

	<p><b>RAMIKO</b> mgr inż. Radosław Ostraszewski</p> <p>ul. Gronowa 3 66-450 Jenin NIP 8521611911</p> <p>tel/fax: 95-718-25-77 tel kom: 668 184 112 e-mail: rostraszewski@gmail.com</p>		<p><b>GMINA MYŚLIBÓRZ</b></p> <p>ul. Rynek im. Jana Pawła II 1 74-300 Myślibórz</p>
---	--	--	---

## Projekt wykonawczy

### branża drogowa

Inwestor	<b>Gmina Myślibórz</b> ul. Rynek Jana Pawła I 74-300 Myślibórz			
Temat:	<b>Remont drogi wewnętrznej – jezdni, dojazd i miejsc postojowych przy ul. Stefana Wyszyńskiego w m. Myślibórz.</b>			
Lokalizacja	<b>Działki nr: 768, 82/6, 95/1</b>			
Autor	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04	09. 2020	

***Egz. nr***

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **OPIS TECHNICZNY**

1. Cel i zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Lokalizacja	3
4. Materiały wyjściowe	3
4.1 Podkłady geodezyjne	3
4.2 Stan istniejący, uzbrojenie terenu.	3
5. Rozwiązania projektowe	5
5.1 Plan sytuacyjny	5
5.2 Przekrój poprzeczny	6
5.2.1 Przekrój charakterystyczny	6
5.2.2 Konstrukcja nawierzchni	7
6. Odwodnienie	7
7. Roboty ziemne	7
8. Urządzenia obce	8
9. Organizacja ruchu	8
10. Wskazówki ogólne	8

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1.1 Plan orientacyjny	
2.1 Plan sytuacyjny	- skala 1:500,
3.1 Przekrój konstrukcyjny A-A	- skala 1:50 / 20.

### **ZAŁĄCZNIKI**

1. Decyzja o nadaniu uprawnień do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej projektanta,
2. Zaświadczenie członkostwa w Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta,
3. Oświadczenie projektanta.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont drogi wewnętrznej - jezdni, dojazd i miejsc postojowych przy ul. Stefana Wyszyńskiego w m. Myślibórz.

#### **Zakres opracowania:**

- remont jezdni wraz z dojazdami,
- remont miejsc postojowych.

### **2. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja lokalna.

### **3. Lokalizacja**

Obiekt objęty projektem znajdują się w miejscowości Myślibórz przy ul. Stefana Wyszyńskiego, na działkach nr 768, 82/6 i 95/1.

### **4. Materiały wyjściowe**

#### **4.1 Podkłady geodezyjne**

Dokumentacja opracowana została na podstawie podkładu sytuacyjno-wysokościowego wraz z uzbrojeniem terenu w skali 1:500.

#### **4.2 Stan istniejący, uzbrojenie terenu.**

Istniejący teren, to utwardzona nawierzchnia z kruszywa i betonu w miejscach stanowisk postojowych. W miejscu jezdni – nawierzchnia z płyt betonowych, a w miejscu chodników nawierzchnia z kostki betonowej. Stan nawierzchni jezdni i stanowisk postojowych jest bardzo zły.

W okolicy znajdują się:

- budynki wielorodzinne,
- punkty usługowo-handlowe.



Zdjęcie nr 1 - jezdni drogi wewnętrznej



Zdjęcie nr 2 - nawierzchnia w miejscu stanowisk postojowych





Zdjęcie nr 3 - widok w kierunku ul. Stefana Wyszyńskiego

### **Uzbrojenie terenu**

W sąsiedztwie projektowanych obiektów znajduje się :

- urządzenia energetyczne,
- urządzenia teletechniczne,
- urządzenia wodno-kanalizacyjne,
- oświetlenie uliczne.

## **5. Rozwiązania projektowe**

### **5.1 Plan sytuacyjny**

#### **Jezdnia**

- szerokość 3,5 do 6,0m
- nawierzchnia z kostki betonowej EKO-KWADRAT – kolor szary,
- jezdnie przy stanowiskach postojowych i od strony istniejącej nawierzchni z trylinki z kostki betonowej EURO bez fazy – kolor szary, spadki 2% zgodnie z planem sytuacyjnym,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2% zgodnie z planem sytuacyjnym

### **Stanowiska postojowe**

- szerokość 2,5 m,
- długość 6,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej EKO-KWADRAT – kolor grafitowy, paski szerokości 0,9m rozdzielające stanowiska z kostki betonowej EURO koloru szarego,
- spadek w kierunku jezdni 2%

### **Chodnik**

- nawierzchnia z kostki betonowej EURO bez fazy– kolor szary,
- spadek w kierunku jezdni 2%

## **5.2 Przekrój poprzeczny**

### **5.2.1 Przekrój charakterystyczny**

#### **Przekrój A-A**

Nawierzchnia z kostki betonowej EURO	-	1,50 m
Jezdnia drogi wewnętrznej z kostki betonowej EKO-KWADRAT koloru szarego i kostki EURO bez fazy koloru szarego	-	6,00m
stanowiska postojowe z kostki EKO-KWADRAT koloru grafitowego	-	6,00 m

Obrzeża betonowe 8x30x100cm należy ustawić tak, aby zapewnić prawidłowe odwodnienie z chodników.

Ograniczeniem zewnętrznej strony projektowanej nawierzchni drogi w miejscach połączenia z chodnikami, są krawężniki betonowe 15x30x100 wystające 6 cm ponad krawędź projektowanej nawierzchni. Ograniczeniem projektowanej jezdni w obszarze stanowisk postojowych, są krawężniki betonowe 15x22x100cm wystające maksymalnie 3cm ponad nawierzchnię jezdni. Ograniczeniem stanowisk postojowych od strony zieleni, są krawężniki betonowe 15x20x100cm wystające 12cm ponad nawierzchnię stanowisk postojowych. Fundament pod krawężniki zaprojektowano w postaci ławy betonowej z oporem z betonu C12/15.

Ławy betonowe powinny być wykonane na zagęszczonym podłożu. Beton C12/15 powinien być w uprzednio wykonanych szalunkach układany warstwami i zagęszczany ubijkami ręcznymi. Zagęszczenie betonu w oszalowaniu zwiększa jego szczelność, a co za tym idzie wytrzymałość i trwałość. Przy budowie ław należy stosować co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

### 5.2.2 Konstrukcja nawierzchni

#### Jezdnia

- kostka betonowa typu EKO-KWADRAT kolor szary i EURO bez fazy kolor szary - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- warstwa kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3 0/31,5 stab. mechanicznie - gr. 15 cm,
- wymiana gruntu na grunt filtracyjny - gr. 30 cm,

#### Miejsca postojowe

- kostka betonowa typu EKO-KWADRAT kolor szary i EURO bez fazy kolor szary - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- warstwa kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3 0/31,5 stab. mechanicznie - gr. 15 cm,
- wymiana gruntu na grunt filtracyjny - gr. 30 cm,

#### Chodnik - z możliwością najazdu

- kostka betonowa typu EURO bez fazy – kolor szary - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- warstwa kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3 0/31,5 stab. mechanicznie - gr. 15 cm,
- wymiana gruntu na grunt filtracyjny - gr. 30 cm,

## 6. Odwodnienie

System chłonny nawierzchni w powiązaniu z istniejącym odwodnieniem.

## 7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy realizować z użyciem następującego sprzętu:

- koparek,
- samochód samowyładowczy,
- walców,
- zagęszczarek płytowych

Uwaga: zagęszczenie warstw podłoża i warstw podsypkowych należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 (Drogi samochodowe Roboty Ziemne Wymagania i badania).

Wykonane koryto pod poszczególne elementy projektu należy zabezpieczyć przed ingerencją wody opadowej, w tym celu niezwłocznie powinno się przystąpić do wykonania warstw konstrukcyjnych.

**UWAGA : Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.**

## **8. Urządzenia obce**

*Roboty ziemne w bezpośredniej kolizji z uzbrojeniem podziemnym wykonywać ręcznie.*

*Wszystkie prace związane z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy wykonywać zgodnie z uwagami z zaleceniami zarządców istniejących sieci. Przed przystąpieniem do realizacji zadania Wykonawca powinien uzgodnić zakres prac, rodzaj użytego sprzętu z gestorami sieci. Prace w zakresie dróg powinny być skoordynowane z zarządcami poszczególnych sieci.*

## **9. Organizacja ruchu**

*Nie jest przedmiotem opracowania.*

## **10. Wskazówki ogólne**

*Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zestawieniami, specyfikacjami technicznymi, w koordynacji z pracami oraz uzgodnieniami z gestorami sieci.*

*Wyznaczenie wysokościowe obiektów należy przeprowadzić zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi.*

*Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez Projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.*

*Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o plan sytuacyjny.*

*Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.*

*Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.*

*Po przekazaniu placu budowy przed wprowadzeniem ciężkich maszyn budowlanych Wykonawca powinien szczegółowo wytyczyć obiekt budowlany (zgodnie z SST), przeanalizować zgodność robót z zapisami TER i dopiero po ich akceptacji przez Inspektora Nadzoru przystąpić do realizacji poszczególnych obiektów budowlanych.*

*Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących*



aktów normatywno- prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

*W szczególności należy pamiętać aby:*

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,
- wytyczyć obiekt ,
- dokonać weryfikacji wytyczonych obiektów w terenie,
- przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy powinien zweryfikować wytyczone przez Geodetę obiekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- uniknąć powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać odebrane przez służby komunalne i zneutralizowane,
- dołożyć należytej staranności w zakresie wymiany gruntu na przepuszczalny,
- inwestycję realizować przestrzegając zapisy i obostrzenia znajdujące się na podkładzie sytuacyjno-wysokościowym wraz z uzbrojeniem terenu w skali 1:500.

Projektant:  
mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....  
podpis