

TYTUŁ ZAMÓWIENIA :

**ŚWIADCZENIE USŁUG PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
WOJEWÓDZKICH W SEZONACH ZIMOWYCH 2023-2024 oraz 2024-
2025 TERENIE DZIAŁANIA ZDW GDAŃSK W PODZIALE NA
ZADANIA**

1. CZĘŚĆ I – RDW PUCK

- Zadanie 1 Usługi ZUD na DW 216 Reda – Władysławowo*
- Zadanie 2 Usługi ZUD na DW 216 Władysławowo – Hel*
- Zadanie 3 Usługi ZUD na DW 215 Władysławowo – Sulicice*
- Zadanie 4 Usługi ZUD na DW 213 Borkowo Lęborskie – Krokowa*
- Zadanie 5 Usługi ZUD na DW 213 Krokowa – Celbowo*
- Zadanie 6 Usługi ZUD na DW 218 Wejherowo – Krokowa*
- Zadanie 7 Usługi ZUD na DW 218 Chwaszczyno – Wejherowo i DW 224 Wejherowo – Pomieczyno*
- Zadanie 8 Utrzymanie bylej drogi krajowej nr 6 Gdynia – Bożepole Wielkie*
- Zadanie 9 Utrzymanie chodników m Rumia*
- Zadanie 10 Utrzymanie chodników m. Reda*
- Zadanie 11 Utrzymanie chodników m. Wejherowo*
- Zadanie 12 Utrzymanie chodników m. Bolszewo, Gościcino, Kębłowo, Luzino, Charwatynia*

2. CZĘŚĆ II - RDW STAROGARD GDAŃSKI

- Zadanie 1 Usługi ZUD Baza Starogard Gdański,*
- Zadanie 2 Usługi ZUD Baza Skórcz,*
- Zadanie 3 Odśnieżanie i / lub likwidacja śliskości na chodnikach DW 222 m. Starogard Gdański,*
- Zadanie 4 Odśnieżanie i/lub likwidacja śliskości na ciągu pieszo-rowerowym DW 222 /229 odc. Starogard Gd. - Jabłowo – Lipinki Szlacheckie,*
- Zadanie 5 Odśnieżanie i/lub likwidacja śliskości na chodnikach / ciągach pieszo-rowerowych DW 224 i 222.*
- Zadanie 6 Odśnieżanie i/lub likwidacja śliskości na chodnikach DW 229/DW 230 m. Pelplin oraz na ciągu pieszo-rowerowym DW 229 A1 Ropuchy- Obwodnica Pelplina.*
- Zadanie 7 Odśnieżanie i/ lub likwidacja śliskości na chodnikach / ciągach pieszo-rowerowych DW 224 odc. Godziszewo-Tczew.*

3. CZĘŚĆ III - RDW SZTUM

- Zadanie 1 Usługi ZUD na terenie gmin Dzierżgoń, Stary Targ, Stary Dzierżgoń*
- Zadanie 2 Usługi ZUD na terenie gmin Kwidzyn, Sadlinki, Gardeja*
- Zadanie 3 Usługi ZUD na terenie gmin Ryjewo, Sztum, Kwidzyn*
- Zadanie 4 Usługi ZUD na terenie gmin Prabuty, Kwidzyn, Mikołajki Pom., Gardeja*
- Zadanie 5 Usługi ZUD na terenie gmin Sztum, Malbork, Stary Targ, Mikołajki Pom., Ryjewo*

Świadczenie Usług Przy Zimowym Utrzymaniu Dróg Wojewódzkich

(zapisy pkt I do pkt VI stanowią wspólne opracowanie dla wszystkich RDW)

I. Wstęp

CPV: 90.63.00.00-2 - Usługi usuwania oblodzeń

CPV: 90.62.00.00-9 - Usługi odśnieżania

CPV: 45.52.00.00-8 – Wynajem koparki wraz z operatorem

CPV:63.12.11.00-4 – Usługi składowania

OKREŚLENIA PODSTAWOWE

Zimowe utrzymanie dróg [ZUD] – zespół działań organizacyjnych, technicznych i technologicznych mających na celu złagodzenie i docelowo likwidację skutków niekorzystnych zjawisk atmosferycznych występujących w okresie zimowym a powodujących utrudnienia bądź przerwy w ruchu drogowym;

Standard zimowego utrzymania dróg- ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej , jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw

RDW – Rejon Dróg Wojewódzkich – terenowa jednostka organizacyjna Zarządu Dróg Wojewódzkich, koordynująca pracę przy ZUD

Odśnieżanie – zgarnianie śniegu z jezdni, poboczy utwardzonych, chodnika , ciągu pieszo-rowerowego drogi kołowej przy pomocy pługa odśnieżnego, ładowarki, równiarki – mechanicznie lub/ i ręczne zgarnianie śniegu

Likwidacja śliskości - rozsypywanie na jezdnię drogi kołowej materiałów uszorstniających lub środków chemicznych (piasku, mieszaniny piasku i soli drogowej, soli drogowej czystej postaci zroszonej solanką) przy użyciu solarek, piaskarek.

W przypadku likwidacji śliskości na chodnikach, ciągu- pieszo-rowerowym – mechaniczne lub ręczne posypywanie piaskiem.

Jednostka sprzętowa - pojazd-nośnik wraz z solarką, piaskarką, pługiem odśnieżnym, ładowarką, równiarką, spycharką i inny sprzęt specjalistyczny przystosowany do wykonywania zadań z zakresu ZUD;

Nośnik- pojazd silnikowy, którego konstrukcja umożliwia zamocowanie płyty czołowej pługa odśnieżnego oraz umieszczenie solarki bądź piaskarki, spełniający wymagania Zamawiającego.

Piaskarka, posypywarka, posypywarko-solarka – urządzenie przystosowane do rozsypywania materiałów uszorstniających lub środków chemicznych wykorzystanych w celu zwalczania śliskości zimowej, umieszczone na nośniku,

Pług odśnieżny - urządzenie stanowiące osprzęt o różnej konstrukcji odkładnicy i lemiesza, przystosowane do odśnieżania,

Pługopiaskarka, pługoposypywarka, pługoposypywarko-solarka – zespół urządzeń do jednoczesnego odśnieżania i posypywania dróg

Sprzęt zud - piaskarka, posypywarka, posypywarko- solarka, pługi

Pojazd zud - nośnik wraz z zamontowanym sprzętem zud

Gotowość do świadczenia usługi ZUD – pracy sprzętu oraz jego operatorów i kierowców – to stan, w którym Wykonawca utrzymuje stałą zdolność do jej świadczenia w ramach zawartej umowy z Zamawiającym. Należy przez to rozumieć, że wykazuje on zamiar do jej świadczenia wyrażający się w pozostawianiu do dyspozycji Zamawiającego na każde wezwanie w ustalonym trybie i jest w stanie w określonym terminie zapisanym w umowie podjąć się tego świadczenia oraz utrzymuje pełną zdolność posiadanych zasobów sprzętowych i osobowych do jej świadczenia na zasadach, co do których się zobowiązał.

Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Rozróżnia się następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstawania, a mianowicie:

gołoledź jest to warstwa lodu o grubości do 1 mm, powstała na skutek opadów mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnie o ujemnej temperaturze.

lodowica (oblodzenie) jest to warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu

zlodowaciały lub ubity śnieg jest to warstwa śniegu w postaci przymarzniętej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej, nieusuniętej warstwy śniegu o grubości do kilku centymetrów załęgającej na nawierzchni

śliskość pośniegowa jest to śliskość powstała wskutek nie usunięcia z nawierzchni śniegu, który pod wpływem intensywnego ruchu kołowego i zmiennych warunków temperaturowych zostaje ubity, a górna warstwa lodowacieje.

Podstawowym celem zamówienia- jest świadczenie usług przy **zimowym utrzymaniu dróg** (w treści zwanym **ZUD**) polegających na utrzymaniu przejezdności dróg wojewódzkich **w sezonach zimowych 2023-2024 oraz 2024-2025.**

Zadaniem będzie zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie nawierzchni dróg wojewódzkich, chodników/ciągów pieszo-rowerowych przy użyciu jednostek sprzętowych w ramach zawartych umów na świadczenie usług ZUD.

Przewidywany , szacunkowy zakres usług objętych zamówieniem zawierają **Formularze cenowe** na poszczególne Zadania ZUD .

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w okresach- sezonach zimowych :

SEZON ZIMOWY 2023-2024 / od 15.10.2023 do 15.04.2024

SEZON ZIMOWY 2024-2025 / od 15.10.2024 do 15.04.2025

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH WOJEWÓDZKICH ZARZĄDZANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU

W oparciu o zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych opublikowane
W Dzienniku Urzędowym MT i GM z 1994 r. Nr 10 poz. 20

Stan- dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej szerokości.	- luźny - 4 godz. - blo to pośniewowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje cienka warstwa nie utrudniająca ruchu	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - pośniewowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości . Jezdnia posypana na: - skrzyżowania z drogami - skrzyżowania z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4 % - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasp y, języki śniewowe - lokalnie lokalnie Utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - szadź - 5 godz. - pośniewowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości . Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śniewne - występuje lokalnie - 6 godz. - zasp y - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniewowa -10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp. Odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu .	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śniewny - występuje - zasp y - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniewowa

**Wykonawca będzie świadczył usługi zimowego utrzymania dróg dla RDW wg
następujących ustaleń:**

II. USTALENIA ORGANIZACYJNE

- Wyłoniony w ramach postępowania przetargowego Wykonawca, **najpóźniej w dniu podpisania umowy**, zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu odpis (kopię) umowy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji usług objętych umową.
- Wykonawcy do realizacji przedmiotu zamówienia winni dysponować , odpowiednio dla Zadania, pojazdami, jednostkami sprzętowymi wraz z obsadą: kierowcami, operatorami sprzętu. Kierowcy winni posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdów ciężarowych odpowiedniej kategorii min. 2 lata, zaś operatorzy sprzętu – uprawnienia maszynisty ciężkich maszyn budowlanych i drogowych min. 2 lata.

Zamawiający nie stawia wymogu zatrudniania na umowę o pracę.
- 2.1. W terminie **do 15 października w danym sezonie zimowym** , w którym obowiązuje umowa, Wykonawca dostarczy do RDW wykaz pojazdów / jednostek sprzętowych , z przypisaniem do Zadania niezbędnych do realizacji zamówienia . Należy podać markę pojazdu / jednostki sprzętowej, nr rejestracyjny.

- 2.2. W terminie **do 20 października w danym sezonie zimowym**, w którym obowiązuje umowa, Wykonawca dostarczy do RDW wykaz kierowców / operatorów wykonujących usługę z przypisaniem do danego pojazdu (nr rejestracyjny pojazdu), z podaniem aktualnych nr telefonów komórkowych oraz wskaże osobę odpowiedzialną z ramienia Wykonawcy (Dyspozytora), nr telefonu komórkowego / stacjonarnego.
- 2.3. W terminie **do 20 października w danym sezonie zimowym**, w którym obowiązuje umowa Wykonawca zapewni przeszkolenie kierowców w zakresie montażu / obsługi solarek i piaskarek wraz z urządzeniami pomiarowymi oraz pługów odśnieżnych (OZAMET, DOBROWOLSKI).
3. Każdy RDW, najpóźniej **do 25 października w danym sezonie zimowym**, zorganizuje spotkanie z kierowcami Wykonawców, na którym omówiona zostanie technologia prowadzenia zimowego utrzymania dróg w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego, a także omówione zostaną istotne sprawy organizacyjne i techniczne.
4. RDW zabezpieczy **montaż/demontaż* urządzeń GPS** w pojazdach, które będą nośnikami solarek i piaskarek, w terminie określonym z Wykonawcą. Po zamontowaniu/demontażu* urządzeń GPS, Zamawiający/Wykonawca* prześle je protokołem zdawczo - odbiorczym Wykonawcy/Zamawiającemu*.
5. Wykonawca przed rozpoczęciem każdego z sezonów zimowych **2023-2024 oraz 2024-2025** w terminie **do 20 października danego sezonu** zimowego przejmie na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego z RDW sprawne technicznie pługi odśnieżne, posypywarko-solarki i piaskarki. We własnym zakresie przystosuje pojazdy do ZUD, dokona montażu przejętych: posypywarko-solarek, piaskarek oraz pługów, z jednoczesnym zamontowaniem czołownic, zainstalowaniu niezbędnych instalacji elektrycznych i hydraulicznych oraz wyposaży każdy pojazd w dwie lampy reflektorowe oraz minimum jedną zespoloną lampę ostrzegawczą dobrze widoczną z każdej strony pojazdu. W terminie siedmiu (7) dni roboczych od chwili protokolarnego przekazania sprzętu zud, przedstawiciel Zamawiającego i Wykonawcy dokona sprawdzenia gotowości sprzętu zud do działań ZUD.
Ostateczny termin zakończenia wyżej wymienionych prac - **do 28 października w danym sezonie zimowym**.
6. Wykonawca odpowiedzialny jest za zamontowany na pojazdach sprzęt zud i urządzenia GPS, przekazane na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego. Wykonawca zapewnia jego prawidłową obsługę, codzienną konserwację, oleje, filtry, smary oraz ponosi koszty związane ze zużyciem paliwa i olejów wynikające z bieżącej eksploatacji sprzętu zud. Prowadzenie codziennej konserwacji powierzonego sprzętu zud oraz pojazdu obejmuje między innymi: smarowanie, kontrola instalacji elektrycznej, kontrola stanu akumulatorów i innych czynników mających bezpośredni wpływ na sprawność sprzętu zud i pojazdów.
- 6.1. Wykonawca powinien wyposażyć na koszt własny, swoje pojazdy w urządzenia wymagane przepisami ustawy prawo o ruchu drogowym w inne urządzenia wskazane przez Zamawiającego np. środki łączności.
- 6.2. Wykonawca powinien dokonać na swój koszt niezbędnych przeróbek w sprzęcie, jeżeli jest to konieczne dla prawidłowego działania sprzętu zud oraz prowadzenia prac zgodnie z wymogami BHP.
7. Koszty napraw wynikłe z nieprawidłowej eksploatacji i montażu sprzętu zud pokrywa Wykonawca, natomiast koszty napraw wynikające z normalnej eksploatacji pokrywa Zamawiający. W sytuacjach spornych rozstrzygać będzie orzeczenie wydane przez Serwis wzywany przez Zamawiającego. Jeżeli uszkodzenia sprzętu zud wg opinii Serwisu będą wynikiem nieprawidłowej eksploatacji lub montażu, to Wykonawca pokrywa również koszty wydania orzeczenia przez Serwis oraz koszty dojazdu Serwisu.
Zamawiający dokona przeglądu sprzętu zud z udziałem serwisu wyłonionego w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i uzyska stosowne orzeczenie j.w. w terminie 3 m-cy po zakończeniu każdego sezonu zimowego (tzw. okres serwisowy).

8. Wykonawca wyposaży kierowców / operatorów w **sprawne telefony komórkowe** celem zapewnienia kontaktu z dyżurnym, kamizelki odblaskowe a pojazdy w liny holownicze, łopaty, łańcuchy na koła itp.
9. Wykonawca na swój koszt i własnym staraniem, po sezonie zimowym, dokonuje przeglądu technicznego piaskarek i pługów starego typu!!! W przeglądzie winien uczestniczyć przedstawiciel Zamawiającego i Wykonawcy. Jeżeli w wyniku przeglądu wystąpi konieczność dokonania naprawy sprzętu zud starego typu to koszty tych napraw obciążą odpowiednio Wykonawcę lub Zamawiającego, zgodnie z ustaleniami pkt 7 w zakresie napraw. Sprawność techniczna zdawanego sprzętu zud starego typu musi być potwierdzona przez przedstawiciela Zamawiającego.
10. Po każdym sezonie zimowym, Wykonawca demontuje sprzęt zud, sprzęt zud winien być umyty: usunięte wszelkie pozostałości mieszanki piaskowo-solnej, zakonserwowany, wykonane być winny zaprawki antykorozyjne w miejscach ubytku powłok lakierniczych, zwracając szczególną uwagę na elementy ruchome – rolki, tłoczyska, zatrzaski. Układy napędowe – silniki spalinowe, pompy hydrauliczne, turbiny powinny być zalane odpowiednim czystym olejem lub uzupełnione do wymaganego stanu. Tak przygotowany sprzęt zud Wykonawca zwraca protokołem zdawczo – odbiorczym do Zamawiającego, **w terminie 14 dni** od daty zakończenia realizacji umowy. W tym samym terminie Zamawiający dokona demontażu urządzeń GPS. W przypadku niedotrzymania terminu Zamawiający będzie upoważniony do naliczenia kar za opóźnienia w przekazaniu sprzętu zud zgodnie z zawartą umową.
11. Zamawiający po sezonie zimowym przeprowadzi postępowanie przetargowe celem wyboru firmy serwisowej, która dokona przeglądów posypywarko-solarek i piaskarek nowego typu i pługów OZAMET. Wyłoniony w ramach postępowania Serwis, po dokonanych przeglądach zweryfikuje powstałe uszkodzenia i **wyda orzeczenie**, czy powstały one w wyniku eksploatacji bądź niewłaściwej obsługi. Koszty tych napraw odpowiednio obciążą Wykonawcę - zgodnie z pkt 7, lub Zamawiającego.
12. Zamawiający przewiduje możliwość zwiększenia / zmniejszenia zakresu świadczenia usług ZUD, w przypadku zmiany kategorii drogi, długości drogi w związku z przejęciem / przekazaniem drogi od/do innego zarządcy drogi.

III. USTALENIA DOTYCZĄCE PLACÓW SKŁADOWYCH

1. Jeżeli RDW tak określi w Postanowieniach Szczegółowych (pkt. VII.), Wykonawca zabezpiecza **plac składowy / bazę** o minimalnych, poniższych parametrach:
 - a) Plac składowy musi być ogrodzony, oświetlony, winny znajdować się pomieszczenia dla potrzeb prowadzenia dyżurów zimowego utrzymania,
 - b) Plac składowy musi posiadać konstrukcje dachowe lub plandeki zabezpieczające materiał przed nasiąkaniem lub wyposażone w inne elementy zapobiegające przedostawaniu się środków chemicznych do środowiska naturalnego,
 - c) Dojazd utwardzony z możliwością dojazdu samochodów ciężkich o długości pow. 10 m z dostawami soli i kruszywa do wykonania mieszanki piaskowo solnej.
2. Wykonawca zabezpiecza plac składowy na okres wskazany w pkt. VII „Postanowienia szczegółowe” lub w formularzu cenowym danego RDW.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe wykonanie w odpowiednich proporcjach mieszanki piaskowo-solnej i składowanie mieszanki piaskowo solnej na tych placach.
4. Wykonawca wyznaczy osobę odpowiedzialną materialnie za składowanie mieszanki piaskowo-solnej na placu składowym. W terminie do 20 października roku danego sezonu zimowego poda dane osoby materialnie odpowiedzialnej.
5. Za wynajem placu składowego obowiązywać będzie **opłata ryczałtowa** miesięczna.

6. Wyłoniony w przetargu Wykonawca, w dniu podpisania umowy przedłoży Zamawiającemu dokument potwierdzający dysponowanie placem składowym / bazą, wskazując jego lokalizację (np. oświadczenie).

IV. USTALENIA W ZAKRESIE PROWADZENIA PRAC ZUD

1. Zamawianie jednostki sprzętowej do pracy przy ZUD dokonywane będzie wg potrzeb przez dyżurnego RDW lub pracownika RDW poprzez telefoniczne powiadomienie właściwego kierowcy - operatora lub dyspozytora Wykonawcy, o konieczności stawienia się wraz z jednostką sprzętową na danym placu / bazie, w danej lokalizacji na drodze wojewódzkiej, na podaną godzinę.
2. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić podstawienie pojazdu zud najpóźniej w ciągu jednej godziny od otrzymania wezwania niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia, w wyznaczone miejsca wykonywania usługi. Każdy kierowca pojazdu posiadający urządzenie monitorujące **GPS ma obowiązek aktywowania urządzenia poprzez jego załączenie z chwilą stawienia się na danym placu, zaś wyłączenia niezwłocznie z chwilą zakończenia świadczenia usług, o czym informuje dyżurny RDW / pracownik RDW. Powtarzający się brak aktywowania urządzenia GPS skutkować będzie naliczeniem kar umownych.**
3. Po dojeździe na bazę kierowca / operator ma obowiązek zgłosić się do dyżurnego RDW osobiście / telefonicznie, celem potwierdzenia przybycia i gotowości do podjęcia akcji ZUD. Dyżurny RDW bądź pracownik RDW będzie każdorazowo szczegółowo określał lokalizację *tzw. trasy* i zakres usługi do wykonania bądź wyda polecenie dyżurowania na placu.
4. Każdorazowo z chwilą wykonania na drodze świadczenia usługi ZUD kierowca po powrocie z wykonania *tzw. trasy* zgłasza się do dyżurnego RDW (osobiście lub telefonicznie) zgłaszając fakt wykonania usługi oraz informuje o sytuacji na drodze, zaś dyżurny RDW wydaje dyspozycje w zależności od panującej sytuacji: dalsze świadczenie usług na innych drogach wojewódzkich, dyżur na bazie bądź zakończenie pracy. Obowiązkiem kierowcy / operatora jest zgłoszenie z trasy **każdej okoliczności** mogącej mieć wpływ na jakość świadczonej usługi.
5. W przypadku wezwania kierowcy/operatora z jednostką sprzętową na daną bazę / plac/ lokalizację na drodze , jednostka sprzętowa **powinna być w pełni gotowa** do podjęcia w każdej chwili usługi ZUD.
6. Kierowca / operator winien posiadać przy sobie **sprawny (aktywny i naładowany) telefon komórkowy**. Jest on niezbędny do kontaktów z dyżurnym RDW bądź w innych niespodziewanych sytuacjach na drodze.
7. Natychmiastowemu zgłoszeniu do dyżurnego RDW podlega wystąpienie ewentualnych awarii jednostek sprzętowych w czasie wykonywania usługi bądź na dojeździe do miejsca świadczenia usługi .
8. Wykonawca podstawia do pracy jednostki sprzętowe sprawne , zaopatrzone w materiały pędne i uzupełnia je we własnym zakresie. Na wypadek pracy pojazdu w skrajnie niskich temperaturach poniżej - 20°C Wykonawca zobowiązany jest zgromadzić zapas zimowego oleju napędowego, niezbędny do zapewnienia ciągłości pracy.
9. Wykonawca zapewnia zmianowość pracy kierowców/operatorów, respektując obowiązujący ich czas i wymogi kodeksu pracy .
10. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych. W razie wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności, uzasadnionych potrzebami Zamawiającego może on dokonywać ewentualnych przesunięć sprzętu zud między bazami.
11. Zamawiający może wezwać **pojazd zud / ładowarkę** na dyżur pełniony w danej bazie, którego czas pełnienia nie może być krótszy niż 3 godziny.

12. Zamawiający zapewnia materiał do zwalczania śliskości zimowej na składowisku właściwej bazy materiałowej/ placu składowym lub wg pkt VII „Postanowienia szczegółowe „, w danym RDW.
13. Wykonawca zabezpiecza odpowiednio na terenie każdej Bazy/ placu **ładowarki** do załadunku solarek i piaskarek, do wytwarzania mieszanki piaskowo – solnej, przyzmożenie.
14. Podczas trwania załadunku, we własnym zakresie Wykonawca wykonuje ewentualne rozbrylanie mieszanki piaskowo-solnej na sitach solarek / piaskarek.
15. W przypadku awarii pojazdu zud Wykonawca zobowiązany jest podstawić inny pojazd zud zastępczy bądź dokonać przełożenia piaskarek, solarek i pługów Zamawiającego na inny nośnik Wykonawcy, niezwłocznie, najpóźniej **w ciągu 5 godzin** od wystąpienia awarii, na wezwanie dyżurnego RDW/pracownika RDW, jeżeli wymagać tego będą potrzeby ZUD.
16. Zamawiający **zabrania** świadczenia usług sprzętem zud Zamawiającego na rzecz innych podmiotów.
17. Wykonawca wyznaczy osoby, które pełnić będą rolę koordynatorów usług dla poszczególnych Zadań w jednostkach terenowych/ w siedzibie Zamawiającego (sprawowanie nadzoru nad pracownikami, sprzętem, przygotowywanie i koordynacja prac ZUD z Zamawiającym, itp.)

V. USTALENIA EKONOMICZNE

1. W cenie jednostkowej usługi ZUD – **jednej godziny pracy** (zwalczania gołoledzi, lodowicy śliskości pośniegowej, odśnieżania) w kalkulowane są koszty wszystkich czynności wymienionych w ustaleniach organizacyjnych i w zakresie prowadzenia prac ZUD obciążających **Wykonawcę** oraz koszty dojazdów na bazę. W cenie jednostkowej należy uwzględnić także ewentualne przejazdy płatnymi drogami krajowymi.
2. Ceny jednostkowe jw. obejmują świadczenie usług na wszystkich elementach drogi (nawierzchnia jezdni, zatoki autobusowe, skrzyżowania, pasy skrętów) przy całej szerokości posypywania jezdni na drogach jednojezdniowych i /lub odśnieżania całej jezdni.
3. Zaliczenie wykonania usługi: posypywania, posypywania z odśnieżaniem, odśnieżania lub przejazdu kontrolnego po drogach wojewódzkich następuje po zgłoszeniu się kierowcy –operatora na danej bazie (osobiście lub telefonicznie) z powiadomieniem niezwłocznie dyżurnego o wykonaniu usługi i/lub przekazaniu informacji dodatkowych, co zostanie dodatkowo zweryfikowane o odczyty z urządzeń **GPS** na pojazdach, które zostały w nie zaopatrzone.
4. Cena jednostkowa pracy efektywnej podana w formularzu cenowym dotyczy świadczenia usługi posypywania, odśnieżania oraz równoczesnego odśnieżania z posypywaniem .
5. Ceny jednostkowe zawarte w formularzach cenowych obowiązują we wszystkie dni tygodnia łącznie ze świętami i dniami wolnymi od pracy.
6. **Sposób przeprowadzenia waloryzacji wynagrodzenia wykonawcy zawarto we wzorze umowy.**
7. Dojazdy z placu/ bazy na wskazane miejsce świadczenia usług ZUD oraz dojazd na warsztat w celu naprawy sprzętu zud Zamawiającego są płatne wg stawki pracy efektywnej.
8. Zamawiający określa, że **zapłacie nie podlega** czas:
 - a) dojazdu Wykonawcy z miejsca garażowania na/ plac składowy/ bazę w celu świadczenia usługi ZUD
 - b) awarii pojazdu i dojazdu uszkodzonego pojazdu na warsztat, jak również awarii **sprzętu zud Wykonawcy**
 - b) nieuzasadnionego i niezgłoszonego przestoju na trasie bądź przejazdu inną trasą niż wskazana przez dyżurnego
 - c) tankowania pojazdu zud podczas świadczenia usługi
 - d) oddalenie się z miejsca pełnienia dyżuru i wykonywania innych czynności niezwiązanych z przedmiotem zamówienia

9. Według stawki **za dyżur** płatna będzie praca kierowcy / operatora wyłącznie przy:
- a) dyżurowaniu na terenie danego placu/ Bazy, w tym czas otrzymywania dyspozycji od dyżurnego
 - b) czas postoju na trasie, **zgłoszony i uzasadniony**, związany z ZUD np. rozgarnianie zbrylonej mieszanki, sprawdzanie pracy talerza rozsypującego, usunięcie drobnej awarii itp.
 - c) dojazd/powrót oraz postój pojazdu zud w celu montażu/naprawy/demontażu oraz sprawdzenia funkcjonowania urządzenia GPS w RDW.
 - d) podstawieniu pojazdu zud na czas naprawy pługa, solarki, piaskarki – dotyczy napraw, których koszty ponosi Zamawiający.
10. Wykonanie usługi ZUD przez pojazdy zud to całkowity czas pracy **efektywnej**, która obejmuje:
- a) czas dojazdu na składowisko od momentu otrzymania dyspozycji od dyżurnego,
 - b) postój pojazdu zud pod załadunkiem mieszanki piaskowo – solnej (**czas dla załadunku jednego pojazdu – max 15 minut**) i tankowaniu solanki (**czas –max 15 minut**) do momentu wyjazdu z placu,
 - c) dojazd do miejsca świadczenia usługi
 - d) wykonanie usługi na wskazanych drogach wojewódzkich,
 - e) powrót do Bazy z niezwłocznym powiadomieniem dyżurnego o zakończeniu usługi,
 - f) dojazd na warsztat w celu naprawy sprzętu zud Zamawiającego.
11. **Czas pracy efektywnej i czas dyżuru** będzie zaokrąglany zgodnie z zasadami zaokrąglania w dół / lub górę do 15 minut, i płatny za niepełną godzinę jako ułamek stawki godzinowej. Podstawą do rozliczenia będzie odnotowana godzina rozpoczęcia i zakończenia wykonania usługi zgłoszona dyżurnemu RDW. Zamawiający dopuszcza możliwość korygowania czasu pracy efektywnej i dyżuru w oparciu o **wydruk z urządzeń GPS**, potwierdzających czas działania .
12. Wykonanie usługi ZUD przez **ładowarki** wykorzystywane na bazie/placu to całkowity czas pracy, który obejmuje:
- a) **pracę efektywną** - od momentu otrzymania dyspozycji od dyżurnego RDW, podjazd na składowisko i załadunek mieszanki/piasku/soli na poszczególne pojazdy zud , załadunek soli do wytwornicy oraz czas wykonywania ewentualnych prac porządkowych na zakończenie sezonu zimowego . Do rozliczenia pracy efektywnej przy załadunku **przyjmuje się czas 0,25 godziny** (15 minut) na załadunek jednego pojazdu zud / załadunku soli do wytwornicy.
 - b) **dyżur na terenie bazy** w oczekiwaniu na dyspozycję, czas dyżuru na bazie to różnica łącznego czasu pracy i pracy efektywnej, z wyłączeniem czasu wytworzenia mieszanki, będzie zaokrąglany zgodnie z zasadami zaokrąglania do 15 min.
13. Rozliczenie usługi ładowarki za wytworzenie na placu mieszanki piaskowo-solnej w podanych proporcjach z przymowaniem, następować będzie w zależności od ilości ton wymieszanych materiałów (wg dokumentów wagowych materiałów).
14. W przypadku konieczności wezwania ładowarki do przypadków pojedynczych załadunków materiału na solarkę/piaskarkę, Zamawiający będzie rozliczać usługę jako 1 godzinę pracy efektywnej .
15. W przypadku podstawienia niesprawnej ładowarki lub opóźnienia w podstawieniu ładowarki Wykonawca zostanie obciążony karami umownymi, zgodnie z zapisami umowy.
16. Operatorzy ładowarek będą prowadzić ewidencje ilości załadowanego materiału na pojazdy zud i raz w tygodniu bądź na bieżąco , w zależności od potrzeb Zamawiającego, dostarczą ją do RDW, a w przypadku zakończenia miesiąca – pierwszego dnia miesiąca następnego.
17. Rozliczenie wykonania usługi ZUD przez **sprzęt ciężki** (ładowarki, pługi ciężkie, równiarki, pługi wirnikowe) obejmuje **tylko pracę efektywną** na wezwanie telefoniczne dyżurnego RDW lub pracownika RDW. Czas pracy efektywnej zaliczany będzie od momentu telefonicznego zgłoszenia dyżurnemu RDW faktu stawienia się w wyznaczonej lokalizacji na drodze wojewódzkiej (która nie musi być tożsama z miejscem świadczenia usługi) , wykonanie zadanych czynności, powrót do

pierwotnie wskazanej lokalizacji i niezwłoczne telefoniczne zgłoszenie zakończenia usługi. Czas pracy będzie zaokrąglany zgodnie z zasadami zaokrąglania do 15 minut i płatny za niepełną godzinę jako ułamek stawki godzinowej.

18. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych i wynosi zwykle **25 km/h**.
19. Producenci solarek, piaskarek do testów kontrolnych podają wartość prędkości tzw. testowej - **30 km/h**, co odpowiada średniej prędkości jazdy najczęściej stosowanej przy rozsypywaniu.
20. Rozliczenie całkowitego czasu pracy będzie odbywać się w oparciu o druki dokumentów Zamawiającego: dokument najmu, zestawienie dokumentów najmu. Jako załącznik do dokumentu najmu dopuszcza się wydruk z urządzenia GPS (dot. pojazdów z zaopatrzonego w urządzenia GPS). Wydruk ma posłużyć do ewentualnej weryfikacji czasów świadczenia usługi oraz do ewentualnego rozstrzygania spraw spornych.
21. Za nienależyte wykonanie usług, udokumentowane przez Zamawiającego (dyżurnego RDW), zostaną naliczone kary w wysokości i na zasadach opisanych w SWZ- ujętych we wzorze umowy .
22. **W związku z ewentualną zmianą kategorii drogi, długości drogi, zaleceniami MON lub zmianą standardów ZUD, Wykonawcy będą świadczyć usługi ZUD wg cen jednostkowych zawartych w ofertach.**
23. W przypadku dyspozycji Zamawiającego w zakresie zmniejszania zakresu działań na chodnikach/ciągach pieszo-rowerowych polegającej na wyłączeniu odcinka chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego opisanego w OPZ z działań ZUD, rozliczenie za świadczoną usługę nastąpi proporcjonalnie do ilości m², na których usługa była świadczona.
24. Zamawiający zobowiązuje się do wypłaty na rzecz Wykonawcy należności za gotowość dla następujących jednostek sprzętowych : nośniki z osprzętem Wykonawcy lub RDW oraz ładowarki służące do załadunku materiałów zud na solarki/piaskarki, wytwarzania mieszanki piaskowo-solnej oraz przyzmoiania.
25. Zamawiający ustala, że maksymalna dzienna stawka netto za gotowość dla jednostki sprzętowej określonej powyżej nie może przekroczyć 200,00 zł. Stawka ta określona będzie przez Wykonawcę w ofercie. Możliwość jej zmiany jest opisana w §4 umowy.
26. Należność za gotowość będzie wypłacana Wykonawcy dla każdej jednostki sprzętowej wyłącznie za dni, w których Wykonawca nie świadczył usług zud.
27. Uwaga : Gotowość nie zostanie wypłacona w sytuacji awarii sprzętu, jeżeli nie zostanie podstawiony sprzęt zastępczy w czasie określonym w pkt. IV ppkt.15.

VI. USTALENIA ZWIĄZANE Z ZIMOWYM UTRZYMANIEM CHODNIKÓW

1. Jeżeli RDW określi zakresem utrzymania w ZUD obejmuje się chodniki/ ciągi pieszo-rowerowe / schody na obiektach na wyznaczonych odcinkach dróg wojewódzkich.
Zimowe utrzymanie chodników wykonywane będzie sprzętem mechanicznie i/ lub ręcznie, lub wg „Postanowień szczegółowych „ w danym RDW .
Wykonawca zobowiązany jest wykonywać usługi sprzętem posiadającym dokument dopuszczenia do stosowania i nie powodującym uszkodzeń nawierzchni chodników, ścieżek pieszo-rowerowych. Podstawowy zakres utrzymania chodników obejmuje czynności :
 - Odśnieżanie , usuwanie błota pośniegowego z nawierzchni chodnika/ ciągu pieszo-rowerowego na wymaganą szerokość objętą działaniem zud,
 - Likwidacja śliskości zimowej- posypywanie przy użyciu piasku ,na założonej powierzchni chodnika/ ciągu pieszo-rowerowego,
 - Odśnieżanie /posypywanie dojeżdż do oznakowanych „ przejść dla pieszych”, pasów rozdziału w miejscach „przejść dla pieszych”, schodów na obiektach,

- Dodatkowe czynności wskazane w p. VII Postanowienia Szczegółowe (np. odśnieżanie wlotów wpustów kanalizacji deszczowej)
2. Wykonawca będzie wykonywał usługi w zakresie odśnieżania i /lub likwidacji śliskości wymienioną w zestawieniu jednostką sprzętową, wyposażoną w zespolone lampy ostrzegawcze koloru żółtego (pomarańczowego) oraz odpowiednią grupą ludzi wyposażoną w kamizelki odbłaskowe koloru pomarańczowego.
3. Materiał uszorstniający zabezpiecza odpowiednio Wykonawca* lub Zamawiający* lub wg ustaleń w pkcie VII Postanowienia szczegółowe.*
Wymagania dotyczące materiału zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005, nr 230, poz. 1960).
Dla potrzeb likwidacji śliskości materiał uszorstniający musi być przesiany, o uziarnieniu 0 - 2 mm, przy użyciu jednostek sprzętowych i ręcznie, w ilości określonej w rozporządzeniu, uzależnionej od temperatur i panujących warunków atmosferycznych.
Materiał do usuwania śliskości- piasek należy rozsypywać równomiernie na całej szerokości , z wydatkiem jednostkowym +/- 100 g/m².
*/ wg potrzeb danego RDW- Zadania
4. Wykonawca winien przestrzegać zasad :
- przy odśnieżaniu niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z chodników na jezdnię, przejścia dla pieszych, zjazdu i dojścia do posesji.
- śnieg zalegający na chodnikach, ciągach pieszo - rowerowych należy spychać na krawędź chodnika/ ścieżki, pobocza lub teren zielony (jeśli występuje taka możliwość), tak aby nie zasypywać wejść do posesji.
- Należy zwrócić szczególną uwagę na staranne odśnieżanie chodników na wiadukcie kolejowym i w tunelu. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu na zjazdy do posesji i jezdnię.
5. Wykonawca będzie realizować zamówienie zgodnie z potrzebami Zamawiającego, we wszystkie dni tygodnia – łącznie z dniami wolnymi od pracy (niedziela i święta) .
Działania na chodnikach/ ciągach pieszo-rowerowych należy prowadzić przed zintensyfikowaniem się ruchu pieszego – do godz. 7.00, oraz po intensywnych opadach śniegu w ciągu dnia.
6. Wykonawca jest zobowiązany do zapoznania swoich pracowników skierowanych do realizacji zamówienia z terenem działania, zasadami odśnieżania i usuwania śliskości oraz zasadami bezpiecznego wykonywania pracy.
7. Przedstawiciel Zamawiającego każdorazowo zgłasza telefonicznie konieczność wykonywania określonych czynności na chodnikach .Przewiduje się także wykonywanie działań na WNIOSEK WYKONAWCY, po telefonicznym uzgodnieniu z dyżurnym RDW/ pracownikiem RDW .
W przypadku występowania sprzyjających warunków atmosferycznych Zamawiający może wstrzymać realizację zamówienia do odwołania .
8. W przypadku stwierdzenia podczas kontroli Zamawiającego nienależytego wykonania usług zud na chodnikach/ ścieżkach rowerowych, Wykonawca na wezwanie Zamawiającego winien dokonać poprawek celem osiągnięcia wymaganego efektu, na koszt własny.
9. Jednostką rozliczeniową utrzymania chodników/ciągów pieszo-rowerowych będzie **jednokrotne działanie na powierzchni 1 m²** utrzymywanego w ZUD chodnika/ ciągu pieszo-rowerowego w zakresie czynności: likwidacja śliskości i / lub odśnieżania.
10. Wykonawca przystępujący do wykonania usługi w cenie jednostkowej wyszczególnionej w Formularzu cenowym winien w kalkulować koszty wszystkich czynności niezbędnych do wykonania danej usługi z uwzględnieniem kosztów ogólnych, kosztów zakupu materiału*/ , załadunku materiału */ , koszty ubezpieczenia i inne czynniki niezbędne do realizacji zadania.
11. Sposób przeprowadzenia waloryzacji wynagrodzenia wykonawcy zawarto we wzorze umowy.

Wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług przy Zimowym Utrzymaniu Dróg zawierają Ogólne Specyfikacje Techniczne, które należy stosować przy realizacji zamówienia:

- D 10.10.01 b odśnieżanie dróg
- D 10.10.01 c zwalczanie śliskości zimowej na drodze

VII . POSTANOWIENIA SZCZEGÓŁOWE

1. RDW PUCK
2. RDW STAROGARD GDAŃSKI
3. RDW SZTUM

1. RDW PUCK

Zadanie 1 – Usługi ZUD na DW 216 Reda - Władysławowo

Lp.	Km odcinka drogi	Lokalizacja odcinka	Długość odcinka w km
1.	0+000 – 22+665	droga wojewódzka nr 216 Reda – Hel, odcinek Reda – Władysławowo (od skrzyżowania z DK6 do ronda w m. Władysławowo włącznie)	22,665

Zadanie 1 utrzymanie drogi wojewódzkiej nr 216 Reda – Hel na odcinku Reda - Władysławowo	
Odśnieżanie i likwidacja gołoledzi pojazdem osprzętowanym Wykonawcy: solarka z pługiem jednostronnym	2
Odśnieżanie ciągnikiem dwunapędowym min. 110Km lub innym pojazdem silnikowym o dużej mocy z pługiem dwustronnym	1
Odśnieżanie ładowarką o poj. łyżki min. 2,0m ³	2

Zadanie 2 – Usługi ZUD na DW 216 Władysławowo - Hel

Lp.	Km odcinka drogi	Lokalizacja odcinka	Długość odcinka w km
1.	22+665 – 56+715	droga wojewódzka nr 216 Reda – Hel, odcinek Władysławowo – Hel (od ronda w m. Władysławowo włącznie do skrzyżowania z drogą miejską (ul. Komandora porucznika Przybyszewskiego) w m. Hel	34,050

Zadanie 2 utrzymanie drogi wojewódzkiej nr 216 Reda – Hel na odcinku Władysławowo - Hel	
Odśnieżanie i likwidacja gołoledzi pojazdem ze sprzętem zud Wykonawcy: solarka z pługiem jednostronnym	2

Zadanie 3 – Usługi ZUD na DW 215 Władysławowo - Sulicice

Lp.	Km odcinka drogi	Lokalizacja odcinka	Długość odcinka w km
1.	0+000 – 22+289	droga wojewódzka nr 215, odcinek Władysławowo – Sulicice (od ronda w m. Władysławowo włącznie po skrzyżowanie z DW213 w m. Sulicice)	22,289

Zadanie 3 utrzymanie drogi wojewódzkiej nr 215 Władysławowo - Sulicice

Odśnieżanie i likwidacja gołoledzi pojazdem Wykonawcy z sprzętem zud Zamawiającego – solarka STRATOS B40-36 DCXN wraz z pługiem jednostronnym OZAMET	1
--	---

Zadanie 4 – Usługi ZUD na DW 213 Borkowo Lęborskie - Krokowa

Lp.	Km odcinka drogi	Lokalizacja odcinka	Długość odcinka w km
1.	60+828 – 88+271	droga wojewódzka nr 213 Słupsk – Celbowo, odcinek Borkowo – Krokowa (od m. Borkowo – granica powiatu do ronda w m. Krokowa włącznie)	27,443

Zadanie 4 utrzymanie drogi wojewódzkiej nr 213 Słupsk - Celbowo na odcinku Borkowo Lęborskie – Krokowa

Odśnieżanie i likwidacja gołoledzi pojazdem Wykonawcy z sprzętem zud Zamawiającego - solarka OZAMET wraz z pługiem jednostronnym OZAMET	1
Ładowarka o poj. łyżki min. 0,5 m ³ do załadunku mieszanki piaskowo-solnej, wytwarzania mieszanki na placu	1
Odśnieżanie ciągnikiem dwunapędowym min. 110Km lub innym pojazdem silnikowym o dużej mocy z pługiem dwustronnym	1

Zadanie 5 – Usługi ZUD na DW 213 Krokowa - Celbowo

Lp.	Km odcinka drogi	Lokalizacja odcinka	Długość odcinka w km
1.	88+271– 110+515	droga wojewódzka nr 213 Słupsk – Celbowo, odcinek Krokowa – Celbowo (od ronda w m. Krokowa włącznie do skrzyżowania z DW 216 w m. Celbowo)	22,244

Zadanie 5 utrzymanie drogi wojewódzkiej nr 213 Słupsk – Celbowo na odcinku Krokowa – Celbowo

Odśnieżanie i likwidacja gołoledzi pojazdem ze sprzętem zud Wykonawcy: solarka z pługiem jednostronnym	1
Ładowarka o poj. łyżki min. 0,5 m ³ do załadunku mieszanki piaskowo-solnej, wytwarzanie mieszanki	1
Odśnieżanie ciągnikiem dwunapędowym min. 110Km lub innym pojazdem	1

silnikowym o dużej mocy z pługiem dwustronnym	
---	--

Zadanie 6 – Usługi ZUD na DW 218 Wejherowo - Krokowa

Lp.	Km odcinka drogi	Lokalizacja odcinka	Długość odcinka w km
1.	30+891 – 53+113	droga wojewódzka nr 218 Gdańsk – Krokowa, odcinek Wejherowo – Krokowa wraz z m. Wejherowo (wg. Załącznika nr 1)	27,892

Zadanie 6 utrzymanie drogi wojewódzkiej nr 218 Gdańsk – Krokowa na odcinku Wejherowo – Krokowa oraz miasto Wejherowo

Odśnieżanie i likwidacja gołoledzi pojazdem osprzętowanym Wykonawcy: solarka z pługiem jednostronnym	2
Ładowarka o poj. łyżki min. 0,5 m ³ do załadunku mieszanki piaskowo-solnej, wytwarzanie mieszanki	1
Odśnieżanie ciągnikiem dwunapędowym min. 110Km lub innym pojazdem silnikowym o dużej mocy z pługiem dwustronnym	1
Odśnieżanie ładowarką o poj. łyżki min. 2,0m ³	1
Odśnieżanie i likwidacja gołoledzi chodników sprzętem Wykonawcy: pługopiaskarka ciągnikowa lub podobny sprzęt o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5t	1

Zadanie 7 – Usługi ZUD na DW 218 Chwaszczyno – Wejherowo i DW 224 Wejherowo - Pomieczyno

Lp.	Km odcinka drogi	Lokalizacja odcinka	Długość odcinka w km
1.	33+919 – 60+824	droga wojewódzka nr 224 Wejherowo – Kartuzy, odcinek Wejherowo – Pomieczyno (od skrzyżowania DW 218 do m. Pomieczyno – granica powiatu)	26,905
2.	10+326 – 14+584	Droga wojewódzka nr 218 Chwaszczyno – Wejherowo, odcinek rondo Karczemki – Gdańsk Oliwa	4,258

Zadanie 7 - utrzymanie drogi wojewódzkiej nr 218 Chwaszczyno – Wejherowo na odcinku rondo Karczemki – Gdańsk Oliwa i nr 224 Wejherowo-Kartuzy na odcinku Wejherowo-Pomieczyno (granica powiatu)

Odśnieżanie i likwidacja gołoledzi pojazdem osprzętowanym Wykonawcy: solarka z pługiem jednostronnym	2
Ładowarka o poj. łyżki min. 0,5 m ³ do załadunku mieszanki piaskowo-solnej, wytwarzanie mieszanki	1
Odśnieżanie ciągnikiem dwunapędowym min. 110Km lub innym pojazdem silnikowym o dużej mocy z pługiem dwustronnym	1

Zadanie 8 – Utrzymanie byłej drogi krajowej nr 6 Boże Pole Wielkie – Gdynia

Lp.	Km odcinka drogi	Lokalizacja odcinka	Długość odcinka w km
1.	0+000 – 34+454	była droga krajowa nr 6, odcinek Gdynia - Boże Pole Wielkie	34,454

Zadanie 8 utrzymanie byłej drogi krajowej nr 6 Boże Pole Wielkie – Gdynia	
Odśnieżanie i likwidacja gołoledzi pojazdem osprzętowanym Wykonawcy: solarka z pługiem jednostronnym	4
Odśnieżanie ciągnikiem dwunapędowym min. 110Km lub innym pojazdem silnikowym o dużej mocy z pługiem dwustronnym	1
Odśnieżanie ładowarką o poj. łyżki min. 2,0m ³	1
Ładowarka o poj. łyżki min. 0,5 m ³ do załadunku mieszanki piaskowo-solnej, wytwarzania mieszanki na placu	1
Wytwornica solanki	1

Zadanie 9 - utrzymanie chodników m. Rumia

Lp.	Miejscowość	Lokalizacja odcinka	Powierzchnia chodników [m ²]
1.	Rumia	była droga krajowa nr 6, odcinek w obrębie administracyjnym miejscowości Rumia	18 324

Zadanie 9 utrzymanie chodników – była droga krajowa nr 6 – miejscowość Rumia	
Odśnieżanie i likwidacja gołoledzi chodników sprzętem Wykonawcy: pługopiaskarka ciągnikowa lub podobny sprzęt o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5t	1

Zadanie 10 - utrzymanie chodników m. Reda

Lp.	Miejscowość	Lokalizacja odcinka	Powierzchnia chodników [m ²]
1.	Reda	była droga krajowa nr 6, odcinek w obrębie administracyjnym miejscowości Reda	9892

Zadanie 10 utrzymanie chodników – była droga krajowa nr 6 – miejscowość Reda	
Odśnieżanie i likwidacja gołoledzi chodników sprzętem Wykonawcy: pługopiaskarka ciągnikowa lub podobny sprzęt o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5t	1

Zadanie 11 - utrzymanie chodników m. Wejherowo

Lp.	Miejscowość	Lokalizacja odcinka	Powierzchnia chodników [m2]
1.	Wejherowo	była droga krajowa nr 6, odcinek w obrębie administracyjnym miejscowości Wejherowo	26218

Zadanie 11 utrzymanie chodników – była droga krajowa nr 6 – miejscowość Wejherowo

Odśnieżanie i likwidacja gołoledzi chodników sprzętem Wykonawcy: pługopiaskarka ciągnikowa lub podobny sprzęt o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5t	1
---	---

Zadanie 12 - utrzymanie chodników m. Bolszewo, Gościcino, Kębłowo, Luzino, Charwatynia, Strzebielino, Boże Pole Wielkie

Lp.	Miejscowość	Lokalizacja odcinka	Powierzchnia chodników [m2]
1.	Bolszewo, Gościcino, Kębłowo, Luzino, Charwatynia, Strzebielino, Boże Pole Wielkie	była droga krajowa nr 6, odcinek w obrębie administracyjnym miejscowości Bolszewo, Gościcino, Kębłowo, Luzino, Charwatynia Strzebielino, Boże Pole Wielkie	15500

Zadanie 12 utrzymanie chodników – była droga krajowa nr 6 – miejscowość Bolszewo, Gościcino, Kębłowo, Luzino, Charwatynia, Strzebielino, Boże Pole Wielkie

Odśnieżanie i likwidacja gołoledzi chodników sprzętem Wykonawcy: pługopiaskarka ciągnikowa lub podobny sprzęt o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5t	1
---	---

- 1/ Zamawiający dopuszcza posiadanie bazy materiałowej poza wyszczególnionymi miejscowością, jednak w odległości nie przekraczającej 10 km od wyznaczonej lokalizacji.
- 2/ W dniu podpisania umowy Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dokument potwierdzający dysponowanie Baza/placem składowym, wskazujący jej lokalizację. Załadunek na bazie RDW prowadzony będzie przez sprzęt Wykonawcy ujęty w Zadaniu 5.
- 3/ Z uwagi na rozbieżność dróg tworzy się 5 (pięć) baz materiałowych przypisanych do poszczególnych zadań związanych z ZUD w RDW Puck (wyłoniony w przetargu na ZUD Wykonawca poszczególnego zadania zobowiązany jest do prowadzenia bazy materiałowej w określonej lokalizacji):
 - a) Baza materiałowa w Chwaszczynie, (dotyczy zadania VII)

- b) Baza materiałowa w Wejherowie, (dotyczy zadania VI)
- c) Baza materiałowa w Pucku, (dotyczy zadań I, II, III i V)
- c) Baza materiałowa w Krokowej, (dotyczy zadania IV)
- d) Baza materiałowa w Wejherowie (dotyczy zadania VIII)

- 4/ W dniu podpisania umowy Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dokument potwierdzający dysponowanie Bazą/placem składowym, wskazujący jej lokalizację. Wyjątek stanowi baza materiałowa w Pucku, która prowadzona będzie na terenie bazy RDW Puck.. Załadunek na bazie prowadzony będzie przez sprzęt Wykonawcy ujęty w Zadaniu 5.
- 5/ Wykonawca zgromadzi przekazany przez Zamawiającego materiał do zimowego utrzymania drogi, **za który ponosi odpowiedzialność materialną.**
- 6/ Wykonawca sporządzi 30 % mieszankę piaskowo – solną, (dot. zad. 4, 5, 6, 7).
Wytwarzanie mieszanki piaskowo – solnej nie dotyczy zadania nr 9, gdzie droga ta posypywana jest solą i solanką.
- 7/ Wykonawca przechowuje materiał zgodnie z deklaracją producenta, w odpowiednich warunkach by w każdej chwili nadawał się do wykorzystania w akcji ZUD.
- 8/ **Materiał uszorstniający do likwidacji śliskości na chodnikach zapewnia Wykonawca (nie dotyczy zadania nr 6).**
- 9/ Drogi wojewódzkie utrzymywane przez RDW Puck wraz z standardami utrzymania.

Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometraż		Długość odcinka km	Standard utrzymania a	Kilometraż	
		od	do			od	do
1	2	3	4	5	6	7	8
213	Słupsk – Celbowo (Borkowo – Celbowo)	60+82 8	110+51 5	49,687	III IV	60+828	108+00 1
						108+00 1	110+51 5
215	Władysławowo – Sulicice	0+000	22+289	22,289	III IV	0+000	15+035
						15+035	22+289
216	Reda – Hel	0+000	56+715	56,715	II III	0+000	22+665
						22+665	56+715
218	Gdańsk – Krokowa	33+91 9	60+824	31,163	III	10+326	14+584
					IV	33+919	60+824
224	Wejherowo – Kartuzy (Wejherowo – Pomieczyno)	0+000	22+949	22,949	IV	0+000	22+949
Była DK 6	Gdynia – Bożepole Wielkie	0+000	34+454	34,454	II	0+000	34+454

Razem: 217,257

10./ Wyszczególnienie nośników , jednostek sprzętowych niezbędnych do realizacji Zadań 1-12 :

Nr Za d.	Wyszczególnienie	Liczb a jedn.	Wyjaśnienie
1	Pojazdy z sprzętem zud Wykonawcy: piaskarko-solarki i pługi jednostronne	2	<i>Pojazdy ciężarowe o ładowności min. 8t</i>
	Pojazd ciężki z pługiem dwustronnym	1	<i>Samochód ciężarowy o ład. min. 12t lub ciężki ciągnik kołowy 90-110 KM z pługiem czołowym Wykonawcy</i>
	Ładowarka o pojemności łyżki min. 2,0 m3 do odśnieżania	2	<i>Kołowa wykorzystywana do odśnieżania , likwidacji zasp itp.</i>
2	Pojazdy z sprzętem zud Wykonawcy: piaskarko - solarki i pługi jednostronne	2	<i>Pojazdy ciężarowe o ładowności min 8 t</i>
3	Pojazd ciężarowy o ładowności min. 8 ton	1	<i>Jako nośnik pod sprzęt zud Zamawiającego: solarkę i plug jednostronny</i>
4	Pojazd ciężarowy o ładowności min. 8t	1	<i>Jako nośniki pod sprzęt zud Zamawiającego solarki, pługi jednostronne</i>
	Ładowarka kołowa samobieżna o poj. łyżki min 0,5 m3	1	<i>Do załadunku mieszanki, wytwarzania mieszanki na placu.</i>
	Pojazd ciężki z pługiem dwustronnym	1	<i>Samochód ciężarowy o ład. min. 12t lub ciężki ciągnik kołowy 90-110 KM z pługiem czołowym/dwustronnym Wykonawcy</i>
	Plac do składowania 200 mkw. w obrębie 10 km od Krokowy	1	<i>Plac o powierzchni min 200 mkw. Dostępny Wykonawcy (własność, dzierżawa, itp.)</i>
5	Pojazd z sprzętem zud Wykonawcy: piaskarko - solarka i plug jednostronny	1	<i>Pojazdy ciężarowe o ładowności min 8 t</i>
	Pojazd ciężki z pługiem dwustronnym	1	<i>Samochód ciężarowy o ład. min. 12t lub ciężki ciągnik kołowy 90-110 KM z pługiem czołowym/dwustronnym Wykonawcy</i>
	Ładowarka kołowa samobieżna o poj. łyżki min 0,5 m3	1	<i>Do załadunku mieszanki, wytwarzania mieszanki na placu.</i>
6	Pojazdy z sprzętem zud Wykonawcy : piaskarko-solarki i pługi jednostronne	2	<i>Pojazdy ciężarowe o ładowności min 8 t</i>
	Ładowarka kołowa samobieżna o poj. łyżki min 0,5 m3	1	<i>Do załadunku mieszanki, wytwarzania mieszanki na placu.</i>
	Pojazd ciężki z pługiem dwustronnym	1	<i>Samochód ciężarowy o ład. min. 12t lub ciężki ciągnik kołowy 90-110 KM z pługiem czołowym/dwustronnym Wykonawcy</i>
	Ładowarka o pojemności łyżki min.	1	<i>Kołowa wykorzystywana do odśnieżania ,</i>

	2,0 m3 do odśnieżania		<i>likwidacji zasp itp.</i>
	Pojazd do odśnieżania i posypywania chodników	1	<i>Pojazd, ciągnik z pługiem lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania/ posypywania chodników o masie całkowitej do 3,5 t.</i>
	Plac do składowania 200 mkw. w obrębie 10 km od Wejherowa	1	<i>Plac o powierzchni min 200 mkw. Dostępny Wykonawcy (własność, dzierżawa, itp.)</i>
7	Pojazd z sprzętem zud Wykonawcy: piaskarko-solarką i pługiem jednostronnym	2	<i>Pojazdy ciężarowe o ładowności min 8 t</i>
	Ładowarka kołowa samobieżna o poj. łyżki min 0,5 m3	1	<i>Do załadunku mieszanki, wytwarzania mieszanki na placu.</i>
	Pojazd ciężki z pługiem dwustronnym	1	<i>Samochód ciężarowy o ład. min. 12t lub ciężki ciągnik kołowy 90-110 KM z pługiem czołowym/dwustronnym Wykonawcy</i>
	Plac do składowania 200 m kw. w obrębie 10 km od Chwaszczyna	1	<i>Plac o powierzchni min 200 mkw. Dostępny Wykonawcy (własność, dzierżawa, itp.)</i>
8	Pojazdy z sprzętem zud Wykonawcy: solarki i pługi jednostronne	4	<i>Pojazdy ciężarowe o ładowności min. 8t ze sprzętem ZUD wykonawcy</i>
	Pojazd ciężki z pługiem dwustronnym	1	<i>Samochód ciężarowy o ład. min. 12t lub ciężki ciągnik kołowy 90-110 KM z pługiem czołowym Wykonawcy</i>
	Ładowarka o pojemności łyżki min. 2,0 m3 do odśnieżania	1	<i>Kołowa wykorzystywana do odśnieżania , likwidacji zasp itp.</i>
	Ładowarka o pojemności łyżki min. 0,5 m3 do załadunku materiału	1	<i>Kołowa wykorzystywana do załadunku soli, wytwarzania solanki</i>
	Wytwornica solanki	1	<i>Stacjonarna/ mobilna do wykonywania procentowego roztworu soli w wodzie</i>
	Plac do składowania 1000 mkw. w obrębie 10 km od Wejherowa	1	<i>Plac o powierzchni min 1000 mkw. Dostępny Wykonawcy (własność, dzierżawa, itp.)</i>
9	Pojazd do odśnieżania i posypywania chodników	1	<i>Pojazd, ciągnik z pługiem lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania/ posypywania chodników o masie całkowitej do 3,5 t.</i>
10	Pojazd do odśnieżania i posypywania chodników	1	<i>Pojazd, ciągnik z pługiem lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania/ posypywania chodników o masie całkowitej do 3,5 t.</i>
11	Pojazd do odśnieżania i posypywania chodników	1	<i>Pojazd, ciągnik z pługiem lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania/ posypywania chodników o masie całkowitej do 3,5 t.</i>
12	Pojazd do odśnieżania i posypywania chodników	1	<i>Pojazd, ciągnik z pługiem lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania/ posypywania chodników o masie całkowitej do 3,5 t.</i>

2. RDW STAROGARD GDAŃSKI

1. PODZIAŁ NA ZADANIA

Zadanie 1 Usługi ZUD Baza Starogard Gdański

Wyszczególnienie jednostek sprzętowych	Ilość jednostek
Odsnieżanie i likwidacja śliskości pojazdem i sprzętem zud Wykonawcy: solarka z pługiem jednostronnym	3
Ładowarka o poj. łyżki min 1 m³ do załadunku mieszanki piaskowo-solnej, soli do wytwornic, wytwarzania mieszanki, porządkowania placu	1
Ładowarka o pojemności łyżki min. 2 m ³ lub inny pojazd równoważny (sprzęt ciężki)	2
Odsnieżanie pojazdem i sprzętem zud Wykonawcy : pług jednostronny	1

Material do usuwania śliskości zimowej oraz plac składowy zabezpiecza Zamawiający.

Zadanie 2 Usługi ZUD Baza Skórcz

Odsnieżanie i likwidacja śliskości pojazdem Wykonawcy z sprzętem zud Zamawiającego POSYPYWARKA STRATOS z pługiem jednostronnym OZAMET	1
Odsnieżanie i likwidacja śliskości pojazdem Wykonawcy z sprzętem zud Zamawiającego POSYPYWARKA OZ-PT 6/S wraz z pługiem jednostronnym OZAMET	1
Odsnieżanie i likwidacja śliskości pojazdami i sprzętem zud Wykonawcy: solarki z pługiem jednostronnym	1
Ładowarka o poj. łyżki min 1 m³ do załadunku mieszanki piaskowo-solnej, wytwarzania mieszanki, porządkowania placu	1
Ładowarka o pojemności łyżki min. 2 m ³ lub inny pojazd równoważny (sprzęt ciężki)	2

Material do usuwania śliskości zimowej oraz plac składowy zabezpiecza Zamawiający.

Uwaga : Zadania 1 i 2 obejmują również usługi odsnieżania przy pomocy sprzętu ciężkiego: **ładowarek o pojemności łyżki min 2,0 m³**, który będzie miał zastosowanie w akcji interwencyjnej lub uzupełniającej. Sprzęt usuwać będzie najwyższe zaspy, przywracać przejezdność zawianych odcinków dróg, przepychać śnieg z korony drogi na pobocze, a następnie poza korpus drogi.

Sprzętem do **Zadania 1 / Zadania 2** może być również inny pojazd silnikowy o dużej mocy z zamontowanym pługiem dwustronnym typu ciężkiego (izbicowy) do udrażniania przejazdu, poszerzania drogi.

W przypadku zaistnienia ekstremalnych warunków pogodowych Zamawiający zastrzega możliwość zatrudnienia sprzętu ciężkiego **Zadania 1 / Zadania 2** na terenie całego RDW Starogard Gdański.

Zadanie 3 Odsnieżanie i/lub likwidacja śliskości na chodnikach DW 222 m. Starogard Gdański

Zadanie obejmuje zimowe utrzymanie drogi wojewódzkiej na terenie **m. Starogard Gd. w zakresie odsnieżania i/lub posypywania chodników w ciągu drogi DW 222 (km 41+120- 45+480)** , obejmuje

chodniki wzdłuż wyznaczonych odcinków ulic, na wiadukcie drogowym wraz ze schodami oraz dojścia do oznaczonych przejść dla pieszych, azyle dla pieszych.

- utrzymanie chodników obejmuje odcinki **ciągów komunikacyjnych dla pieszych** na szer. do 2,0 m :

ul. Gdańska:

- str. P od stacji Paliw LOTOS do początku wiaduktu,
- str. P na długości posesji Gdańska Nr 15,
- obręb skweru przy pomniku A. Mickiewicza,
- str. L od stacji Paliw LOTOS do SK z ul. Ceynowy ,
- str. L odc. pomiędzy ul. Słowackiego – ul. Dmowskiego,
- str. P + L – wiadukt drogowy na całej długości (odśnieżanie i posypywanie ręczne)

Uwaga ! Jednostką rozliczenia utrzymania chodników *na wiadukcie drogowym* ul. Gdańska jest jednokrotne działanie w zakresie zwalczania śliskości i jednokrotne działanie w zakresie odśnieżania-**ręcznie**, na powierzchni 1 m² chodnika między barierami, po obydwu stronach jezdni wraz ze schodami, stanowiącymi zejście do ul. Kołłątaja i w kierunku ul. Kolejowej.

Powierzchnia chodników na wiadukcie + schody – 1400 m².

Aleja Niepodległości: - str. P + L – od SK z DK 22 ul. Zblewska - do SK z ul. Lubichowską

ul. Pomorska: – str. P + L – od SK z ul. Lubichowską do SK z ul. Pelplińską/ Polpharma

ul. Pelplińska:

- str. P + L od SK z ul. Pomorską do wysokości zakładu Polpharma (SK z ul. Kopernika).
- str. P - od SK z ul. Kopernika do SK z wjazdem na osiedle mieszkaniowe
- str. P + L ciągi piesze w obrębie ronda „Solidarność” i na SK z Małą Obwodnicą
- str. P - ciąg pieszy od ronda „Solidarności,, do Zakładu Energetycznego
- str. P- od Zakładu Energetycznego do końca chodnika (tablica E 18a Starogard Gd.)
- str. L- od przejścia dla pieszych (za Zakładem Energetycznym) do SK z ul. Jabłowską

Powierzchnia utrzymania chodników w ZUD wraz z powierzchnią dojść do oznakowanych przejść dla pieszych, azylami dla pieszych – 12 200 m²

WYKAZ do ZUD DW 222 M. STAROGARD GDAŃSKI- DOJŚCIA DO PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH , AZYLI

Lokalizacja	Str. lewa ulicy	Środek jezdni	Str. prawa ulicy	uwagi
DW 222 ul. Gdańska				
Za SK z ul. Derdowskiego	x		x	
Na wysokości FAMOS	X		X	
Na wysokości PKS	x		x	
Sk ul. Skorupki/Grunwaldzka - obustronnie				Ulice miasta
Na wysokości bloku nr 15/ przed sk z ul. Wybickiego	x	azyl	x	
Sk ul. Dmowskiego/ul. Wybickiego- obustronnie				Ulice miasta

Za SK z ul. Wybickiego	x	azyl	x	
SK z ul. Słowackiego po lewej				Ulica miasta
DW 222 ALEJA NIEPODLEGŁOŚCI				
ZA SK z ul. Jagiełły	x	azyl	x	
Przed SK z ul. Szwoleżerów	x	azyl	x	
SK z ul. Szwoleżerów/ do cmentarza				Ulice miasta
Za SK z ul. Szwoleżerów	x		x	
Przejście na bazar/ kiosk	x	azyl	x	
Na wysokości CARREFOUR	X	azyl	X	
Przed SK z ul. Lubichowska	x		x	
SK z ul. Lubichowska- obustronnie	x		x	Ulice powiatowe
DW 222 UL. POMORSKA				
Za SK z ul. Lubichowska	x		x	
Galeria Neptun	x	azyl	x	
Przed SK z ul. JP II szkoła	x		x	
SK z ul. JP II - obustronnie	x		x	Ulice miasta
Za SK z ul. JP II/ kwiaciarnia	x		x	
Na wysokości kościoł/ więzienie	x		x	
Wjazd na osiedle Pomorska/ Kościuszki po lewej				Ulica miasta
Przed SK z ul. Pelplińska	x	azyl	x	
DW 222 UL. PELPLIŃSKA				
Za SK z ul. Pomorska, przed myjnią	x		x	
Przed SK z ul. Kopernika	x		x	
SK z ul. Kopernika po prawej				Ulica miasta
Za SK z ul. Kopernika POLPHARMA	x		x	Na szerokości przejścia łącznie z fragmentem ścieżki rowerowej str. pr.
POLPHARMA PP z sygnalizacją świetlną	X		X	Na szerokości przejścia łącznie z fragmentem ścieżki rowerowej str. pr.
Parking POLPHARMA	X		X	
Parking/ pks	x		x	
Przed wjazdem na rondo	x	azyl	x	
Rondo SOLIDARNOŚCI/ Armii Krajowej				Ulica miasta
Za RONDEM /Hermanowska	x	azyl	x	
NOWE- za Zakładem Energa	x	azyl	x	
NOWE - SK z ul. Jabłowską				Ulica miasta
NOWE- za SK z ul. Jabłowską	x	azyl	x	

„X” -Powierzchnia do utrzymania w ZUD - dojścia do oznakowanych przejść dla pieszych dla pieszych, azyle, wykonanie ręczne / lub mechaniczne.

Zadanie 4 Odśnieżanie i/lub likwidacja śliskości na ciągu pieszo- rowerowym DW 222/ DW 229 odc. Starogard Gd.- Jabłowo- Lipinki Szlacheckie .

Zadanie obejmuje zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich DW 222/ DW 229 w zakresie odśnieżania i/lub posypywania ciągu pieszo- rowerowego, dojścia do oznakowanych przejść dla pieszych, azyle :

- odc. DW 222 Starogard Gdański (od SK z ul. Jabłowską km 45+200) - Jabłowo
RONDO (do SK z DW 229 km 48+800) – dł. 3600 m

- **odc. DW 229 Jabłowo RONDO** (od SK z DW 222 km 0+000) - **Lipinki Szlacheckie**
(do km 3+763 , koniec m-ści Lipinki Szlacheckie tabl. E 17a/ b) - dł. 3763 m

Utrzymanie ciągu pieszo- rowerowego w ZUD będzie prowadzone na dł. 7,363 km, szer. do 2,5 m, sposób wykonania usługi - mechanicznie: **łączna powierzchnia utrzymania w ZUD - 18410 m².**

Zadanie 5 Odsnieżanie i/lub likwidacja śliskości na chodnikach / ciągach pieszo-rowerowych DW 224 i 222.

Lp.	Lokalizacja / odcinek DW 224 Skarszewy	Strona drogi, długość m / szerokość m	Powierzchnia odśnieżania i/lub sypania m ²
1	Skarszewy ul. Kościerska , od SK ul. Drogowców do SK ul. Dworcowa cd. od przejścia dla pieszych „ światła” do przejścia dla pieszych za ul. Chojnicką	P- 610 m/ 1.5 m L- 60 m / 1.5 m P - 340 m / 2 m	915 90 680
2	Skarszewy ul. Kościerska , od SK ul. Dworcowej do ul. Wybickiego	L- 300m / 1.5 m	450
3	Skarszewy ul. Kościerska , od SK ul. Wybickiego do ronda, SK ul. Chojnickiej do ronda, cd. od Ronda do Sk z ul. Tczewską (Biedronka)	L- 600 m / 2 m P - 600 m / 2 m L- 380 m / 2 m	1200 1200 760
4	Skarszewy ul. Tczewska , SK ulic Kościerska/Tczewska (Biedronka)- do zjazdu na osiedle Piękny Zakątek Od przejścia dla pieszych do końca chodnika (ZAT)	L- 490 m / 2 m P - 80 m / 2 m	980 160
RAZEM			6435 m²

Zadanie obejmuje również zimowe utrzymanie drogi wojewódzkiej **DW 222 w zakresie odśnieżania i /lub posypywania chodników oraz ciągów pieszo- rowerowych, dojeżdża do oznakowanych przejść dla pieszych, ażyle na odcinku: od ronda w Godziszewie przy SK na Boroszewo do m. Kokoszkowy do SK z ul. Południową.**

Lp.	Lokalizacja chodników DW 222	długość m / szerokość m	Powierzchnia odśnieżania i/lub sypania m ²
1	Godziszewo	220 / 1,5 m	330
2	Siwiątka	1655 m/ 1,5 m	2483
3	Zatoki Obozin	131 m/ 1,5 m	197
4	Zatoki 3+500	171 m/ 1,5 m	257
5	Trzcinsk	1203 m/ 1,5 m	1805
6	Zatoki Janin	172 m/ 1,5 m	258
7	Kokoszkowy	835,5 m/ 1,5 m	1253
RAZEM chodniki			6583 m²

Lp.	Lokalizacja ciągów pieszo-rowerowych DW 222	długość m / szerokość m	Powierzchnia odśnieżania i/lub sypania m ²
1	Godziszewo	1963 m/ 2,5 m	4908

2	Kokoszkowy	392 m/ 2,5 m	980
		RAZEM	5888 m²

Zadanie dotyczy również chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych w m. Godziszewo DW 224 (od ronda k. Boroszewo) do końca obszaru zabudowanego Godziszewa w kierunku Tczewa (do zjazdu)) oraz wzdłuż DW 222 do SK z ul. Młyńską : **2400 m²**.

Usługa zud na chodnikach oraz ciągu pieszo-rowerowym obejmuje dojścia do oznakowanych przejść dla pieszych.

Zadanie 6 Odśnieżanie i/ lub likwidacja śliskości na chodnikach DW 229/ DW 230 m. Pelplin oraz na ciągu pieszo-rowerowym DW 229 A1 Ropuchy - Obwodnica Pelplina.

Lp.	Lokalizacja / odcinek	Strona drogi , długość m / szerokość m	Powierzchnia odśnieżania i/lub sypania m ²
1	DW 229 Pelplin ul. Mickiewicza od Ronda Chopina do /m. Wola/ (za zatoki autobusowe)	P- 610m/1.5-2,5m L- 140m / 2.0 m	1360 280
2	DW 230 Pelplin ul. Mickiewicza od Ronda Chopina do Ronda Żołnierzy Wyklętych Chodniki wokół Ronda	L- 620 m /3,0 m P- 580 m/ 2,0 m	1860 1160 200
3	DW 230 Pelplin ul. Wybudowanie od Ronda Żołnierzy Wyklętych , kierunek na Janiszewko	L- 300 m / 1,5 m	450
		RAZEM	5310 m²
Lp.	Lokalizacja ciągu pieszo-rowerowego DW 229	długość m / szerokość m	Powierzchnia odśnieżania i/lub sypania m ²
1	200 m za zjazdem do autostrady A1 Ropuchy 5+050 – Rondo Męczenników Pelplina (k. Papieskiej Górki) 6+800	1750 m/ 1,5 m	2625
2	Obwodnica Pelplina 6+800 (Rondo k. Papieskiej Górki) - 10+800 (Rondo F. Chopina)	4000 m/ 2,5 m	10 000
		RAZEM	12 625 m²

Usługa zud na chodnikach oraz ciągu pieszo-rowerowym obejmuje dojścia do oznakowanych przejść dla pieszych.

Zadanie 7 Odśnieżanie i/ lub likwidacja śliskości na chodnikach / ciągach pieszo-rowerowych DW 224 odc. Godziszewo-Tczew

Zadanie obejmuje utrzymanie w ZUD **ciągu pieszo-rowerowego, chodników oraz dojścia do przejść dla pieszych** na odcinku : koniec obszaru zabudowanego Godziszewa (zjazd) – Stanisławie, chodnik w m. Stanisławie oraz ciąg pieszo-rowerowy na odc. Stanisławie-Szpegawa: początek chodnika w m. Szpegawa (około 40 m przed od tablicą obszaru zabudowanego D 42) do SK (skrzyżowania) z drogą powiatową Szpegawa –Dąbrówka , dalej ciąg pieszo-rowerowy w kierunku Tczewa, chodniki - miasto Tczew ul. Jagiellońskiej , do SK z DK 91 (Al. Solidarności).

1/ ciąg pieszo-rowerowy Godziszewo -Marianka- Turze- Rukosin – Stanisławie str. L, dł. 8565 mb

- Od zajazdu przy tab. E18a + D43 (koniec obszaru zabudowanego Godziszewa) w kierunku Tczewa do Stanisławia (do połączenia z chodnikiem)

pow. odśnieżania i/lub sypania - 8565 m x 1,5 m = **12 848 m²**

2/ chodniki m. Turze, Rukosin str. P, dł. 3360 mb

- chodnik przy SK na Mariankę, m. Turze, m. Rukosin i przed Stanisławiem dojście do zatoki autobusowej

pow. odśnieżania i/lub sypania - 3360 m x 1,5 m = **5040 m²**

3/ chodnik m. Stanisławie str. P, dł. 1050 mb

- Za wjazdem na autostradę A1, od żółtych barierok typu „uszy” w kierunku Tczew do końca chodnika w miejscowości – ok. 20 m przed tab. E18a + D43

pow. odśnieżania i/lub sypania - 1050 m x 1,5 m = **1575 m²**

4/ ciąg pieszo-rowerowy odc. Stanisławie – Szpęgawa, str. L, dł. 2900 m

- Za wjazdem na autostradę A1, od wysokości pierwszego znaku D1 ustawionego po str. P w Szpęgawie w kierunku m. Tczew, do SK z drogą na Malenin (do przejścia dla pieszych w drodze powiatowej na Malenin)

pow. odśnieżania i/lub sypania - 2900 m x 2,4 m = **6960 m²**

5/ chodnik m-śc Szpęgawa str. P

- Od tablicy D 42 „obszar zabudowany” do przejścia dla pieszych w obrębie SK z DP na Malenin

pow. odśnieżania i/ lub sypania- 620 m x 2,0 m = **1240 m²**

6/ ciąg pieszo-rowerowy od SK DP w m. Szpęgawa do Tczewa SK z ul. Skarszewską , str. L+ P.

- ciąg pieszo-rowerowy w obrębie SK z DP m. Szpęgawa po stronie L – do przejścia dla pieszych, następnie str. Pr. do SK z ul. Skarszewską

pow. odśnieżania i/lub sypania- 1300 m x 2,5 m= **3250 m²**

7/ chodnik m. Tczew w ciągu drogi serwisowej str. L

- od SK z ul. Skarszewską do przejścia dla pieszych za SK z ul. Armii Krajowej

powierzchnia odśnieżania i / lub sypania – 340 m x 1,5 m = **510 m²**

8/ chodnik m. Tczew ul. Jagiellońska

- Od SK z ul. Armii Krajowej (od przejścia dla pieszych) do SK z Aleją Solidarności (DK Nr 91) **strona Pr.** – dł. 1140 m
- Od SK z ulicą do ZUS do SK z Aleją Solidarności (DK Nr 91) **strona L** – dł. 880 m

pow. odśnieżania i/lub sypania - 2020 m x (szer. 1,5 m do 2,5 m) = **4280 m²**

OGÓŁEM powierzchnia utrzymania chodników/ ciągów pieszo -rowerowych w ZUD dla Zadania 7 :

pow. odśnieżania, odśnieżania i/ lub sypania **35 703 m²**

Dodatkowe ustalenia od Zadania 3 do Zadania 7 :

- W wypadku wystąpienia warunków atmosferycznych uzasadniających podjęcie natychmiastowych czynności, mimo braku polecenia ze strony Zamawiającego, po upływie jednej godziny od wystąpienia tychże zjawisk, Wykonawca winien podjąć natychmiastową akcję, a o fakcie powiadomić niezwłocznie dyżurnego RDW bądź inną wskazaną osobę .
- Zakres obsługi ZUD obejmuje ponadto:
 - utrzymanie w gotowości sprzętu przewidzianego do realizacji wraz z obsługą ,
 - zapewnienie personelu dyżurującego i koordynującego pracę sprzętu – dyspozytora ,
 - zapewnienie przez Wykonawcę we własnym zakresie obsługi naprawczo remontowej sprzętu przewidzianego do świadczenia obsługi ZUD.
- Wykonawca dla potrzeb prawidłowej realizacji **zadań** musi zapewnić własnym staraniem i na koszt własny **materiał do zwalczania śliskości zimowej na nawierzchni chodników, ciągu pieszo- rowerowego** –piasek oraz dostęp do składowiska materiałów, ładowarkę do załadunku materiałów na jednostkę sprzętową oraz miejsce postoju – garażowania jednostek sprzętowych.
- Obowiązkiem Wykonawcy będzie ocena warunków na drodze w trakcie przejazdu jednostki sprzętowej i zastosowanie, odpowiedniej do warunków panujących na drodze, dawki materiału, tak aby uzyskać zamierzony efekt jakim jest skuteczne odśnieżanie i likwidacja śliskości.

2. Wyszczególnienie POJAZDÓW/ jednostek sprzętowych niezbędnych dla realizacji ZADAŃ

1-7

Nr Zad.	Wyszczególnienie potrzeb	Liczba jedn.	Wyjaśnienie
1	Pojazd z sprzętem zud Wykonawcy : SOLARKA o poj. 4-5 m ³ i PŁUG jednostronny	3	Pojazd ciężarowy o ładowności min 10 t
	ŁADOWARKA kołowa samobieżna o poj. łyżki min 1,0 m ³	1	Do załadunku mieszanki, wytwarzania mieszanki na placu.
	Pojazd z sprzętem zud Wykonawcy : PŁUG jednostronny	1	Pojazd ciężarowy o ładowności min 10 t
	ŁADOWARKA o pojemności łyżki min. 2,0 m ³ lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania	2	Kołowa, wykorzystywana do odśnieżania , likwidacji zasp lub inny sprzęt równoważny do usuwania śniegu na teren Bazy Starogard Gd.
2	Pojazdy ciężarowe o ładowności min. 10t	2	Jako nośniki pod sprzęt zud Zamawiającego solarka, posypywarka, pługi jednostronne
	Pojazdy z sprzętem zud Wykonawcy : SOLARKI o poj. 4-5 m ³ i PŁUGI jednostronne	1	Pojazdy ciężarowe o ładowności min 10 t
	ŁADOWARKA kołowa samobieżna	1	Do załadunku mieszanki, wytwarzania

	o poj. łyżki min 1,0 m ³		<i>mieszanki na placu.</i>
	ŁADOWARKA o pojemności łyżki min. 2,0 m ³ lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania	2	<i>Kołowa, wykorzystywana do odśnieżania, likwidacji zasp lub inny sprzęt równoważny do usuwania śniegu na teren Bazy Skórcz</i>
3	Pojazd do odśnieżania i/lub posypywania chodników	1	<i>Pojazd- ciągnik z pługiem lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania/ posypywania chodników o masie całkowitej do 3,5 t.</i>
4	Pojazd do odśnieżania i /lub posypywania ciągów pieszo-rowerowych	1	<i>Pojazd- ciągnik z pługiem lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania/ posypywania ciągów o masie całkowitej do 3,5 t.</i>
5	Pojazd do odśnieżania i posypywania chodników/ ciągów pieszo-rowerowych	2	<i>Pojazd- ciągnik z pługiem lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania/ posypywania chodników/ciągów o masie całkowitej do 3,5 t.</i>
6	Pojazd do odśnieżania i posypywania chodników/ ciągów pieszo-rowerowych	1	<i>Pojazd- ciągnik z pługiem lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania/ posypywania chodników/ciągów o masie całkowitej do 3,5 t.</i>
7	Pojazd do odśnieżania i posypywania chodników / ciągów pieszo-rowerowych	1	<i>Pojazd- ciągnik z pługiem lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania/ posypywania chodników/ciągów o masie całkowitej do 3,5 t.</i>

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich będzie prowadzone na terenie działania RDW Starogard Gd., obejmujące powiat tczewski i starogardzki. Zatrudniony sprzęt będzie pracował na terenie poszczególnych miast i gmin: Starogard Gd. Skarszewy, Skórcz, Bobowo, Pelplin, Tczew, Morzeszczyn, Gniew, Subkowy, Smętowo Graniczne, Lubichowo, Zblewo, Osiek, na drogach wojewódzkich wg Tabeli nr 1 i 2.

Tabela nr 1- WYKAZ DRÓG/ODCINKÓW BAZA STAROGARD GDAŃSKI

Nr DW	Nazwa ciągu/ odcinka	Kilometraż	Długość km	Standard ZUD
214	Łeba –Kościerzyna-Zblewo-Warlubie odc. Od SK na Górę* do m. Lubichowo / SK z drogą powiatową na Starogard/	116+701*- 133+411	16,710	III
222	Starogard-Skórcz Odc. M. Starogard Gdański (od Stacji Paliw do SK ul. Jabłowska) Odc. M. Starogard(od SK ul. Jabłowską) – do SK z DW 229 Jabłowo	41+000- 45+230 45+230- 48+690	4,230 3,460	II III

229	Jabłowo-Pelplin Obwodnica - -Rudno-Wlk. Walichnowy-(rz. Wisła) Odc. Jabłowo-Obwodnica Pelplina-Rudno	0+000 - 13+451	13,451	III
	Odc. Rudno-W. Walichnowy(wał)	13+451 - 20+773	7,322	V
	Odc. W .Walichnowy(wał) – rzeka Wisła	20+773 – 22+292	1,063	V
230	Wielgłowy- Brzuśce- Pelplin- Cierzpice Odc. Wielgłowy-Obwodnica Pelplina (SK DW 229)	0+000 - 13+236	13,236	IV
	Odc. Obwodnica Pelplina- Pelplin ul. Mickiewicza-Cierzpice	13+236 - 24+964	11,728	IV
225	Dojazd PKP Pelplin (ul. Dworcowa)	0+000 - 0+182	0,182	III
	RAZEM DŁUGOŚĆ km		71,382	
	standard II		4,230	
	standard III		30,343	
	standard IV		24,964	
	standard V		8,385	

Tabela nr 2 – WYKAZ DRÓG/ ODCINKÓW BAZA SKÓRCZ

Nr DW	Nazwa ciągu/ odcinka	Kilometraż	Długość KM	Standard
214	Łeba –Kościerzyna-Zblewo-Warlubie odc. M. Lubichowo (SK z drogą powiatową na Starogard Gd.) – Osiek –Jeżewnica- granica województwa (RDW Stg 117+449-161+479)	133+411-161+479	28,068	III
222	Gdańsk-Starogard-Skórcz Odc. Od SK DW 229 Jabłowo- Pączewo- Obwodnica Skórcza – Skórcz ul. Pomorska do SK z DW 214	48+690- 65+828	17,138	III
231	Skórcz (Rondo Gryfa)- Kopytkowo- Obwodnica Smętowo Graniczne -Kolonia Ostrowicka(DK 91)	0+000 - 17+589	17,589	III
234	Skórcz (od DW 222 Obwodnica Skórcza) - Morzeszczyn-Gniew	0+000 – 22+783	22,783	IV
220	Dojazd PKP Morzeszczyn Ul. Dworcowa	0+000 - 0+287	0,287	IV
259	Dojazd PKP Smętowo Graniczne Ul. Dworcowa	0+000 - 0+393	0,393	III
588	od SK z drogą gminną -Opalenie –Pod Górami- rz. Wisła –(Grabówko) od SK z droga gminną Opalenie –wiadukt wiadukt Opalenie – rzeka Wisła	0+000 - 1+070 1+070 – 2+030	1,070 0,960	V V
623	Rakowiec (DK 91) - Majewo- Barłożno – Mirotki (DW 231)	0+000 - 16+330	16,330	V
641	Lipia Góra (DW 623) - Gąsiorki –Rzeżęcin (DW 234)	0+000 - 6+468	6,468	V

644	Majewo (DW 623)- Królów Las –Morzeszczyn (DW 234)	0+000 - 5+441	5,441	V
518	Gniew –rzeka Wisła	0+000 – 1+337	1,337	V
219	Dojazd PKP Brodzkie Młyny	0+000 – 0+055	0,055	V
261	Dojazd PKP Gniew	0+000 – 0+116	0,116	V
271	Dojazd PKP Opalenie	0+000 – 0+400	0,400	V
377	Granica woj.-Włosienica- Pieniążkowo-(DK91)	6+810 – 8+874	2,064	V
	RAZEM DŁUGOŚĆ km		120,499	
	standard III		63,188	
	standard IV		23,070	
	standard V		34,241	

3. RDW SZTUM

WYKAZ DRÓG /ODCINKÓW DO UTRZYMANIA ZUD NA TERENIE RDW W SZTUMIE

Nr drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż	Długość
515	Malbork - Dzierzgoń - Susz	m. Malbork	0+000 - 2+106	2,106
	Malbork - Dzierzgoń - Susz	m. Dzierzgoń	25+209 - 28+560	3,351
	Malbork - Dzierzgoń - Susz	Malbork - Dzierzgoń	2+106 - 25+209	23,103
	Malbork - Dzierzgoń - Susz	Dzierzgoń - Białe Błota	28+560 - 40+432	11,872
521	Kwidzyn - Prabuty - Susz - Iława	Kwidzyn - Stankowo	0+000 - 25+448	25,448
522	Górki - Prabuty - Trumieje - Sobiewola	Górki - Prabuty	0+000 - 21+353	21,353
Razem standard III/km/				87,233
516	Stacja kolejowa Sztum - Droga 55	Sztum ul. Kasprowicza	0+000 - 0+458	0,458
517	Sztum - Tropy Sztumskie	Sztum - Tropy Sztumskie	0+000 - 12+327	12,327
518	Gniew - rz. Wisła* - Janowo - Gurcz - Kwidzyn	Janowo - Mareza	2+600 - 14+080	11,480
519	Stary Dzierzgoń - Małdyty - Morąg	St. Dzierzgoń - Przezmark (gr. woj.)	0+000 - 8+290	8,290
520	Prabuty - Kamieniec	Prabuty - Obrzynowo	0+000 - 7+625	7,625
522	Górki - Prabuty - Trumieje - Sobiewola	Prabuty - gr. woj.	21+353 - 38+033	16,680
523	Gardeja - Trumieje	Gardeja - Trumieje	0+000 - 16+336	16,336
524	Brachlewo - Licze	Brachlewo - Licze	0+000 - 12+461	12,461
525	Stacja kolejowa Ryjewo - Szkaradowo - Droga 518	Ryjewo - Janowo	0+000 - 9+447	9,447
526	Pasłęk - Śliwice - Lepno - Myślice - Przezmark	Gisiel - Przezmark	18+575 - 30+790	12,215
527	Dzierzgoń - Rychliki - Pasłęk - Morąg - Łukta - Olsztyn	Dzierzgoń - Pachoty	0+000 - 3+290	3,290
529	Droga 518 - Stacja kolejowa Brachlewo	Podzamcze - Brachlewo	0+000 - 3+016	3,016
532	Stacja kolejowa Kwidzyn - Rozpędziny - Sadlinki - Okrągła Łąka - Gardeja	Kwidzyn - Gardeja	0+000 - 20+761	20,761
588	Droga 90 /Opalenie/ - rz. Wisła* - Grabówko - Kwidzyn	Grabowo - Mareza	3+200 - 8+377	5,177
602	Mątowskie Pastwiska - Droga 603	Mątowskie Pastwiska - Droga 603	0+000 - 8+912	8,912
603	Biała Góra - Sztum	Biała Góra - Sztum	0+000 - 8+823	8,823

605	rz. Wisła - Piekło - Biała Góra - Szkaradowo/droga 525/	Piekło - Szkaradowo	0+147 - 10+012	9,865
606	Tralewo - Benowo	Tralewo - Benowo	0+000 - 2+280	2,280
607	Gurcz - Jałowiec - Ryjewo - Sztumska Wieś	Gurcz - Sztumska Wieś	0+000 - 12+830	12,830
608	Ryjewo - Klecewko	Ryjewo - Klecewko	0+000 - 4+062	4,062
611	Sadlinki - Bronisławowo	Sadlinki - Bronisławowo	0+000 - 6+323	6,323
612	Bronisławowo - Okrągła Łąka - Droga 532	Bronisławowo - Droga 532	0+000 - 6+073	6,073
Razem standard IV/km/				198,731
Ogółem /km/				285,964

1. Zakres usług obejmuje:

- likwidację śliskości i odśnieżanie nawierzchni dróg, ciągów pieszo – rowerowych i chodników mieszanką Zamawiającego – dotyczy Zadań 1 – 5
- wytworzenie mieszanki piaskowo – solnej, za którą ponosi odpowiedzialność materialną (Zadania 1-5),
- załadunek mieszanki piasku z solą na posypywarki, przyzwożenie materiałów (Zadania 1 – 5),
- utrzymanie w gotowości sprzętu i maszyn przewidzianych do realizacji niniejszej umowy (Zadania 1 -5),
- Wykonawca zabezpieczy **PLACE SKŁADOWE** (Zadania 1-4), od dnia 15.11.2023 do 15.11.2025r.,
- Zamawiający ustala, że ryczałt za „gotowość” sprzętu, dotyczy wyłącznie posypywarko-solarek, posypywarek i ładowarek (wraz z operatorem) do załadunku mieszanki.**

2. Podział zadań ZUD w RDW Sztum

- Zadanie 1** *Usługi ZUD na terenie gmin Dzierżgoń, Stary Targ, Stary Dzierżgoń*
- Zadanie 2** *Usługi ZUD na terenie gmin Kwidzyn, Sadlinki, Gardeja*
- Zadanie 3** *Usługi ZUD na terenie gmin Ryjewo, Sztum, Kwidzyn*
- Zadanie 4** *Usługi ZUD na terenie gmin Prabuty, Kwidzyn, Mikołajki Pom., Gardeja*
- Zadanie 5** *Usługi ZUD na terenie gmin Sztum, Malbork, Stary Targ, Mikołajki Pom., Ryjewo*

3. Wykonawca winien mieć zapewniony dostęp do w pełni sprawnych środków transportu i jednostek sprzętowych w ilościach minimalnych określonych w poniższej tabeli:

- Zadanie 1** *Usługi ZUD na terenie gmin: Dzierżgoń, Stary Targ, Stary Dzierżgoń*

Nr ZADANIA	Wyszczególnienie	Liczba jednostek
	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 8 ton ze sprzętem zud: posypywarko-solarkami wyposażonymi w pługi jednostronne (samochody i osprzęt Wykonawcy)	2

1	Ładowarka samobieżna o pojemności łyżki pow. 3,0 m ³ -do usuwania zatorów i zasp śnieżnych i nabojów lodowych	1
	Ładowarka kołowa o pojemności łyżki min. 1 m ³ , -do mieszania i załadunku mieszanki piaskowo-solnej	1
	Ciągnik z pługiem przednim szer. 1,5 m i masie całkowitej ciągnika do 800 kg lub inny pojazd równoważny -do odśnieżania i posypywania chodników	1
	Plac składowy - utwardzony o pow. 500 m ² , ogrodzony, oświetlony, dojazd dla pojazdów o długości pow.10 m, położony na terenie gm. Dzierżoń lub Stary Dzierżoń	1

Zadanie 2 Usługi ZUD na terenie gmin: Kwidzyn, Sadlinki, Gardeja

2	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 8 ton ze sprzętem zud : posypywarko-solarkami wyposażonymi w pługi jednostronne Wykonawcy (samochody i osprzęt Wykonawcy)	2
	Ładowarka samobieżna o pojemności łyżki pow. 3,0 m ³ -do usuwania zatorów , zasp śnieżnych i nabojów lodowych	1
	Ładowarka kołowa o pojemności łyżki min. 1 m ³ , do mieszania i załadunku mieszanki piaskowo-solnej	1
	Plac składowy - utwardzony o pow. 500 m ² , ogrodzony, oświetlony, dojazd dla pojazdów o długości pow.10 m, na terenie miasta i gminy Kwidzyn lub gminy Sadlinki	1
	Ciągnik z pługiem przednim szer. 1,5 m i masie całkowitej ciągnika do 800 kg lub inny pojazd równoważny -do odśnieżania i posypywania chodników	1

Zadanie 3 Usługi ZUD na terenie gmin: Ryjewo, Sztum, Kwidzyn

3	Samochód ciężarowy o ładowności powyżej 8 ton ze sprzętem zud: posypywarką i pługiem jednostronnym (samochód i osprzęt Wykonawcy)	1
	Ładowarka samobieżna o pojemności łyżki pow. 3,0 m ³ do usuwania zatorów i zasp śnieżnych i nabojów lodowych	1
	Ładowarka kołowa o pojemności łyżki min. 1 m ³ , do mieszania i załadunku mieszanki piaskowo-solnej	1
	Równiarka – do usuwania zasp śnieżnych	1
	Plac składowy - utwardzony o pow. 500 m ² , ogrodzony, oświetlony, dojazd dla pojazdów o długości pow.10 m , na terenie gminy Ryjewo	1

Równiarka - będzie świadczyła usługi na terenie RDW w Sztumie (na terenie wszystkich gmin).

Zadanie 4 Usługi ZUD na terenie gmin: Prabuty, Kwidzyn, Mikołajki Pom., Gardeja

	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 8 ton ze sprzętem zud : posypywarko-solarki z pługami jednostronnymi (samochody i osprzęt Wykonawcy)	3
	Ładowarka samobieżna o pojemności łyżki pow. 3,0 m ³ do usuwania zatorów , zasp śnieżnych i nabojów lodowych	1
	Ładowarka kołowa o pojemności łyżki min. 1 m ³ , do mieszania i załadunku mieszanki piaskowo-solnej	1

	Ciągnik z pługiem przednim szer. 1,5 m i masie całkowitej ciągnika do 800 kg lub inny pojazd równoważny -do odśnieżania i posypywania chodników	1
	Plac składowy - utwardzony o pow. 500 m ² , ogrodzony, oświetlony, dojazd dla pojazdów o długości pow.10 m, położony na terenie gm. Prabuty	1

Zadanie 5 Usługi ZUD na terenie gmin: Sztum, Malbork, Stary Targ, Mikołajki Pom., Ryjewo

5	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 8 ton ze sprzętem zud: posypywarko-solarki z pługami jednostronnymi (samochody i osprzęt Wykonawcy)	2
	Ładowarka samobieżna o pojemności łyżki pow. 3,0 m ³ - do usuwania zatorów i zasp śnieżnych i naboju lodowych	1
	Ładowarka kołowa o pojemności łyżki min. 1 m ³ , - do mieszania i załadunku mieszanki piaskowo-solnej	1
	Ciągnik z pługiem przednim szer. 1,5 m i masie całkowitej ciągnika do 800 kg lub inny pojazd równoważny -do odśnieżania i posypywania chodników	1

4 .Wykaz odcinków dróg w ZUD z podziałem na poszczególne Zadania RDW Sztum

Nr Zadania	Nr drogi wojewódzkiej, odcinek	Ilość km
1	DW 515 Tropy Sztumskie -Białe Błota – standard III	25,9
	DW 519 Stary Dzierzgoń – Przezmark – IV	8,3
	DW 526 Przezmark – Skolwity - IV	12,2
	DW 527 Dzierzgoń – Pachoty - IV	3,3
	ogółem	49,7 km
2	DW 518 Gurcz – Mareza – standard IV (od skrzyżowania 607)	8
	DW 521 Kwidzyn – Górki -III	2
	DW 524 Brachlewo – Licze - IV	12,4
	DW 529 Podzamcze – Brachlewo - IV	3
	DW 532 Kwidzyn – Gardeja- IV	20,8
	DW 588 Grabówko – Mareza - IV	5,2
	DW 611 Sadlinki – Bronisławowo - IV	6,3
	DW 612 Bronisławowo – DW 532 - IV	6,1
ogółem	63,8 km	
3	DW 525 Ryjewo – Janowo – standard IV	9,4
	DW 602 Mątowskie Pastwiska –do skrzyżowania z DW 606- IV	6
	DW 607 Gurcz – Sztumska Wieś - IV	12,8
	DW 608 Ryjewo – Klecewo - IV	4
	DW 518 Janowo – Gurcz – IV (do skrzyżowania z 607)	3
	ogółem	35,2 km
4	DW 521 Kwidzyn – Prabuty- standard III	23,5
	DW 522 Prabuty – granica województwa – IV	16,7
	DW 523 Gardeja – Trumieje – IV	16,3

	DW 520 Prabuty – Kamieniec- IV	7,6
	DW 522 Prabuty – Mikołajki- III	12,1
	ogółem	76,2 km
5	DW 515 Malbork – Tropy Sztumskie (do skrzyżowania z 517)	14,5
	DW 516 ul. Kasprowicza Sztum - standard IV	0,50
	DW 517 Tropy Sztumskie – Sztum- IV	12
	DW 522 Górki – Mikołajki- III	9,2
	DW 602 Benowo – DW 603 - IV	9
	DW 603 Biała Góra – Sztum - IV	4
	DW 605 Szkaradowo – Piekło - IV	9
	DW 606 Benowo – Tralewo - IV	10
	ogółem	70,5 km

Zamawiający, zastrzega możliwość wyłączenia z zimowego utrzymania, odcinków dróg ze względu na przekazanie ich Wykonawcy robót, na czas wykonania remontu nawierzchni.

5 .Wykaz odcinków chodników w ZUD z podziałem na poszczególne Zadania RDW Sztum

Nr Zadania	Nr drogi wojewódzkiej, odcinek	m ²
1	DW 515 m. Dzierzgoń, km 25+207 – 28+560 DW 527 m. Dzierzgoń, km 0+000 - 0+500	7 290
2	DW 521: od drogi krajowej nr 55 do początku ronda za mostem na rzece Liwa	6 900
4	DW 521 m. Prabuty, km 18+200 – 21+400 od tablicy miejscowości Prabuty (od str. Kwidzyna) m. Stańkowo, km 23+150 – 23+950 DW 522 m. Prabuty, km 20+253 – 21+660 m. Trumiejki DW 521: od początku ronda za mostem na rzece Liwa (Kwidzyn) do tablicy miejscowości Prabuty	17 850 51 137
5	DW 515 m. Malbork, km 0+000 – 2+000 DW 516 m. Sztum, km 0+000 – 0+452 DW 517 odc. Sztum – Górki, km 0+000 – 2+850 DW 515 odc. od granicy miasta Malbork – Grzymała chodniki – 2 047 m ² ciągi pieszo – rowerowe – 4 617 m ²	23 870 6 664