

ZAŁĄCZNIK NR ... do SWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
(OPZ)**

Dla zadania pn.: „Dostawa i transport kruszywa”

SPIS TREŚCI

1. Informacje wstępne.....	2
1.1 Przedmiot zamówienia.....	2
1.2 Zamawiający.....	2
2. Zakres prac i wymagania co do potencjału kadrowego, kruszywa i taboru transportowego	
Wykonawcy.....	2
2.1. Szczegółowy zakres realizacji zadania.....	2
2.2. Termin realizacji przedmiotu zamówienia	3
2.3. Wymagania, ilości i parametry dostarczanego kruszywa.....	3
2.4. Założenie i wytyczne dla taboru transportowego Wykonawcy	4
3. Odbiór zrealizowanego zadania.....	4
4. Rozliczenie i wynagrodzenie Wykonawcy.....	5

1. INFORMACJE WSTĘPNE**1.1 Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem Zamówienia jest realizacja zadania pn. „Dostawa i transport kruszywa”, tj. usługa polegająca na sukcesywnej dostawie kruszywa przez Wykonawcę samochodami samowyładowczymi w miejsce wskazane przez Zamawiającego wraz z załadunkiem, wyładunkiem, ważeniem i wszelkimi innymi czynnościami, które są niezbędne do prawidłowej realizacji powierzonego zadania.

Kod CPV 14212200-2: Kruszywo

Kod CPV 60100000-9: Usługi w zakresie transportu drogowego

1.2 Zamawiający

Zainteresowanym wykonaniem niniejszego przedmiotu zamówienia jest **Gmina Białe Błota**, z siedzibą przy ulicy Szubińskiej 7, 86-005 Białe Błota, telefon: 52 311 17 00, fax: 52 311 17 33, email: sekretariat@bialeblota.eu

2. ZAKRES PRAC I WYMAGANIA CO DO POTENCJAŁU KADROWEGO, KRUSZYWA I TABORU TRANSPORTOWEGO WYKONAWCY

Zakres prac przewidzianych do realizacji niniejszym zamówieniem przewiduje następujące etapy realizacyjne:

- 1) Etap 1 - obejmuje ważenie niezaladowanego pojazdu przewidzianego do transportu;
- 2) Etap 2 - obejmuje załadunek kruszywa w miejscu jego składowania przez Wykonawcę;
- 3) Etap 3 – obejmuje ważenie pojazdu wraz z załadowanym kruszywem w celu określenia masy dostarczanego kruszywa;
- 4) Etap 4 – obejmuje transport kruszywa w miejsce wskazane przez Zamawiającego wraz z jego wyładunkiem

Wykonawca na każdym etapie realizacji zamówienia powinien dysponować uprawnionymi osobami, umożliwiającymi kompleksowe, prawidłowe i terminowe zrealizowanie umowy w pełnym zakresie, zgodnie z niniejszym opisem przedmiotu zamówienia.

Wykonawca powinien dysponować odpowiednim sprzętem budowlanym i taboru, zapewniającym szybką i bezproblemową realizację zadania.

2.1. Szczegółowy zakres realizacji zadania.

Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa kruszywa naturalnego drogowego o frakcji 0-31,5 mm (kruszywo drobne), 12-31,5 mm (kliniec), destruktu betonowego o frakcji 31,5-63 mm (kruszywo grube) i piasku o frakcji 0-2 mm, przeznaczonego do naprawy i wbudowania w nawierzchnie dróg gruntowych na terenie Gminy Białe Błota, zgodnie z zapotrzebowaniem zgłoszonym telefonicznie lub pisemnie przez Zamawiającego w określonym terminie. Przedmiot

umowy obejmuje: wszystkie czynności związane z dostawą kruszywa drogowego tj. zakup, transport, ważenie, dostawę, rozładunek w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. W ofercie należy podać miejsce zakupu kruszywa drogowego.

2.2. Termin realizacji przedmiotu zamówienia.

Termin realizacji przedmiotu zamówienia: **do 31 grudnia 2022 roku od dnia zawarcia umowy lub wcześniej w przypadku wyczerpania środków budżetowych przez Zamawiającego.**

2.3. Wymagania, ilości i parametry dostarczanego kruszywa.

Przedmiot zamówienia zakłada dostawę kruszywa o następujących frakcjach:

- Kruszywo naturalne łamane o frakcji 0-31,5 mm – szacowana ilość 500 ton
- Kruszywo naturalne łamane o frakcji 12-31,5 mm tzw. kliniec – szacowana ilość 1000 ton
- Destrukt betonowy z recyklingu o frakcji 31,5-63 mm – szacowana ilość 400 ton
- Piasek naturalny o frakcji 0-2 mm – szacowana ilość 50 ton
- Transport kruszywa z miejsca wskazanego przez Zamawiającego do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie Gminy Białe Błota (załadunek po stronie Zamawiającego) – szacowana ilość kilometrów: 250

Dostarczane kruszywo musi spełniać wymagania określone w Załączniku nr 3 do Zarządzenia Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 r. **„Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych WT-4 2010 Wymagania Techniczne”** oraz wszelkie inne normy i przepisy, na których oparte są WT-4 2010 jak m. in. normy PN-EN 13242:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym, PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane – Wymagania, PN-EN 933-1, PN-EN 933-3, PN-EN 933-4, PN-EN 933-5, PN-EN 933-8, PN-EN 933-9 i inne, **w szczególności co do uziarnienia, zawartości frakcji pyłacych, mrozoodporności, wytrzymałości na ścieranie itd.**

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu każdorazowo, realizując poszczególne jednostkowe zlecenia, wraz z dostarczoną partią kruszywa wszelkie atesty, aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności, potwierdzające spełnienie przez dostarczane kruszywo zakładanych wymagań, parametrów i norm,

Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia kruszywa naturalnego łamanego 0-31,5 mm oraz 12-31,5 mm, pochodzącego w wyniku przekruszenia skał osadowych i wapiennych. Oferty na dostarczenie tego typu materiału nie będą akceptowane przez Zamawiającego.

Zamawiający akceptuje wszelkie inne oferty na dostarczenie kruszywa łamanego naturalnego takiego jak m.in. granit, bazalt, gabbro, gnejs, porfir, melafir itp., przy jednoczesnym przedstawieniu odpowiednich dokumentów potwierdzających w/w wymagania podczas składania oferty.

Kruszywo betonowe z recyklingu nie może zawierać zanieczyszczeń w szczególności odpadów komunalnych, złomu, azbestu itp., a dopuszczalne domieszki innych materiałów nie mogą przekraczać wartości określonych w przepisach i warunkach technicznych wyszczególnionych powyżej.

Kruszywo dostarczane do Zamawiającego musi być odpowiednio składowane i przechowywane, a jego wilgotność nie może przekraczać wartości określonych w przepisach.

Rzeczywiste zapotrzebowanie na ilości dostarczanego kruszywa danego rodzaju i frakcji w okresie obowiązywania umowy na dostawy, mogą różnić się od wskazanych wartości szacunkowych. Uzależnione to będzie od realnego zapotrzebowania Zamawiającego na daną frakcję kruszywa i nie może być to powodem Wykonawcy do dochodzenia roszczeń z tego tytułu.

2.4. Założenia i wytyczne dla taboru transportowego Wykonawcy.

Wykonawca powinien dysponować taboru transportowym przeznaczonym do prawidłowej realizacji powierzonego zadania. Obowiązkiem Wykonawcy jest posiadanie odpowiednich pojazdów samowyładowczych i kierowców przez cały okres obowiązywania umowy.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował przynajmniej niżej wymienionymi pojazdami samowyładowczymi:

- **Samochód samowyładowczy 5 osiowy „łódka”, ładowność min. 25 ton – min. 3 sztuki**
- **Samochód samowyładowczy 3 osiowy, ładowność min. 12 ton – min. 2 sztuki**

Użyty do realizacji zadania tabor transportowy powinien być sprawny, zapewniać bezpieczne jego użytkowanie, posiadać odpowiednie przeglądy techniczne i spełniać wszelkie inne wymagania wynikające z obowiązującego prawa.

Dostawy kruszywa odbywać się będą od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w czasie pracy Urzędu Gminy Białe Błota tj. od 8:00 do 15:00.

Zamawiający zastrzega, aby Wykonawca posiadał **zdolność dowozu**, w wyżej wyznaczonych godzinach, kruszywa w **maksymalnej ilości wynoszącej 250 ton**.

Kruszywo dostarczane powinno być bezpośrednio pod podstawiony przez Zamawiającego sprzęt budowlany (równiarka, koparko – ładowarka) lub w miejsce wskazane i ustalone odpowiednio wcześniej i wyładowane w taki sposób, aby nie powodowało zagrożenia. W przypadku trudności terenowych na miejscu wyładunku szczegóły rozładunku będą ustalone bezpośrednio pomiędzy przedstawicielem Zamawiającego, a kierowcą lub przedstawicielem Wykonawcy.

3. ODBIÓR ZREALIZOWANEGO ZADANIA

Podstawą do odbioru realizacji zadania polegającego na dostawach kruszywa będą dokumenty z ważenia oraz papiery przewozowe „WZ” przekazywane przez kierowców przedstawicielom Zamawiającego podczas rozładunku danego rodzaju kruszywa w miejscu wcześniej ustalonym. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli procesu ważenia oraz parametrów dostarczanego materiału przez Wykonawcę, poprzez wrywkowe kontrolne ważenie pojazdów w miejscu wybranym



i wskazanym przez Zamawiającego oraz badania laboratoryjne. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego wyjaśnienia nieprawidłowości oraz dostarczenia brakującej ilości materiału lub jego całkowitej wymiany w przypadku stwierdzenia nieodpowiednich parametrów i wymagań. Wszelkie straty Zamawiającego wynikające ze stwierdzonych nieprawidłowości po stronie Wykonawcy, pokryje Wykonawca na swój koszt.

4. ROZLICZENIE I WYNAGRODZENIE WYKONAWCY

Podstawą do wystawienia faktury będzie zaakceptowany przez Zamawiającego i sporządzony przez Wykonawcę, kosztorys powykonawczy, dokumenty przewozowe „WZ” i/lub protokół odbioru realizacji zadania. Kosztorys powykonawczy należy wykonać na podstawie zestawienia z ważenia materiału oraz na podstawie cen/ceny jednostkowej za 1 tonę dostarczonego kruszywa oraz dokumentów przewozowych.

Termin płatności za zrealizowane zadanie określa się na 30 dni od dnia dostarczenia do Zamawiającego przez Wykonawcę, prawidłowo wystawionej faktury.

Kierownik Referatu Dróg
i Gospodarki Odpadami

Michał Kosiński
Michał Kosiński

