



Nazwa Inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
WEWNĘTRZNEJ NA DZ. EWID. NR  
601/1, 582/2, 601/2, 602/4  
W MIEJSCOWOŚCI MIEJSCE PIASTOWE**

**PROJEKT TECHNICZNY**

<b>Adres inwestycji:</b>				<b>Inwestor:</b>  <b>GMINA MIEJSCE PIASTOWE</b> ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe
<b>Województwo:</b>	podkarpackie			
<b>Powiat:</b>	krośnieński			
<b>Miejscowość:</b>	Miejsce Piastowe			
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Uprawnienia:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Biuro projektowe:</b>  <b>DRO-CONCEPT</b> Zajdel Paweł Polanka 293A 32-400 Myślenice
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Paweł ZAJDEL	PDK/0089/POOD/10		
	-	-	-	
	-	-	-	
<b>Zespół projektowy:</b>	-	-	-	
	-	-	-	
	-	-	-	
<b>Data:</b>	grudzień 2020			
<b>Egzemplarz:</b>	4			

---

## SPIS ZAWARTOŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

2.1.	Orientacja (skala 1:10000)	Rys. nr 1.1
2.2.	Plan sytuacyjny (skala 1:500)	Rys. nr 2.1
2.3.	Przekroje typowe (skala 1:50)	Rys. nr 3.1

---

## OPIS TECHNICZNY

### Spis treści:

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	3
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	3
3. INWESTOR .....	3
4. ZAKRES INWESTYCJI .....	3
5. STAN ISTNIEJĄCY .....	4
6. STAN PROJEKTOWANY .....	4
7. ODWODNIENIE .....	5
8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE.....	5
9. INŻYNIERYJNE UZBROJENIE TERENU .....	6
10. ORGANIZACJA RUCHU .....	7
11. ZIELEŃ.....	7
12. NAWIERZCHNIE.....	7

---

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej wewnętrznej na dz. ewid. nr 601/1, 582/2, 601/2, 602/4 w miejscowości Miejsce Piastowe.

Inwestycja w całości zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, w granicach administracyjnych gminy i miejscowości Miejsce Piastowe, na działkach ewidencyjnych nr 601/1, 582/2, 601/2, 602/4 – obręb 0003 Miejsce Piastowe.

Długość odcinka drogi gminnej objętej przedmiotową inwestycją wynosi 155,0 m.

Zakres prac nawierzchniowych obejmuje kilometr od km 0+009,00 do km 0+155,00

Lokalizację przedstawiono na rysunku „ORIENTACJA”.

Zakres inwestycji przedstawiono na rysunku „PLAN SYTUACYJNY”.

## 2. PODSTAWY OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 – J.T.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 J.T. z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. 2019 poz. 1186 J.T. z późniejszymi zmianami);
- Umowa nr 329/11/2020/RI z dnia 12.11.2020 r.;
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu Gminy Miejsce Piastowe "MIEJSCE PIASTOWE 1" - Uchwała Rady Gminy Miejsce Piastowe XII/105/07 z dnia 6 listopada 2007 r.

## 3. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

*Gmina Miejsce Piastowe*

*ul. Dukielska 14*

*38-430 Miejsce Piastowe*

## 4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni drogi gminnej;
- przebudowę poboczy gruntowych;

- odtworzenie nawierzchni dostępów do posesji (zjazdów);
- wykonanie robót ziemnych;
- rozbiórki istniejącej nawierzchni;
- profilowanie terenu.

## 5. STAN ISTNIEJĄCY

Objęty opracowaniem odcinek drogi gminnej w całości zlokalizowany jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, na terenie gminy i miejscowości Miejsce Piastowe, przebiegając przez teren zabudowy. Zagospodarowanie wokół przedmiotowego odcinka drogi stanowi zabudowa jednorodzinna, usługowa oraz boisko sportowe.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy, jednojezdniowy, jednopasowy o szerokości jezdni wynoszącej od ~2,5 m do ~3,5 m. Droga posiada pobocza gruntowe nieutwardzone o szerokości od ~0,5m do ~1,0 m. Nawierzchnia na drodze gminnej jest gruntowa, utwardzona kruszywem łamanym. Do jezdni na części odcinka przylega utwardzenie terenu o nawierzchni z kostki brukowej lub płyt ażurowych.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni realizowane jest poprzez spływ na przyległy teren oraz zgodnie z jego ukształtowaniem.

Na obszarze przedmiotowej inwestycji obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „MIEJSCE PIASTOWE 1” (Uchwała Rady Gminy Miejsce Piastowe Nr XII/105/07 z dnia 6 listopada 2007 r). Na podstawie zapisów MPZP teren przewidziany pod przedmiotową inwestycję znajduje się obszarze KD-W1 tj. tereny dróg wewnętrznych.

## 6. STAN PROJEKTOWANY

Parametry techniczne:

Kategoria drogi:	wewnętrzna
Klasa drogi:	-
Droga:	jednojezdniowa, jednopasowa
Przekrój:	drogowy, szerokość pasa ruchu (jezdni) 2,5 m – 3,50 m
Pobocze:	z kruszywa o szerokości 0,5 m
Kategoria obciążenia ruchem	KR1

## ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

---

Przebudowywany odcinek drogi gminnej w całości zlokalizowany jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, na terenie gminy i miejscowości Miejsce Piastowe, przebiegając przez teren zabudowy.

Długość odcinka drogi objętego przedmiotową inwestycją wynosi 155,0 m (od km 0+000,00 do km 0+155,00). Zakres prac nawierzchniowych obejmuje kilometr od km 0+009,00 do km 0+155,00. Na początkowym odcinku drogi przewiduje się wyłącznie przebudowę poboczy gruntowych.

Zakres odcinka objętego niniejszym opracowaniem wyznaczony jest z jednej strony poprzez połączenie z istn. drogą wewnętrzną od ul. Szkolnej (km 0+000) oraz z drugiej strony przez granicę pasa drogowego (km 0+155).

Przebudowywana jezdnia drogi gminnej posiadać będzie na długości odcinka objętego opracowaniem przekrój drogowy o szerokości pasa ruchu (jezdni) wynoszącej od 2,50 m do 3,50 m. Szerokość jezdni od 3,00 m do 3,50 m należy wykonać na odcinku, gdzie do jezdni przylegają istniejące utwardzenie terenu kostką brukową lub płytami ażurowymi. Na pozostałym odcinku należy wykonać jezdnię o szerokości 2,50 m.

Do jezdni przylegać będą obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 m.

### **ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

Niweletę przebudowywanej drogi gminnej należy kształtować zgodnie z jej przebiegiem w stanie istniejącym wraz z max. podniesieniem do 10 cm (wg rys. „PRZEKROJE TYPOWE”).

### **PRZEKROJE TYPOWE**

Pochylenie poprzeczne przebudowywanej drogi będzie jednostronne (zgodnie z rys. „PLAN SYTUACYJNY”) i wynosić będzie 2%. Pochylenie poprzeczne poboczy z kruszywa wynosić będzie 8%.

### **DOSTĘP DO POSESJI**

Odtworzenie istniejących dostępów do posesji (zjazdów) polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowym dowiązaniu pomiędzy istniejącym ukształtowaniem terenu, a projektowaną geometrią drogi gminnej. Krawędzie przecięcia się zjazdu z drogą zostaną wyokrąglone, a profil dowiązany do projektowanej krawędzi drogi.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać na długości 3,0 m od krawędzi jezdni, ale również przy uwzględnieniu dowiązania sytuacyjno-wysokościowego do istniejącego terenu (np. bramy wjazdowe).

Nawierzchnię na zjazdach należy wykonać wg punktu nr 11 niniejszego opracowania.

## **7. ODWODNIENIE**

Odprowadzenie wód opadowych odbywać będzie się tak, jak w stanie istniejącym, po istniejącym terenie zgodnie z jego ukształtowaniem.

## **8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE**

Skarpy nasypów i wykopów zostaną oczyszczone oraz wyprofilowane.

---

W ramach przebudowy drogi gminnej konieczne będzie wykonanie robót ziemnych, towarzyszących pracom związanym z układaniem konstrukcji nawierzchni i poboczy. Przyległy do drogi teren w pasie drogowym zostanie wyprofilowany.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni jezdni, konieczne będzie wykonanie robót ziemnych (wykopu) do głębokości projektowanego układu warstw. Podłoże gruntowe po wykonaniu wykopu należy wyprofilować i dogęścić.

Nadmiar materiału pochodzącego z wykopu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu w granicach Gminy.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych teren w obrębie pasa drogowego należy przywrócić do stanu istniejącego poprzez odtworzenie skarp nasypów i wykopów, przy użyciu gruntu pochodzącego z wykopu.

Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni należy rozkruszyć i wbudować jako grunt zasypowy. Materiały pochodzące z rozbiórki, których nie uda się ponownie wbudować stanowią własność Inwestora i zostaną wywiezione przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu w granicach Gminy. Materiał ten należy traktować jako gruz.

Ziemię urodzajną o grubości śr. 10 cm pod projektowane pobocza z kruszywa należy zdjąć i wykorzystać ponownie do profilowania terenu po wykonaniu prac nawierzchniowych. Niewykorzystany humus stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu humusu wskaże Inwestor. Wykonawca zapewni miejsce składowania humusu na czas trwania budowy własnym staraniem i na własny koszt. Odległość wywozu w granicach Gminy.

Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni zjazdów należą do Właściciela posesji sąsiadującej z pasem drogowym. W przypadku odtworzenia nawierzchni zjazdu, należy wykorzystać materiały pochodzące z rozbiórki. Rozbiórek należy dokonać ręcznie, a materiał składować w sposób uniemożliwiający jego zniszczenie. Wykonawca w cenie całkowitej wykonania robót związanych z odtworzeniem nawierzchni zjazdów uwzględni ewentualne koszty uszkodzeń materiałów podczas rozbiórek oraz ich wymiany na nowe elementy.

## **9. INŻYNIERYJNE UZBROJENIE TERENU**

Przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nie koliduje z istniejącym inżynieryjnym uzbrojeniem terenu, dlatego też nie będzie wymagała jego przebudowy.

Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (słupy i kable teletechniczne, słupy i kable energetyczne, słupy oświetleniowe oraz przewody kanalizacyjne, wodociągowe i gazowe) należy prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez Właściciela/Zarządcę sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

---

## 10. ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji nie przewiduje się montażu znaków pionowych oraz malowania oznakowania poziomego.

## 11. ZIELEŃ

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

## 12. NAWIERZCHNIE

### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ OD KM 0+009 DO KM 0+100**

- 15 cm – warstwa wyrównująca z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub>, E<sub>2</sub>≥120 MPa;
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W;
- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S.

### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ OD KM 0+009 DO KM 0+100 NA POSZERZENIU**

- 30 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej 0/63 mm C<sub>NR</sub>, E<sub>2</sub>≥80 MPa;
- 15 cm – warstwa wyrównująca z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub>, E<sub>2</sub>≥120 MPa;
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W;
- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S.

### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ OD KM 0+100 DO KM 0+155**

- 30 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej 0/63 mm C<sub>NR</sub>, E<sub>2</sub>≥80 MPa;
- 15 cm – warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub>, E<sub>2</sub>≥120 MPa;
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W;
- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S.

### **POBOCZA Z KRUSZYWA**

- 12 cm – warstwa z kłińca 4/31,5mm.

### **NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA**

- 15 cm – warstwa wyrównująca z kłińca 4/31,5mm.

### **NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW BITUMICZNYCH**

- 30 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej 0/63 mm C<sub>NR</sub>, E<sub>2</sub>≥80 MPa;
- 15 cm – warstwa wyrównująca z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub>, E<sub>2</sub>≥120 MPa;
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W;
- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S.

### **NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW BITUMICZNYCH (O ISTN. NAW. BETONOWEJ)**

- istn. nawierzchnia betonowa;
- do 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W;
- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S.



---

Opracował:  
mgr inż. PAWEŁ ZAJDEL  
nr uprawnień PDK/0089/POOD/10



Nazwa inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ  
NA DZ. EWID. NR 601/1, 582/2, 601/2, 602/4  
W MIEJSCOWOŚCI MIEJSCE PIASTOWE**

Inwestor:



**GMINA  
MIEJSCE PIASTOWE**  
ul. Dukielska 14  
38-430 Miejsce Piastowe

Adres inwestycji:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:
	Miejsce Piastowe	króśnieński	podkarpackie
Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY		
Branża:	Drogowa		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10	<i>Zajdel</i>
Sprawdzający:			
Zespół projektowy:			
Tytuł rysunku:	ORIENTACJA		

Biuro projektowe:



**DRO-CONCEPT**  
Zajdel Paweł  
Polanka 293A  
32-400 Myślenice

Data: 12.2020

Skala: 1:10000

Numer rys: 1.1

Wersja rys: 01



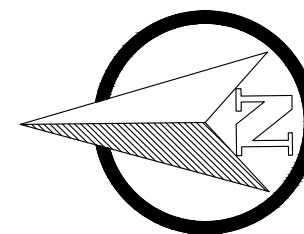
The diagram illustrates various types of underground and above-ground networks and their symbols. It includes a legend on the left and a list of network types on the right.

**Legend:**

- $eN/es/eW$  (red line with arrows): Powierzchniowa sieć energetyczna
- $f$  (red line with a vertical tick): Lstn. podziemne sieci energetyczne
- $g$  (orange line with arrows): Lstn. podziemne sieci teletechniczne
- $w$  (blue line with arrows): Lstn. sieci gazowe
- $ks$  (brown line with arrows): Lstn. sieci wodociągowe
- $ka$  (brown line with arrows): Lstn. sieci kanalizacji sanitarnej
- $ka'$  (brown line with arrows): Lstn. sieci kanalizacji deszczowej
- $\odot$  (red circle with a dot): Lstn. słupy latarni oświetleniowych
- $\square$  (orange square): Lstn. studnie kanalizacyjne
- $\square$  (blue square): Lstn. studnie teletechniczne
- $\square$  (yellow square): Lstn. zawory wodociągowe
- $\square$  (yellow square): Lstn. zawory gazowe
- $\odot$  (blue circle with a dot): Lstn. studnie wodne
- $\odot$  (green circle with a dot): Granice działek ewidencyjnych
- $\odot$  (green circle with a dot): Numery działek ewidencyjnych

**Network Types:**

- Lstn. podziemne sieci energetyczne
- Lstn. powierzchniowe sieci energetyczne
- Lstn. podziemne sieci teletechniczne
- Lstn. powierzchniowe sieci teletechniczne
- Lstn. sieci gazowe
- Lstn. sieci wodociągowe
- Lstn. sieci kanalizacji sanitarnej
- Lstn. sieci kanalizacji deszczowej
- Lstn. słupy latarni oświetleniowych
- Lstn. studnie kanalizacyjne
- Lstn. studnie teletechniczne
- Lstn. zawory wodociągowe
- Lstn. zawory gazowe
- Lstn. studnie wodne
- Granice działek ewidencyjnych
- Numery działek ewidencyjnych



RODZAJE LINII:

- Istn. krawężnie jezdni
- Istn. krawężniki
- Proj. oś drogi
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza z kruszywa

A diagram showing a red box labeled 'D-1' connected by a red line to a red circle representing a manhole. Above the line, a black triangle indicates a 2.0% slope in both directions.

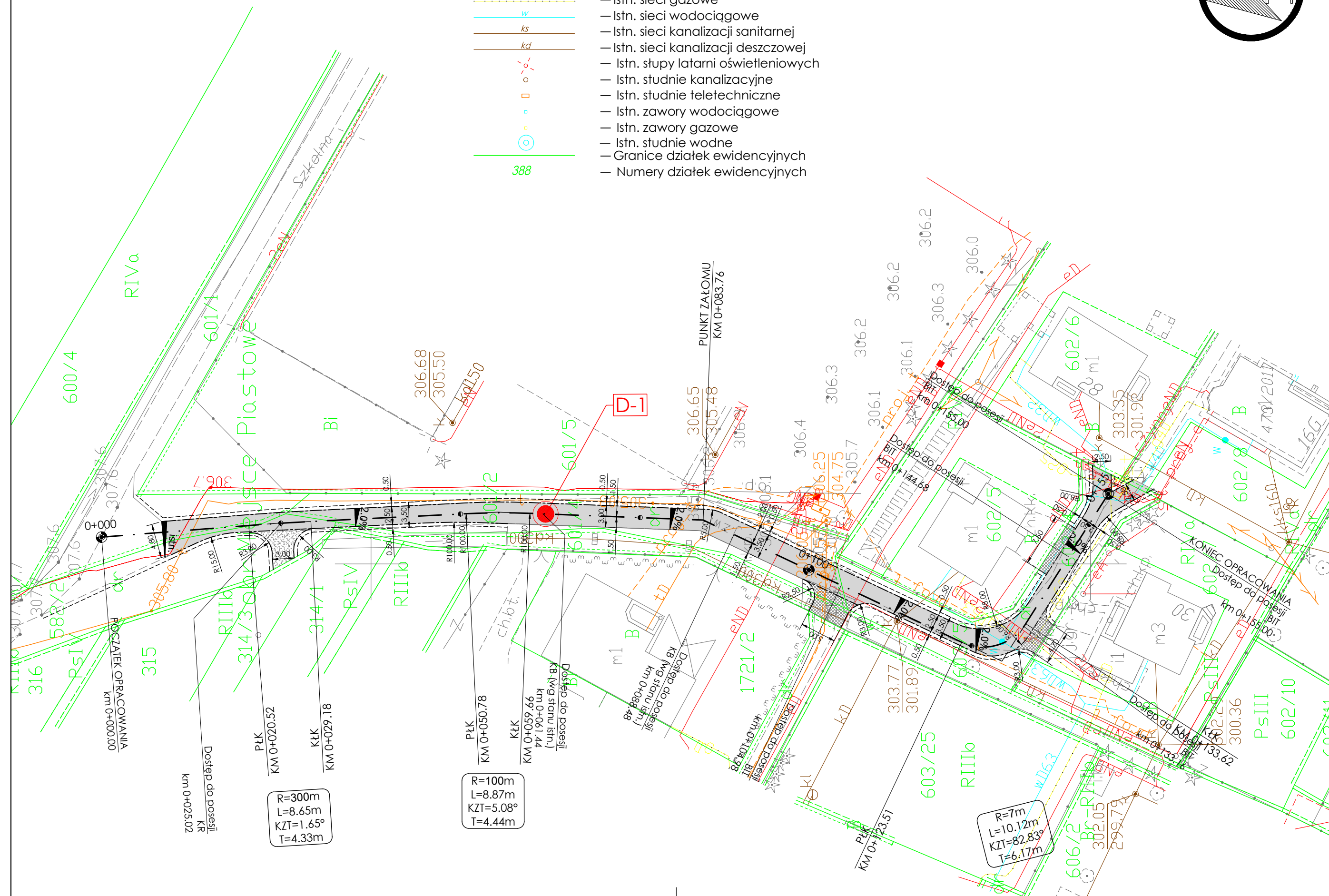
- Schemat pochylenia poprzecznego jezdni zjazdu
- Proj. otwory badawcze podłoża gruntowego

KRESKOWANIE:

- Proj. nawierzchnia drogi (bitumiczna)
- Proj. nawierzchnia zjazdu (bitumiczna)
- Proj. nawierzchnia zjazdu (kruszywo)

OPIS NAWIERZCHNI ZJAZDÓW:

KR - kruszywo  
 BIT - bitumiczna  
 KB - kostka brukowa



Nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ  
NA DZ. EWID. NR 601/1, 582/2, 601/2, 602/4  
W MIEJSCOWOŚCI MIEJSCE PIASTOWE

Adres inwestycji:	Miejscowość: Miejsce Piastowe	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie
Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY		
Branża:	Drogowa		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10	
Sprawdzający:			
Zespół projektowy:			
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		

Investor:



GMINA  
 MIEJSCE PIASTOWE  
 ul. Dukielska 14  
 38-430 Miejsce Piastowe

Biuro projektowe:



DRO-CONCEPT  
Zajdel Paweł  
Polanka 293A  
32-400 Myślenice

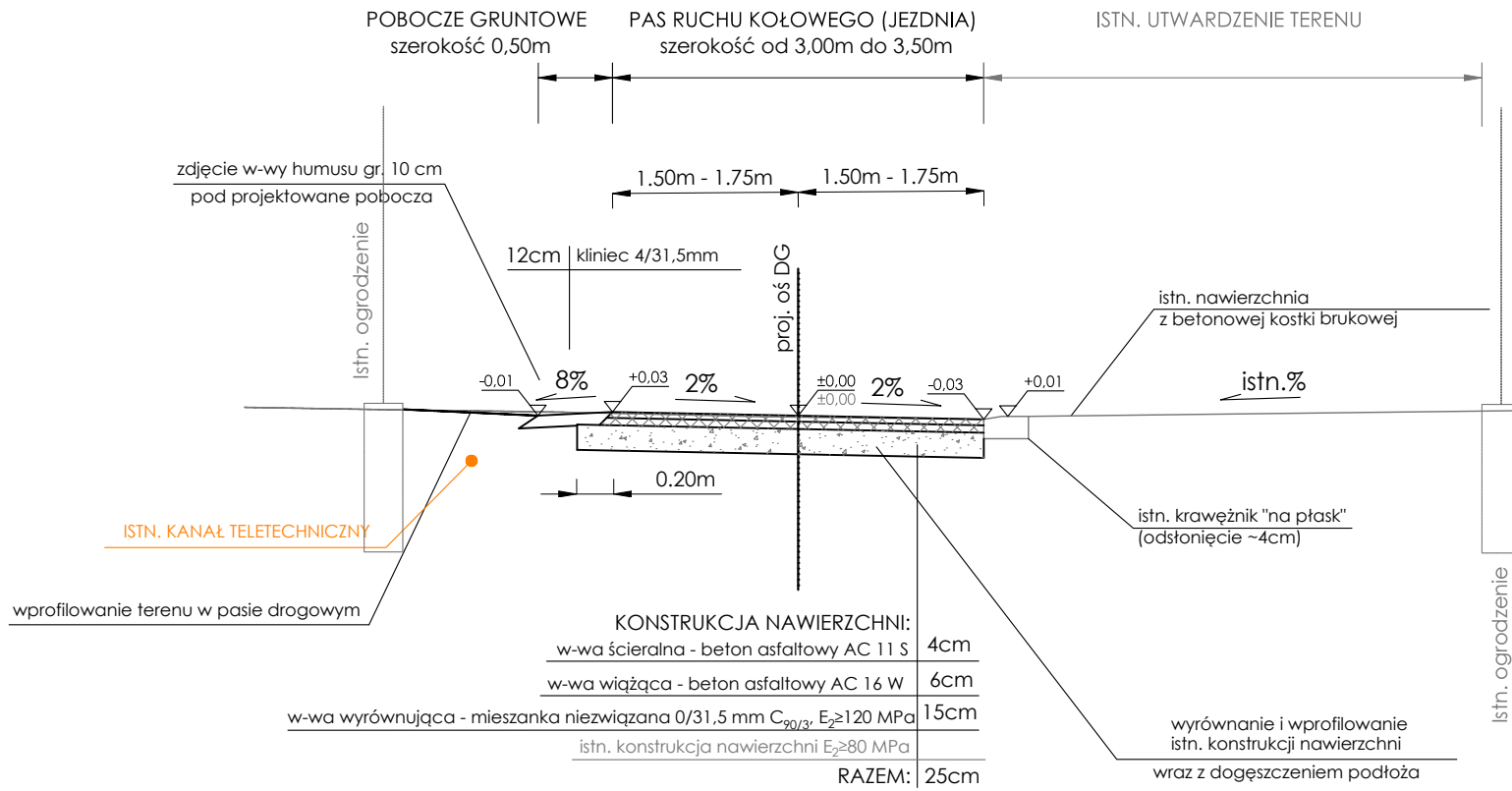
<i>Data:</i>	12.2020
--------------	---------

Skala:	1:500
--------	-------

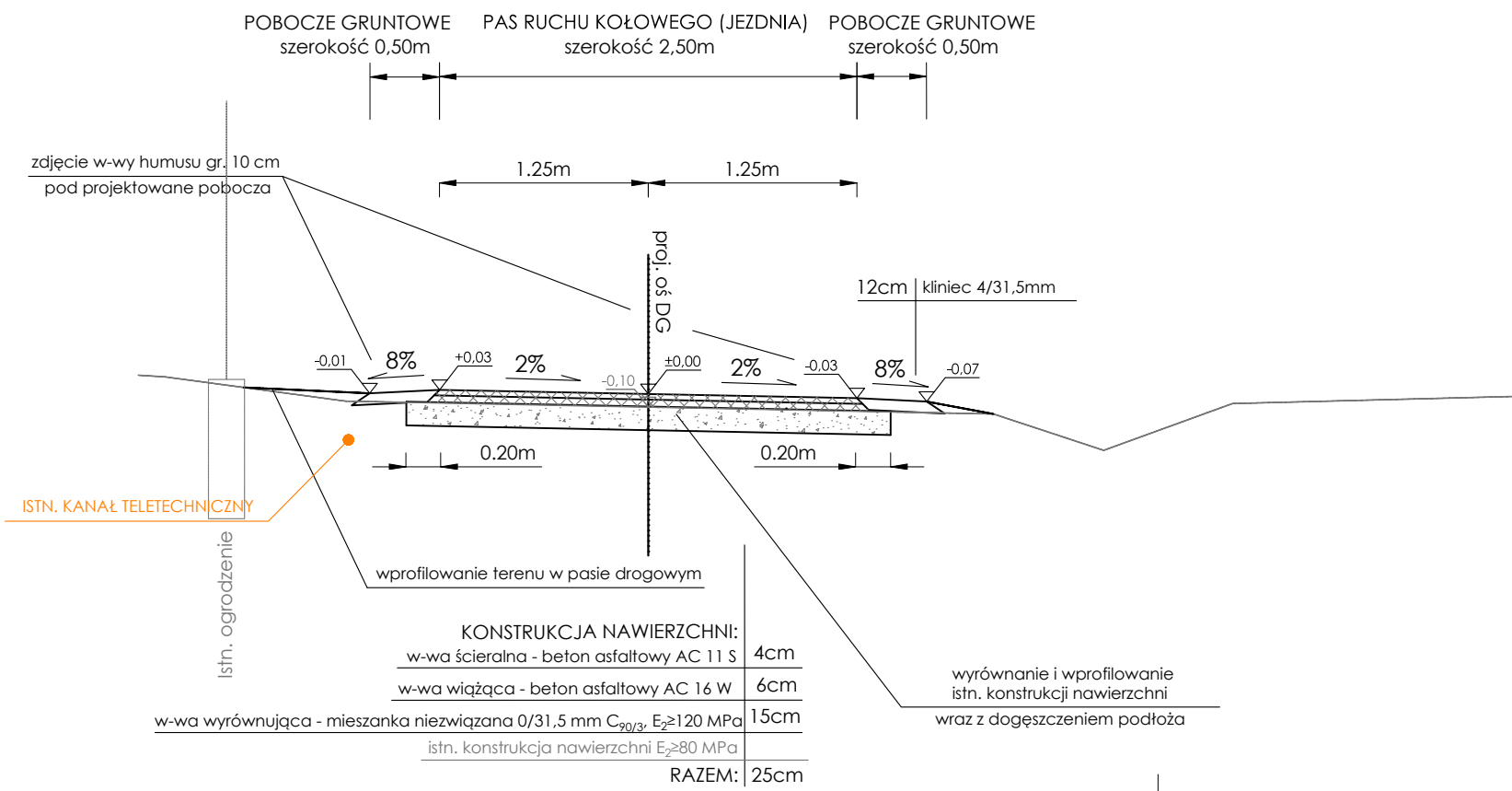
Numer rys: 2 1

Wersja rys:	02
-------------	----

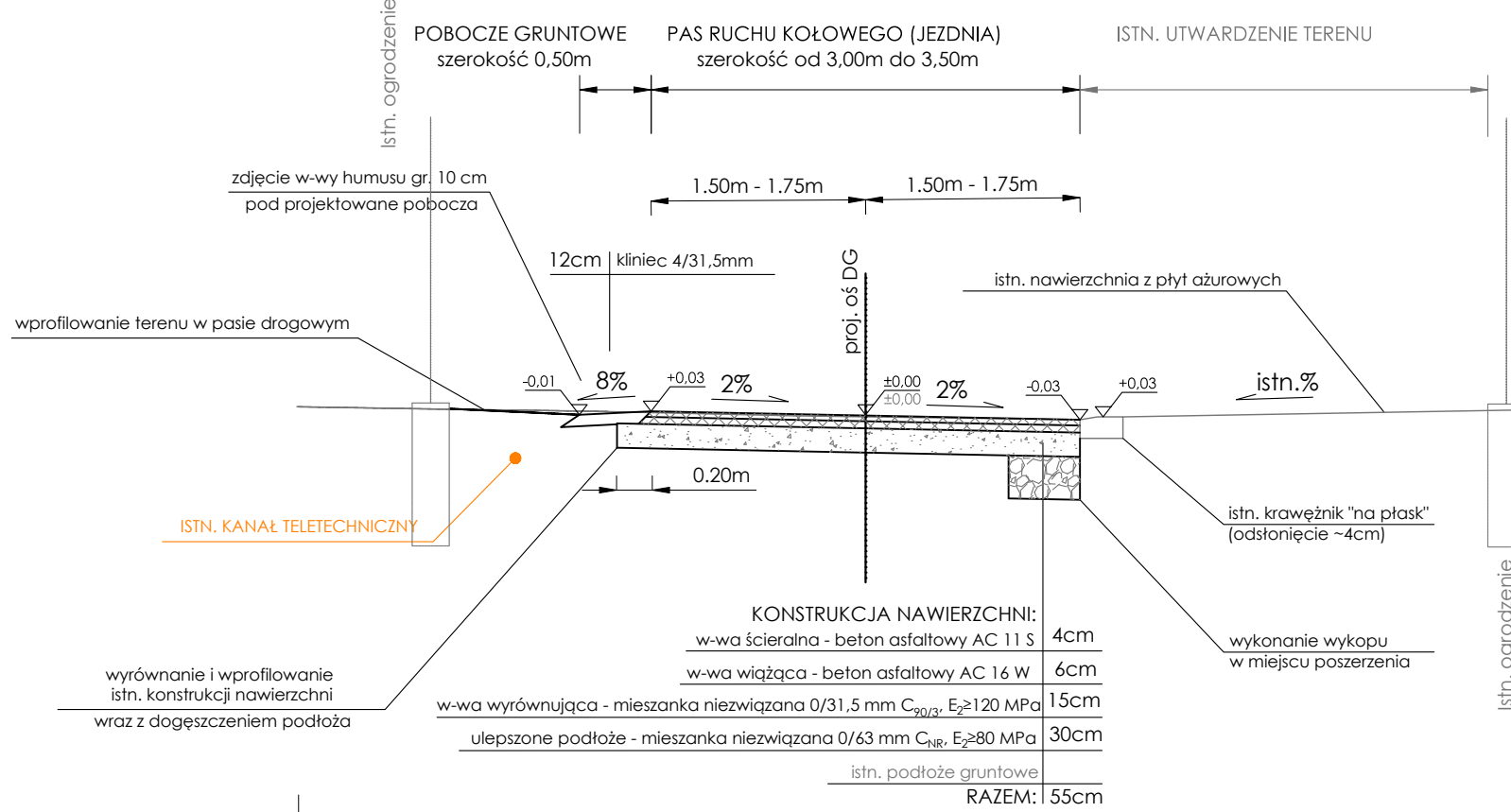
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ  
NA DZ. EWID. NR 601/1, 582/2, 601/2, 602/4  
W MIEJSCOWOŚCI MIEJSCE PIASTOWE  
Przekrój typowy od km 0+057.00 do km 0+085.0



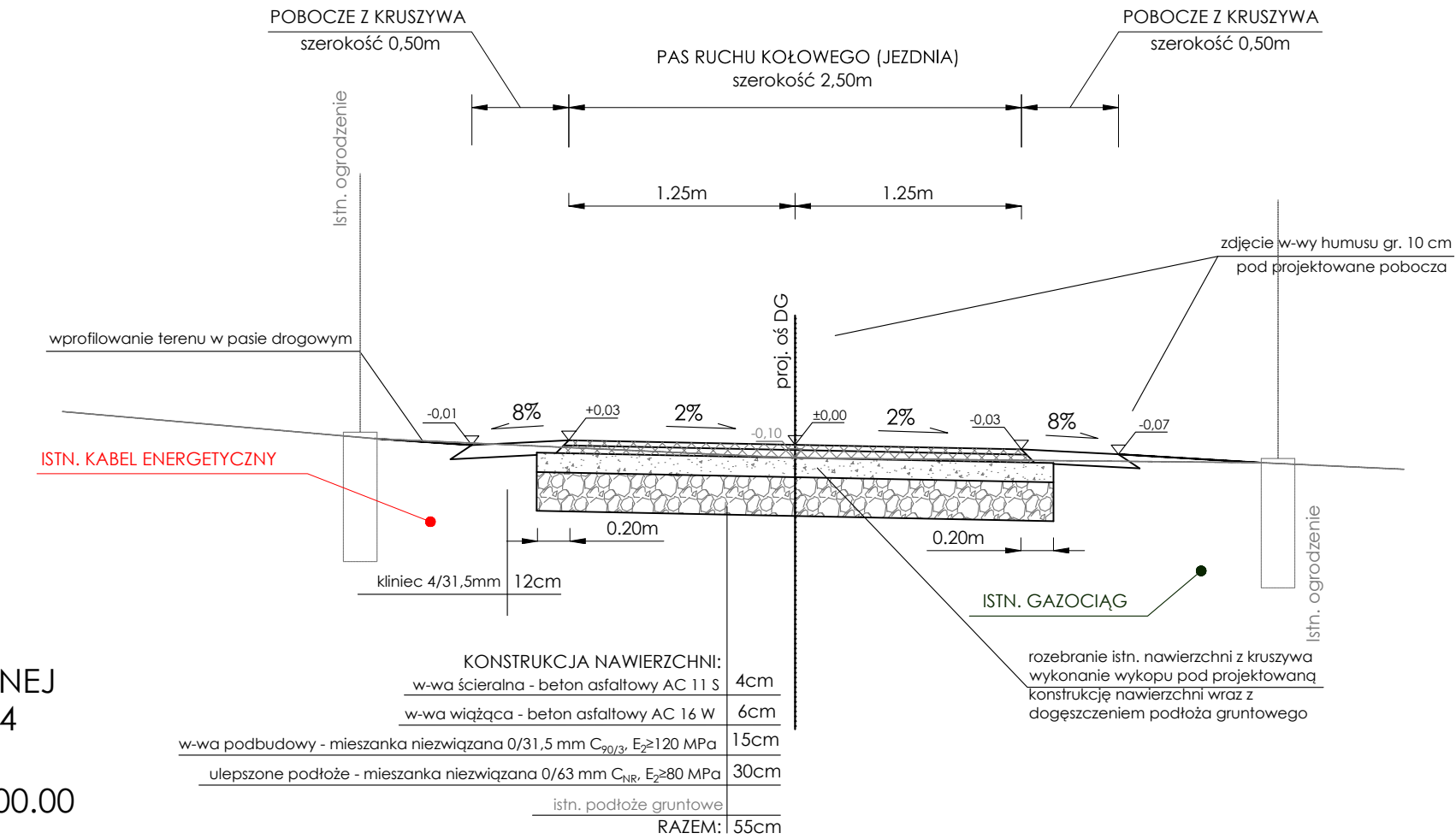
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ  
NA DZ. EWID. NR 601/1, 582/2, 601/2, 602/4  
W MIEJSCOWOŚCI MIEJSCE PIASTOWE  
Przekrój typowy od km 0+009.00 do km 0+057.00




PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ  
NA DZ. EWID. NR 601/1, 582/2, 601/2, 602/4  
W MIEJSCOWOŚCI MIEJSCE PIASTOWE  
Przekrój typowy od km 0+085.00 do km 0+100.00



PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ  
NA DZ. EWID. NR 601/1, 582/2, 601/2, 602/4  
W MIEJSCOWOŚCI MIEJSCE PIASTOWE  
Przekrój typowy od km 0+100.00 do km 0+155.00



Nazwa inwestycji: <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ                  NA DZ. EWID. NR 601/1, 582/2, 601/2, 602/4                  W MIEJSCOWOŚCI MIEJSCE PIASTOWE</b>			
Adres inwestycji:	Miejscowość: <b>Miejsce Piastowe</b>	Powiat: <b>krośnieński</b>	Województwo: <b>podkarpackie</b>
Stadium:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>		
Branża:	<b>Drogowa</b>		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. <b>Paweł ZAJDEL</b>	Drogowa <b>PDK/0089/POOD/10</b>	
Sprawdzający:			
Zespół projektowy:			
Tytuł rysunku:	<b>PRZEKROJE TYPOWE</b>		