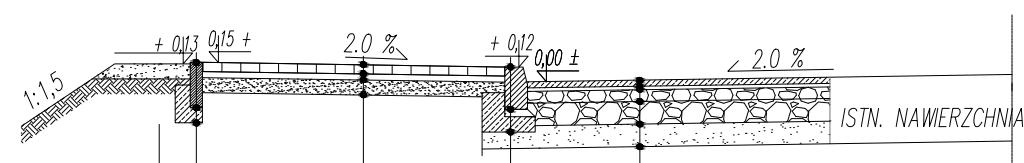
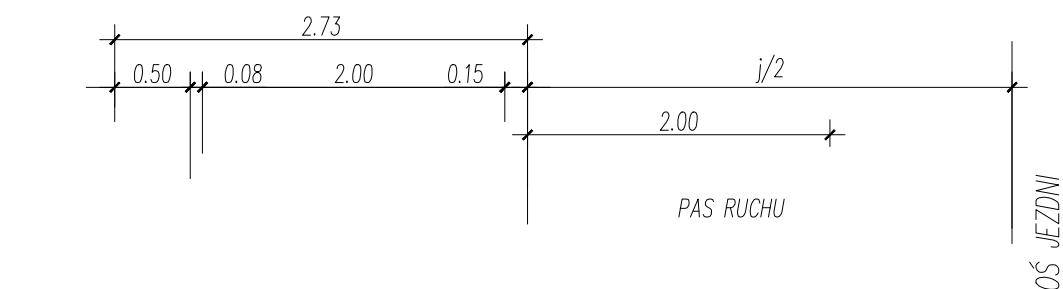


## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY KM 0+040,0-0+090,0; 0+425,70-0+854,70

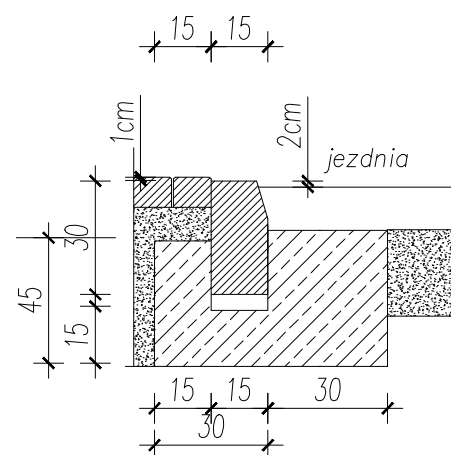
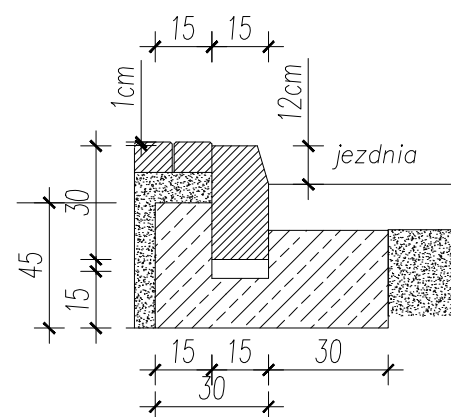
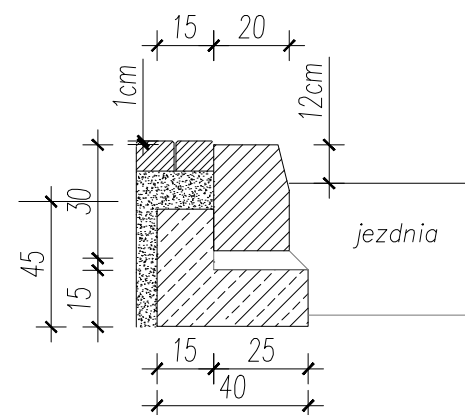
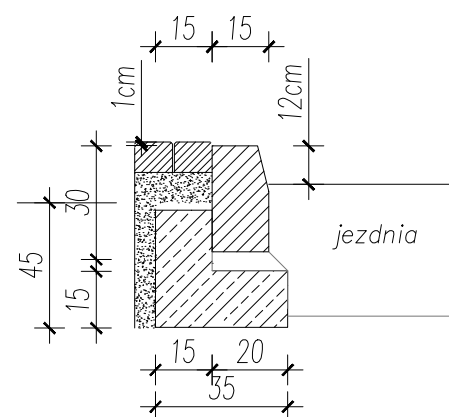


warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 8 S grubości 4cm
wyrównanie z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16 W w ilości 50kg/m2
górna w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o frakcji 0-31,5mm gr. 8cm
dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o frakcji 0-63mm gr. 15cm
warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego grubości 15cm

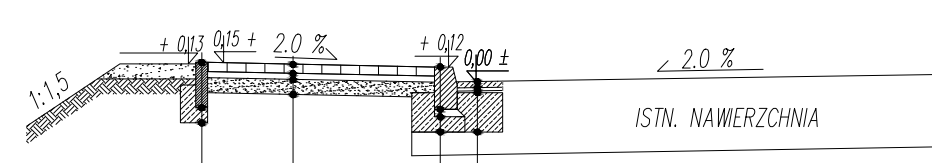
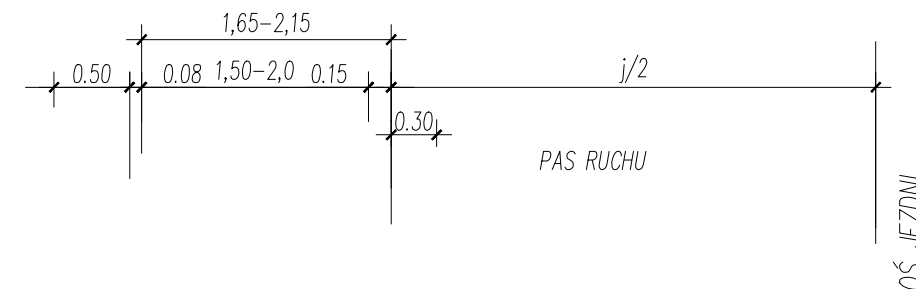
krawężnik betonowy, wystający o wym.: 15x30x100cm
podsyпка piaskowa gr 5cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15

kostka betonowa brukowa szara o wymiarach 6x10x20cm
podsyпка cementowo piaskowa (1:4) grubości 5cm
warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego grubości 10cm

obrzeże betonowe o wym.: 8x30cm
podsyпка piaskowa gr 5cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15

SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA  
SKALA 1:25SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA  
SKALA 1:25SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA  
SKALA 1:25SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA  
SKALA 1:25

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY KM 0+090,0-0+425,70



warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 8 S grubości 4cm
wyrównanie z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16 W w ilości 50kg/m2
ława betonowa z oporem z betonu C12/15

krawężnik betonowy, wystający o wym.: 15x30x100cm
podsyпка piaskowa gr 5cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15

kostka betonowa brukowa szara o wymiarach 6x10x20cm
podsyпка cementowo piaskowa (1:4) grubości 5cm
warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego grubości 10cm

obrzeże betonowe o wym.: 8x30cm
podsyпка piaskowa gr 5cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15



OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej - chodnik w ul. Leśnej w miejscowości Brzeźno		
ADRES	Działka ewidencyjna nr 603 obręb Brzeźno, jednostka ewidencyjna Krzymów.		
INWESTOR	Gmina Krzymów, 62-513 Krzymów, ul. Kościelna 2		
TREŚĆ	Przekrój konstrukcyjny		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa		1 : 50	03.1
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Tomasz Borek	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	09.2017
PROJEKTOWAŁ	inż. Tomasz Borek	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	09.2017
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	09.2017