawca prośbę swoją uzasadnił, iż realizacja inwestycji przyczyni się do zwiększenia komfortu podróży, skrócenie jej czasu i zwiększenie bezpieczeństwa podróżnych, budowa niniejszych dróg wpłynie korzystnie w wymiarze społecznym oraz usprawni dojazd służbom ratunkowym jak również poprawi bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów oraz poprawi oddziaływanie na środowisko poprzez zmniejszenie hałasu oraz zmniejszenie emisji dwutlenku węgla, a także zwiększy atrakcyjność obszaru przez które biegnie planowana inwestycja.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) Przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja polegająca na budowie dróg gminnych na terenie gminy Miączyn, powiat zamojski, województwo lubelskie:

- Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki. Teren przeznaczony na realizację przedsięwzięcia stanowią działki nr 634, 635, 643, 646 droga gminna w miejscowości Świdniki, obręb 18 Świdniki, gmina Miączyn,
- Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa. Teren przeznaczony na realizację przedsięwzięcia stanowią działki nr 59, 84/3, 83/1, 68/9, 68/10, 73, 83/2, 84/4, 84/1, 126, 81, 153, 138, 82, 154/2, 154/3, 155, 156, 157, 158, 159/1, 159/2, 159/3,

160/1, 160/2, 161/4, 161/2, 162, 164, 165 droga gminna w miejscowości Poddąbrowa, obręb 16 Poddąbrowa, gmina Miączyn,

- Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków. Teren przeznaczony na realizację przedsięwzięcia stanowią działki nr 558/2, 561, 559/1, 559/2, 559/3, 560/3, 564/1, 555, 547, 597, 596, 595, 565/1, 567/2, 567/1, 566, 568, 569, 570, 571, 573, 574, 575 droga gminna w miejscowości Żuków, obręb 21 Żuków, gmina Miączyn.

Przedsięwzięcie obejmowało będzie teren o powierzchni:

- Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki 16 747 m<sup>2</sup>.
- Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa 14 552 m<sup>2</sup>.
- Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków 11 487 m<sup>2</sup>.

Charakterystyka przedsięwzięcia: Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu przeznaczonego pod inwestycję to teren przeznaczony pod infrastrukturę drogową i pola uprawne. Zaplecze budowy i zaplecze socjalne należy do organizacji wykonawcy robót.

Skala przedsięwzięć obejmować będzie roboty w zakresie: budowy konstrukcji jezdni o nawierzchni asfaltowej, budowy poboczy gruntowych, budowy oraz przebudowy zjazdów i dojazdów dla pieszych, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej, konserwacji istniejących rowów przydrożnych poprzez ich odmulenie i wyprofilowanie bez zmian ich parametrów technicznych oraz remont istniejących przepustów pod jezdniami i zjazdami bez zmian ich parametrów technicznych.

Czas realizacji przedsięwzięć planuje się na około 8 miesięcy, a rozpoczęcia realizacji przedsięwzięć planowane jest w roku 2024. Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora. Przy realizacji przedsięwzięcia Roboty budowlane prowadzone będą wg projektu, zgodnie z przepisami bhp pod nadzorem uprawnionej osoby, zgodnie ze sztuką. Dominować będą roboty ziemne, wykonywane metodami tradycyjnymi z zastosowaniem sprzętu samojazdnego napędzanego silnikami spalinowymi oraz roboty instalacyjne. Prace inwestycyjne będą wykonane z materiałów bezpośrednio dostarczonych na miejsce budowy bez składowania na miejscu budowy.

- b) Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcia nie mają powiązań z innymi przedsięwzięciami realizowanymi na obszarze, na który będzie oddziaływać i w związku z powyższym nie przewiduje się skumulowania oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.
- c) Na terenie obszaru inwestycji dominują biocenozy ogrodów przydomowych i biocenoza uprawowa, typowe zadrzewienie w różnym wieku oraz w różnej kondycji z zaznaczeniem, że nie są zaatakowane przez żadne choroby

grzybowe i bakterie oraz nie stwierdzono gniazdowania ptaków. Inwestycja budowy dróg obejmować będzie wykorzystanie materiałów kamiennych oraz wykorzystanie technologii mieszanek mineralno-asfaltowych jak również technologii betonowych. Projektowana konstrukcja budowy drogi zakłada wykonanie warstw asfaltowych oraz podbudowy z kruszywa naturalnego. Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności występujących potrzeb. Woda do wykonania robót drogowych przewożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach 1000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się ze zużyciem paliw, wykorzystanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystanej m.in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczane do użycia. Szacowane ilości wody, paliw i energii na etapie inwestycji wahają się w granicach: woda 1720-1753 m<sup>3</sup>, paliwa płynne (olej napędowy) 646-693 Mg, energia elektryczna 453-511 kWh.

- d) Planowane przedsięwzięcia jak wynika KIP będzie miało wpływ na jakość środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac i późniejszej eksploatacji. Emisje w fazie budowy będą miały charakter punktowy i okresowy. Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększeniem zapylenia. Oddziaływanie to będzie miało charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko etapu realizacji inwestycji. W fazie budowy uciążliwość hałasu będzie odczuwalna zwłaszcza w strefie, która znajduje się bezpośrednio prowadzonej budowy. Źródłem hałasu i drgań będzie sprzęt (głównie samochody ciężarowe i maszyny drogowe) wykorzystywane w czasie realizacji inwestycji. Prace będą prowadzone tylko w porze dziennej (od 6.00 do 22.00). W rejonie bezpośredniego przeprowadzanej budowy mogą wystąpić krótkotrwale nasilenia hałasu związane z pracą maszyn drogowych. Emitowany hałas podczas budowy będzie można ograniczyć stosując elementy amortyzujące, urządzenia lub maszyny wyposażone w osłony akustyczne, jak również poprzez zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych. Oddziaływanie to może mieć charakter okresowy i krótkotwały do czasu zakończenia prac budowlanych.
- e) Z charakteru i rodzaju przedsięwzięcia oraz informacji przedstawionych w KIP wynika, że w przedsięwzięcie nie jest zaliczane do z grupy stwarzających zagrożenie poważną awarią przy zastosowaniu proponowanych substancji i technologii. Zgodnie z Rozporządzenia Ministra

Gospodarki z dnia 29.01.2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo o dużym ryzyku występowania poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz.138) planowanie przedsięwzięcie nie kwalifikuje nie do kategorii zwiększonego lub dużego ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Przedsięwzięcia zostaną zabezpieczone przed następującymi zdarzeniami o charakterze katastrof naturalnych, takich jak: silne wiatry, wichury, pożary.

- f) W fazie realizacji inwestycji zagospodarowaniem powstających odpadów powinien zająć się wytwórca odpadów. Jego obowiązkiem z tym związanym będą: zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w czasie budowy, przedstawienie o informacji o zgromadzonych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska, gromadzeniem w sposób selektywny powstających odpadów, zapewnieniem właściwego postępowania z ewentualnymi odpadami niebezpiecznymi i zgromadzeniem ich w sposób nie zagrażający środowisku oraz przekazaniem ewentualnych odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania tego typu odpadów. Wytworzone ścieki bytowe związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.
  - g) Przedsięwzięcie w planowanej skali posiada niski stopień zagrożenia dla zdrowia i warunki życia dla ludzi. Jego oddziaływanie należy rozpatrywać głównie w aspekcie pracowników bezpośrednio zatrudnionych przy wykonaniu inwestycji.
2. Usytuowanie przedsięwzięć: Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki, Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa oraz Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska:
- a) Planowane przedsięwzięcia położone są z dala od cieków wodnych, obszarów wodno-błotnych siedlisk łęgowych i ujść rzek, nie występują w obszarze inwestycji oraz w promieniu 1,0 km od inwestycji. Przedsięwzięcia nie przecinają cieków powierzchniowych. Teren nie jest położony w obszarze o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Planowanie przedsięwzięcia znajdują się poza obszarem zagrożonym powodzią.
  - b) Przedsięwzięcia usytuowane są poza obszarami wybrzeża i środowiska morskiego.
  - c) Przedsięwzięcia znajdują się w znacznej odległości od terenów górskich jak i leśnych.
  - d) W miejscowości Świdniki w odległości 850 m znajduje się ujęcie wody 8630009 Szkoła Podstawowa. Pozostałe przedsięwzięcia położone są poza strefami ochronnymi ujęć wody. Wszystkie przedsięwzięcia położone są poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Planowana

inwestycja położona jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 407 – Niecka Lubelska (Chełm – Zamość).

- e) Obszar oddziaływania inwestycji „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki” oraz „Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” znajdują się jest w obszarze otuliny Skierbieszowskiego Parku Krajobrazowego. Natomiast przedsięwzięcie „Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa” położone jest poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916), w tym poza obszarami Natura 2000.
  - f) W sąsiedztwie lokalizacji przedsięwzięcia nie odnotowano obszarów na których standardy jakościowe środowiska zostały przekroczone.
  - g) Jak wynika z KIP w miejscowości Świdniki w odległości 600 m od inwestycji zlokalizowany jest park podworski ujęty w ewidencji zabytków, oraz w odległości 700 m od inwestycji zlokalizowany jest cmentarz prawosławny ujęty ewidencji zabytków. Pozostałe przedsięwzięcia usytuowane są poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
  - h) W strefie przewidywanego przedsięwzięcia nie występuje obszar gęstego zaludnienia. Dominuje rozproszona zabudowa mieszkaniowa zagrodowa.
  - i) Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przylegających do jezior.
  - j) Przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowiskowej.
  - k) Obszary inwestycji nie jest terenem zwodociagowanym. Obszar przedsięwzięć leży w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 407 - Niecka Lubelska (Chełm-Zamość), który pełni funkcję polegającą na zachowaniu niezbędnych zasobów wód podziemnych o dobrym stanie jakościowym i chemicznym. Przedsięwzięcia leżą na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej kodem PLGW200090 i PLGW2000121. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymywanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.
3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:
- a) W fazie budowy oddziaływanie na krajobraz będzie dotyczyć powstania placu budowy, tymczasowej drogi oraz gromadzenia materiałów i odpadów oraz wycinka drzew kolidujących z inwestycją. Oddziaływanie na krajobraz na etapie eksploatacji dróg gminnej nie będzie ingerować w otaczający krajobraz gdyż drogi przebiegają po terenie płaskim. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie występują żadne obiekty objęte ochroną konserwatorską skąd nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na te

obiekty. Gmina Miączyn liczy 6308 mieszkańców. Gęstość zaludnienia wynosi 40 mieszkańców/km<sup>2</sup>. Zasięg oddziaływania ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowych oraz najbliższego otoczenia miejsca ich realizacji i może być odczuwalne w strefie zabudowy zagrodowej zlokalizowanej wzdłuż trasy planowanej do budowy. Oddziaływanie będzie wynikać z uwarunkowań miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska. W związku z powyższym przeanalizowano możliwe skutki środowiskowe wynikające z lokalizacji i miejscowych uwarunkowań oraz w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia w odniesieniu do elementów środowiska i funkcji ekologicznych, w tym przyrodniczych obszarów chronionych oraz zdrowia ludzi.

- b) Przedsięwzięcia zlokalizowane są w znacznej odległości od wschodniej granicy państwa i uwzględniając ich skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska.
- c) Po analizie KIP oraz opinii Dyrektora RDOŚ w Zamościu na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarnie wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników środków transportowych i maszyn budowlanych. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w KIP będzie odczuwalne w obrębie trasy inwestycji liniowej oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne w strefie do 100 m. Planowane przedsięwzięcie ze względu na położenie w obrębie obszaru niskim bogactwie flory i fauny nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko flory i fauny tego obszaru. Z analizy KIP wynika, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na cele ochrony obszarów chronionych. Teren lokalizacji przedsięwzięcia położony jest poza obszarami podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Wielkość i charakter przedsięwzięcia pozwala wykluczyć możliwość jego oddziaływania w znaczącym zakresie na elementy klimatotwórcze.
- d) Eksploatacja Zakładu nie spowoduje przekroczeń standardów jakości środowiska poza terenem do którego inwestor posiada tytuł prawny, dlatego też nie wystąpi potrzeba ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania terenów przyległych.
- e) Zgodnie z art. 66 ust. pkt. 3b ustawy (o dostępie do informacji o środowisku) informacje na temat powiązań z innymi przedsięwzięciami, a w szczególności kumulowania się oddziaływań powinny uwzględniać przedsięwzięcia zrealizowane, realizowane lub planowane dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, których oddziaływanie mieszczą się w obszarze planowanego oddziaływania. W obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują oraz nie są planowane przedsięwzięcia z których mogą wystąpić

oddziaływania skumulowane.  
W związku z powyższym orzeczona jak w sentencji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



z up. Wójta Gminy

*Stoś*  
mgr Jarosław Stoś  
ZASTĘPCA WÓJTY

Stwierdzam, że z dniem 6 maja 2024 r.

Decyzja Nr RZ-11.6.201.2024.MN

stała się ostateczna i prawomocna.

Międzyrzecz, dnia 6 maja 2024 r.

WÓJT GMINY

Międzyrzecz

22-455 Międzyrzecz

WÓJT GMINY

*Stoś*  
mgr Jarosław Stoś

Otrzymują:

1. MaKo Consulting Magda Kobołek-Łokaj, ul. Peowiaków 9/27, 22-400 Zamość.
2. Pozostałe strony postępowania zawiadomione w trybie art. 49 K.p.a.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie, Zarząd Zlewni w Zamościu

Podanie do publicznej wiadomości zawiadomienia o wydaniu niniejszej decyzji następuje poprzez:

1. Wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Międzyrzeczu.
2. Zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Międzyrzecz <https://ugmiaczyn.bip.lubelskie.pl/>

**Charakterystyka przedsięwzięcia**  
**zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r.**  
**o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa**  
**w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko**

Planowanie przedsięwzięcie polegające na: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki, Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa, Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” obejmować będzie roboty w zakresie budowy konstrukcji jezdni o nawierzchni asfaltowej, budowy poboczy gruntowych, budowy oraz przebudowy zjazdów i dojazdów dla pieszych, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej, konserwacji istniejących rowów przydrożnych poprzez ich odmulenie i wyprofilowanie bez zmian ich parametrów technicznych oraz remont istniejących przepustów pod jezdniami i zjazdami bez zmian ich parametrów technicznych. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo.

Czas realizacji przedsięwzięć planuje się na około 8 miesięcy, a rozpoczęcia realizacji przedsięwzięć planowane jest w roku 2024.

1. Parametry techniczne drogi gminnej nr 110745L w miejscowości Świdniki po przebudowie:
  - projektowana nośność drogi: 115 kN/oś
  - klasa techniczna drogi: D
  - prędkość projektowa: 30 km/h
  - długość odcinka: 1441,54 m
  - szerokość jezdni 5,00 m
  - szerokości pasa ruchu: 2,50 m
  - powierzchnia zajmowanej nieruchomości: 16 747 m<sup>2</sup>.
2. Parametry techniczne drogi gminnej nr 110739L w miejscowości Poddąbrowa po przebudowie:
  - projektowana nośność drogi: 115 kN/oś
  - klasa techniczna drogi: D
  - prędkość projektowa: 30 km/h
  - długość odcinka: 1576,08 m
  - szerokość jezdni 5,00 m
  - szerokości pasa ruchu: 2,50 m
  - powierzchnia zajmowanej nieruchomości: 14 552 m<sup>2</sup>.
3. Parametry techniczne drogi gminnej nr 110743L w miejscowości Żuków po przebudowie:
  - projektowana nośność drogi: 115 kN/oś
  - klasa techniczna drogi: D
  - prędkość projektowa: 30 km/h
  - długość odcinka: 1153,68 m
  - szerokość jezdni 5,00 m
  - szerokości pasa ruchu: 2,50 m
  - powierzchnia zajmowanej nieruchomości: 11 487 m<sup>2</sup>.



z up. Wójta Gminy  
*mgr Jarosław Stoń*  
ZASTĘPCA WÓJTY

11

Ministerstwo Cyfryzacji  
00-060 Warszawa  
ul. Królewska 27

DT.WUKE.420.147.2024(3)



Warszawa, 2024-03-28

Pan Ryszard Borowski, Wójt Gminy Miączyn  
22-455 Miączyn 107

#### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 marca 2024 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego, podczas realizacji inwestycji pn.: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków”,

#### ZWALNIAM

Wójta Gminy Miączyn – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1a k.p.a., decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna.

Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych.

Strona może, na podstawie art. 52 § 3 w zw. z art. 3 § 2 pkt 1, art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2023 r. poz. 1634), skierować do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (§ 2 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2021 poz. 535). Istnieje możliwość ubiegania się przez Stronę o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy w trybie i na zasadach określonych w art. 243-263 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 sierpnia 2015 r. w sprawie określenia wzoru i sposobu udostępniania urzędowego formularza wniosku o przyznanie prawa pomocy w postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz sposobu dokumentowania stanu majątkowego, dochodów lub stanu rodzinnego wnioskodawcy (Dz.U. z 2015 r. poz. 1257 z późn. zm.).

z up. Ministra Cyfryzacji  
Tomasz Opolski  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Telekomunikacji

Ministerstwo Cyfryzacji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć  
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2024-03-28T18:49:56.450Z

**Podpis elektroniczny**

Zamość, dn. 16.02.2024r.

TT.5020.3.2024

**Mako Consulting**  
**Ul. Peowiaków 9/27**  
**22-400 Zamość**

Dot. Budowy drogi gminnej nr 110743Lw m. Żuków.

W nawiązaniu do przedłożonego pismem znak: MAKO/97/2024 z dnia 14.02.2024r. projektu zagospodarowania terenu w zakresie włączenia drogi gminnej nr 110743L do drogi powiatowej nr 3240L w m. Żuków (dz. nr ewid. 72 obręb Żuków, gm. Miączyn), Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu uzgadnia przedmiotowy projekt bez uwag.

Jednocześnie niniejsze pismo:

- nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania dokumentów wymaganych do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w przepisach Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.).

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót winien stanowić odrębne opracowanie podlegające zatwierdzeniu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.).

**DYREKTOR**  
*mgr inż. Piotr Kuter*

STAROSTA ZAMOJSKI  
ul. Przemysłowa 4  
22-400 Zamość

Zamość, dnia 04.04.2024 r.

TT.5020.1.6.2024

MAKO CONSULTING  
ul. Peowiaków 9/27  
22-400 Zamość

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 12.03.2024 r. na podstawie art. § 3 ust. 1 pkt. 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.), mając na uwadze dostępność terenową i przedstawione założenia projektowe tj.:

- kategorię drogi - gminna,
- klasę techniczną - D (dojazdowa),
- przyjęty pojazd miarodajny - pojazd komunalny (PK),

jako organ zarządzający ruchem dla dróg gminnych **opiniuję pozytywnie** przyjęte rozwiązania w zakresie geometrii drogi gminnej nr 110743L realizowanej w ramach zadania p.n. „Budowa drogi gminnej nr 110743L w miejscowości Żuków”.

STAROSTA  
  
Stanisław Grześko

Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a.

STAROSTA ZAMOŚĆ  
ul. Przemysłowa 4  
22-400 Zamość  
PR.7121.1.6.2024

Zamość, dnia 18.01.2024r.

Wójt Gminy Miączyn  
Miączyn-107  
22-455 Miączyn

Działając zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz.U. z 2017r. poz.784), przekazuję zatwierdzone projekty stałej organizacji ruchu drogowego dla n.w. dla niżej wymienionych zadań:

1. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki” nr 110745L od km 0+000 do km 0+382,70, gm. Miączyn,
2. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa” nr 110739L od km 0+000,00 do km 1+020,77, gm. Miączyn,
3. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” nr 110743L od km 0+000,00 do 0+615,00, gm. Miączyn.

Organizację ruchu należy wdrożyć do dnia 31 grudnia 2025 roku.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

STAROSTA  
Stanisław Grzeiko

Otrzymują:

1. Adresat
2. Mako Consulting Damian Łokaj + 2 egz. projektu
3. Komendant Miejski Policji w Zamościu
4. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu
5. a/a

## KARTA UZGODNIENIA

<b>OPINIA GMINY MIĄCZYN</b>	<p><i>opiniy bez waga</i>  <b>z up. Wójta Gminy</b>  <i>Stoń</i>  <b>mgr Jarosław Stoń</b>  <b>ZASTĘPCA WOJTY</b>  <b>15.01.2024</b>                  data i podpis</p>
<b>OPINIA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU</b>	<p><i>Opiniy pozytywnie</i>  <b>16.01.2024</b>  <i>Żm. Dyrektora</i>  <b>mgr inż. Andrzej Szponar</b>  <b>KIEROWNIK</b>  <b>Działu Inżynierii</b>                  data i podpis</p>
<b>OPINIA KOMENDANTA POLICJI</b>	<p><i>Opiniy wnie</i>  <b>Andrzej</b>  <b>Komendant Miejskiej Policji</b>  <b>w Zamościu</b>  <b>Załącznik: Elektroniczna</b>  <b>Opinia Komendy Miejskiej Policji</b>  <b>W Zamościu</b>  <b>mgr inż. Marcin Duda</b>  <b>16.01.2024</b>                  data i podpis</p>
<b>ZATWIERDZENIE PROJEKTU:</b>  <b>TERMIN WPROWADZENIA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> <i>Określa się na dzień: 21.12.2025.</i> <i>Kry</i>	<p><b>2024-01-18</b>  <b>STAROSTA</b>  <i>Grzeiko</i>  <b>Stanisław Grzeiko</b>                  data i podpis</p>
<b>TERMIN POINFORMOWANIA O WPROWADZONEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	<p>data i podpis</p>
<b>TERMIN PRZEPROWADZENIA KONTROLI WYKONANIA ZADAŃ TECHNICZNYCH WYNIKAJĄCYCH Z REALIZACJI ZATWIERDZONEGO PROJEKTU</b>	<p>data i podpis</p>

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

[www.makoconsulting.com.pl](http://www.makoconsulting.com.pl)

## INFORMACJA BIOZ

ZADANIE	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW		
ZAWARTOŚĆ	ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO		
INWESTOR	WÓJT GMINY MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22-455 MIĄCZYN		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW, GMINA MIĄCZYN, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	062006_2.0021.558/2, 062006_2.0021.561, 062006_2.0021.559/1, 062006_2.0021.559/2, 062006_2.0021.559/3, 062006_2.0021.560/3, 062006_2.0021.564/1, 062006_2.0021.555, 062006_2.0021.547, 062006_2.0021.597, 062006_2.0021.596, 062006_2.0021.595, 062006_2.0021.565/1, 062006_2.0021.567/2, 062006_2.0021.567/1, 062006_2.0021.566, 062006_2.0021.568, 062006_2.0021.569, 062006_2.0021.570, 062006_2.0021.571, 062006_2.0021.573, 062006_2.0021.574, 062006_2.0021.575, 062006_2.0021.576		
JEDNOSTKA EWID.	062006_2		
KOD CPV	45200000-9		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1,0 W 1,5		
KATEGORIA GRUNTU	I		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
AUTOR	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
ADRES	UL. PEOWIAKÓW 9/27 22-400 ZAMOŚĆ		

15 LMARZEC 2024 r

# **INFORMACJA BIOZ**

## **„BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW”**

### **a) Podstawa opracowania**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **b) Inwestor**

**WÓJT GMINY MIĄCZYN**

**MIĄCZYN 107**

**22-455 MIĄCZYN**

**Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej „BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW”

### **c) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

#### **Układ komunikacyjny**

**Droga gminna 110743L**- Zaprojektowano budowę drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+543,41 oraz od km 0+000 do km 0+610,27 o długości 1+153,68 m. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje odcinkami prostymi . Drogę zaprojektowano jako drogę o przekroju dwukierunkowym i szerokości jezdni 5,00m, z dwoma pasami ruchu o szerokości 2,50m każdy. Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m, ponadto zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych o nawierzchni nawierzchni z kruszywa. Początek zakresu opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z DP3240L , koniec zaś na końcu zabudowy zagrodowej.

#### **Zjazdy zwykłe**

W ramach opracowania zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych do działek przyległych. Szerokości zjazdów dostosowano do istniejącego stanu i wynoszą one 6,00 oraz 8,00 m dla zjazdów wspólnych do pól (zgodnie z planem sytuacyjnym). Zjazdy zwykłe zaprojektowano

wraz z łukami poziomymi  $R=3,0m$  (zgodnie z planem sytuacyjnym). Pobocze zjazdów zwykłych zaprojektowano gruntowe o szerokości  $0,75m$ . Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kruszywa niezwiązanego  $0/31,5\text{ mm}$ .

### **Pobocze**

Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości  $0,75\text{ m}$  oraz spadku poprzecznym  $8\%$ .

### **d) Informacja BIOZ**

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- Dostawa materiałów,
- Wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach trasy istniejących sieci w miejscu budowy poszczególnych elementów inwestycji,
- Zabezpieczenie istniejących sieci,
- Zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców,
- Zasypanie wykopów wraz z ich zagęszczeniem,
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury wraz z transportem,
- Wykonanie wykopów pod nawierzchnię wraz z ich zabezpieczeniem i umocnieniem ścian oraz z transportem,
- Wykonanie poszczególnych konstrukcji,
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

#### **e) Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Sieć energetyczna
- Sieć telekomunikacyjna

#### **f) Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- Kołowy ruch drogowy publiczny i budowlany – wypadki drogowe
- Przewody linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia prądem,

#### **g) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

W czasie realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- W trakcie wykonywania wykopów o głębokości większej aniżeli 1,5m – przysypanie lub wpadnięcie do wykopu,
- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe
- Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznych – możliwość porażenia prądem,

#### **h) Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 5;
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót

- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.
- Odpowiednie przeszkolenie zawodowe oraz przeszkolenie BHP powinno być potwierdzone odpowiednim dokumentem. Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac na budowie winni zostać wyposażeni przez pracodawcę w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odzież ochronna oraz sprzęt ochronny powinny posiadać odpowiednie atesty.

#### **i) Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze**

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami „Teren budowy - osobom postronnym wstęp wzbroniony”,
- Pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- Wykopy liniowe powinny być prowadzone bądź na rozkop z zachowaniem przepisowego nachylenia skarp wykopu 1:1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Typ konstrukcji dostosować do głębokości wykopu, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń występujących w sąsiedztwie wykopów. Głębokie wykopy należy obarierować zgodnie z przepisami BHP. Ponadto wokół wykopów należy ustawić poręczę ochronne i zaopatrzyć je w napis: „Uwaga, głębokie wykopy”, natomiast w nocy stosować czerwone światło ostrzegawcze.
- Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
- Przy pracach na wysokości stosować odpowiednie zabezpieczenia
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,

- Stosować poręcze i pomosty ochronne dla prac na wysokości,
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- Zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy,
- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Inwestora i Policję.

#### **j) Uwagi**

W oparciu o niniejszą informację i inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym, przed rozpoczęciem budowy, Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektów budowlanych, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy bhp zawierające następujące informacje:

- Plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego,
- Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót,
- Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji,
- Informacji dotyczącej wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie,
- Informacji o prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych zawierających:
- Określenie zasad w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- Określenie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;
- Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy,
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych,
- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

[www.makoconsulting.com.pl](http://www.makoconsulting.com.pl)

## ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

ZADANIE	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW
ZAWARTOŚĆ	ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO NR 1
INWESTOR	WÓJT GMINY MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22-455 MIĄCZYN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW, GMINA MIĄCZYN, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	062006_2.0021.558/2, 062006_2.0021.561, 062006_2.0021.559/1, 062006_2.0021.559/2, 062006_2.0021.559/3, 062006_2.0021.560/3, 062006_2.0021.564/1, 062006_2.0021.555, 062006_2.0021.547, 062006_2.0021.597, 062006_2.0021.596, 062006_2.0021.595, 062006_2.0021.565/1, 062006_2.0021.567/2, 062006_2.0021.567/1, 062006_2.0021.566, 062006_2.0021.568, 062006_2.0021.569, 062006_2.0021.570, 062006_2.0021.571, 062006_2.0021.573, 062006_2.0021.574, 062006_2.0021.575, 062006_2.0021.576
JEDNOSTKA EWID.	062006_2
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1,0 W 1,5
KATEGORIA GRUNTU	I

15 MARZEC 2024 r

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO

#### OPINIE UZGODNIENIA POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

1. Pojazd miarodajny	3
2. Decyzja środowiskowa	4
3. Odstępstwo od kanału technologicznego	15
4. Warunki ZDP Zamość	17
5. OPINIA GEOMETRIA STAROSTWO	18
6. ZATWIERDZENIE SOR	19

#### INFORMACJA BIOZ

7. Informacja BIOZ	21
--------------------	----

Miączyn, dnia 23 lutego 2024 roku

dot.: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków”

## INFORMACJA

### Wójt Gminy Miączyn

Zarządca dróg na terenie gminy Miączyn – Wójt Gminy Miączyn w związku z opracowaniem dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania "Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków" w ramach realizacji zadania "Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach 8 Edycji Programu Polski Ład" na podstawie § 14 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518) określa pojazd komunalny jako pojazd miarodajny, któremu umożliwia się przejazd po drodze.

**WÓJT GMINY**  
  
mgr Ryszard Baranowski

NIP: 9222943008

rachunek bankowy

PBS Zamość 95 9644 0007 2001 0060 0024 0001

RZ-II.6220.1.2024.MW

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 oraz art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2023 r. poz. 775 dalej jako „kpa”) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023 r. poz. 1094 dalej jako „oos”), a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miączyn, Miączyn 107, 22-455 Miączyn – pełnomocnictwo firmy MaKo Consulting Magda Kobołek-Łokaj, ul. Peowiaków 9/27, 22-400 Zamość w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki, Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa, Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” na działkach o numerze ewidencyjny:

1. Budowa drogi gminnej nr 110745L w miejscowości Świdniki: 634, 635, 643, 646, obręb, 18 Świdniki, gmina Miączyn.
2. Budowa drogi gminnej nr 110739L w miejscowości Poddąbrowa: 59, 84/3, 83/1, 68/9, 68/10, 73, 83/2, 84/4, 84/1, 126, 81, 153, 138, 82, 154/2, 154/3, 155, 156, 157, 158, 159/1, 159/2, 159/3, 160/1, 160/2, 161/4, 161/2, 162, 164, 165, obręb 16 Poddąbrowa, gmina Miączyn.
3. Budowa drogi gminnej nr 110743L w miejscowości Żuków: 558/2, 561, 559/1, 559/2, 559/3, 560/3, 564/1, 555, 547, 597, 596, 595, 565/1, 567/2, 567/1, 566, 568, 569, 570, 571, 573, 574, 575, obręb 21 Żuków, gmina Miączyn.

**orzekam co następuje:**

1. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.
3. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji planowanego przedsięwzięcia:
  - a) stosować surowce i materiały budowlane posiadające atesty bądź świadectwa dopuszczenia oraz prowadzić właściwą gospodarkę materiałami,

- b) prowadzić gospodarkę odpadami zgodnie z wymogami prawa,
  - c) w rejonie prowadzonych prac inwestycyjnych wyznaczyć miejsce do tymczasowego gromadzenia odpadów oraz sukcesywnie je przekazywać do zagospodarowania lub unieszkodliwiania uprawnionym podmiotom,
  - d) wykorzystywać materiały, paliwa, wodę, energię i urządzenia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej,
  - e) w przypadku występowania wód gruntowych, roboty ziemne prowadzić tak, aby nie powodować obniżenia ich poziomu,
  - f) dostarczać wodę na teren budowy w kanistrach lub cysternach,
  - g) odprowadzać ścieki do szczelnych zbiorników na ścieki bądź do szczelnych przenośnych toalet i przekazywać uprawnionym podmiotom,
  - h) stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym i dbać o jego bezawaryjną pracę,
  - i) wyłączać silniki sprzętu w czasie przerw postojowych,
  - j) wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych.
4. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

#### **Uzasadnienie**

W dniu 25 stycznia 2024 r. do Wójta Gminy Miączyn wpłynął wniosek Gminy Miączyn, Miączyn 107, 22-455 Miączyn – pełnomocnictwo firmy MaKo Consulting Magda Kobjek-Łokaj, ul. Peowiaków 9/27, 22-400 Zamość w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki, Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa, Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” na działkach o numerze ewidencyjny:

1. Budowa drogi gminnej nr 110745L w miejscowości Świdniki: 634, 635, 643, 646, obręb 18 Świdniki, gmina Miączyn.
2. Budowa drogi gminnej nr 110739L w miejscowości Poddąbrowa: 59, 84/3, 83/1, 68/9, 68/10, 73, 83/2, 84/4, 84/1, 126, 81, 153, 138, 82, 154/2, 154/3, 155, 156, 157, 158, 159/1, 159/2, 159/3, 160/1, 160/2, 161/4, 161/2, 162, 164, 165, obręb 16 Poddąbrowa, gmina Miączyn.
3. Budowa drogi gminnej nr 110743L w miejscowości Żuków: 558/2, 561, 559/1, 559/2, 559/3, 560/3, 564/1, 555, 547, 597, 596, 595, 565/1, 567/2, 567/1, 566, 568, 569, 570, 571, 573, 574, 575, obręb 21 Żuków, gmina Miączyn.

Do wniosku o wydanie decyzji dołączono dokumenty określone w art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „oś” (Dz. U. 2023 r. poz. 1094). Przedmiotowa inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „oś” (Dz. U. 2023 r. poz. 1094), realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco

oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy jest Wójt Gminy.

Liczba stron niniejszego postępowania o wydanie decyzji środowiskowej przekraczała 10, zastosowano więc przepis art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy „ooś” z dnia 3 października 2008 r. W związku z powyższym, Wójt Gminy Miączyń obwieszczeniem z dnia 26 stycznia 2024 r., poinformował strony postępowania o jego wszczęciu oraz o wystąpieniu do organów opiniujących. Obwieszczenie w ramach niniejszego postępowania zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miączyń, wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie tegoż Urzędu. We wskazanym terminie nie wpłynęły do Urzędu Gminy w Miączyń żadne uwagi ani wnioski.

Stosownie do zapisu art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „ooś” (Dz. U. 2023 r. poz. 1094) Wójt Gminy Miączyń wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie – Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu, Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zamościu pismem znak: RZ-II.6220.1.2024.MW z dnia 29 stycznia 2024 r. o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, załączając:

1. kopię wniosku inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
2. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
3. mapę ewidencyjną,
4. oświadczenie, że wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od gminy Miączyń (otrzymał tylko RDOŚ w Lublinie III WT w Zamościu).

Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu pismem znak: LZ.ZZŚ.4901.33.2024.MR z dnia 14.02.2024 r. w wydanej opinii nie stwierdza potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu w opinii sanitarnej znak: NZ.9027.4.17.2024 z dnia 14.02.2024 r. nie wnioskował o nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska III WST w Zamościu pismem znak: WSTIII.4220.17.2024.JK z dnia 19.02.2024 r. zawiadomił, że opinia na potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia nie może być wydana w terminie określonym w art. 64 ust. 4 ustawy „ooś” z dnia 3.10.2008 r. ze względu na znaczną kumulację spraw i rozpatrzenie sprawy nastąpi w terminie do 15 marca 2024 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska III WST w Zamościu pismem znak: WSTIII.4220.17.2024.JK z dnia 19.03.2024 r. zwróciło się o uzupełnienie zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie występowania chomika europejskiego

w pasie drogowym lub jego bezpośrednim sąsiedztwie. Pełnomocnik Gminy Miączyn firma MaKo Consulting Magda Kobjek-Łokaj pismem z dnia 19.03.2024 r. przesłał uzupełnienie KIP. Wójt Gminy Miączyn pismem z dnia 20.03.2024 r. przesłał uzupełnienie KIP do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska III WST w Zamościu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska III WST w Zamościu postanowieniem znak: WSTIII.4220.17.2024.JK z dnia 27.03.2024 r. postanawia nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii Wójt Gminy Miączyn zawiadomił

w formie publicznego obwieszczenia z dnia 28.03.2024 r., o zebraniu materiału dowodowego przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki, Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa, Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków”, oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań ww. sprawie. Obwieszczenie zostało przesłane do wnioskodawcy oraz zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miączyn, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu. W wyznaczonym przez Organ terminie nie wpłynęły żadne uwagi do planowanego przedsięwzięcia.

We wniosku o wydanie decyzji z dnia 25 stycznia 2024 r. Wnioskodawca zwrócił się z prośbą o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności wnioskowanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W ww. wniosku Wnioskodawca podkreślił, że natychmiastowe wykonanie niniejszej decyzji jest niezbędne względu na interes społeczny. Wnioskodawca prośbę swoją uzasadnił, iż realizacja inwestycji przyczyni się do zwiększenia komfortu podróży, skrócenie jej czasu i zwiększenie bezpieczeństwa podróżnych, budowa niniejszych dróg wpłynie korzystnie w wymiarze społecznym oraz usprawni dojazd służbom ratunkowym jak również poprawi bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów oraz poprawi oddziaływanie na środowisko poprzez zmniejszenie hałasu oraz zmniejszenie emisji dwutlenku węgla, a także zwiększy atrakcyjność obszaru przez które biegnie planowana inwestycja.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) Przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja polegająca na budowie dróg gminnych na terenie gminy Miączyn, powiat zamojski, województwo lubelskie:

- Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki. Teren przeznaczony na realizację przedsięwzięcia stanowią działki nr 634, 635, 643, 646 droga gminna w miejscowości Świdniki, obręb 18 Świdniki, gmina Miączyn,
- Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa. Teren przeznaczony na realizację przedsięwzięcia stanowią działki nr 59, 84/3, 83/1, 68/9, 68/10, 73, 83/2, 84/4, 84/1, 126, 81, 153, 138, 82, 154/2, 154/3, 155, 156, 157, 158, 159/1, 159/2, 159/3,

160/1, 160/2, 161/4, 161/2, 162, 164, 165 droga gminna w miejscowości Poddąbrowa, obręb 16 Poddąbrowa, gmina Miączyn,

- Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków. Teren przeznaczony na realizację przedsięwzięcia stanowią działki nr 558/2, 561, 559/1, 559/2, 559/3, 560/3, 564/1, 555, 547, 597, 596, 595, 565/1, 567/2, 567/1, 566, 568, 569, 570, 571, 573, 574, 575 droga gminna w miejscowości Żuków, obręb 21 Żuków, gmina Miączyn.

Przedsięwzięcie obejmowało będzie teren o powierzchni:

- Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki 16 747 m<sup>2</sup>.
- Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa 14 552 m<sup>2</sup>.
- Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków 11 487 m<sup>2</sup>.

Charakterystyka przedsięwzięcia: Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu przeznaczonego pod inwestycję to teren przeznaczony pod infrastrukturę drogową i pola uprawne. Zaplecze budowy i zaplecze socjalne należy do organizacji wykonawcy robót.

Skala przedsięwzięć obejmować będzie roboty w zakresie: budowy konstrukcji jezdni o nawierzchni asfaltowej, budowy poboczy gruntowych, budowy oraz przebudowy zjazdów i dojazdów dla pieszych, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej, konserwacji istniejących rowów przydrożnych poprzez ich odmulenie i wyprofilowanie bez zmian ich parametrów technicznych oraz remont istniejących przepustów pod jezdniami i zjazdami bez zmian ich parametrów technicznych.

Czas realizacji przedsięwzięć planuje się na około 8 miesięcy, a rozpoczęcia realizacji przedsięwzięć planowane jest w roku 2024. Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora. Przy realizacji przedsięwzięcia Roboty budowlane prowadzone będą wg projektu, zgodnie z przepisami bhp pod nadzorem uprawnionej osoby, zgodnie ze sztuką. Dominować będą roboty ziemne, wykonywane metodami tradycyjnymi z zastosowaniem sprzętu samojazdnego napędzanego silnikami spalinowymi oraz roboty instalacyjne. Prace inwestycyjne będą wykonane z materiałów bezpośrednio dostarczonych na miejsce budowy bez składowania na miejscu budowy.

- b) Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcia nie mają powiązań z innymi przedsięwzięciami realizowanymi na obszarze, na który będzie oddziaływać i w związku z powyższym nie przewiduje się skumulowania oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.
- c) Na terenie obszaru inwestycji dominują biocenozy ogrodów przydomowych i biocenoza uprawowa, typowe zadrzewienie w różnym wieku oraz w różnej kondycji z zaznaczeniem, że nie są zaatakowane przez żadne choroby

grzybowe i bakterie oraz nie stwierdzono gniazdowania ptaków. Inwestycja budowy dróg obejmować będzie wykorzystanie materiałów kamiennych oraz wykorzystanie technologii mieszanek mineralno-asfaltowych jak również technologii betonowych. Projektowana konstrukcja budowy drogi zakłada wykonanie warstw asfaltowych oraz podbudowy z kruszywa naturalnego. Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności występujących potrzeb. Woda do wykonania robót drogowych przewożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach 1000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się ze zużyciem paliw, wykorzystanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystanej m.in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczane do użycia. Szacowane ilości wody, paliw i energii na etapie inwestycji wahają się w granicach: woda 1720-1753 m<sup>3</sup>, paliwa płynne (olej napędowy) 646-693 Mg, energia elektryczna 453-511 kWh.

- d) Planowane przedsięwzięcia jak wynika KIP będzie miało wpływ na jakość środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac i późniejszej eksploatacji. Emisje w fazie budowy będą miały charakter punktowy i okresowy. Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększeniem zapylenia. Oddziaływanie to będzie miało charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko etapu realizacji inwestycji. W fazie budowy uciążliwość hałasu będzie odczuwalna zwłaszcza w strefie, która znajduje się bezpośrednio prowadzonej budowy. Źródłem hałasu i drgań będzie sprzęt (głównie samochody ciężarowe i maszyny drogowe) wykorzystywane w czasie realizacji inwestycji. Prace będą prowadzone tylko w porze dziennej (od 6.00 do 22.00). W rejonie bezpośredniego przeprowadzanej budowy mogą wystąpić krótkotrwale nasilenia hałasu związane z pracą maszyn drogowych. Emitowany hałas podczas budowy będzie można ograniczyć stosując elementy amortyzujące, urządzenia lub maszyny wyposażone w osłony akustyczne, jak również poprzez zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych. Oddziaływanie to może mieć charakter okresowy i krótkotwały do czasu zakończenia prac budowlanych.
- e) Z charakteru i rodzaju przedsięwzięcia oraz informacji przedstawionych w KIP wynika, że w przedsięwzięcie nie jest zaliczane do z grupy stwarzających zagrożenie poważną awarią przy zastosowaniu proponowanych substancji i technologii. Zgodnie z Rozporządzenia Ministra

Gospodarki z dnia 29.01.2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo o dużym ryzyku występowania poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz.138) planowanie przedsięwzięcie nie kwalifikuje nie do kategorii zwiększonego lub dużego ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Przedsięwzięcia zostaną zabezpieczone przed następującymi zdarzeniami o charakterze katastrof naturalnych, takich jak: silne wiatry, wichury, pożary.

- f) W fazie realizacji inwestycji zagospodarowaniem powstających odpadów powinien zająć się wytwórca odpadów. Jego obowiązkiem z tym związanym będą: zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w czasie budowy, przedstawienie o informacji o zgromadzonych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska, gromadzeniem w sposób selektywny powstających odpadów, zapewnieniem właściwego postępowania z ewentualnymi odpadami niebezpiecznymi i zgromadzeniem ich w sposób nie zagrażający środowisku oraz przekazaniem ewentualnych odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania tego typu odpadów. Wytworzone ścieki bytowe związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.
  - g) Przedsięwzięcie w planowanej skali posiada niski stopień zagrożenia dla zdrowia i warunki życia dla ludzi. Jego oddziaływanie należy rozpatrywać głównie w aspekcie pracowników bezpośrednio zatrudnionych przy wykonaniu inwestycji.
2. Usytuowanie przedsięwzięć: Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki, Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa oraz Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska:
- a) Planowane przedsięwzięcia położone są z dala od cieków wodnych, obszarów wodno-błotnych siedlisk łęgowych i ujść rzek, nie występują w obszarze inwestycji oraz w promieniu 1,0 km od inwestycji. Przedsięwzięcia nie przecinają cieków powierzchniowych. Teren nie jest położony w obszarze o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Planowanie przedsięwzięcia znajdują się poza obszarem zagrożonym powodzią.
  - b) Przedsięwzięcia usytuowane są poza obszarami wybrzeża i środowiska morskiego.
  - c) Przedsięwzięcia znajdują się w znacznej odległości od terenów górskich jak i leśnych.
  - d) W miejscowości Świdniki w odległości 850 m znajduje się ujęcie wody 8630009 Szkoła Podstawowa. Pozostałe przedsięwzięcia położone są poza strefami ochronnymi ujęć wody. Wszystkie przedsięwzięcia położone są poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Planowana

inwestycja położona jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 407 – Niecka Lubelska (Chełm – Zamość).

- e) Obszar oddziaływania inwestycji „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki” oraz „Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” znajdują się jest w obszarze otuliny Skierbieszowskiego Parku Krajobrazowego. Natomiast przedsięwzięcie „Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa” położone jest poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916), w tym poza obszarami Natura 2000.
  - f) W sąsiedztwie lokalizacji przedsięwzięcia nie odnotowano obszarów na których standardy jakościowe środowiska zostały przekroczone.
  - g) Jak wynika z KIP w miejscowości Świdniki w odległości 600 m od inwestycji zlokalizowany jest park podworski ujęty w ewidencji zabytków, oraz w odległości 700 m od inwestycji zlokalizowany jest cmentarz prawosławny ujęty ewidencji zabytków. Pozostałe przedsięwzięcia usytuowane są poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
  - h) W strefie przewidywanego przedsięwzięcia nie występuje obszar gęstego zaludnienia. Dominuje rozproszona zabudowa mieszkaniowa zagrodowa.
  - i) Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przylegających do jezior.
  - j) Przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowiskowej.
  - k) Obszary inwestycji nie jest terenem zwodociagowanym. Obszar przedsięwzięć leży w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 407 - Niecka Lubelska (Chełm-Zamość), który pełni funkcję polegającą na zachowaniu niezbędnych zasobów wód podziemnych o dobrym stanie jakościowym i chemicznym. Przedsięwzięcia leżą na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej kodem PLGW200090 i PLGW2000121. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymywanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.
3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:
- a) W fazie budowy oddziaływanie na krajobraz będzie dotyczyć powstania placu budowy, tymczasowej drogi oraz gromadzenia materiałów i odpadów oraz wycinka drzew kolidujących z inwestycją. Oddziaływanie na krajobraz na etapie eksploatacji dróg gminnej nie będzie ingerować w otaczający krajobraz gdyż drogi przebiegają po terenie płaskim. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie występują żadne obiekty objęte ochroną konserwatorską skąd nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na te

obiekty. Gmina Miączyn liczy 6308 mieszkańców. Gęstość zaludnienia wynosi 40 mieszkańców/km<sup>2</sup>. Zasięg oddziaływania ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowych oraz najbliższego otoczenia miejsca ich realizacji i może być odczuwalne w strefie zabudowy zagrodowej zlokalizowanej wzdłuż trasy planowanej do budowy. Oddziaływanie będzie wynikać z uwarunkowań miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska. W związku z powyższym przeanalizowano możliwe skutki środowiskowe wynikające z lokalizacji i miejscowych uwarunkowań oraz w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia w odniesieniu do elementów środowiska i funkcji ekologicznych, w tym przyrodniczych obszarów chronionych oraz zdrowia ludzi.

- b) Przedsięwzięcia zlokalizowane są w znacznej odległości od wschodniej granicy państwa i uwzględniając ich skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska.
- c) Po analizie KIP oraz opinii Dyrektora RDOŚ w Zamościu na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarnie wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników środków transportowych i maszyn budowlanych. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w KIP będzie odczuwalne w obrębie trasy inwestycji liniowej oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne w strefie do 100 m. Planowane przedsięwzięcie ze względu na położenie w obrębie obszaru niskim bogactwie flory i fauny nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko flory i fauny tego obszaru. Z analizy KIP wynika, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na cele ochrony obszarów chronionych. Teren lokalizacji przedsięwzięcia położony jest poza obszarami podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Wielkość i charakter przedsięwzięcia pozwala wykluczyć możliwość jego oddziaływania w znaczącym zakresie na elementy klimatotwórcze.
- d) Eksploatacja Zakładu nie spowoduje przekroczeń standardów jakości środowiska poza terenem do którego inwestor posiada tytuł prawny, dlatego też nie wystąpi potrzeba ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania terenów przyległych.
- e) Zgodnie z art. 66 ust. pkt. 3b ustawy (o dostępie do informacji o środowisku) informacje na temat powiązań z innymi przedsięwzięciami, a w szczególności kumulowania się oddziaływań powinny uwzględniać przedsięwzięcia zrealizowane, realizowane lub planowane dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, których oddziaływanie mieszczą się w obszarze planowanego oddziaływania. W obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują oraz nie są planowane przedsięwzięcia z których mogą wystąpić

oddziaływania skumulowane.  
W związku z powyższym orzeczona jak w sentencji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



z up. Wójta Gminy

*Stoś*  
mgr Jarosław Stoś  
ZASTĘPCA WÓJTY

Stwierdzam, że z dniem 6 maja 2024 r.

Decyzja Nr RZ-11.6.201.2024.MN

stała się ostateczna i prawomocna.

Miączyn, dnia 6 maja 2024 r.

WÓJT GMINY

Miączyn

22-455 Miączyn

WÓJT GMINY

*Stoś*  
mgr Jarosław Stoś

Otrzymują:

1. MaKo Consulting Magda Kobołek-Łokaj, ul. Peowiaków 9/27, 22-400 Zamość.
2. Pozostałe strony postępowania zawiadomione w trybie art. 49 K.p.a.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie, Zarząd Zlewni w Zamościu

Podanie do publicznej wiadomości zawiadomienia o wydaniu niniejszej decyzji następuje poprzez:

1. Wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Miączynie.
2. Zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Miączyn <https://ugmiaczyn.bip.lubelskie.pl/>

**Charakterystyka przedsięwzięcia**  
**zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r.**  
**o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa**  
**w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko**

Planowanie przedsięwzięcie polegające na: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki, Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa, Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” obejmować będzie roboty w zakresie budowy konstrukcji jezdni o nawierzchni asfaltowej, budowy poboczy gruntowych, budowy oraz przebudowy zjazdów i dojazdów dla pieszych, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej, konserwacji istniejących rowów przydrożnych poprzez ich odmulenie i wyprofilowanie bez zmian ich parametrów technicznych oraz remont istniejących przepustów pod jezdniami i zjazdami bez zmian ich parametrów technicznych. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo.

Czas realizacji przedsięwzięć planuje się na około 8 miesięcy, a rozpoczęcia realizacji przedsięwzięć planowane jest w roku 2024.

1. Parametry techniczne drogi gminnej nr 110745L w miejscowości Świdniki po przebudowie:
  - projektowana nośność drogi: 115 kN/oś
  - klasa techniczna drogi: D
  - prędkość projektowa: 30 km/h
  - długość odcinka: 1441,54 m
  - szerokość jezdni 5,00 m
  - szerokości pasa ruchu: 2,50 m
  - powierzchnia zajmowanej nieruchomości: 16 747 m<sup>2</sup>.
2. Parametry techniczne drogi gminnej nr 110739L w miejscowości Poddąbrowa po przebudowie:
  - projektowana nośność drogi: 115 kN/oś
  - klasa techniczna drogi: D
  - prędkość projektowa: 30 km/h
  - długość odcinka: 1576,08 m
  - szerokość jezdni 5,00 m
  - szerokości pasa ruchu: 2,50 m
  - powierzchnia zajmowanej nieruchomości: 14 552 m<sup>2</sup>.
3. Parametry techniczne drogi gminnej nr 110743L w miejscowości Żuków po przebudowie:
  - projektowana nośność drogi: 115 kN/oś
  - klasa techniczna drogi: D
  - prędkość projektowa: 30 km/h
  - długość odcinka: 1153,68 m
  - szerokość jezdni 5,00 m
  - szerokości pasa ruchu: 2,50 m
  - powierzchnia zajmowanej nieruchomości: 11 487 m<sup>2</sup>.



z up. Wójta Gminy  
*mgr Jarosław Stoń*  
ZASTĘPCA WÓJTA

11

Ministerstwo Cyfryzacji  
00-060 Warszawa  
ul. Królewska 27

DT.WUKE.420.147.2024(3)



Warszawa, 2024-03-28

Pan Ryszard Borowski, Wójt Gminy Miączyn  
22-455 Miączyn 107

#### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 marca 2024 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego, podczas realizacji inwestycji pn.: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków”,

#### ZWALNIAM

Wójta Gminy Miączyn – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1a k.p.a., decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna.

Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych.

Strona może, na podstawie art. 52 § 3 w zw. z art. 3 § 2 pkt 1, art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2023 r. poz. 1634), skierować do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (§ 2 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2021 poz. 535). Istnieje możliwość ubiegania się przez Stronę o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy w trybie i na zasadach określonych w art. 243-263 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 sierpnia 2015 r. w sprawie określenia wzoru i sposobu udostępniania urzędowego formularza wniosku o przyznanie prawa pomocy w postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz sposobu dokumentowania stanu majątkowego, dochodów lub stanu rodzinnego wnioskodawcy (Dz.U. z 2015 r. poz. 1257 z późn. zm.).

z up. Ministra Cyfryzacji  
Tomasz Opolski  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Telekomunikacji

Ministerstwo Cyfryzacji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć  
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2024-03-28T18:49:56.450Z

**Podpis elektroniczny**

Zamość, dn. 16.02.2024r.

TT.5020.3.2024

**Mako Consulting**  
**Ul. Peowiaków 9/27**  
**22-400 Zamość**

Dot. Budowy drogi gminnej nr 110743Lw m. Żuków.

W nawiązaniu do przedłożonego pismem znak: MAKO/97/2024 z dnia 14.02.2024r. projektu zagospodarowania terenu w zakresie włączenia drogi gminnej nr 110743L do drogi powiatowej nr 3240L w m. Żuków (dz. nr ewid. 72 obręb Żuków, gm. Miączyn), Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu uzgadnia przedmiotowy projekt bez uwag.

Jednocześnie niniejsze pismo:

- nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania dokumentów wymaganych do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w przepisach Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.).

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót winien stanowić odrębne opracowanie podlegające zatwierdzeniu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.).

**DYREKTOR**  
*mgr inż. Piotr Kuter*

STAROSTA ZAMOJSKI  
ul. Przemysłowa 4  
22-400 Zamość

Zamość, dnia 04.04.2024 r.

TT.5020.1.6.2024

MAKO CONSULTING  
ul. Peowiaków 9/27  
22-400 Zamość

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 12.03.2024 r. na podstawie art. § 3 ust. 1 pkt. 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.), mając na uwadze dostępność terenową i przedstawione założenia projektowe tj.:

- kategorię drogi - gminna,
- klasę techniczną - D (dojazdowa),
- przyjęty pojazd miarodajny - pojazd komunalny (PK),

jako organ zarządzający ruchem dla dróg gminnych **opiniuję pozytywnie** przyjęte rozwiązania w zakresie geometrii drogi gminnej nr 110743L realizowanej w ramach zadania p.n. „Budowa drogi gminnej nr 110743L w miejscowości Żuków”.

STAROSTA  
  
Stanisław Grześko

Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a.

STAROSTA ZAMOŚĆ  
ul. Przemysłowa 4  
22-400 Zamość  
PR.7121.1.6.2024

Zamość, dnia 18.01.2024r.

Wójt Gminy Miączyn  
Miączyn-107  
22-455 Miączyn

Działając zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz.U. z 2017r. poz.784), przekazuję zatwierdzone projekty stałej organizacji ruchu drogowego dla n.w. dla niżej wymienionych zadań:

1. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki” nr 110745L od km 0+000 do km 0+382,70, gm. Miączyn,
2. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa” nr 110739L od km 0+000,00 do km 1+020,77, gm. Miączyn,
3. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” nr 110743L od km 0+000,00 do 0+615,00, gm. Miączyn.

Organizację ruchu należy wdrożyć do dnia 31 grudnia 2025 roku.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

STAROSTA  
Stanisław Grzeiko

Otrzymują:

1. Adresat
2. Mako Consulting Damian Łokaj + 2 egz. projektu
3. Komendant Miejski Policji w Zamościu
4. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu
5. a/a

## KARTA UZGODNIENIA

<b>OPINIA GMINY MIĄCZYN</b>	<p><i>opiniy bez waga</i>  <b>z up. Wójta Gminy</b>  <i>Stoń</i>  <b>mgr Jarosław Stoń</b>  <b>ZASTĘPCA WOJTY</b>  <b>15.01.2024</b>                  data i podpis             </p>
<b>OPINIA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU</b>	<p><i>Opiniy pozytywnie</i>  <b>16.01.2024</b>  <i>Żm. Dyrektora</i>  <b>mgr inż. Andrzej Szponar</b>  <b>KIEROWNIK</b>  <b>Działu Inżynierii</b>                  data i podpis             </p>
<b>OPINIA KOMENDANTA POLICJI</b>	<p><i>Opiniy wnie</i>  <b>Andrzej</b>  <b>Komendant Miejskiej Policji</b>  <b>w Zamościu</b>  <b>Załącznik: Elektroniczna</b>  <b>Opinia Komendy Miejskiej Policji</b>  <b>W Zamościu</b>  <b>mgr inż. Marcin Duda</b>  <b>16.01.2024</b>                  data i podpis             </p>
<b>ZATWIERDZENIE PROJEKTU:</b>  <b>TERMIN WPROWADZENIA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> <i>Określa się na dzień: 21.12.2025.</i> <i>Kry</i>	<p><b>2024-01-18</b>  <b>STAROSTA</b>  <i>Starosta</i>  <b>Stanisław Grzeko</b>                  data i podpis             </p>
<b>TERMIN POINFORMOWANIA O WPROWADZONEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	<p>data i podpis</p>
<b>TERMIN PRZEPROWADZENIA KONTROLI WYKONANIA ZADAŃ TECHNICZNYCH WYNIKAJĄCYCH Z REALIZACJI ZATWIERDZONEGO PROJEKTU</b>	<p>data i podpis</p>

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

[www.makoconsulting.com.pl](http://www.makoconsulting.com.pl)

## INFORMACJA BIOZ

ZADANIE	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW		
ZAWARTOŚĆ	ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO		
INWESTOR	WÓJT GMINY MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22-455 MIĄCZYN		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW, GMINA MIĄCZYN, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	062006_2.0021.558/2, 062006_2.0021.561, 062006_2.0021.559/1, 062006_2.0021.559/2, 062006_2.0021.559/3, 062006_2.0021.560/3, 062006_2.0021.564/1, 062006_2.0021.555, 062006_2.0021.547, 062006_2.0021.597, 062006_2.0021.596, 062006_2.0021.595, 062006_2.0021.565/1, 062006_2.0021.567/2, 062006_2.0021.567/1, 062006_2.0021.566, 062006_2.0021.568, 062006_2.0021.569, 062006_2.0021.570, 062006_2.0021.571, 062006_2.0021.573, 062006_2.0021.574, 062006_2.0021.575, 062006_2.0021.576		
JEDNOSTKA EWID.	062006_2		
KOD CPV	45200000-9		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1,0 W 1,5		
KATEGORIA GRUNTU	I		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
AUTOR	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
ADRES	UL. PEOWIAKÓW 9/27 22-400 ZAMOŚĆ		

15 LMARZEC 2024 r

# **INFORMACJA BIOZ**

## **„BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW”**

### **a) Podstawa opracowania**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **b) Inwestor**

**WÓJT GMINY MIĄCZYN**

**MIĄCZYN 107**

**22-455 MIĄCZYN**

**Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej „BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW”

### **c) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

#### **Układ komunikacyjny**

**Droga gminna 110743L**- Zaprojektowano budowę drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+543,41 oraz od km 0+000 do km 0+610,27 o długości 1+153,68 m. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje odcinkami prostymi . Drogę zaprojektowano jako drogę o przekroju dwukierunkowym i szerokości jezdni 5,00m, z dwoma pasami ruchu o szerokości 2,50m każdy. Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m, ponadto zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych o nawierzchni nawierzchni z kruszywa. Początek zakresu opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z DP3240L , koniec zaś na końcu zabudowy zagrodowej.

#### **Zjazdy zwykłe**

W ramach opracowania zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych do działek przyległych. Szerokości zjazdów dostosowano do istniejącego stanu i wynoszą one 6,00 oraz 8,00 m dla zjazdów wspólnych do pól (zgodnie z planem sytuacyjnym). Zjazdy zwykłe zaprojektowano

wraz z łukami poziomymi  $R=3,0m$  (zgodnie z planem sytuacyjnym). Pobocze zjazdów zwykłych zaprojektowano gruntowe o szerokości  $0,75m$ . Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kruszywa niezwiązanego  $0/31,5\text{ mm}$ .

### **Pobocze**

Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości  $0,75\text{ m}$  oraz spadku poprzecznym  $8\%$ .

### **d) Informacja BIOZ**

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- Dostawa materiałów,
- Wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach trasy istniejących sieci w miejscu budowy poszczególnych elementów inwestycji,
- Zabezpieczenie istniejących sieci,
- Zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców,
- Zasypanie wykopów wraz z ich zagęszczeniem,
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury wraz z transportem,
- Wykonanie wykopów pod nawierzchnię wraz z ich zabezpieczeniem i umocnieniem ścian oraz z transportem,
- Wykonanie poszczególnych konstrukcji,
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

#### **e) Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Sieć energetyczna
- Sieć telekomunikacyjna

#### **f) Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- Kołowy ruch drogowy publiczny i budowlany – wypadki drogowe
- Przewody linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia prądem,

#### **g) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

W czasie realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- W trakcie wykonywania wykopów o głębokości większej aniżeli 1,5m – przysypanie lub wpadnięcie do wykopu,
- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe
- Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznych – możliwość porażenia prądem,

#### **h) Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 5;
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót

- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.
- Odpowiednie przeszkolenie zawodowe oraz przeszkolenie BHP powinno być potwierdzone odpowiednim dokumentem. Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac na budowie winni zostać wyposażeni przez pracodawcę w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odzież ochronna oraz sprzęt ochronny powinny posiadać odpowiednie atesty.

#### **i) Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze**

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami „Teren budowy - osobom postronnym wstęp wzbroniony”,
- Pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- Wykopy liniowe powinny być prowadzone bądź na rozkop z zachowaniem przepisowego nachylenia skarp wykopu 1:1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Typ konstrukcji dostosować do głębokości wykopu, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń występujących w sąsiedztwie wykopów. Głębokie wykopy należy obarierować zgodnie z przepisami BHP. Ponadto wokół wykopów należy ustawić poręczę ochronne i zaopatrzyć je w napis: „Uwaga, głębokie wykopy”, natomiast w nocy stosować czerwone światło ostrzegawcze.
- Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
- Przy pracach na wysokości stosować odpowiednie zabezpieczenia
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,

- Stosować poręcze i pomosty ochronne dla prac na wysokości,
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- Zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy,
- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Inwestora i Policję.

#### **j) Uwagi**

W oparciu o niniejszą informację i inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym, przed rozpoczęciem budowy, Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektów budowlanych, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy bhp zawierające następujące informacje:

- Plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego,
- Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót,
- Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji,
- Informacji dotyczącej wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie,
- Informacji o prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych zawierających:
- Określenie zasad w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- Określenie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;
- Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy,
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych,
- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

[www.makoconsulting.com.pl](http://www.makoconsulting.com.pl)

## ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

ZADANIE	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW
ZAWARTOŚĆ	ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO NR 1
INWESTOR	WÓJT GMINY MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22-455 MIĄCZYN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW, GMINA MIĄCZYN, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	062006_2.0021.558/2, 062006_2.0021.561, 062006_2.0021.559/1, 062006_2.0021.559/2, 062006_2.0021.559/3, 062006_2.0021.560/3, 062006_2.0021.564/1, 062006_2.0021.555, 062006_2.0021.547, 062006_2.0021.597, 062006_2.0021.596, 062006_2.0021.595, 062006_2.0021.565/1, 062006_2.0021.567/2, 062006_2.0021.567/1, 062006_2.0021.566, 062006_2.0021.568, 062006_2.0021.569, 062006_2.0021.570, 062006_2.0021.571, 062006_2.0021.573, 062006_2.0021.574, 062006_2.0021.575, 062006_2.0021.576
JEDNOSTKA EWID.	062006_2
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1,0 W 1,5
KATEGORIA GRUNTU	I

15 MARZEC 2024 r

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO

#### OPINIE UZGODNIENIA POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

1. Pojazd miarodajny	3
2. Decyzja środowiskowa	4
3. Odstępstwo od kanału technologicznego	15
4. Warunki ZDP Zamość	17
5. OPINIA GEOMETRIA STAROSTWO	18
6. ZATWIERDZENIE SOR	19

#### INFORMACJA BIOZ

7. Informacja BIOZ	21
--------------------	----

Miączyn, dnia 23 lutego 2024 roku

dot.: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków”

## INFORMACJA

### Wójt Gminy Miączyn

Zarządca dróg na terenie gminy Miączyn – Wójt Gminy Miączyn w związku z opracowaniem dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania „Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” w ramach realizacji zadania „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach 8 Edycji Programu Polski Ład” na podstawie § 14 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518) określa pojazd komunalny jako pojazd miarodajny, któremu umożliwia się przejazd po drodze.

WÓJT GMINY  
  
mgr Ryszard Baranowski

NIP: 9222943008

rachunek bankowy

PBS Zamość 95 9644 0007 2001 0060 0024 0001

RZ-II.6220.1.2024.MW

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 oraz art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2023 r. poz. 775 dalej jako „kpa”) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023 r. poz. 1094 dalej jako „oos”), a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miączyn, Miączyn 107, 22-455 Miączyn – pełnomocnictwo firmy MaKo Consulting Magda Kobołek-Łokaj, ul. Peowiaków 9/27, 22-400 Zamość w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki, Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa, Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” na działkach o numerze ewidencyjny:

1. Budowa drogi gminnej nr 110745L w miejscowości Świdniki: 634, 635, 643, 646, obręb, 18 Świdniki, gmina Miączyn.
2. Budowa drogi gminnej nr 110739L w miejscowości Poddąbrowa: 59, 84/3, 83/1, 68/9, 68/10, 73, 83/2, 84/4, 84/1, 126, 81, 153, 138, 82, 154/2, 154/3, 155, 156, 157, 158, 159/1, 159/2, 159/3, 160/1, 160/2, 161/4, 161/2, 162, 164, 165, obręb 16 Poddąbrowa, gmina Miączyn.
3. Budowa drogi gminnej nr 110743L w miejscowości Żuków: 558/2, 561, 559/1, 559/2, 559/3, 560/3, 564/1, 555, 547, 597, 596, 595, 565/1, 567/2, 567/1, 566, 568, 569, 570, 571, 573, 574, 575, obręb 21 Żuków, gmina Miączyn.

**orzekam co następuje:**

1. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.
3. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji planowanego przedsięwzięcia:
  - a) stosować surowce i materiały budowlane posiadające atesty bądź świadectwa dopuszczenia oraz prowadzić właściwą gospodarkę materiałami,

- b) prowadzić gospodarkę odpadami zgodnie z wymogami prawa,
  - c) w rejonie prowadzonych prac inwestycyjnych wyznaczyć miejsce do tymczasowego gromadzenia odpadów oraz sukcesywnie je przekazywać do zagospodarowania lub unieszkodliwiania uprawnionym podmiotom,
  - d) wykorzystywać materiały, paliwa, wodę, energię i urządzenia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej,
  - e) w przypadku występowania wód gruntowych, roboty ziemne prowadzić tak, aby nie powodować obniżenia ich poziomu,
  - f) dostarczać wodę na teren budowy w kanistrach lub cysternach,
  - g) odprowadzać ścieki do szczelnych zbiorników na ścieki bądź do szczelnych przenośnych toalet i przekazywać uprawnionym podmiotom,
  - h) stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym i dbać o jego bezawaryjną pracę,
  - i) wyłączać silniki sprzętu w czasie przerw postojowych,
  - j) wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych.
4. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

#### **Uzasadnienie**

W dniu 25 stycznia 2024 r. do Wójta Gminy Miączyn wpłynął wniosek Gminy Miączyn, Miączyn 107, 22-455 Miączyn – pełnomocnictwo firmy MaKo Consulting Magda Kobołek-Łokaj, ul. Peowiaków 9/27, 22-400 Zamość w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki, Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa, Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” na działkach o numerze ewidencyjny:

1. Budowa drogi gminnej nr 110745L w miejscowości Świdniki: 634, 635, 643, 646, obręb 18 Świdniki, gmina Miączyn.
2. Budowa drogi gminnej nr 110739L w miejscowości Poddąbrowa: 59, 84/3, 83/1, 68/9, 68/10, 73, 83/2, 84/4, 84/1, 126, 81, 153, 138, 82, 154/2, 154/3, 155, 156, 157, 158, 159/1, 159/2, 159/3, 160/1, 160/2, 161/4, 161/2, 162, 164, 165, obręb 16 Poddąbrowa, gmina Miączyn.
3. Budowa drogi gminnej nr 110743L w miejscowości Żuków: 558/2, 561, 559/1, 559/2, 559/3, 560/3, 564/1, 555, 547, 597, 596, 595, 565/1, 567/2, 567/1, 566, 568, 569, 570, 571, 573, 574, 575, obręb 21 Żuków, gmina Miączyn.

Do wniosku o wydanie decyzji dołączono dokumenty określone w art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „o oś” (Dz. U. 2023 r. poz. 1094). Przedmiotowa inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „o oś” (Dz. U. 2023 r. poz. 1094), realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco

oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy jest Wójt Gminy.

Liczba stron niniejszego postępowania o wydanie decyzji środowiskowej przekraczała 10, zastosowano więc przepis art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy „ooś” z dnia 3 października 2008 r. W związku z powyższym, Wójt Gminy Miączyn obwieszczeniem z dnia 26 stycznia 2024 r., poinformował strony postępowania o jego wszczęciu oraz o wystąpieniu do organów opiniujących. Obwieszczenie w ramach niniejszego postępowania zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miączyn, wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie tegoż Urzędu. We wskazanym terminie nie wpłynęły do Urzędu Gminy w Miączynie żadne uwagi ani wnioski.

Stosownie do zapisu art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „ooś” (Dz. U. 2023 r. poz. 1094) Wójt Gminy Miączyn wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie – Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu, Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zamościu pismem znak: RZ-II.6220.1.2024.MW z dnia 29 stycznia 2024 r. o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, załączając:

1. kopię wniosku inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
2. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
3. mapę ewidencyjną,
4. oświadczenie, że wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od gminy Miączyn (otrzymał tylko RDOŚ w Lublinie III WT w Zamościu).

Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu pismem znak: LZ.ZZŚ.4901.33.2024.MR z dnia 14.02.2024 r. w wydanej opinii nie stwierdza potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu w opinii sanitarnej znak: NZ.9027.4.17.2024 z dnia 14.02.2024 r. nie wnioskował o nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska III WST w Zamościu pismem znak: WSTIII.4220.17.2024.JK z dnia 19.02.2024 r. zawiadomił, że opinia na potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia nie może być wydana w terminie określonym w art. 64 ust. 4 ustawy „ooś” z dnia 3.10.2008 r. ze względu na znaczną kumulację spraw i rozpatrzenie sprawy nastąpi w terminie do 15 marca 2024 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska III WST w Zamościu pismem znak: WSTIII.4220.17.2024.JK z dnia 19.03.2024 r. zwróciło się o uzupełnienie zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie występowania chomika europejskiego

w pasie drogowym lub jego bezpośrednim sąsiedztwie. Pełnomocnik Gminy Miączyn firma MaKo Consulting Magda Kobjek-Łokaj pismem z dnia 19.03.2024 r. przesłał uzupełnienie KIP. Wójt Gminy Miączyn pismem z dnia 20.03.2024 r. przesłał uzupełnienie KIP do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska III WST w Zamościu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska III WST w Zamościu postanowieniem znak: WSTIII.4220.17.2024.JK z dnia 27.03.2024 r. postanawia nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii Wójt Gminy Miączyn zawiadomił

w formie publicznego obwieszczenia z dnia 28.03.2024 r., o zebraniu materiału dowodowego przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki, Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa, Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków”, oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań ww. sprawie. Obwieszczenie zostało przesłane do wnioskodawcy oraz zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miączyn, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu. W wyznaczonym przez Organ terminie nie wpłynęły żadne uwagi do planowanego przedsięwzięcia.

We wniosku o wydanie decyzji z dnia 25 stycznia 2024 r. Wnioskodawca zwrócił się z prośbą o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności wnioskowanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W ww. wniosku Wnioskodawca podkreślił, że natychmiastowe wykonanie niniejszej decyzji jest niezbędne względu na interes społeczny. Wnioskodawca prośbę swoją uzasadnił, iż realizacja inwestycji przyczyni się do zwiększenia komfortu podróży, skrócenie jej czasu i zwiększenie bezpieczeństwa podróżnych, budowa niniejszych dróg wpłynie korzystnie w wymiarze społecznym oraz usprawni dojazd służbom ratunkowym jak również poprawi bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów oraz poprawi oddziaływanie na środowisko poprzez zmniejszenie hałasu oraz zmniejszenie emisji dwutlenku węgla, a także zwiększy atrakcyjność obszaru przez które biegnie planowana inwestycja.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) Przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja polegająca na budowie dróg gminnych na terenie gminy Miączyn, powiat zamojski, województwo lubelskie:

- Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki. Teren przeznaczony na realizację przedsięwzięcia stanowią działki nr 634, 635, 643, 646 droga gminna w miejscowości Świdniki, obręb 18 Świdniki, gmina Miączyn,
- Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa. Teren przeznaczony na realizację przedsięwzięcia stanowią działki nr 59, 84/3, 83/1, 68/9, 68/10, 73, 83/2, 84/4, 84/1, 126, 81, 153, 138, 82, 154/2, 154/3, 155, 156, 157, 158, 159/1, 159/2, 159/3,

160/1, 160/2, 161/4, 161/2, 162, 164, 165 droga gminna w miejscowości Poddąbrowa, obręb 16 Poddąbrowa, gmina Miączyn,

- Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków. Teren przeznaczony na realizację przedsięwzięcia stanowią działki nr 558/2, 561, 559/1, 559/2, 559/3, 560/3, 564/1, 555, 547, 597, 596, 595, 565/1, 567/2, 567/1, 566, 568, 569, 570, 571, 573, 574, 575 droga gminna w miejscowości Żuków, obręb 21 Żuków, gmina Miączyn.

Przedsięwzięcie obejmowało będzie teren o powierzchni:

- Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki 16 747 m<sup>2</sup>.
- Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa 14 552 m<sup>2</sup>.
- Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków 11 487 m<sup>2</sup>.

Charakterystyka przedsięwzięcia: Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu przeznaczonego pod inwestycję to teren przeznaczony pod infrastrukturę drogową i pola uprawne. Zaplecze budowy i zaplecze socjalne należy do organizacji wykonawcy robót.

Skala przedsięwzięć obejmować będzie roboty w zakresie: budowy konstrukcji jezdni o nawierzchni asfaltowej, budowy poboczy gruntowych, budowy oraz przebudowy zjazdów i dojazdów dla pieszych, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej, konserwacji istniejących rowów przydrożnych poprzez ich odmulenie i wyprofilowanie bez zmian ich parametrów technicznych oraz remont istniejących przepustów pod jezdniami i zjazdami bez zmian ich parametrów technicznych.

Czas realizacji przedsięwzięć planuje się na około 8 miesięcy, a rozpoczęcia realizacji przedsięwzięć planowane jest w roku 2024. Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora. Przy realizacji przedsięwzięcia Roboty budowlane prowadzone będą wg projektu, zgodnie z przepisami bhp pod nadzorem uprawnionej osoby, zgodnie ze sztuką. Dominować będą roboty ziemne, wykonywane metodami tradycyjnymi z zastosowaniem sprzętu samojazdnego napędzanego silnikami spalinowymi oraz roboty instalacyjne. Prace inwestycyjne będą wykonane z materiałów bezpośrednio dostarczonych na miejsce budowy bez składowania na miejscu budowy.

- b) Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcia nie mają powiązań z innymi przedsięwzięciami realizowanymi na obszarze, na który będzie oddziaływać i w związku z powyższym nie przewiduje się skumulowania oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.
- c) Na terenie obszaru inwestycji dominują biocenozy ogrodów przydomowych i biocenoza uprawowa, typowe zadrzewienie w różnym wieku oraz w różnej kondycji z zaznaczeniem, że nie są zaatakowane przez żadne choroby

grzybowe i bakterie oraz nie stwierdzono gniazdowania ptaków. Inwestycja budowy dróg obejmować będzie wykorzystanie materiałów kamiennych oraz wykorzystanie technologii mieszanek mineralno-asfaltowych jak również technologii betonowych. Projektowana konstrukcja budowy drogi zakłada wykonanie warstw asfaltowych oraz podbudowy z kruszywa naturalnego. Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności występujących potrzeb. Woda do wykonania robót drogowych przewożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach 1000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się ze zużyciem paliw, wykorzystanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystanej m.in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczane do użycia. Szacowane ilości wody, paliw i energii na etapie inwestycji wahają się w granicach: woda 1720-1753 m<sup>3</sup>, paliwa płynne (olej napędowy) 646-693 Mg, energia elektryczna 453-511 kWh.

- d) Planowane przedsięwzięcia jak wynika KIP będzie miało wpływ na jakość środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac i późniejszej eksploatacji. Emisje w fazie budowy będą miały charakter punktowy i okresowy. Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększeniem zapylenia. Oddziaływanie to będzie miało charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko etapu realizacji inwestycji. W fazie budowy uciążliwość hałasu będzie odczuwalna zwłaszcza w strefie, która znajduje się bezpośrednio prowadzonej budowy. Źródłem hałasu i drgań będzie sprzęt (głównie samochody ciężarowe i maszyny drogowe) wykorzystywane w czasie realizacji inwestycji. Prace będą prowadzone tylko w porze dziennej (od 6.00 do 22.00). W rejonie bezpośredniego przeprowadzanej budowy mogą wystąpić krótkotrwale nasilenia hałasu związane z pracą maszyn drogowych. Emitowany hałas podczas budowy będzie można ograniczyć stosując elementy amortyzujące, urządzenia lub maszyny wyposażone w osłony akustyczne, jak również poprzez zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych. Oddziaływanie to może mieć charakter okresowy i krótkotwały do czasu zakończenia prac budowlanych.
- e) Z charakteru i rodzaju przedsięwzięcia oraz informacji przedstawionych w KIP wynika, że w przedsięwzięcie nie jest zaliczane do z grupy stwarzających zagrożenie poważną awarią przy zastosowaniu proponowanych substancji i technologii. Zgodnie z Rozporządzenia Ministra

Gospodarki z dnia 29.01.2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo o dużym ryzyku występowania poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz.138) planowanie przedsięwzięcie nie kwalifikuje nie do kategorii zwiększonego lub dużego ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Przedsięwzięcia zostaną zabezpieczone przed następującymi zdarzeniami o charakterze katastrof naturalnych, takich jak: silne wiatry, wichury, pożary.

- f) W fazie realizacji inwestycji zagospodarowaniem powstających odpadów powinien zająć się wytwórca odpadów. Jego obowiązkiem z tym związanym będą: zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w czasie budowy, przedstawienie o informacji o zgromadzonych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska, gromadzeniem w sposób selektywny powstających odpadów, zapewnieniem właściwego postępowania z ewentualnymi odpadami niebezpiecznymi i zgromadzeniem ich w sposób nie zagrażający środowisku oraz przekazaniem ewentualnych odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania tego typu odpadów. Wytworzone ścieki bytowe związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.
  - g) Przedsięwzięcie w planowanej skali posiada niski stopień zagrożenia dla zdrowia i warunki życia dla ludzi. Jego oddziaływanie należy rozpatrywać głównie w aspekcie pracowników bezpośrednio zatrudnionych przy wykonaniu inwestycji.
2. Usytuowanie przedsięwzięć: Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki, Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa oraz Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska:
- a) Planowane przedsięwzięcia położone są z dala od cieków wodnych, obszarów wodno-błotnych siedlisk łęgowych i ujść rzek, nie występują w obszarze inwestycji oraz w promieniu 1,0 km od inwestycji. Przedsięwzięcia nie przecinają cieków powierzchniowych. Teren nie jest położony w obszarze o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Planowanie przedsięwzięcia znajdują się poza obszarem zagrożonym powodzią.
  - b) Przedsięwzięcia usytuowane są poza obszarami wybrzeża i środowiska morskiego.
  - c) Przedsięwzięcia znajdują się w znacznej odległości od terenów górskich jak i leśnych.
  - d) W miejscowości Świdniki w odległości 850 m znajduje się ujęcie wody 8630009 Szkoła Podstawowa. Pozostałe przedsięwzięcia położone są poza strefami ochronnymi ujęć wody. Wszystkie przedsięwzięcia położone są poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Planowana

inwestycja położona jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 407 – Niecka Lubelska (Chełm – Zamość).

- e) Obszar oddziaływania inwestycji „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki” oraz „Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” znajdują się jest w obszarze otuliny Skierbieszowskiego Parku Krajobrazowego. Natomiast przedsięwzięcie „Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa” położone jest poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916), w tym poza obszarami Natura 2000.
  - f) W sąsiedztwie lokalizacji przedsięwzięcia nie odnotowano obszarów na których standardy jakościowe środowiska zostały przekroczone.
  - g) Jak wynika z KIP w miejscowości Świdniki w odległości 600 m od inwestycji zlokalizowany jest park podworski ujęty w ewidencji zabytków, oraz w odległości 700 m od inwestycji zlokalizowany jest cmentarz prawosławny ujęty ewidencji zabytków. Pozostałe przedsięwzięcia usytuowane są poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
  - h) W strefie przewidywanego przedsięwzięcia nie występuje obszar gęstego zaludnienia. Dominuje rozproszona zabudowa mieszkaniowa zagrodowa.
  - i) Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przylegających do jezior.
  - j) Przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowiskowej.
  - k) Obszary inwestycji nie jest terenem zwodociagowanym. Obszar przedsięwzięć leży w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 407 - Niecka Lubelska (Chełm-Zamość), który pełni funkcję polegającą na zachowaniu niezbędnych zasobów wód podziemnych o dobrym stanie jakościowym i chemicznym. Przedsięwzięcia leżą na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej kodem PLGW200090 i PLGW2000121. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymywanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.
3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:
- a) W fazie budowy oddziaływanie na krajobraz będzie dotyczyć powstania placu budowy, tymczasowej drogi oraz gromadzenia materiałów i odpadów oraz wycinka drzew kolidujących z inwestycją. Oddziaływanie na krajobraz na etapie eksploatacji dróg gminnej nie będzie ingerować w otaczający krajobraz gdyż drogi przebiegają po terenie płaskim. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie występują żadne obiekty objęte ochroną konserwatorską skąd nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na te

obiekty. Gmina Miączyn liczy 6308 mieszkańców. Gęstość zaludnienia wynosi 40 mieszkańców/km<sup>2</sup>. Zasięg oddziaływania ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowych oraz najbliższego otoczenia miejsca ich realizacji i może być odczuwalne w strefie zabudowy zagrodowej zlokalizowanej wzdłuż trasy planowanej do budowy. Oddziaływanie będzie wynikać z uwarunkowań miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska. W związku z powyższym przeanalizowano możliwe skutki środowiskowe wynikające z lokalizacji i miejscowych uwarunkowań oraz w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia w odniesieniu do elementów środowiska i funkcji ekologicznych, w tym przyrodniczych obszarów chronionych oraz zdrowia ludzi.

- b) Przedsięwzięcia zlokalizowane są w znacznej odległości od wschodniej granicy państwa i uwzględniając ich skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska.
- c) Po analizie KIP oraz opinii Dyrektora RDOŚ w Zamościu na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarnie wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników środków transportowych i maszyn budowlanych. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w KIP będzie odczuwalne w obrębie trasy inwestycji liniowej oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne w strefie do 100 m. Planowane przedsięwzięcie ze względu na położenie w obrębie obszaru niskim bogactwie flory i fauny nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko flory i fauny tego obszaru. Z analizy KIP wynika, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na cele ochrony obszarów chronionych. Teren lokalizacji przedsięwzięcia położony jest poza obszarami podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Wielkość i charakter przedsięwzięcia pozwala wykluczyć możliwość jego oddziaływania w znaczącym zakresie na elementy klimatotwórcze.
- d) Eksploatacja Zakładu nie spowoduje przekroczeń standardów jakości środowiska poza terenem do którego inwestor posiada tytuł prawny, dlatego też nie wystąpi potrzeba ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania terenów przyległych.
- e) Zgodnie z art. 66 ust. pkt. 3b ustawy (o dostępie do informacji o środowisku) informacje na temat powiązań z innymi przedsięwzięciami, a w szczególności kumulowania się oddziaływań powinny uwzględniać przedsięwzięcia zrealizowane, realizowane lub planowane dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, których oddziaływanie mieszczą się w obszarze planowanego oddziaływania. W obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują oraz nie są planowane przedsięwzięcia z których mogą wystąpić

oddziaływania skumulowane.  
W związku z powyższym orzeczona jak w sentencji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



z up. Wójta Gminy

*Stoś*  
mgr Jarosław Stoś  
ZASTĘPCA WÓJTY

Stwierdzam, że z dniem 6 maja 2024 r.

Decyzja Nr RZ-11.6.201.2024.MN

stała się ostateczna i prawomocna.

Międzygrodzie, dnia 6 maja 2024 r.

WÓJT GMINY

Międzygrodzie

22-455 Międzygrodzie

WÓJT GMINY

*Stoś*  
mgr Jarosław Stoś

Otrzymują:

1. MaKo Consulting Magda Kobołek-Łokaj, ul. Peowiaków 9/27, 22-400 Zamość.
2. Pozostałe strony postępowania zawiadomione w trybie art. 49 K.p.a.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie, Zarząd Zlewni w Zamościu

Podanie do publicznej wiadomości zawiadomienia o wydaniu niniejszej decyzji następuje poprzez:

1. Wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Międzygrodzie.
2. Zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Międzygrodzie <https://ugmiacyn.bip.lubelskie.pl/>

**Charakterystyka przedsięwzięcia**  
**zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r.**  
**o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa**  
**w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko**

Planowanie przedsięwzięcie polegające na: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki, Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa, Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” obejmować będzie roboty w zakresie budowy konstrukcji jezdni o nawierzchni asfaltowej, budowy poboczy gruntowych, budowy oraz przebudowy zjazdów i dojazdów dla pieszych, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej, konserwacji istniejących rowów przydrożnych poprzez ich odmulenie i wyprofilowanie bez zmian ich parametrów technicznych oraz remont istniejących przepustów pod jezdniami i zjazdami bez zmian ich parametrów technicznych. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo.

Czas realizacji przedsięwzięć planuje się na około 8 miesięcy, a rozpoczęcia realizacji przedsięwzięć planowane jest w roku 2024.

1. Parametry techniczne drogi gminnej nr 110745L w miejscowości Świdniki po przebudowie:
  - projektowana nośność drogi: 115 kN/oś
  - klasa techniczna drogi: D
  - prędkość projektowa: 30 km/h
  - długość odcinka: 1441,54 m
  - szerokość jezdni 5,00 m
  - szerokości pasa ruchu: 2,50 m
  - powierzchnia zajmowanej nieruchomości: 16 747 m<sup>2</sup>.
2. Parametry techniczne drogi gminnej nr 110739L w miejscowości Poddąbrowa po przebudowie:
  - projektowana nośność drogi: 115 kN/oś
  - klasa techniczna drogi: D
  - prędkość projektowa: 30 km/h
  - długość odcinka: 1576,08 m
  - szerokość jezdni 5,00 m
  - szerokości pasa ruchu: 2,50 m
  - powierzchnia zajmowanej nieruchomości: 14 552 m<sup>2</sup>.
3. Parametry techniczne drogi gminnej nr 110743L w miejscowości Żuków po przebudowie:
  - projektowana nośność drogi: 115 kN/oś
  - klasa techniczna drogi: D
  - prędkość projektowa: 30 km/h
  - długość odcinka: 1153,68 m
  - szerokość jezdni 5,00 m
  - szerokości pasa ruchu: 2,50 m
  - powierzchnia zajmowanej nieruchomości: 11 487 m<sup>2</sup>.



z up. Wójta Gminy  
*mgr Jarosław Stoń*  
ZASTĘPCA WÓJTY

11

Ministerstwo Cyfryzacji  
00-060 Warszawa  
ul. Królewska 27

DT.WUKE.420.147.2024(3)



Warszawa, 2024-03-28

Pan Ryszard Borowski, Wójt Gminy Miączyn  
22-455 Miączyn 107

#### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 marca 2024 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego, podczas realizacji inwestycji pn.: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków”,

#### ZWALNIAM

Wójta Gminy Miączyn – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1a k.p.a., decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna.

Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych.

Strona może, na podstawie art. 52 § 3 w zw. z art. 3 § 2 pkt 1, art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2023 r. poz. 1634), skierować do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (§ 2 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2021 poz. 535). Istnieje możliwość ubiegania się przez Stronę o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy w trybie i na zasadach określonych w art. 243-263 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 sierpnia 2015 r. w sprawie określenia wzoru i sposobu udostępniania urzędowego formularza wniosku o przyznanie prawa pomocy w postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz sposobu dokumentowania stanu majątkowego, dochodów lub stanu rodzinnego wnioskodawcy (Dz.U. z 2015 r. poz. 1257 z późn. zm.).

z up. Ministra Cyfryzacji  
Tomasz Opolski  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Telekomunikacji

Ministerstwo Cyfryzacji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć  
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2024-03-28T18:49:56.450Z

**Podpis elektroniczny**

Zamość, dn. 16.02.2024r.

TT.5020.3.2024

**Mako Consulting**  
**Ul. Peowiaków 9/27**  
**22-400 Zamość**

Dot. Budowy drogi gminnej nr 110743Lw m. Żuków.

W nawiązaniu do przedłożonego pismem znak: MAKO/97/2024 z dnia 14.02.2024r. projektu zagospodarowania terenu w zakresie włączenia drogi gminnej nr 110743L do drogi powiatowej nr 3240L w m. Żuków (dz. nr ewid. 72 obręb Żuków, gm. Miączyn), Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu uzgadnia przedmiotowy projekt bez uwag.

Jednocześnie niniejsze pismo:

- nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania dokumentów wymaganych do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w przepisach Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.).

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót winien stanowić odrębne opracowanie podlegające zatwierdzeniu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.).

**DYREKTOR**  
*mgr inż. Piotr Kuter*

STAROSTA ZAMOJSKI  
ul. Przemysłowa 4  
22-400 Zamość

Zamość, dnia 04.04.2024 r.

TT.5020.1.6.2024

MAKO CONSULTING  
ul. Peowiaków 9/27  
22-400 Zamość

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 12.03.2024 r. na podstawie art. § 3 ust. 1 pkt. 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.), mając na uwadze dostępność terenową i przedstawione założenia projektowe tj.:

- kategorię drogi - gminna,
- klasę techniczną - D (dojazdowa),
- przyjęty pojazd miarodajny - pojazd komunalny (PK),

jako organ zarządzający ruchem dla dróg gminnych **opiniuję pozytywnie** przyjęte rozwiązania w zakresie geometrii drogi gminnej nr 110743L realizowanej w ramach zadania p.n. „Budowa drogi gminnej nr 110743L w miejscowości Żuków”.

STAROSTA  
  
Stanisław Grzeško

Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a.

STAROSTA ZAMOŚĆ  
ul. Przemysłowa 4  
22-400 Zamość  
PR.7121.1.6.2024

Zamość, dnia 18.01.2024r.

Wójt Gminy Miączyn  
Miączyn-107  
22-455 Miączyn

Działając zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz.U. z 2017r. poz.784), przekazuję zatwierdzone projekty stałej organizacji ruchu drogowego dla n.w. dla niżej wymienionych zadań:

1. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki” nr 110745L od km 0+000 do km 0+382,70, gm. Miączyn,
2. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa” nr 110739L od km 0+000,00 do km 1+020,77, gm. Miączyn,
3. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” nr 110743L od km 0+000,00 do 0+615,00, gm. Miączyn.

Organizację ruchu należy wdrożyć do dnia 31 grudnia 2025 roku.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

STAROSTA  
Stanisław Grzeiko

Otrzymują:

1. Adresat
2. Mako Consulting Damian Łokaj + 2 egz. projektu
3. Komendant Miejski Policji w Zamościu
4. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu
5. a/a

## KARTA UZGODNIENIA

<b>OPINIA GMINY MIĄCZYN</b>	<p><i>opiniy bez waga</i>  <b>z up. Wójta Gminy</b>  <i>Stoń</i>  <b>mgr Jarosław Stoń</b>  <b>ZASTĘPCA WOJTY</b>  <i>15.01.2024</i>  <b>data i podpis</b></p>
<b>OPINIA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU</b>	<p><i>Opiniy pozytywnie</i>  <i>16.01.2024</i>  <b>mgr inż. Andrzej Szponar</b>  <b>KIEROWNIK</b>  <b>Działu Inżynierii</b>  <b>data i podpis</b></p>
<b>OPINIA KOMENDANTA POLICJI</b>	<p><i>Opiniy wnie</i>  <b>komendant Miejskiej Policji</b>  <b>w Zamościu</b>  <b>Zastępca Komendanta</b>  <b>Wydziału Drogowo</b>  <b>Wyprowadzono</b>  <i>16.01.2024</i>  <b>data i podpis</b></p>
<b>ZATWIERDZENIE PROJEKTU:</b>  <b>TERMIN WPROWADZENIA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> <i>Określa się na dzień: 21.12.2025.</i> <i>Kry</i>	<p><b>2024-01-18</b>  <b>STAROSTA</b>  <i>Stanisław Grzeko</i>  <b>data i podpis</b></p>
<b>TERMIN POINFORMOWANIA O WPROWADZONEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	<p><b>data i podpis</b></p>
<b>TERMIN PRZEPROWADZENIA KONTROLI WYKONANIA ZADAŃ TECHNICZNYCH WYNIKAJĄCYCH Z REALIZACJI ZATWIERDZONEGO PROJEKTU</b>	<p><b>data i podpis</b></p>

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

[www.makoconsulting.com.pl](http://www.makoconsulting.com.pl)

## INFORMACJA BIOZ

ZADANIE	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW		
ZAWARTOŚĆ	ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO		
INWESTOR	WÓJT GMINY MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22-455 MIĄCZYN		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW, GMINA MIĄCZYN, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	062006_2.0021.558/2, 062006_2.0021.561, 062006_2.0021.559/1, 062006_2.0021.559/2, 062006_2.0021.559/3, 062006_2.0021.560/3, 062006_2.0021.564/1, 062006_2.0021.555, 062006_2.0021.547, 062006_2.0021.597, 062006_2.0021.596, 062006_2.0021.595, 062006_2.0021.565/1, 062006_2.0021.567/2, 062006_2.0021.567/1, 062006_2.0021.566, 062006_2.0021.568, 062006_2.0021.569, 062006_2.0021.570, 062006_2.0021.571, 062006_2.0021.573, 062006_2.0021.574, 062006_2.0021.575, 062006_2.0021.576		
JEDNOSTKA EWID.	062006_2		
KOD CPV	45200000-9		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1,0 W 1,5		
KATEGORIA GRUNTU	I		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
AUTOR	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
ADRES	UL. PEOWIAKÓW 9/27 22-400 ZAMOŚĆ		

15 LMARZEC 2024 r

# **INFORMACJA BIOZ**

## **„BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW”**

### **a) Podstawa opracowania**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **b) Inwestor**

**WÓJT GMINY MIĄCZYN**

**MIĄCZYN 107**

**22-455 MIĄCZYN**

**Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej „BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW”

### **c) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

#### **Układ komunikacyjny**

**Droga gminna 110743L**- Zaprojektowano budowę drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+543,41 oraz od km 0+000 do km 0+610,27 o długości 1+153,68 m. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje odcinkami prostymi . Drogę zaprojektowano jako drogę o przekroju dwukierunkowym i szerokości jezdni 5,00m, z dwoma pasami ruchu o szerokości 2,50m każdy. Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m, ponadto zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych o nawierzchni nawierzchni z kruszywa. Początek zakresu opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z DP3240L , koniec zaś na końcu zabudowy zagrodowej.

#### **Zjazdy zwykłe**

W ramach opracowania zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych do działek przyległych. Szerokości zjazdów dostosowano do istniejącego stanu i wynoszą one 6,00 oraz 8,00 m dla zjazdów wspólnych do pól (zgodnie z planem sytuacyjnym). Zjazdy zwykłe zaprojektowano

wraz z łukami poziomymi  $R=3,0m$  (zgodnie z planem sytuacyjnym). Pobocze zjazdów zwykłych zaprojektowano gruntowe o szerokości  $0,75m$ . Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kruszywa niezwiązanego  $0/31,5\text{ mm}$ .

### **Pobocze**

Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości  $0,75\text{ m}$  oraz spadku poprzecznym  $8\%$ .

### **d) Informacja BIOZ**

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- Dostawa materiałów,
- Wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach trasy istniejących sieci w miejscu budowy poszczególnych elementów inwestycji,
- Zabezpieczenie istniejących sieci,
- Zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców,
- Zasypanie wykopów wraz z ich zagęszczeniem,
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury wraz z transportem,
- Wykonanie wykopów pod nawierzchnię wraz z ich zabezpieczeniem i umocnieniem ścian oraz z transportem,
- Wykonanie poszczególnych konstrukcji,
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

#### **e) Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Sieć energetyczna
- Sieć telekomunikacyjna

#### **f) Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- Kołowy ruch drogowy publiczny i budowlany – wypadki drogowe
- Przewody linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia prądem,

#### **g) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

W czasie realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- W trakcie wykonywania wykopów o głębokości większej aniżeli 1,5m – przysypanie lub wpadnięcie do wykopu,
- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe
- Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznych – możliwość porażenia prądem,

#### **h) Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 5;
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót

- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.
- Odpowiednie przeszkolenie zawodowe oraz przeszkolenie BHP powinno być potwierdzone odpowiednim dokumentem. Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac na budowie winni zostać wyposażeni przez pracodawcę w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odzież ochronna oraz sprzęt ochronny powinny posiadać odpowiednie atesty.

#### **i) Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze**

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami „Teren budowy - osobom postronnym wstęp wzbroniony”,
- Pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- Wykopy liniowe powinny być prowadzone bądź na rozkop z zachowaniem przepisowego nachylenia skarp wykopu 1:1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Typ konstrukcji dostosować do głębokości wykopu, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń występujących w sąsiedztwie wykopów. Głębokie wykopy należy obarierować zgodnie z przepisami BHP. Ponadto wokół wykopów należy ustawić poręczę ochronne i zaopatrzyć je w napis: „Uwaga, głębokie wykopy”, natomiast w nocy stosować czerwone światło ostrzegawcze.
- Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
- Przy pracach na wysokości stosować odpowiednie zabezpieczenia
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,

- Stosować poręcze i pomosty ochronne dla prac na wysokości,
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- Zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy,
- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Inwestora i Policję.

#### **j) Uwagi**

W oparciu o niniejszą informację i inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym, przed rozpoczęciem budowy, Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektów budowlanych, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy bhp zawierające następujące informacje:

- Plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego,
- Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót,
- Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji,
- Informacji dotyczącej wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie,
- Informacji o prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych zawierających:
- Określenie zasad w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- Określenie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;
- Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy,
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych,
- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

[www.makoconsulting.com.pl](http://www.makoconsulting.com.pl)

## ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

ZADANIE	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW
ZAWARTOŚĆ	ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO NR 1
INWESTOR	WÓJT GMINY MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22-455 MIĄCZYN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW, GMINA MIĄCZYN, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	062006_2.0021.558/2, 062006_2.0021.561, 062006_2.0021.559/1, 062006_2.0021.559/2, 062006_2.0021.559/3, 062006_2.0021.560/3, 062006_2.0021.564/1, 062006_2.0021.555, 062006_2.0021.547, 062006_2.0021.597, 062006_2.0021.596, 062006_2.0021.595, 062006_2.0021.565/1, 062006_2.0021.567/2, 062006_2.0021.567/1, 062006_2.0021.566, 062006_2.0021.568, 062006_2.0021.569, 062006_2.0021.570, 062006_2.0021.571, 062006_2.0021.573, 062006_2.0021.574, 062006_2.0021.575, 062006_2.0021.576
JEDNOSTKA EWID.	062006_2
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1,0 W 1,5
KATEGORIA GRUNTU	I

15 MARZEC 2024 r

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO

#### OPINIE UZGODNIENIA POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

1. Pojazd miarodajny	3
2. Decyzja środowiskowa	4
3. Odstępstwo od kanału technologicznego	15
4. Warunki ZDP Zamość	17
5. OPINIA GEOMETRIA STAROSTWO	18
6. ZATWIERDZENIE SOR	19

#### INFORMACJA BIOZ

7. Informacja BIOZ	21
--------------------	----

Miączyn, dnia 23 lutego 2024 roku

dot.: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków”

## INFORMACJA

### Wójt Gminy Miączyn

Zarządca dróg na terenie gminy Miączyn – Wójt Gminy Miączyn w związku z opracowaniem dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania "Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków" w ramach realizacji zadania "Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach 8 Edycji Programu Polski Ład" na podstawie § 14 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518) określa pojazd komunalny jako pojazd miarodajny, któremu umożliwia się przejazd po drodze.

**WÓJT GMINY**  
  
mgr Ryszard Baranowski

NIP: 9222943008

rachunek bankowy

PBS Zamość 95 9644 0007 2001 0060 0024 0001

RZ-II.6220.1.2024.MW

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 oraz art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2023 r. poz. 775 dalej jako „kpa”) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023 r. poz. 1094 dalej jako „oos”), a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miączyn, Miączyn 107, 22-455 Miączyn – pełnomocnictwo firmy MaKo Consulting Magda Kobołek-Łokaj, ul. Peowiaków 9/27, 22-400 Zamość w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki, Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa, Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” na działkach o numerze ewidencyjny:

1. Budowa drogi gminnej nr 110745L w miejscowości Świdniki: 634, 635, 643, 646, obręb, 18 Świdniki, gmina Miączyn.
2. Budowa drogi gminnej nr 110739L w miejscowości Poddąbrowa: 59, 84/3, 83/1, 68/9, 68/10, 73, 83/2, 84/4, 84/1, 126, 81, 153, 138, 82, 154/2, 154/3, 155, 156, 157, 158, 159/1, 159/2, 159/3, 160/1, 160/2, 161/4, 161/2, 162, 164, 165, obręb 16 Poddąbrowa, gmina Miączyn.
3. Budowa drogi gminnej nr 110743L w miejscowości Żuków: 558/2, 561, 559/1, 559/2, 559/3, 560/3, 564/1, 555, 547, 597, 596, 595, 565/1, 567/2, 567/1, 566, 568, 569, 570, 571, 573, 574, 575, obręb 21 Żuków, gmina Miączyn.

**orzekam co następuje:**

1. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.
3. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji planowanego przedsięwzięcia:
  - a) stosować surowce i materiały budowlane posiadające atesty bądź świadectwa dopuszczenia oraz prowadzić właściwą gospodarkę materiałami,

- b) prowadzić gospodarkę odpadami zgodnie z wymogami prawa,
  - c) w rejonie prowadzonych prac inwestycyjnych wyznaczyć miejsce do tymczasowego gromadzenia odpadów oraz sukcesywnie je przekazywać do zagospodarowania lub unieszkodliwiania uprawnionym podmiotom,
  - d) wykorzystywać materiały, paliwa, wodę, energię i urządzenia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej,
  - e) w przypadku występowania wód gruntowych, roboty ziemne prowadzić tak, aby nie powodować obniżenia ich poziomu,
  - f) dostarczać wodę na teren budowy w kanistrach lub cysternach,
  - g) odprowadzać ścieki do szczelnych zbiorników na ścieki bądź do szczelnych przenośnych toalet i przekazywać uprawnionym podmiotom,
  - h) stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym i dbać o jego bezawaryjną pracę,
  - i) wyłączać silniki sprzętu w czasie przerw postojowych,
  - j) wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych.
4. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

#### **Uzasadnienie**

W dniu 25 stycznia 2024 r. do Wójta Gminy Miączyn wpłynął wniosek Gminy Miączyn, Miączyn 107, 22-455 Miączyn – pełnomocnictwo firmy MaKo Consulting Magda Kobołek-Łokaj, ul. Peowiaków 9/27, 22-400 Zamość w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki, Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa, Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” na działkach o numerze ewidencyjny:

1. Budowa drogi gminnej nr 110745L w miejscowości Świdniki: 634, 635, 643, 646, obręb 18 Świdniki, gmina Miączyn.
2. Budowa drogi gminnej nr 110739L w miejscowości Poddąbrowa: 59, 84/3, 83/1, 68/9, 68/10, 73, 83/2, 84/4, 84/1, 126, 81, 153, 138, 82, 154/2, 154/3, 155, 156, 157, 158, 159/1, 159/2, 159/3, 160/1, 160/2, 161/4, 161/2, 162, 164, 165, obręb 16 Poddąbrowa, gmina Miączyn.
3. Budowa drogi gminnej nr 110743L w miejscowości Żuków: 558/2, 561, 559/1, 559/2, 559/3, 560/3, 564/1, 555, 547, 597, 596, 595, 565/1, 567/2, 567/1, 566, 568, 569, 570, 571, 573, 574, 575, obręb 21 Żuków, gmina Miączyn.

Do wniosku o wydanie decyzji dołączono dokumenty określone w art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „oś” (Dz. U. 2023 r. poz. 1094). Przedmiotowa inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „oś” (Dz. U. 2023 r. poz. 1094), realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco

oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy jest Wójt Gminy.

Liczba stron niniejszego postępowania o wydanie decyzji środowiskowej przekraczała 10, zastosowano więc przepis art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy „ooś” z dnia 3 października 2008 r. W związku z powyższym, Wójt Gminy Miączyn obwieszczeniem z dnia 26 stycznia 2024 r., poinformował strony postępowania o jego wszczęciu oraz o wystąpieniu do organów opiniujących. Obwieszczenie w ramach niniejszego postępowania zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miączyn, wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie tutejszego Urzędu. We wskazanym terminie nie wpłynęły do Urzędu Gminy w Miączynie żadne uwagi ani wnioski.

Stosownie do zapisu art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „ooś” (Dz. U. 2023 r. poz. 1094) Wójt Gminy Miączyn wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie – Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu, Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zamościu pismem znak: RZ-II.6220.1.2024.MW z dnia 29 stycznia 2024 r. o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, załączając:

1. kopię wniosku inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
2. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
3. mapę ewidencyjną,
4. oświadczenie, że wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od gminy Miączyn (otrzymał tylko RDOŚ w Lublinie III WT w Zamościu).

Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu pismem znak: LZ.ZZŚ.4901.33.2024.MR z dnia 14.02.2024 r. w wydanej opinii nie stwierdza potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu w opinii sanitarnej znak: NZ.9027.4.17.2024 z dnia 14.02.2024 r. nie wnioskował o nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska III WST w Zamościu pismem znak: WSTIII.4220.17.2024.JK z dnia 19.02.2024 r. zawiadomił, że opinia na potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia nie może być wydana w terminie określonym w art. 64 ust. 4 ustawy „ooś” z dnia 3.10.2008 r. ze względu na znaczną kumulację spraw i rozpatrzenie sprawy nastąpi w terminie do 15 marca 2024 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska III WST w Zamościu pismem znak: WSTIII.4220.17.2024.JK z dnia 19.03.2024 r. zwróciło się o uzupełnienie zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie występowania chomika europejskiego

w pasie drogowym lub jego bezpośrednim sąsiedztwie. Pełnomocnik Gminy Miączyn firma MaKo Consulting Magda Kobjek-Łokaj pismem z dnia 19.03.2024 r. przesłał uzupełnienie KIP. Wójt Gminy Miączyn pismem z dnia 20.03.2024 r. przesłał uzupełnienie KIP do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska III WST w Zamościu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska III WST w Zamościu postanowieniem znak: WSTIII.4220.17.2024.JK z dnia 27.03.2024 r. postanawia nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii Wójt Gminy Miączyn zawiadomił

w formie publicznego obwieszczenia z dnia 28.03.2024 r., o zebraniu materiału dowodowego przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki, Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa, Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków”, oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań ww. sprawie. Obwieszczenie zostało przesłane do wnioskodawcy oraz zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miączyn, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu. W wyznaczonym przez Organ terminie nie wpłynęły żadne uwagi do planowanego przedsięwzięcia.

We wniosku o wydanie decyzji z dnia 25 stycznia 2024 r. Wnioskodawca zwrócił się z prośbą o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności wnioskowanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W ww. wniosku Wnioskodawca podkreślił, że natychmiastowe wykonanie niniejszej decyzji jest niezbędne względu na interes społeczny. Wnioskodawca prośbę swoją uzasadnił, iż realizacja inwestycji przyczyni się do zwiększenia komfortu podróży, skrócenie jej czasu i zwiększenie bezpieczeństwa podróżnych, budowa niniejszych dróg wpłynie korzystnie w wymiarze społecznym oraz usprawni dojazd służbom ratunkowym jak również poprawi bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów oraz poprawi oddziaływanie na środowisko poprzez zmniejszenie hałasu oraz zmniejszenie emisji dwutlenku węgla, a także zwiększy atrakcyjność obszaru przez które biegnie planowana inwestycja.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) Przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja polegająca na budowie dróg gminnych na terenie gminy Miączyn, powiat zamojski, województwo lubelskie:

- Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki. Teren przeznaczony na realizację przedsięwzięcia stanowią działki nr 634, 635, 643, 646 droga gminna w miejscowości Świdniki, obręb 18 Świdniki, gmina Miączyn,
- Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa. Teren przeznaczony na realizację przedsięwzięcia stanowią działki nr 59, 84/3, 83/1, 68/9, 68/10, 73, 83/2, 84/4, 84/1, 126, 81, 153, 138, 82, 154/2, 154/3, 155, 156, 157, 158, 159/1, 159/2, 159/3,

160/1, 160/2, 161/4, 161/2, 162, 164, 165 droga gminna w miejscowości Poddąbrowa, obręb 16 Poddąbrowa, gmina Miączyn,

- Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków. Teren przeznaczony na realizację przedsięwzięcia stanowią działki nr 558/2, 561, 559/1, 559/2, 559/3, 560/3, 564/1, 555, 547, 597, 596, 595, 565/1, 567/2, 567/1, 566, 568, 569, 570, 571, 573, 574, 575 droga gminna w miejscowości Żuków, obręb 21 Żuków, gmina Miączyn.

Przedsięwzięcie obejmowało będzie teren o powierzchni:

- Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki 16 747 m<sup>2</sup>.
- Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa 14 552 m<sup>2</sup>.
- Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków 11 487 m<sup>2</sup>.

Charakterystyka przedsięwzięcia: Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu przeznaczonego pod inwestycję to teren przeznaczony pod infrastrukturę drogową i pola uprawne. Zaplecze budowy i zaplecze socjalne należy do organizacji wykonawcy robót.

Skala przedsięwzięć obejmować będzie roboty w zakresie: budowy konstrukcji jezdni o nawierzchni asfaltowej, budowy poboczy gruntowych, budowy oraz przebudowy zjazdów i dojazdów dla pieszych, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej, konserwacji istniejących rowów przydrożnych poprzez ich odmulenie i wyprofilowanie bez zmian ich parametrów technicznych oraz remont istniejących przepustów pod jezdniami i zjazdami bez zmian ich parametrów technicznych.

Czas realizacji przedsięwzięć planuje się na około 8 miesięcy, a rozpoczęcia realizacji przedsięwzięć planowane jest w roku 2024. Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora. Przy realizacji przedsięwzięcia Roboty budowlane prowadzone będą wg projektu, zgodnie z przepisami bhp pod nadzorem uprawnionej osoby, zgodnie ze sztuką. Dominować będą roboty ziemne, wykonywane metodami tradycyjnymi z zastosowaniem sprzętu samojazdnego napędzanego silnikami spalinowymi oraz roboty instalacyjne. Prace inwestycyjne będą wykonane z materiałów bezpośrednio dostarczonych na miejsce budowy bez składowania na miejscu budowy.

- b) Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcia nie mają powiązań z innymi przedsięwzięciami realizowanymi na obszarze, na który będzie oddziaływać i w związku z powyższym nie przewiduje się skumulowania oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.
- c) Na terenie obszaru inwestycji dominują biocenozy ogrodów przydomowych i biocenoza uprawowa, typowe zadrzewienie w różnym wieku oraz w różnej kondycji z zaznaczeniem, że nie są zaatakowane przez żadne choroby

grzybowe i bakterie oraz nie stwierdzono gniazdowania ptaków. Inwestycja budowy dróg obejmować będzie wykorzystanie materiałów kamiennych oraz wykorzystanie technologii mieszanek mineralno-asfaltowych jak również technologii betonowych. Projektowana konstrukcja budowy drogi zakłada wykonanie warstw asfaltowych oraz podbudowy z kruszywa naturalnego. Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności występujących potrzeb. Woda do wykonania robót drogowych przewożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach 1000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się ze zużyciem paliw, wykorzystanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystanej m.in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczane do użycia. Szacowane ilości wody, paliw i energii na etapie inwestycji wahają się w granicach: woda 1720-1753 m<sup>3</sup>, paliwa płynne (olej napędowy) 646-693 Mg, energia elektryczna 453-511 kWh.

- d) Planowane przedsięwzięcia jak wynika KIP będzie miało wpływ na jakość środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac i późniejszej eksploatacji. Emisje w fazie budowy będą miały charakter punktowy i okresowy. Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększeniem zapylenia. Oddziaływanie to będzie miało charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko etapu realizacji inwestycji. W fazie budowy uciążliwość hałasu będzie odczuwalna zwłaszcza w strefie, która znajduje się bezpośrednio prowadzonej budowy. Źródłem hałasu i drgań będzie sprzęt (głównie samochody ciężarowe i maszyny drogowe) wykorzystywane w czasie realizacji inwestycji. Prace będą prowadzone tylko w porze dziennej (od 6.00 do 22.00). W rejonie bezpośredniego przeprowadzanej budowy mogą wystąpić krótkotrwale nasilenia hałasu związane z pracą maszyn drogowych. Emitowany hałas podczas budowy będzie można ograniczyć stosując elementy amortyzujące, urządzenia lub maszyny wyposażone w osłony akustyczne, jak również poprzez zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych. Oddziaływanie to może mieć charakter okresowy i krótkotwały do czasu zakończenia prac budowlanych.
- e) Z charakteru i rodzaju przedsięwzięcia oraz informacji przedstawionych w KIP wynika, że w przedsięwzięcie nie jest zaliczane do z grupy stwarzających zagrożenie poważną awarią przy zastosowaniu proponowanych substancji i technologii. Zgodnie z Rozporządzenia Ministra

Gospodarki z dnia 29.01.2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo o dużym ryzyku występowania poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz.138) planowanie przedsięwzięcie nie kwalifikuje nie do kategorii zwiększonego lub dużego ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Przedsięwzięcia zostaną zabezpieczone przed następującymi zdarzeniami o charakterze katastrof naturalnych, takich jak: silne wiatry, wichury, pożary.

- f) W fazie realizacji inwestycji zagospodarowaniem powstających odpadów powinien zająć się wytwórca odpadów. Jego obowiązkiem z tym związanym będą: zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w czasie budowy, przedstawienie o informacji o zgromadzonych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska, gromadzeniem w sposób selektywny powstających odpadów, zapewnieniem właściwego postępowania z ewentualnymi odpadami niebezpiecznymi i zgromadzeniem ich w sposób nie zagrażający środowisku oraz przekazaniem ewentualnych odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania tego typu odpadów. Wytworzone ścieki bytowe związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.
  - g) Przedsięwzięcie w planowanej skali posiada niski stopień zagrożenia dla zdrowia i warunki życia dla ludzi. Jego oddziaływanie należy rozpatrywać głównie w aspekcie pracowników bezpośrednio zatrudnionych przy wykonaniu inwestycji.
2. Usytuowanie przedsięwzięć: Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki, Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa oraz Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska:
- a) Planowane przedsięwzięcia położone są z dala od cieków wodnych, obszarów wodno-błotnych siedlisk łęgowych i ujść rzek, nie występują w obszarze inwestycji oraz w promieniu 1,0 km od inwestycji. Przedsięwzięcia nie przecinają cieków powierzchniowych. Teren nie jest położony w obszarze o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Planowanie przedsięwzięcia znajdują się poza obszarem zagrożonym powodzią.
  - b) Przedsięwzięcia usytuowane są poza obszarami wybrzeża i środowiska morskiego.
  - c) Przedsięwzięcia znajdują się w znacznej odległości od terenów górskich jak i leśnych.
  - d) W miejscowości Świdniki w odległości 850 m znajduje się ujęcie wody 8630009 Szkoła Podstawowa. Pozostałe przedsięwzięcia położone są poza strefami ochronnymi ujęć wody. Wszystkie przedsięwzięcia położone są poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Planowana

inwestycja położona jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 407 – Niecka Lubelska (Chełm – Zamość).

- e) Obszar oddziaływania inwestycji „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki” oraz „Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” znajdują się jest w obszarze otuliny Skierbieszowskiego Parku Krajobrazowego. Natomiast przedsięwzięcie „Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa” położone jest poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916), w tym poza obszarami Natura 2000.
  - f) W sąsiedztwie lokalizacji przedsięwzięcia nie odnotowano obszarów na których standardy jakościowe środowiska zostały przekroczone.
  - g) Jak wynika z KIP w miejscowości Świdniki w odległości 600 m od inwestycji zlokalizowany jest park podworski ujęty w ewidencji zabytków, oraz w odległości 700 m od inwestycji zlokalizowany jest cmentarz prawosławny ujęty ewidencji zabytków. Pozostałe przedsięwzięcia usytuowane są poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
  - h) W strefie przewidywanego przedsięwzięcia nie występuje obszar gęstego zaludnienia. Dominuje rozproszona zabudowa mieszkaniowa zagrodowa.
  - i) Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przylegających do jezior.
  - j) Przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowiskowej.
  - k) Obszary inwestycji nie jest terenem zwodociagowanym. Obszar przedsięwzięć leży w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 407 - Niecka Lubelska (Chełm-Zamość), który pełni funkcję polegającą na zachowaniu niezbędnych zasobów wód podziemnych o dobrym stanie jakościowym i chemicznym. Przedsięwzięcia leżą na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej kodem PLGW200090 i PLGW2000121. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymywanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.
3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:
- a) W fazie budowy oddziaływanie na krajobraz będzie dotyczyć powstania placu budowy, tymczasowej drogi oraz gromadzenia materiałów i odpadów oraz wycinka drzew kolidujących z inwestycją. Oddziaływanie na krajobraz na etapie eksploatacji dróg gminnej nie będzie ingerować w otaczający krajobraz gdyż drogi przebiegają po terenie płaskim. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie występują żadne obiekty objęte ochroną konserwatorską skąd nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na te

obiekty. Gmina Miączyn liczy 6308 mieszkańców. Gęstość zaludnienia wynosi 40 mieszkańców/km<sup>2</sup>. Zasięg oddziaływania ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowych oraz najbliższego otoczenia miejsca ich realizacji i może być odczuwalne w strefie zabudowy zagrodowej zlokalizowanej wzdłuż trasy planowanej do budowy. Oddziaływanie będzie wynikać z uwarunkowań miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska. W związku z powyższym przeanalizowano możliwe skutki środowiskowe wynikające z lokalizacji i miejscowych uwarunkowań oraz w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia w odniesieniu do elementów środowiska i funkcji ekologicznych, w tym przyrodniczych obszarów chronionych oraz zdrowia ludzi.

- b) Przedsięwzięcia zlokalizowane są w znacznej odległości od wschodniej granicy państwa i uwzględniając ich skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska.
- c) Po analizie KIP oraz opinii Dyrektora RDOŚ w Zamościu na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarnie wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników środków transportowych i maszyn budowlanych. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w KIP będzie odczuwalne w obrębie trasy inwestycji liniowej oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne w strefie do 100 m. Planowane przedsięwzięcie ze względu na położenie w obrębie obszaru niskim bogactwie flory i fauny nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko flory i fauny tego obszaru. Z analizy KIP wynika, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na cele ochrony obszarów chronionych. Teren lokalizacji przedsięwzięcia położony jest poza obszarami podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Wielkość i charakter przedsięwzięcia pozwala wykluczyć możliwość jego oddziaływania w znaczącym zakresie na elementy klimatotwórcze.
- d) Eksploatacja Zakładu nie spowoduje przekroczeń standardów jakości środowiska poza terenem do którego inwestor posiada tytuł prawny, dlatego też nie wystąpi potrzeba ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania terenów przyległych.
- e) Zgodnie z art. 66 ust. pkt. 3b ustawy (o dostępie do informacji o środowisku) informacje na temat powiązań z innymi przedsięwzięciami, a w szczególności kumulowania się oddziaływań powinny uwzględniać przedsięwzięcia zrealizowane, realizowane lub planowane dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, których oddziaływanie mieszczą się w obszarze planowanego oddziaływania. W obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują oraz nie są planowane przedsięwzięcia z których mogą wystąpić

oddziaływania skumulowane.  
W związku z powyższym orzeczona jak w sentencji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



z up. Wójta Gminy

*Stoś*  
mgr Jarosław Stoś  
ZASTĘPCA WÓJTY

Stwierdzam, że z dniem 6 maja 2024 r.

Decyzja Nr RZ-11.6.201.2024.MN

stała się ostateczna i prawomocna.

Miączyn, dnia 6 maja 2024 r.

WÓJT GMINY

Miączyn

22-455 Miączyn

WÓJT GMINY

*Stoś*  
mgr Jarosław Stoś

Otrzymują:

1. MaKo Consulting Magda Kobołek-Łokaj, ul. Peowiaków 9/27, 22-400 Zamość.
2. Pozostałe strony postępowania zawiadomione w trybie art. 49 K.p.a.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie, Zarząd Zlewni w Zamościu

Podanie do publicznej wiadomości zawiadomienia o wydaniu niniejszej decyzji następuje poprzez:

1. Wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Miączynie.
2. Zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Miączyn <https://ugmiaczyn.bip.lubelskie.pl/>

**Charakterystyka przedsięwzięcia**  
**zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r.**  
**o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa**  
**w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko**

Planowanie przedsięwzięcie polegające na: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki, Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa, Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” obejmować będzie roboty w zakresie budowy konstrukcji jezdni o nawierzchni asfaltowej, budowy poboczy gruntowych, budowy oraz przebudowy zjazdów i dojazdów dla pieszych, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej, konserwacji istniejących rowów przydrożnych poprzez ich odmulenie i wyprofilowanie bez zmian ich parametrów technicznych oraz remont istniejących przepustów pod jezdniami i zjazdami bez zmian ich parametrów technicznych. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo.

Czas realizacji przedsięwzięć planuje się na około 8 miesięcy, a rozpoczęcia realizacji przedsięwzięć planowane jest w roku 2024.

1. Parametry techniczne drogi gminnej nr 110745L w miejscowości Świdniki po przebudowie:
  - projektowana nośność drogi: 115 kN/oś
  - klasa techniczna drogi: D
  - prędkość projektowa: 30 km/h
  - długość odcinka: 1441,54 m
  - szerokość jezdni 5,00 m
  - szerokości pasa ruchu: 2,50 m
  - powierzchnia zajmowanej nieruchomości: 16 747 m<sup>2</sup>.
2. Parametry techniczne drogi gminnej nr 110739L w miejscowości Poddąbrowa po przebudowie:
  - projektowana nośność drogi: 115 kN/oś
  - klasa techniczna drogi: D
  - prędkość projektowa: 30 km/h
  - długość odcinka: 1576,08 m
  - szerokość jezdni 5,00 m
  - szerokości pasa ruchu: 2,50 m
  - powierzchnia zajmowanej nieruchomości: 14 552 m<sup>2</sup>.
3. Parametry techniczne drogi gminnej nr 110743L w miejscowości Żuków po przebudowie:
  - projektowana nośność drogi: 115 kN/oś
  - klasa techniczna drogi: D
  - prędkość projektowa: 30 km/h
  - długość odcinka: 1153,68 m
  - szerokość jezdni 5,00 m
  - szerokości pasa ruchu: 2,50 m
  - powierzchnia zajmowanej nieruchomości: 11 487 m<sup>2</sup>.



z up. Wójta Gminy  
*mgr Jarosław Stoń*  
ZASTĘPCA WÓJTY

11

Ministerstwo Cyfryzacji  
00-060 Warszawa  
ul. Królewska 27

DT.WUKE.420.147.2024(3)



Warszawa, 2024-03-28

Pan Ryszard Borowski, Wójt Gminy Miączyn  
22-455 Miączyn 107

#### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 marca 2024 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego, podczas realizacji inwestycji pn.: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków”,

#### ZWALNIAM

Wójta Gminy Miączyn – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1a k.p.a., decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna.

Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych.

Strona może, na podstawie art. 52 § 3 w zw. z art. 3 § 2 pkt 1, art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2023 r. poz. 1634), skierować do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (§ 2 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2021 poz. 535). Istnieje możliwość ubiegania się przez Stronę o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy w trybie i na zasadach określonych w art. 243-263 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 sierpnia 2015 r. w sprawie określenia wzoru i sposobu udostępniania urzędowego formularza wniosku o przyznanie prawa pomocy w postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz sposobu dokumentowania stanu majątkowego, dochodów lub stanu rodzinnego wnioskodawcy (Dz.U. z 2015 r. poz. 1257 z późn. zm.).

z up. Ministra Cyfryzacji  
Tomasz Opolski  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Telekomunikacji

Ministerstwo Cyfryzacji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć  
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2024-03-28T18:49:56.450Z

**Podpis elektroniczny**

Zamość, dn. 16.02.2024r.

TT.5020.3.2024

**Mako Consulting**  
**Ul. Peowiaków 9/27**  
**22-400 Zamość**

Dot. Budowy drogi gminnej nr 110743Lw m. Żuków.

W nawiązaniu do przedłożonego pismem znak: MAKO/97/2024 z dnia 14.02.2024r. projektu zagospodarowania terenu w zakresie włączenia drogi gminnej nr 110743L do drogi powiatowej nr 3240L w m. Żuków (dz. nr ewid. 72 obręb Żuków, gm. Miączyn), Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu uzgadnia przedmiotowy projekt bez uwag.

Jednocześnie niniejsze pismo:

- nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania dokumentów wymaganych do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w przepisach Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.).

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót winien stanowić odrębne opracowanie podlegające zatwierdzeniu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.).

**DYREKTOR**  
*mgr inż. Piotr Kuter*

STAROSTA ZAMOJSKI  
ul. Przemysłowa 4  
22-400 Zamość

Zamość, dnia 04.04.2024 r.

TT.5020.1.6.2024

MAKO CONSULTING  
ul. Peowiaków 9/27  
22-400 Zamość

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 12.03.2024 r. na podstawie art. § 3 ust. 1 pkt. 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.), mając na uwadze dostępność terenową i przedstawione założenia projektowe tj.:

- kategorię drogi - gminna,
- klasę techniczną - D (dojazdowa),
- przyjęty pojazd miarodajny - pojazd komunalny (PK),

jako organ zarządzający ruchem dla dróg gminnych **opiniuję pozytywnie** przyjęte rozwiązania w zakresie geometrii drogi gminnej nr 110743L realizowanej w ramach zadania p.n. „Budowa drogi gminnej nr 110743L w miejscowości Żuków”.

STAROSTA  
  
Stanisław Grześko

Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a.

STAROSTA ZAMOŚĆ  
ul. Przemysłowa 4  
22-400 Zamość  
PR.7121.1.6.2024

Zamość, dnia 18.01.2024r.

Wójt Gminy Miączyn  
Miączyn-107  
22-455 Miączyn

Działając zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz.U. z 2017r. poz.784), przekazuję zatwierdzone projekty stałej organizacji ruchu drogowego dla n.w. dla niżej wymienionych zadań:

1. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Świdniki” nr 110745L od km 0+000 do km 0+382,70, gm. Miączyn,
2. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Poddąbrowa” nr 110739L od km 0+000,00 do km 1+020,77, gm. Miączyn,
3. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Żuków” nr 110743L od km 0+000,00 do 0+615,00, gm. Miączyn.

Organizację ruchu należy wdrożyć do dnia 31 grudnia 2025 roku.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

STAROSTA  
Stanisław Grzeiko

Otrzymują:

1. Adresat
2. Mako Consulting Damian Łokaj + 2 egz. projektu
3. Komendant Miejski Policji w Zamościu
4. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu
5. a/a

## KARTA UZGODNIENIA

<b>OPINIA GMINY MIĄCZYN</b>	<p><i>opiniy bez waga</i>  <b>z up. Wójta Gminy</b>  <i>Stoń</i>  <b>mgr Jarosław Stoń</b>  <b>ZASTĘPCA WOJTY</b>  <b>15.01.2024</b>                  data i podpis             </p>
<b>OPINIA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU</b>	<p><i>Opiniy pozytywnie</i>  <b>16.01.2024</b>  <i>Żm. Dyrektora</i>  <b>mgr inż. Andrzej Szponar</b>  <b>KIEROWNIK</b>  <b>Działu Inżynierii</b>                  data i podpis             </p>
<b>OPINIA KOMENDANTA POLICJI</b>	<p><i>Opiniy wnie</i>  <b>Andrzej</b>  <b>Komendant Miejskiej Policji</b>  <b>w Zamościu</b>  <b>Załącznik: Elektroniczna</b>  <b>Opinia Komendy Miejskiej Policji</b>  <b>W Zamościu</b>  <b>mgr inż. Marcin Duda</b>  <b>16.01.2024</b>                  data i podpis             </p>
<p><b>ZATWIERDZENIE PROJEKTU:</b></p> <p><b>TERMIN WPROWADZENIA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU</b></p> <p><i>Określa się na dzień: 21.12.2025.</i>  <i>Kry</i></p>	<p><b>2024-01-18</b>  <b>STAROSTA</b>  <i>Starosta</i>  <b>Stanisław Grzisko</b>                  data i podpis             </p>
<p><b>TERMIN POINFORMOWANIA O WPROWADZONEJ ORGANIZACJI RUCHU</b></p>	<p>data i podpis</p>
<p><b>TERMIN PRZEPROWADZENIA KONTROLI WYKONANIA ZADAŃ TECHNICZNYCH WYNIKAJĄCYCH Z REALIZACJI ZATWIERDZONEGO PROJEKTU</b></p>	<p>data i podpis</p>

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

[www.makoconsulting.com.pl](http://www.makoconsulting.com.pl)

## INFORMACJA BIOZ

ZADANIE	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW		
ZAWARTOŚĆ	ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO		
INWESTOR	WÓJT GMINY MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22-455 MIĄCZYN		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW, GMINA MIĄCZYN, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	062006_2.0021.558/2, 062006_2.0021.561, 062006_2.0021.559/1, 062006_2.0021.559/2, 062006_2.0021.559/3, 062006_2.0021.560/3, 062006_2.0021.564/1, 062006_2.0021.555, 062006_2.0021.547, 062006_2.0021.597, 062006_2.0021.596, 062006_2.0021.595, 062006_2.0021.565/1, 062006_2.0021.567/2, 062006_2.0021.567/1, 062006_2.0021.566, 062006_2.0021.568, 062006_2.0021.569, 062006_2.0021.570, 062006_2.0021.571, 062006_2.0021.573, 062006_2.0021.574, 062006_2.0021.575, 062006_2.0021.576		
JEDNOSTKA EWID.	062006_2		
KOD CPV	45200000-9		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1,0 W 1,5		
KATEGORIA GRUNTU	I		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
AUTOR	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
ADRES	UL. PEOWIAKÓW 9/27 22-400 ZAMOŚĆ		

15 LMARZEC 2024 r

# **INFORMACJA BIOZ**

## **„BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW”**

### **a) Podstawa opracowania**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **b) Inwestor**

**WÓJT GMINY MIĄCZYN**

**MIĄCZYN 107**

**22-455 MIĄCZYN**

**Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej „BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110743L W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓW”

### **c) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

#### **Układ komunikacyjny**

**Droga gminna 110743L**- Zaprojektowano budowę drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+543,41 oraz od km 0+000 do km 0+610,27 o długości 1+153,68 m. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje odcinkami prostymi. Drogę zaprojektowano jako drogę o przekroju dwukierunkowym i szerokości jezdni 5,00m, z dwoma pasami ruchu o szerokości 2,50m każdy. Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m, ponadto zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych o nawierzchni nawierzchni z kruszywa. Początek zakresu opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z DP3240L, koniec zaś na końcu zabudowy zagrodowej.

#### **Zjazdy zwykłe**

W ramach opracowania zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych do działek przyległych. Szerokości zjazdów dostosowano do istniejącego stanu i wynoszą one 6,00 oraz 8,00 m dla zjazdów wspólnych do pól (zgodnie z planem sytuacyjnym). Zjazdy zwykłe zaprojektowano

wraz z łukami poziomymi  $R=3,0m$  (zgodnie z planem sytuacyjnym). Pobocze zjazdów zwykłych zaprojektowano gruntowe o szerokości  $0,75m$ . Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kruszywa niezwiązanego  $0/31,5\text{ mm}$ .

### **Pobocze**

Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości  $0,75\text{ m}$  oraz spadku poprzecznym  $8\%$ .

### **d) Informacja BIOZ**

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- Dostawa materiałów,
- Wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach trasy istniejących sieci w miejscu budowy poszczególnych elementów inwestycji,
- Zabezpieczenie istniejących sieci,
- Zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców,
- Zasypanie wykopów wraz z ich zagęszczeniem,
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury wraz z transportem,
- Wykonanie wykopów pod nawierzchnię wraz z ich zabezpieczeniem i umocnieniem ścian oraz z transportem,
- Wykonanie poszczególnych konstrukcji,
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

#### **e) Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Sieć energetyczna
- Sieć telekomunikacyjna

#### **f) Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- Kołowy ruch drogowy publiczny i budowlany – wypadki drogowe
- Przewody linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia prądem,

#### **g) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

W czasie realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- W trakcie wykonywania wykopów o głębokości większej aniżeli 1,5m – przysypanie lub wpadnięcie do wykopu,
- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe
- Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznych – możliwość porażenia prądem,

#### **h) Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 5;
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót

- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.
- Odpowiednie przeszkolenie zawodowe oraz przeszkolenie BHP powinno być potwierdzone odpowiednim dokumentem. Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac na budowie winni zostać wyposażeni przez pracodawcę w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odzież ochronna oraz sprzęt ochronny powinny posiadać odpowiednie atesty.

#### **i) Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze**

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami „Teren budowy - osobom postronnym wstęp wzbroniony”,
- Pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- Wykopy liniowe powinny być prowadzone bądź na rozkop z zachowaniem przepisowego nachylenia skarp wykopu 1:1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Typ konstrukcji dostosować do głębokości wykopu, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń występujących w sąsiedztwie wykopów. Głębokie wykopy należy obarierować zgodnie z przepisami BHP. Ponadto wokół wykopów należy ustawić poręczę ochronne i zaopatrzyć je w napis: „Uwaga, głębokie wykopy”, natomiast w nocy stosować czerwone światło ostrzegawcze.
- Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
- Przy pracach na wysokości stosować odpowiednie zabezpieczenia
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,

- Stosować poręczę i pomosty ochronne dla prac na wysokości,
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- Zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy,
- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Inwestora i Policję.

#### **j) Uwagi**

W oparciu o niniejszą informację i inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym, przed rozpoczęciem budowy, Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektów budowlanych, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy bhp zawierające następujące informacje:

- Plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego,
- Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót,
- Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji,
- Informacji dotyczącej wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie,
- Informacji o prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych zawierających:
- Określenie zasad w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- Określenie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;
- Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy,
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych,
- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.