

OPIS TECHNICZNY

Do przebudowy drogi powiatowej nr 2803C Krzywosądz - Sęczkowo na odcinku od km 1+730 do km 2+728.

ZADANIE: Przebudowa drogi powiatowej
na odcinku od km
1+730 do km 2+728

LOKALIZACJA: Działka nr 1 obręb Borowo.

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych
Ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

Opracował:

27 czerwca 2023r.

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Biuletyn cen robót drogowych, mostowych i torowych BCD SEKOCENBUD
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

II. Opis stanu istniejącego

Działka oznaczona numerem geodezyjnym 1 to obecny pas drogi powiatowej nr 2803C relacji Krzywosądz - Sęczkowo w miejscowości Altana, gmina Dobrze. Droga ta stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 266 Ciechocinek - Konin z drogą wojewódzką nr 267 relacji Ujma Duża – Piotrków Kuj. Jest to droga, która na odcinku przeznaczonym do przebudowy ma nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi poboczami. Nawierzchnia w/w drogi jest mocno spękana z licznymi odkształceniami. Planuje się ją wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy, która po wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W zostanie przykryta warstwą ścieralną z betonu asfaltowego AC 11 S.

Planowana przebudowa ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji drogi, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg.

Uzbrojenie techniczne występujące w granicach omawianych działek, lub bezpośrednio w ich sąsiedztwie to:

- napowietrzne i podziemne linie energetyczne,
- podziemne linie telekomunikacyjne,
- podziemne linie wodociągowe.

III. Parametry projektowe:

- Droga powiatowa jednopasowa dwukierunkowa szer. 5,0 m
- Szerokość poboczy drogi powiatowej – 2x1,5 m
- Szerokość utwardzonych poboczy drogi powiatowej – 2x0,75 m
- Długość projektowanego odcinka – 998,0 m

IV. Konstrukcja nawierzchni

• jezdnia

- warstwa istniejącej nawierzchni	
- warstwa spryskana emulsją asfaltową w ilości $0,2 \text{ kg/m}^2$	
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	- grub. 4 cm
- warstwa spryskana emulsją asfaltową w ilości $0,2 \text{ kg/m}^2$	
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	- grub. 4 cm
- razem grubość konstrukcji	- 8 cm

• oznakowanie

- zmiana organizacji ruchu zgodnie z oddzielnym opracowaniem
-

V. Roboty ziemne

Zakłada się wykonanie robót ziemnych związanych z profilowaniem i uzupełnieniem poboczy oraz oczyszczeniem istniejących rowów.

Po wykonaniu robót ziemnych – przy użyciu sprzętu mechanicznego należy przystąpić do jego zagęszczenia. Zagęszczenie kontynuować aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $W_{zag} \geq 1,0$ po uprzednim usunięciu gruntu niezagęszczalnego (np. humus, gruz, żużel).

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z należyta ostrożnością szczególnie w rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nadzorem (wodociągi, przyłącza elektroenergetyczne, telekomunikacyjne i gazowe).

VI. Odwodnienie

Nadmiar wód deszczowych z projektowanej nawierzchni jezdni odprowadza się poprzez sprofilowane pobocza w teren.

VII. Uwagi końcowe.

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

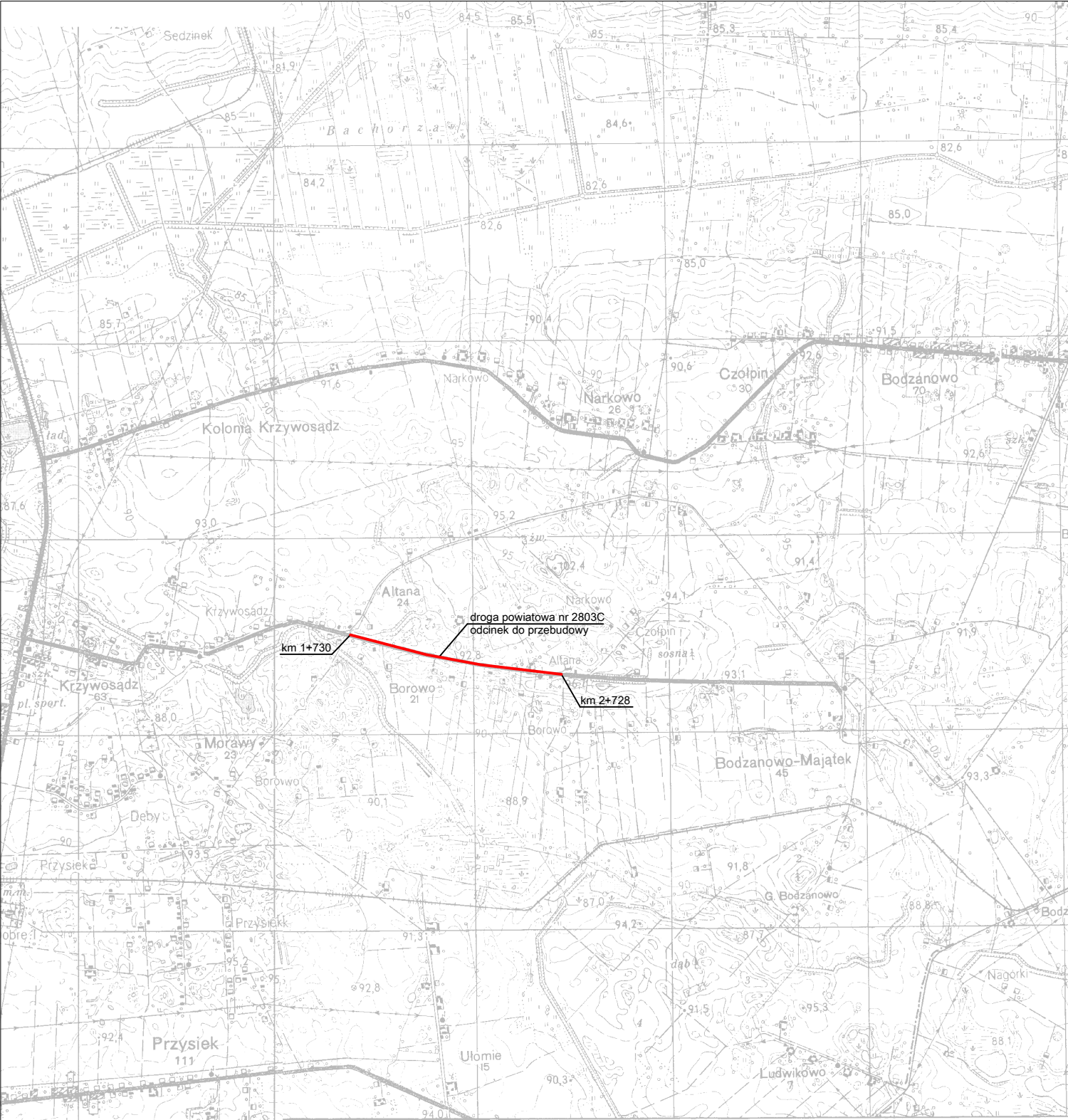
a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

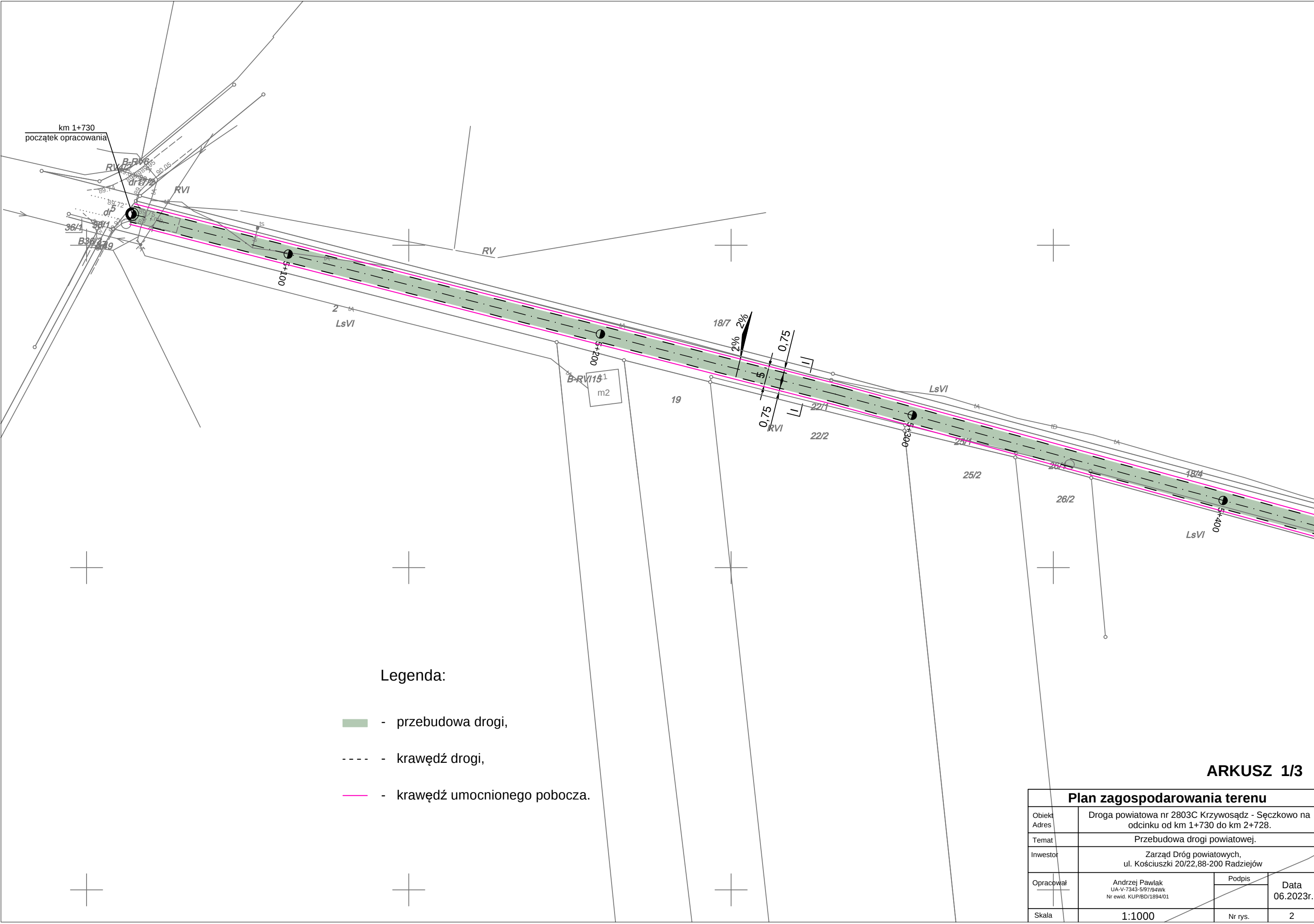
b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....



Plan orientacyjny			
Obiekt	Droga powiatowa nr 2803C Krzywosądz - Sęczkowo na odcinku od km 1+730 do km 2+728.		
Adres			
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Opracował	Andrzej Pawlak UA-V-7343-5/97/94Wk Nr ewid. KUP/BD/1894/01	Podpis	Data 06.2023r.
Skala	1:25000	Nr rys.	1



Legenda:

- przebudowa drogi,
- - - - - krawężń drogi,
- krawężń umocnionego pobocza.

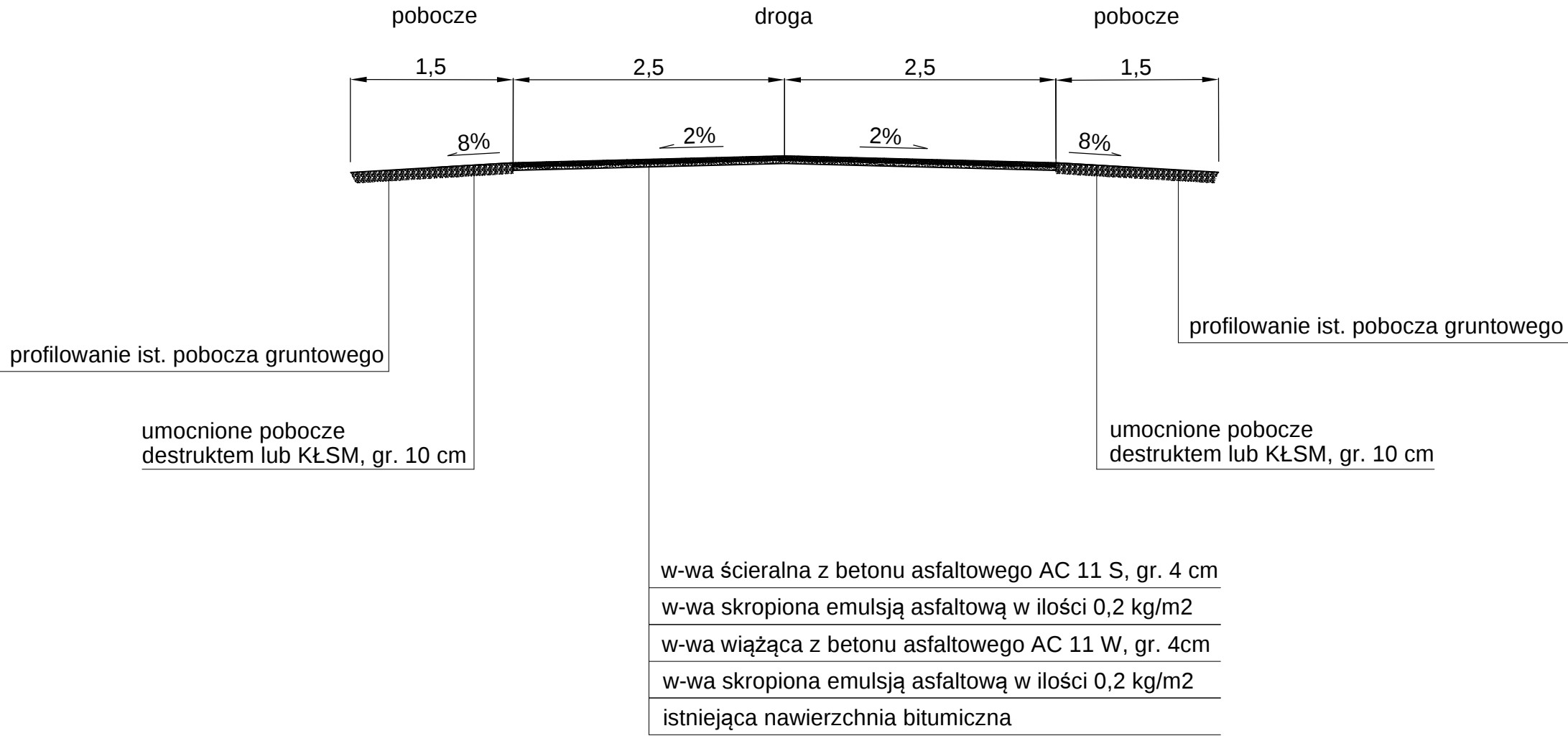
ARKUSZ 1/3

Plan zagospodarowania terenu			
Obiekt	Droga powiatowa nr 2803C Krzywosądz - Sęczkowo na odcinku od km 1+730 do km 2+728.		
Adres			
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22,88-200 Radziejów		
Opracował	Andrzej Pawlak UA-V-7343-5/97/B4Wk Nr ewid. KUP/BD/1894/01	Podpis	Data 06.2023r.
Skala	1:1000	Nr rys.	



PRZEKRÓJ NORMALNY I-I

Skala 1:50



Przekrój poprzeczny.			
Obiekt Adres	Droga powiatowa nr 2803C Krzywosądz - Sęczkowo na odcinku od km 1+730 do km 2+728.		
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22,88-200 Radziejów		
Opracował	Andrzej Pawlak UA-V-7343-5/97/94W/k Nr ewid. KUP/BD/1894/01	Podpis	Data 06.2023r.
Skala	1:50	Nr rys.	3