



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.KA.Z-2.4081. **33** .2021.AZ

Katowice, **16** lipca 2021 r.

**Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Arki Bożka 25
41-902 Bytom**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

W oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.), działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w związku z modernizacją kanału deszczowego w ciągu DK78 (ul. Gliwicka) w Czekanowie, przedstawionego do uzgodnienia zgodnie z pismem złożonym dnia 23 czerwca 2021 r. przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Przedmiotowy projekt organizacji ruchu zatwierdzam w całości z uwagami:

1. Projektowane znaki D-6 ustawić do 0,5 m od krawędzi przejścia.
2. W strefie robót zapewnić bezpieczne warunki poruszania się pieszych.

Załącznik:

- 1 egz. projektu

**Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad**

Inż. Kazimierz Bułkowski
p.o. Z-ca Dyrektora Oddziału w Katowicach

2021-07-16

(Data)

(Podpis)

Do wiadomości:

1. Rejon Zabrze – 1 egz. projektu



**Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
ul. Arki Bożka 25, 41 - 902 Bytom**

**Inwestor: Urząd Gminy Zbrostawice
ul. Oświęcimska 2, 42-674 Zbrostawice**

**Temat: Modernizacja kanału deszczowego w ciągu ul. Gliwickiej
w Czekanowie**

Część: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

.....
mgr inż. Łukasz Marczak

PROJEKT ZATWIERDZONY

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach
40-017 Katowice, ul. Myśliwska 5
tel. 32 2586-281 do 5

Nr zat. 4081. 33 .2021

2021 -07- 16

Data Podpis

GDDKiA Oddział w Katowicach
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

Gliwice, 05. 2021 r.

Opracowanie zawiera:

Opis techniczny

Spis treści

1. Podstawa opracowania projektu organizacji ruchu	2
2. Przedmiot opracowania.	2
3. Opis stanu istniejącego.	2
3.1. Istniejąca organizacja ruchu.....	3
4. Opis projektowanej organizacji ruchu.	3
5. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego	4
6. Uwagi ogólne i zalecenia końcowe.	4

Rysunki techniczne

Lp.	Treść rysunku
-.	Orientacja
00.	Istniejąca organizacja ruchu
01.	Organizacja ruchu na czas robót. Etap 1.
02.	Organizacja ruchu na czas robót. Etap 2.

GDDKiA Oddział w Katowicach
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania projektu organizacji ruchu

Podstawę sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” Dz. U. 58 z 2003r. poz. 515 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. 177 z 2003r. poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02. marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. poz. 124. z 2016 r. z późn. zm.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i układu drogowego wykonana dla potrzeb niniejszego opracowania

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na czas wykonania modernizacji kanału deszczowego w ciągu ul. Gliwickiej w Czekanowie.

Wykonanie prac wiąże się z zajęciem całego chodnika oraz części jezdni w celu ustawienia sprzętu niezbędnego do przeprowadzenia prac.

3. Opis stanu istniejącego.

Ulica Gliwicka jest drogą krajową o numerze 78. Droga na odcinku będącym przedmiotem opracowania posiada jedną jezdnię dwukierunkową, o nawierzchni bitumicznej szerokości wynoszącej ok. 7,0 m. Ulica posiada obustronne chodniki przylegające do jezdni. Szerokość chodników jest zmienna i wynosi od 2,0 - 2,5 m.

Ulica Gliwicka posiada przekrój uliczny (ograniczony obustronnie krawężnikami), odwadniany za pomocą wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. Kanalizacja deszczowa zlokalizowana jest w chodniku, bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

Ulica wyposażona jest w oświetlenie uliczne, którego maszty ustawione są po stronie drogi, po której prowadzone będą prace.

Rejon prowadzonych robót znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowań drogi krajowej z drogami gminnymi - ul. 3-go Maja, Zielonej oraz Szkolnej i Stawowej.

Ulica Gliwicka jest drogą, na której istnieje znaczne natężenie ruchu (ok. 7000 poj./dobę wg GPR z 2015 r).

Krzyżujące się w obszarze opracowania ulice gminne są jednojezdniowe, dwukierunkowe o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 4,5 - 7,0 m.

Cały obszar planowanych robót znajduje się na terenie zabudowy oraz w granicach administracyjnych powiatu tarnogórskiego.

GDDKiA Oddział w Katowicach
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

3.1. Istniejąca organizacja ruchu

Ulica Gliwicka jest ulicą dwukierunkową, nadrzędną. Ulice gminne są wobec drogi krajowej podporządkowane znakami A-7 oraz P-13.

Cały odcinek drogi, wzdłuż której prowadzone będą prace, znajduje się w zasięgu znaku D-42 „obszar zabudowany”, toteż obowiązuje na nim ograniczenie prędkości maksymalnej pojazdów do 50 km/h.

W obszarze prac znajdują się dwa przejścia dla pieszych wyznaczone znakiem P-10 oraz D-6 zlokalizowane przy skrzyżowaniach z ul. Zieloną oraz ulicami Szkolną, Stawową.

Wzdłuż ulicy na całej długości wyznaczone są linie osiowe w postaci linii P-4, P-6 oraz P-1e.

4. Opis projektowanej organizacji ruchu.

Niniejsze opracowanie ma na celu wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu zapewniającej bezpieczeństwo dla wszystkich uczestników ruchu, a także osób prowadzących prace związane z wykonaniem modernizacji kanału deszczowego w ciągu ul. Gliwickiej w Czekanowie. Prowadzone prace sprowadzają się do wykonania wzmocnienia kanału rękawem wzmacniającym, toteż prace nie będą wymagać ingerencji w nawierzchnię jezdni. Niezbędny będzie jednak trwający kilka godzin dostęp do studni kanalizacyjnych oraz rozstawienie wzdłuż kanału sprzętu niezbędnego do przeprowadzenia prac. W tym celu zachodzi konieczność zajęcia chodnika na całej szerokości, zielenica oraz jezdni na nieznacznej szerokości, nieprzekraczającej 1,0 m.

Inwestycja realizowana będzie na odcinku obejmującym łącznie ok. 300 m w pasie drogowym DK 78, w odcinkach wynoszących ok. 20 m - 48 m i została podzielona na 2 etapy po 150 m.

Z uwagi na brak wykopów otwartych, zabezpieczenie robót przewidziano poprzez zapory U-3d oraz U-20b wraz z tablicami prowadzącymi U-21a,b, które ustawione zostaną wzdłuż zajętych odcinków, w odcinkach nieprzekraczających 10 m. W śladzie chodników przewidziano zapory U-20c, które w skrajnych częściach chodników należy dodatkowo wyposażyć w znaki B-41 wraz z tabliczką "przejście drugą stroną ulicy". W etapie 2 bezpieczne przeprowadzenie pieszych wymaga wykonania tymczasowego przejścia dla pieszych, które należy oznakować znakami D-6 oraz naklejanym znakiem P-10 na jezdni - w kolorze żółtym. W etapie 1, stosowanie przejścia dla pieszych na końcu miejscowości nie ma uzasadnienia z uwagi na brak generatorów ruchu pieszego.

Roboty oznakować należy znakami A-14 „roboty drogowe”, A-12a, b oraz znakami B-33 "40", B-25. Z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo skrzyżowań, zachodzi także konieczność ustawienia znaków F-6a na wszystkich wlotach podporządkowanych. Znaki F-6a wyposażyć w odpowiednie piktogramy znaków A-14 oraz A-12a lub b.

Nad znakiem A-12b/c oraz tablicą U-3d zastosować należy światła ostrzegawcze barwy żółtej.

Znaki F-6a ustawić należy w odległości 50-100 m od skrzyżowania.

Lokalizację znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu dla prowadzonych prac przedstawiono na rys. 01 oraz 02

Przewidywany czas wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz przywrócenia stanu pierwotnego przypada na II/III kwartał 2021 r.

Po zakończeniu robót wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia terenu do stanu pierwotnego. Naprawa ewentualnych szkód powstałych na skutek wykonywania zadania spoczywa na wykonawcy robót.

5. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego

Projekt obejmuje wykonanie zabezpieczenia całego obszaru robót znajdującego się w granicach pasa drogowego. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać należy, jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu.
- Stosować należy znaki pokryte folią odblaskową II generacji.
- Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej – Monitor Polski zał. Do nr 16, poz. 120 z dnia 9 marca 1994 – Instrukcja o znakach drogowych pionowych i poziomych - stosować znaki z grupy (D) duże,
- Znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi.
- Należy montując znaki zachować prawidłową widoczność i czytelność tablic i znaków oraz możliwość ich odczytania przez nadjeżdżających kierowców.
- Znaki oznaczone kolorem szarym należy pozostawić bez zmian.

6. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas prowadzonych robót

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia i utrudnienia w ruchu jak:

- potrącenie osób wykonujących roboty objęte inwestycją,
- ruch pojazdów transportowych i sprzętu ciężkiego w obrębie prowadzonych prac i związane z tym faktem utrudnienia oraz niebezpieczeństwo dla innych użytkowników drogi,
- dodatkowi piesi przekraczający jezdnię.

Zagrożenia i utrudnienia minimalizowane będą poprzez zastosowanie oznakowania ostrzegawczego, zakazów oraz stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci zapór drogowych, tablic kierujących oraz oznakowania pionowego i poziomego.

7. Uwagi ogólne i zalecenia końcowe.

GDDKiA Oddział w Katowicach
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

Zabezpieczenie i oznakowanie robót wykonać zgodnie z projektem zachowując zasadę właściwej widoczności oznakowania i dostosowania jego ustawienia do utrudnień na drodze. Ustawione znaki i sposób ich zamontowania muszą zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Urządzenia i oznakowanie użyte do oznakowania objazdu i miejsca prowadzenia robót muszą być dobrze widoczne w dzień i w nocy, odpowiednio oświetlone i wykonane z materiałów odblaskowych. Wykonawca robót winien utrzymywać je we właściwym stanie technicznym i należytym stanie czystości przez cały okres robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

"Modernizacja kanału deszczowego w ciągu ul. Gliwickiej w Czekanowie"

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

Urząd Gminy Zbrostawice, ul. Oświęcimska 2, 42-674 Zbrostawice

Roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego.

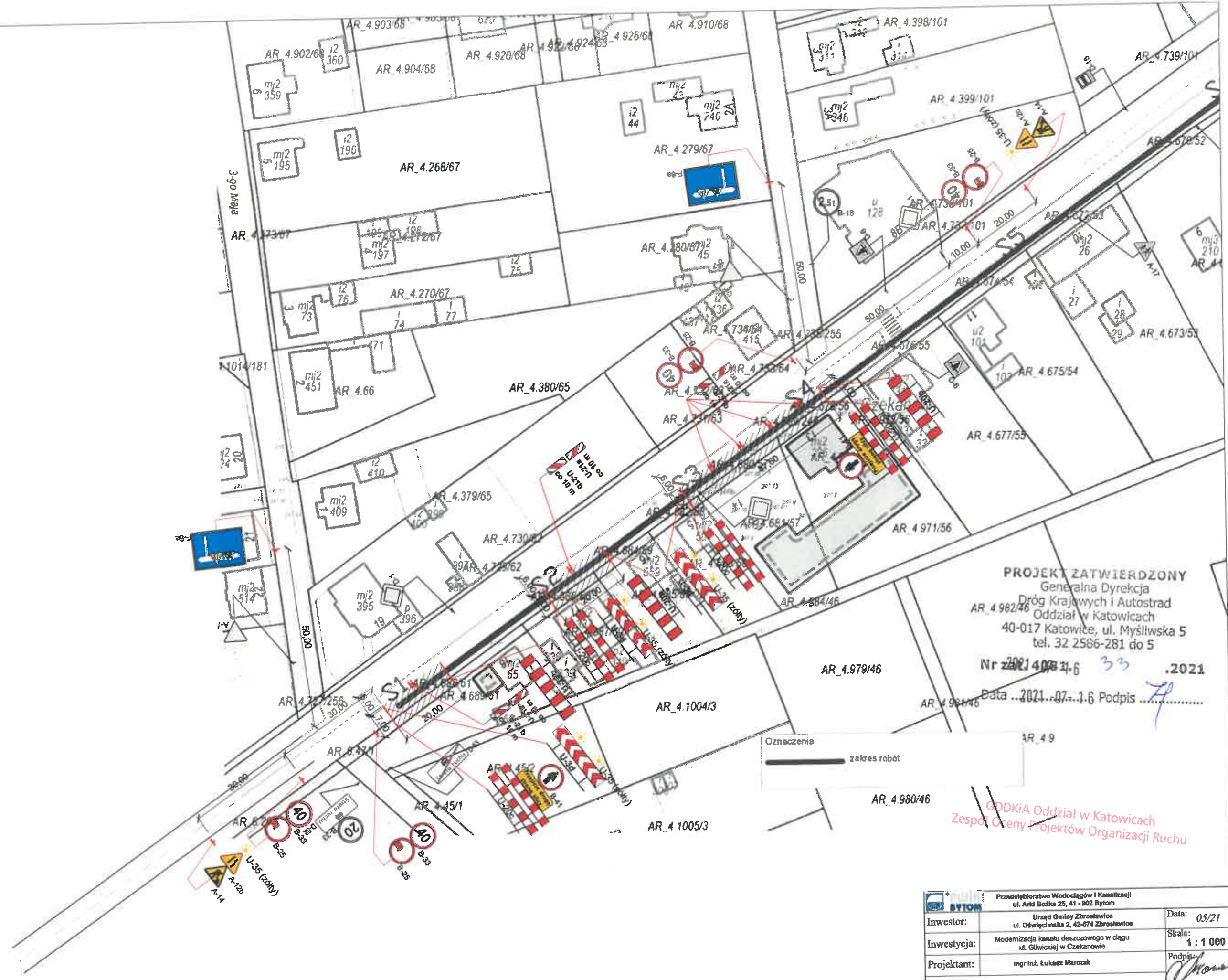
Na zajęcie czasowe pasa drogowego na czas prowadzenia robót, wykonawca winien uzyskać niezależnie zgodę od administratora ulicy.



pracował:

**Przewidywany czas prowadzenia robót - 3 miesiące
w terminie do - 31.12.2022**

GDDKiA Oddział w Katowicach
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu



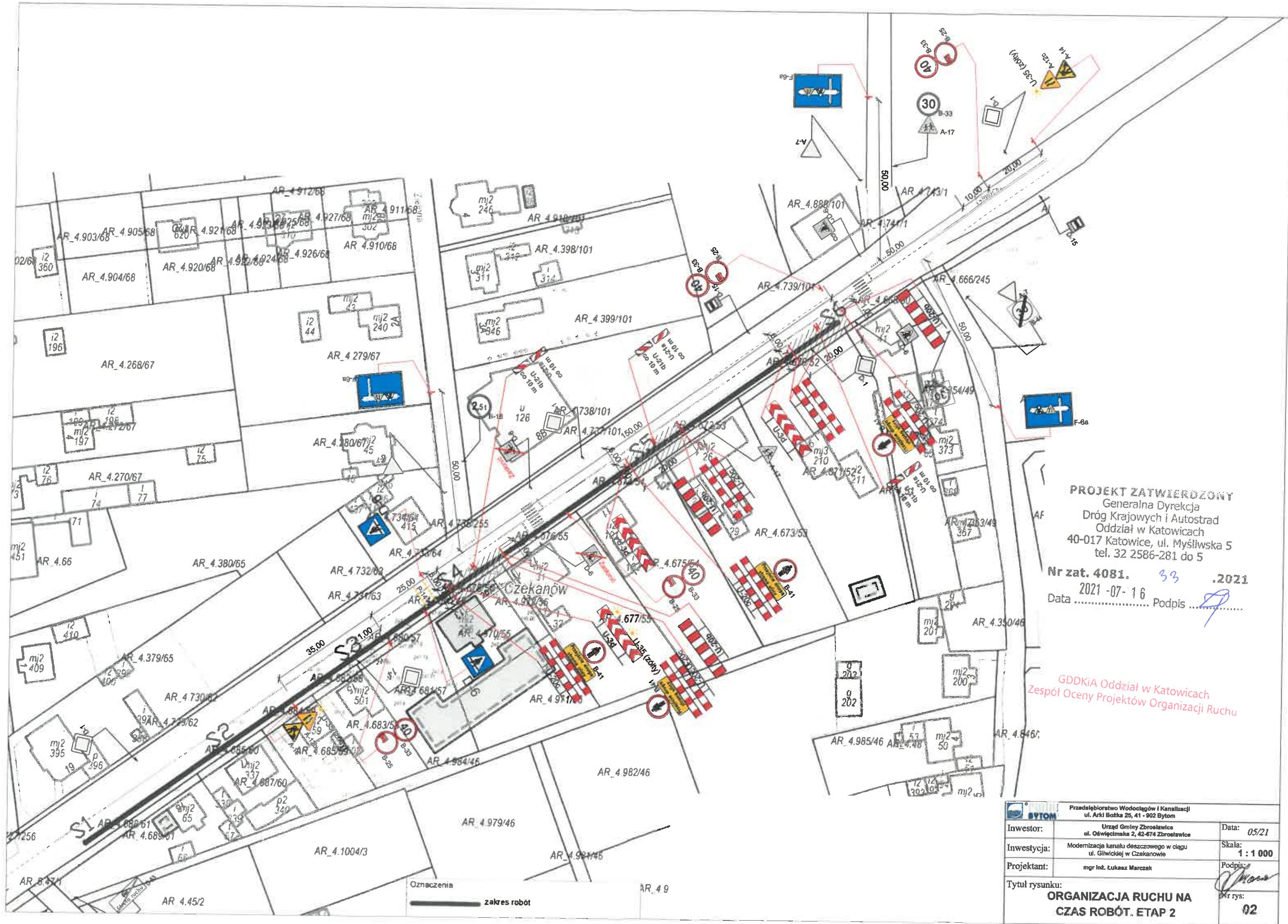
PROJEKT ZATWIERDZONY
 Generalna Dyrekcja
 Dróg Krajowych i Autostrad
 Oddział w Katowicach
 40-017 Katowice, ul. Myśliwska 5
 tel. 32 2586-281 do 5

Nr ~~2021.408.1.6~~ 33 .2021

Data ..2021..07..1.6 Podpis

GDDKiA Oddział w Katowicach
 Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji ul. Arki Bożka 25, 41 - 902 Bytom		Data: 05/21
Investor:	Urząd Gminy Zbrostawice ul. Oświęcimska 2, 42-674 Zbrostawice	Skala: 1 : 1 000
Investycja:	Modernizacja kanaku deszczowego w ciągu ul. Gliwickiej w Czekanowie	Podpis: <i>[Signature]</i>
Projektant:	mgr inż. Łukasz Marczak	W rys: 01
Tytuł rysunku: ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT. ETAP 1		



PROJEKT ZATWIERDZONY
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach
40-017 Katowice, ul. Myśliwska 5
tel. 32 2586-281 do 5

Nr zat. 4081. 33 .2021
Data 2021-07-16
Podpis

GDDKiA Oddział w Katowicach
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji ul. Arki Bożka 25, 41 - 902 Bytom		
Investor:	Urząd Gminy Zbrostawice ul. Odwilewska 2, 42-674 Zbrostawice	Data: 05/21
Investycja:	Modernizacja kanału deszczowego w ciągu ul. Gliwickiej w Czekanowie	Skala: 1 : 1 000
Projektant:	mgr inż. Łukasz Marczak	Podpis:
Tytuł rysunku: ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT. ETAP 2		Nr rys: 02

**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W KATOWICACH
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd-II-5321-2864/ 3534/21

Katowice, dn. 9 czerwca 2021 r.

Egz. nr 4

**Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
w Bytomiu
ul. Arki Bożka 25
41 – 902 Bytom**

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w sprawie modernizacji kanału deszczowego w ciągu ulicy Gliwickiej w Czekanowie

opiniuję pozytywnie

w/w projekt w zakresie projektowanego oznakowania w pasie drogowym drogi krajowej numer 78 z uwagami:

- Etap 2
- projektowane znaki D-6 ustawić do 0,5 m od krawędzi przejścia,
- znaki B-41 wraz z zaporami U-20c zastosować także na odcinku pomiędzy budynkami nr 11 i 12.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z up. W KATOWICACH
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP W KATOWICACH
p.o.
kom. mgr Tomasz BRATEK

**GDDKiA Oddział w Katowicach
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu**

Załącznik: tylko adresat
2 egz. w tym jeden opieczętowany projekt org. ruchu

Wykonano w 2 egz. AJ

Egz. nr 1 – adresat + załącznik
Egz. nr 2 – a/a

do wiadomości:
KPP Tarnowskie Góry



Gmina Zbrostawice

ul. Oświęcimska 2 • 42-674 Zbrostawice

Tel. 32 233 70 12 • fax. 32 233 71 00

www.zbrostawice.pl • email: urzad@zbrostawice.pl

GK.7221.69.2021

Zbrostawice, dn. 16.06.2021 r.

**Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o. o.
ul. Arki Bożka 25
41-902 BYTOM**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst. jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.06.2021 r. (wpływ do tut. Urzędu dnia 02.06.2021 r.) o zaopiniowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z modernizacją kanału deszczowego w ciągu ul. Gliwickiej w Czekanowie,

opiniuję pozytywnie

ww. projekt, bez uwag.

NAZWA I WYŻAŁU
i komunalnej
Miński

GDDKiA Oddział w Katowicach
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Ad acta.

Mariusz Szendzielorz
Wydział Gospodarki Komunalnej
Główny Specjalista

ul. Wolności 89 • 42-674 Zbrostawice
tel. 32 666 44 01
email: mszendzielorz@zbrostawice.pl

Tarnowskie Góry, dnia 15.06.2021

ID.7121.19.2021

**Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o.o.
BYTOM**

Dotyczy: zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania „Modernizacja kanału deszczowego w ciągu ulicy Gliwickiej w Czekanowie”.

Działając na podstawie § 7 ust.2 pkt.5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784) w związku z Art.10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2020, poz. 110) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.06.2021r. w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania „Modernizacja kanału deszczowego w ciągu ulicy Gliwickiej w Czekanowie”,

OPINIUJĘ POZYTYWNIE

przedstawiony projekt organizacji ruchu drogowego.

z up. Starosty
NACZELNIK
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa
Joanna Krawczyńska

GDDKiA Oddział w Katowicach
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

ID a/a