



Wieleń, 2022-11-17

KTI.271.28.2022

**Otrzymują wykonawcy,
którzy pobrali SWZ**

zamieszczono na stronie: www.bip.wielen.pl , <https://platformazakupowa.pl/pn.wielen>

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na zadanie pn. „Przebudowa dróg w obrębie osiedla Północ w Wieleniu” (II przetarg)

Działając w trybie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm., dalej: ustawa PZP) Gmina Wielień, jako Zamawiający zamieszcza pytania w wersji oryginalnej zadane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 1:

Na ul. Daszyńskiego nie da się zaprojektować na całości obustronnego chodnika. Czy zamawiający podtrzymuje możliwość projektowania jednostronnego chodnika w miejscach zbyt wąskiego pasa drogowego ?

Odpowiedź nr 1:

Tak, Zamawiający podtrzymuje możliwość zaprojektowania i wykonania jednostronnego chodnika w miejscach zbyt wąskiego pasa drogowego.

Pytanie nr 2:

Proszę wskazać jakiej klasy mają być projektowane ulice ?

Odpowiedź nr 2:

Ulice objęte projektem mają stanowić drogi klasy D.

Pytanie nr 3.

Szerokość pasa drogowego ul. Orłowskiego na części ul. Traugutta nie pozwala na zaprojektowanie jezdni o szerokości 5,50 m i poboczu min 0,5 m .

Odpowiedź nr 3:

W przypadku braku wymaganych szerokości pasa w miejscach zbyt wąskich Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie i wykonanie ciągów pieszo- jezdnych.

Pytanie nr 4.

Nie na całej długości ul. Brzozowej da się zmieścić chodnik jednostronny, a nie ma fizycznej przeszkody żeby skorzystać z możliwości zawężenia chodnika do 1,25 m (wąski pas drogowy nie jest uzasadnieniem takiego zawężenia)

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający dopuszcza możliwość zawężenia chodnika do 1,25 na całej długości ul. Brzozowej.

Pytanie nr 5.



Na ul. Waryńskiego zbyt wąski pas drogowy żeby zmieścić jezdnię i 2,0 chodnik, wg. mnie nie ma też uzasadnienia dla zawężenia chodnika.

Odpowiedź nr 5:

W przypadku braku wymaganych szerokości pasa w miejscach zbyt wąskich Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie i wykonanie ciągów pieszo- jezdnych.

Pytanie nr 6.

W pkt 2.1 znalazł się zapis „Łączna szacunkowa długość odcinka robót drogowych to około 1,7206 m, a ciągu pieszo- jezdnego około 2,0536 m. Zakres opracowania nie obejmuje wykonania robót kanalizacyjnych. Wykonawca zaprojektuje i wykona odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych do przydrożnych rowów, które należy oczyścić, pogłębić i wyprofilować” przy istniejących drogach nie ma rowów i w kolejnych pozycjach mowa jest o budowie kanalizacji deszczowej i odwodnieniu do niej. Prośba o wyjaśnienie ww. zapisu.

Odpowiedź nr 6:

W ramach zadania należy zaprojektować i wybudować kanalizację deszczową dla całego obszaru objętego przedmiotem zamówienia.

Pytanie nr 7.

Uwaga ogólna: jeśli postępowanie zostało ogłoszone po zmianie warunków technicznych, które umożliwiają zmianę szerokości np. chodników należy przeanalizować czy nie dopuścić zmiany szerokości chodników zgodnie z nowym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Odpowiedź nr 7:

Opracowana dokumentacja projektowa winna odpowiadać wymaganiom określonym w obowiązujących przepisach na dzień jej opracowania.

Pytanie nr 8.

Proszę o informację czy zagospodarowaniem placu (po za parkingiem) zajmie się architekt ?

Odpowiedź nr 8:

W ramach zamówienia wybrany w postępowaniu wykonawca zapewni opracowanie projektu przebudowy placu jako całości, a nie tylko parkingu.

Z up. Burmistrza
/-/ Jan Graczyk
Zastępca Burmistrza