

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 100022P
Okonek – Chwalimie (Etap I).

LOKALIZACJA: Dz. nr 538 obręb ewid. 0144 Anielin,
jednostka ewid. 303105_5 Gmina Okonek.

BRANŻA: Drogowa.

**KATEGORIA
OBIEKTU:** XXV.

INWESTOR: Gmina Okonek.

ADRES: ul. Niepodległości 53, 64-965 Okonek

OPRACOWAŁ: Rafał Kotwica inspektor ds. budownictwa
i dróg w Urzędzie Miejskim w Okonku

STAROSTWO POWIATOWE
W ZŁOTOWIE
Załącznik do zaświadczenia
Nr 11B.67430.106.2023
z dnia 15.05.2023r.

INSPEKTOR

Rafał Kotwica

Spis treści:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	3
WSTĘP.....	3
PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
OPINIA GEOLOGICZNA.....	4
PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
Plan orientacyjny	Rys. nr 1.
Projekt zagospodarowania terenu 1 : 1000	Rys. nr 2.
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY.....	10
PODSTAWA OPRACOWANIA.....	10
FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA.....	10
PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	10
OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	10
STAN PROJEKTOWANY.....	11
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	18
Przekroje normalne 1 : 20	Rys. nr 3.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi gminnej nr 100022P Okonek – Chwalimie, obejmujące działkę nr 538 obręb Anielin.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi do wniosku o zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

1.3. Podstawa opracowania.

- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

1.4. Formalne podstawy opracowania.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.),
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 r. poz. 645 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej nr 100022P Okonek- Chwalimie.

2.2. Zakres inwestycji.

- równanie i profilowanie istniejącej nawierzchni drogi,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy,

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim na terenie gminy Okonek pomiędzy miastem Okonek, a miejscowością Chwalimiem na działce nr 538 w obrębie ew. 0144 Anielin. Obecnie droga na odcinku objętym opracowaniem pełni funkcje drogi dojazdowej do zabudowań jednorodzinnych i gospodarskich oraz pól uprawnych. Droga posiada nawierzchnie żwirową z domieszką otoczaka, która jest w złym stanie technicznym z licznymi dziurami, zastoiskami wody oraz odkształceniami zarówno w profilu podłużnym jak i poprzecznym co w znacznym stopniu utrudnia ruch pojazdów samochodowych i pieszych. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo w przyległy teren. Szerokość istniejącej drogi jest zmienna i waha się w przedziale 3,80 – 4,30 m.

4. OPINIA GEOLOGICZNA.

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie rozpoznania podłoża gruntowego. Podłoże stanowią piaski i żwiry. Woda gruntowa około 1,0 m poniżej poziomu terenu. Istniejące podłoże gruntowe charakteryzuje się nośnością G1. Istniejące podłoże w całości należy zaliczać do warunków prostych, a obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę spełniającą parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych:

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| • dostępność: | - nieograniczona, |
| • kategoria ruchu: | - KR 1, |
| • klasa techniczna: | - droga gminna publiczna, |
| • prędkość projektowana: | - $V_p = 30$ km/h, |
| • szerokość przebudowywanej drogi: | - 5,00 m, |
| • szerokość jezdni: | - 4,00 m, |
| • szerokość poboczy: | - 0,50 m, |
| • pochylenie poprzeczne jezdni: | - 2,00 % |
| • pochylenie poprzeczne poboczy: | - 6,00 % |
| • kategoria obiektu: | - XXV |

5.2. Projektowana droga w planie.

Początek projektowanej przebudowy przyjęto od granicy z działką nr 144 obręb 0144 Anielin w km 0+000,00, natomiast koniec wraz z końcem działki objętej inwestycją w km 0+680,00. Długość projektowanej trasy wynosi 680,00 m.

W ramach planowanej przebudowy na odcinku 0+000,00 – 0+680,00 założono wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm stabilizowanej mechanicznie o szerokości 4,30 m. Na tak przygotowanej podbudowie planuje się wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca + warstwa ścieralna). Na całym projektowanym odcinku założono wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa betonowo-ceglanego o szerokości 0,50 m.

Cała projektowana trasa przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego działki drogowej (Dr) dz. nr 538 obręb 0144 Anielin.

Odwodnienie projektowanej drogi zaprojektowano jako powierzchniowe w granicach istniejącego pasa drogowego.

Na obszarze objętym opracowaniem nie występują elementy infrastruktury technicznej.

5.3. Projektowane odwodnienie.

Nawierzchnie projektowanej drogi zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzanie wody opadowej przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren w granicach pasa drogowego.

Planowana inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

5.4. Wycinka drzew.

Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się wycinki istniejących drzew i krzewów.

5.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków, oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

5.6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren.

Projektowana inwestycja nie leży na terenie objętym oddziaływaniem obszaru eksploatacji górniczej.

5.7. Obszar oddziaływania inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 538 obręb 0144 Anielin. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji dotyczy powyższej działki. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym.

Inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na istniejące środowisko.

Planowana inwestycja w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz umożliwi w sytuacji kryzysowej sprawny i szybki dojazd (przejazd) służb ratowniczych.

5.8. Kolizje.

Planowana inwestycja nie powoduje kolizji z racji braku infrastruktury podziemnej.

5.9. Bilans terenu.

- Powierzchnia działki nr 538: - 5.500,00 m²
- Powierzchnia utwardzenia: - 3.400,00 m²
- Powierzchnia jezdni asfaltowej: - 2.720,00 m²
- Powierzchnia poboczy: - 680,00 m²

5.10. Projekt organizacji ruchu.

Przy wykonywaniu robót związanych z przebudową drogi nie jest wymagane sporządzenie projektu organizacji ruchu, ponieważ nie ulega zmianie geometria drogi i zakres dostępu do drogi, sposób umieszczania znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, nie ulegają również zmianie zasady i sposób działania sygnalizacji, znaków świetlnych, znaków o zmiennej treści i innych zmiennych elementów.

Opracował:

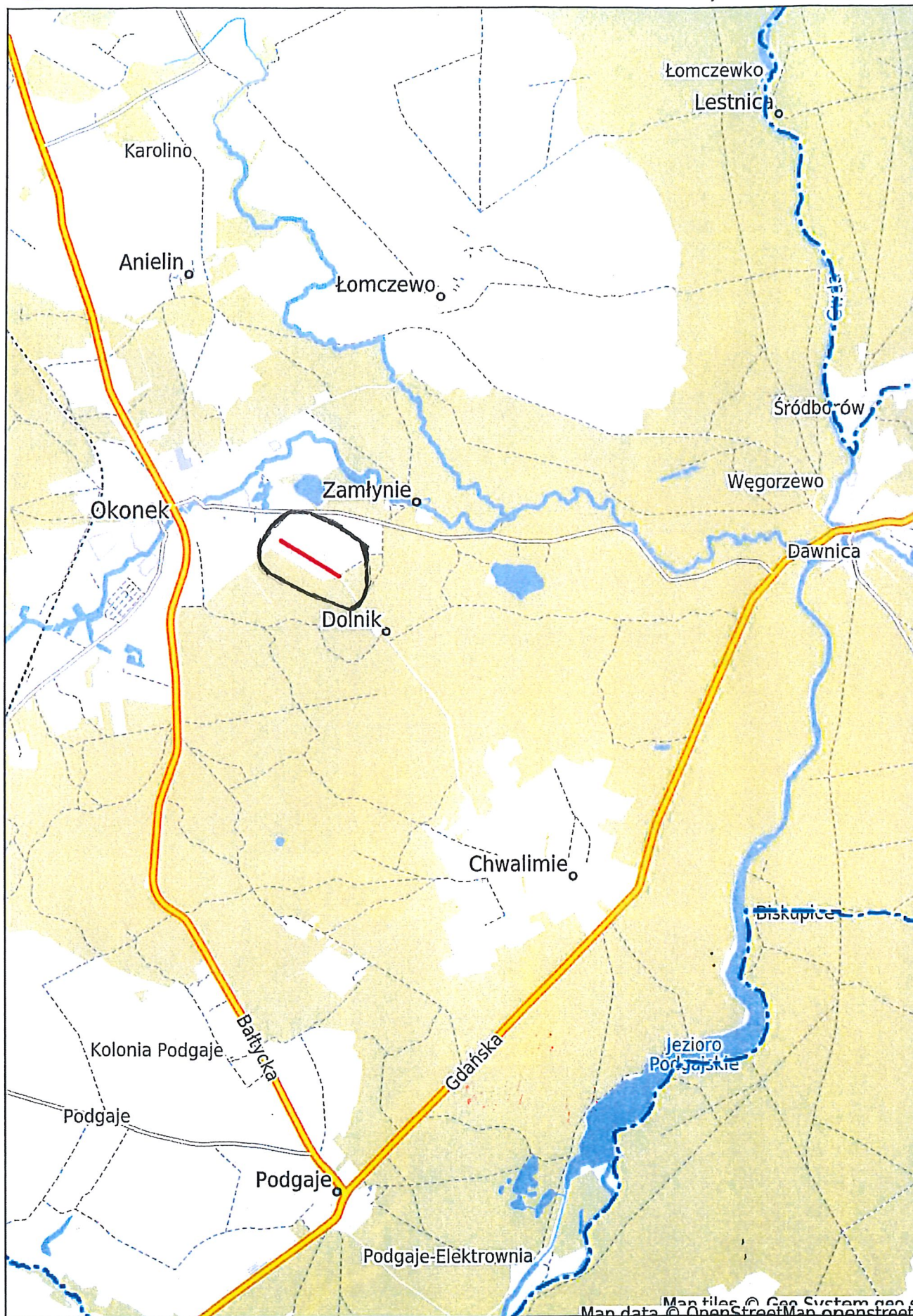
INSPEKTOR

Rafał Kotwica

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|--------------|
| 1. Plan orientacyjny 1 : 50000 | - Rys. nr 1. |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu 1 : 1000 | - Rys. nr 2. |

STAROSTWO POWIATOWE
Al. Piasta 32
77-400 ZŁOTÓW
(4)



II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.),
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 r. poz. 645 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 100022P Okonek – Chwalimie (Etap I).

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim na terenie gminy Okonek pomiędzy miastem Okonek, a miejscowością Chwalimiem na działce nr 538 w obrębie ew. 0144 Anielin. Obecnie droga na odcinku objętym opracowaniem pełni funkcje drogi dojazdowej do zabudowań jednorodzinnych i gospodarskich oraz pól uprawnych. Droga posiada nawierzchnie żwirową z domieszką otoczaka, która jest w złym stanie technicznym z licznymi dziurami, zastoiskami wody oraz odkształceniami zarówno w profilu podłużnym jak i poprzecznym co w znacznym stopniu utrudnia ruch pojazdów samochodowych i pieszych. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo w przyległy teren. Szerokość istniejącej drogi jest zmienna i waha się w przedziale 3,80 – 4,30 m. W miejscu istniejącej drogi nie występują elementy infrastruktury technicznej.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę spełniającą parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych:

- dostępność: - nieograniczona,
- kategoria ruchu: - KR 1,
- klasa techniczna: - droga gminna publiczna,
- prędkość projektowana: - $V_p = 30$ km/h,
- szerokość przebudowywanej drogi: - 5,00 m,
- szerokość jezdni: - 4,00 m,
- szerokość poboczy: - 0,50 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni: - 2,00 %
- pochylenie poprzeczne poboczy: - 6,00 %
- kategoria obiektu: - XXV

5.2. Projektowana droga w planie.

Początek projektowanej przebudowy przyjęto w km 0+000,00 na granicy z działką drogową dz. nr 144 obręb 0144 Anielin (nawierzchnia nowo- przebudowana w związku z inwestycją rozbudowy drogi gminnej 100022P w miejscowości Okonek wraz z budową kanalizacji deszczowej, wylotu kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego), natomiast koniec w km 0+680,00 wraz z końcem działki objętej inwestycją. Długość projektowanej trasy wynosi 680,00 m.

W ramach planowanej przebudowy na odcinku 0+000,00 – 0+680,00 założono wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10,0 cm o szerokości 4,30 m. Na tak przygotowanej podbudowie planuje się wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego składającej się z dwóch warstw mieszanki mineralno- bitumicznej (warstwa wiążąca gr. 4,0 cm z AC16W + warstwa ścieralna gr. 4,0 cm z AC11S). Na całym projektowanym odcinku założono wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa betonowo- ceglanego o szerokości 0,50 m.

Cała projektowana trasa przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego działki drogowej (Dr) dz. nr 538 obręb 0144 Anielin.

Odwodnienie projektowanej drogi zaprojektowano jako powierzchniowe w granicach istniejącego pasa drogowego.

Na obszarze objętym opracowaniem nie występują elementy infrastruktury technicznej.

5.3. Projektowana niweleta.

Niweletę projektowanej jezdni zaprojektowano uwzględniając:

- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- poziom istniejących zjazdów,
- minimum robót ziemnych.

5.4. Przekrój poprzeczny.

Przekrój poprzeczny jezdni zawiera:

- szerokość drogi: - 5,00 m,
 - jezdni o szerokości: - 4,00 m,
 - gruntowe pobocza o szerokości: - 0,50 m,
- Spadek poprzeczny jezdni przyjęto 2%, natomiast poboczy 6%.

5.5. Projektowane odwodnienie.

Nawierzchnie projektowanej drogi zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzanie wody opadowej przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren w granicach pasa drogowego.

Planowana inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

5.6. Projektowane oświetlenie uliczne.

Nie jest projektowane oświetlenie uliczne ze względu na brak występujących zabudowań na całym odcinku trasy.

5.7. Projektowany kanał technologiczny.

Nie projektuje się wykonania kanału technologicznego ze względu na koszt inwestycji znacznie przewyższający możliwości Inwestora.

5.8. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

5.8.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne jeżeli takie wystąpią należy wykonać zgodnie z normą PN – S-02205 : 1988 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP.

5.8.2. Technologia robót nawierzchniowych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni (km 0+000,00 – 0+680,00):

- pobocza z kruszywa betonowo- ceglanego gr. 15cm,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno- bitumicznej gr. 4,0 cm z AC11S,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno- bitumicznej gr. 4,0 cm z AC16W,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 10,0 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

5.9. Wycinka drzew.

Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się wycinki istniejących drzew i krzewów.

5.10. Obszar oddziaływania inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 538. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji dotyczy powyższej działki. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym.

Inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na istniejące środowisko.

Planowana inwestycja w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz umożliwi w sytuacji kryzysowej sprawny i szybki dojazd (przejazd) służb ratowniczych.

Opracował:

INSPEKTOR

Rafał Kotwica

**6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

NAZWA ZADANIA:

Przebudowa odcinka drogi gminnej
Nr 100022P Okonek – Chwalimie (Etap I).

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Województwo wielkopolskie, powiat
złotowski, gmina Okonek, działka nr 538
obręb 0144 Anielin, identyfikator :
303105_5.0144_AR_9.546.

INWESTOR:

Gmina Okonek ul. Niepodległości 53,
64-965 Okonek.

OPRACOWAŁ:

Inspektor ds. Budownictwa i dróg
w Urzędzie Miejskim w Okonku
inż. Rafał Kotwica.

INSPEKTOR

Rafał Kotwica

6.1. Zakres robót budowlanych.

- roboty ziemne,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe,

6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejąca infrastruktura.

6.3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Całą powierzchnię prowadzonych robót należy zakwalifikować do elementów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych – zagrożenie podczas całego okresu budowy drogi,
- obecność osób trzecich na budowie – zagrożenie stałe,

Miejsce występowania

- cała powierzchnia robót

Czas występowania

- od rozpoczęcia robót do zakończenia budowy

6.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenia wstępne,
- szkolenia okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudnieni pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być

potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielenia pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracowników do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6.6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę oraz instruktaż pracowników przed rozpoczęciem budowy.

- w trakcie wykonywania robót budowlano- montażowych należy stosować warunki techniczne wykonywania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- roboty drogowe powinny być prowadzone pod nadzorem brygadzysty, który ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- w czasie prowadzenia robót drogowych należy wyznaczyć tymczasowe drogi dojazdowe i ciągi piesze i utrzymywać je w właściwym stanie technicznym,
- strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne) należy odpowiednio oznakować i ogrodzić.
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- technologia wykonania robót drogowych zgodnie z wymaganiami i wytycznymi poszczególnych rodzajów robót,
- tablice informacyjne o zakazie wstępu na budowę osobą postronnym,
- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności,
- instruktaż bhp na stanowiskach pracy oraz o systemie powiadamiania przy zaistnieniu wypadku.

Generalny wykonawca obowiązany jest do:

- pełnienia bezpośredniego nadzoru nad przestrzeganiem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- egzekwowania od podwykonawców przestrzegania przepisów bezpiecznej pracy,
- określenia współpracy ze sobą wszystkich podwykonawców,
- wyznaczenia koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników,
- ustalenia zasad współdziałania w zakresie sposobów postępowania przy wystąpieniu zagrożeń dla zdrowia lub życia pracowników.

Uwaga:

„WYZNACZENIE KOORDYNATORA NIE ZWALNIA POSZCZEGÓLNYCH PRACODAWCÓW Z OBOWIĄZKU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY ZATRUDNIONYM PRZEZ NICH PRACOWNIKÓW”

Opracował:

INSPEKTOR

Rafał Kotwica

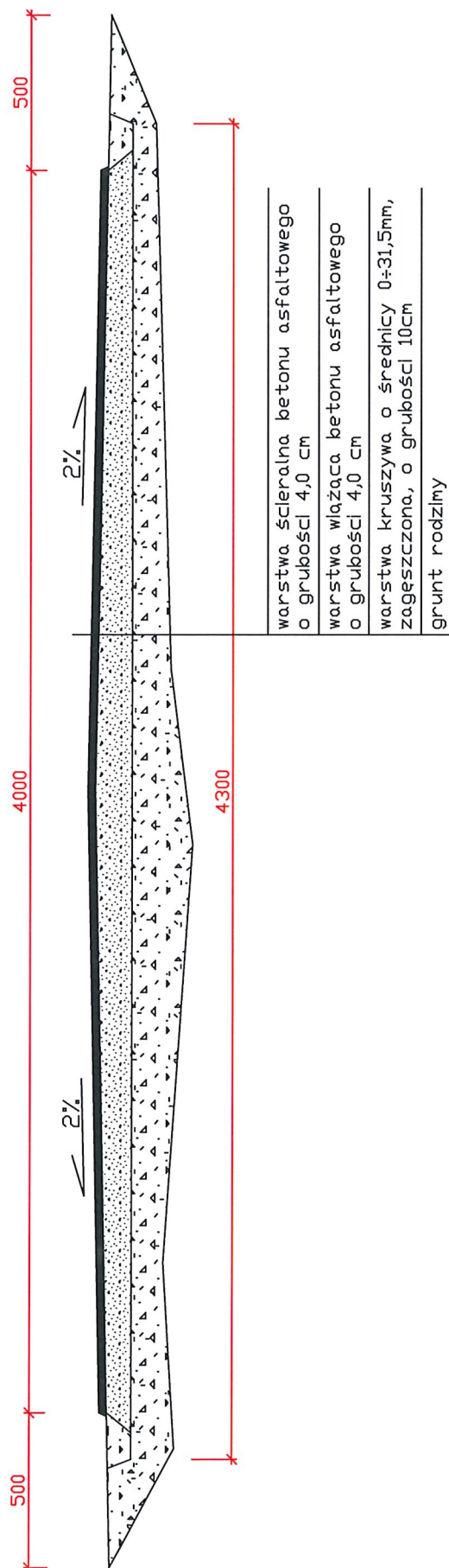
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

3. Przekroje normalne 1 : 50

- Rys. nr 3.

Rys. nr 3

PRZEKRÓJ



INSPEKTOR
Rafal Kotwica
Rafał Kotwica