

# DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ  
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia  
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,  
tel. 501 07 80 10, NIP 584-251-03-71

## PROJEKT WYKONAWCZY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ UL.JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I  
MOSTY, GMINA KOSAKOWO**

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO  
UL. ŻEROMSKIEGO 69  
81-198 KOSAKOWO**

Opracowała	<b>inż. Alicja Górka</b>	
Projektant	<b>mgr inż. Tomasz Ślusarz</b> upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Adam Stypik</b> upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

**GDYNIA, MAJ 2022 r.**

## Projekt Wykonawczy

### Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI. ....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA. ....	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA. ....	4
2.1	STAN ISTNIEJĄCY. ....	4
2.1.1	Parametry techniczne .....	4
2.1.2	Zagospodarowanie przestrzenne.....	4
2.1.3	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	4
2.2	STAN PROJEKTOWANY. ....	4
2.2.1	Parametry techniczne. ....	4
2.2.2	Plan sytuacyjny.....	4
3	OZNAKOWANIE.....	5
3.1	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	5
3.2	UZASADNIENIE WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	5
3.3	OZNAKOWANIE PIONOWE. ....	5

### Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500

## **1 Część ogólna.**

### **1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.**

Inwestorem jest:

**GMINA KOSAKOWO  
UL.ŻEROMSKIEGO 69  
81-198 KOSAKOWO**

### **1.2 Podstawa opracowania.**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów informacyjnych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U. z 1997r. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002 r. Nr 170, poz. 1393),

### **1.3 Przedmiot i zakres projektu.**

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej ulicy Jodłowej w miejscowości Kosakowo i Mosty, Gmina Kosakowo. Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

## 2 Część techniczna.

### 2.1 Stan istniejący.

#### 2.1.1 Parametry techniczne

W stanie istniejącym ulica Jodłowa posiada nawierzchnię gruntową o szerokości około 5,0 m. Po obu stronach analizowanego odcinka ulicy Jodłowej znajduje się zabudowa jednorodzinna.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz gazowa.

#### 2.1.2 Zagospodarowanie przestrzenne.

Analizowany odcinek ulicy Jodłowej objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nieruchomości położonych w Mostach na południe od kanału zrzutowego oczyszczalni ścieków (uchwała nr XLIII/74/2009 Rady Gminy Kosakowo z dnia 28 października 2009r.) oznaczony symbolami KD.D.40, KD.D.41 i 52/10.1.KDW

#### 2.1.3 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Analizowana ulica Jodłowa stanowi głównie dojazd mieszkańców posesji. Na analizowanej drodze występuje jedynie ruch lokalny o niewielkim natężeniu.

### 2.2 Stan projektowany.

#### 2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D - dojazdowa
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,0 m
Szerokość chodnika	2,0 m
Szerokość poboczy gruntowych	0,75 m

#### 2.2.2 Plan sytuacyjny.

Ulicę Jodłową zaprojektowano jako drogę dwupasową w trzech odcinkach o łącznej długości około 490 m, szerokości 5,0 m. Odcinek I zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej. Odcinek II i III zaprojektowano jako ciągi pieszo – jezdne o szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej (1,5 m) i płyt ażurowych typu meba (3,5 m). Wzdłuż prawej krawędzi jezdni odcinka nr I zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m. Jezdnię drogi gminnej ograniczono krawężnikami betonowymi 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej lub opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 3,0 – 4,5 m z kostki betonowej ograniczonej opornikami betonowymi 12x25 cm z obustronnymi poboczami z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75 m. Pozostały teren należy uzupełnić humusem z obsianiem trawą.

Wzdłuż projektowanej ulicy Jodłowej odc. I i II zaprojektowano kanał technologiczny. Na odcinku nr III nie zaprojektowano kanału technologicznego. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego odcinek nr III jest drogą wewnętrzną.

### **3 Oznakowanie.**

#### **3.1 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu zaplanowano na **15 grudnia 2022r.**

#### **3.2 Uzasadnienie wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Znak drogowy pionowy B-43 „strefa ograniczonej prędkości” stosuje się w celu ograniczenia prędkości w strefach o dużym natężeniu ruchu pojazdów i pieszych oraz dużej liczbie skrzyżowań. Znaki te stosuje się także w centralnych częściach miasta w okolicach centrów handlowych. Strefa ograniczonej prędkości powinna obejmować ulice o jednorodnym charakterze nieprowadzące ruchu tranzytowego. Prędkość została ograniczona do 30 km/h.

Znak drogowy pionowy B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości” stosuje się w celu wskazania wyjazdu ze strefy ograniczonej prędkości. Umieszcza się go na wszystkich wylotach ze strefy oznakowanej znakami B-43, w tym samym przekroju poprzecznym drogi, w którym ustawiono ten znak.

Znak drogowy pionowy D-4a „droga bez przejazdu” stosuje się w celu oznaczenia wjazdu na drogę, której przeciwniegi koniec nie ma połączenia z inną drogą. Stosuje się go także na drodze, która ma połączenia z innymi drogami, ale tworzą one układ zamknięty, a wyjazd z obszaru jest możliwy tylko w miejscu wjazdu. Ulica Jodłowa stanowi układ drogowy zamknięty. Jedyną ciągłą komunikacyjnym łączącym się z ulicą Jodłową jest ulica Ogrodowa oraz ciąg pieszy 031 KX po stronie zachodniej.

Znak drogowy pionowy D-46 „droga wewnętrzna” stosuje się w celu wskazania wjazdu na drogę wewnętrzną, w rozumieniu art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 oraz z 2019 r. poz. 698, 730, 1495, 1716 i 1815). Znak ten umieszcza się na połączeniu drogi wewnętrznej z drogą publiczną.

Znak drogowy pionowy D-47 „koniec drogi wewnętrznej” stosuje się w celu wskazania wyjazdu z drogi wewnętrznej na drogę publiczną. Znak ten może być umieszczony po lewej stronie jezdni, na odwrotnej stronie znaku D-46.

#### **3.3 Oznakowanie pionowe.**

Znaki zaprojektowano jako znaki małe. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II. *Rozmieszczenie oznakowania poziomego przedstawiono na rys. nr 2.1.*

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz



GINA  
KOSAKOWO

WWW.KOSAKOWO.PL

Referat ds. Zarządu Dróg i Zieleni

tel. 58 660 43 09

mail drogi@kosakowo.pl

ZDiZ.7221.3.14.2021.MR

Kosakowo, 30.08.2021 r.

DROGADO Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11

81-384 Gdynia

Dotyczy: Projektu stałej organizacji ruchu dla „Budowy drogi gminnej ulicy Jodłowej w miejscowości Kosakowo i Mosty, gmina Kosakowo”.

Wójt Gminy Kosakowo opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej ulicy Jodłowej w miejscowości Kosakowo i Mosty, gmina Kosakowo”, zgodnie z załącznikiem nr 1 stanowiącym integralną część niniejszej opinii.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. 2021 poz. 450) ruchem na drogach powiatowych i gminnych zarządza Starosta. W związku z powyższym stosowny wniosek wraz z projektem stałej organizacji ruchu należy złożyć w Starostwie Powiatowym w Pucku.

Z up. Wójta Gminy Kosakowc

*Anna Browarczyk*  
Kierownik Referatu ds. Zarządu Dróg i Zieleni

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a



## STAROSTWO POWIATOWE W PUCKU

### WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

84-100 Puck, ul. Kolejowa 7B  
Rejestracja pojazdów: 58 673 29 25, 58 673 42 15;  
Prawa jazdy 58 673 42 10, fax 58 7270562  
komunikacja@starostwo.puck.pl

Klauzula informacyjna w zakresie ochrony danych osobowych znajduje się na stronie głównej Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Pucku [www.bip.starostwo.puck.pl](http://www.bip.starostwo.puck.pl)

KO.7121.2.47.2021

Puck, dnia 05 października 2021 r.

**DROGADO**  
**Tomasz Ślusarz**  
**ul. Władysława IV 61/11**  
**81-384 Gdynia**

#### ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1, § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a) i ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

#### Starosta Pucki

**z a t w i e r d z a** stałą zmianę organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 134514G ul. Jodłowej w m. Mosty dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej ul. Jodłowej w miejscowości Kosakowo i Mosty, Gmina Kosakowo”, zgodnie z przedstawionym projektem.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu: **15 grudnia 2022 r.**

Na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

- 1) organ zarządzający ruchem: Starosta Pucki, ul. Orzeszkowej 5 84-100 Puck
- 2) zarząd drogi: Wójt Gminy Kosakowo, ul. Żeromskiego 69 81-198 Kosakowo
- 3) Policja: Komenda Powiatowa Policji w Pucku, ul. Dworcowa 5 84-100 Puck

**Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.**

Z up. STAROSTY

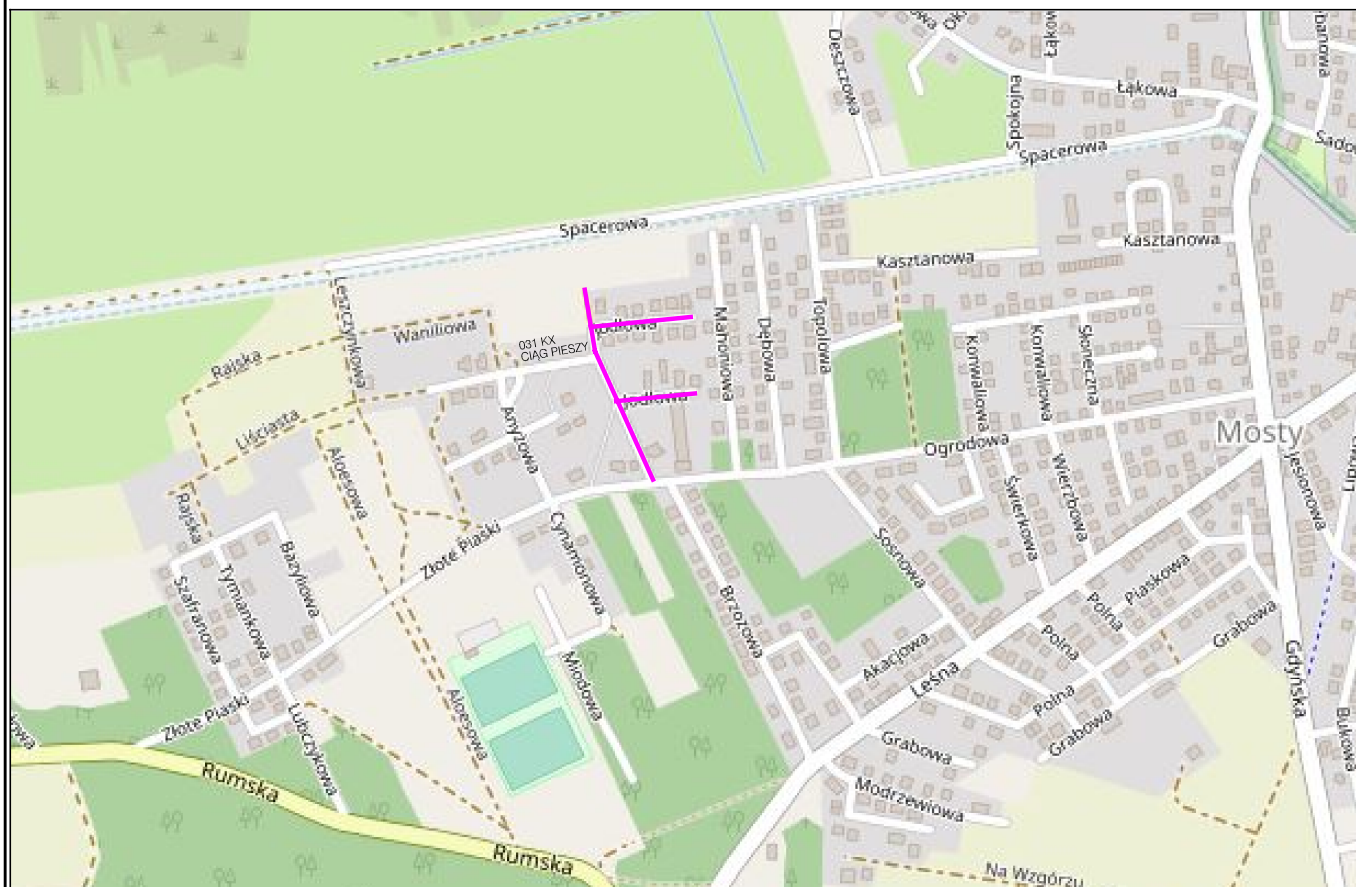
*Paweł Panek*  
Starszy Specjalista w Wydziale Komunikacji

.....  
(podpis zatwierdzającego)

#### POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarzą-





## LEGENDA:

— zakres opracowania

<div>DROGADO</div> <div>Tomasz Ślusarz</div> <div>ul. Władysława IV 61/11</div> <div>81-384 Gdynia</div> <div>NIP 584-251-03-71</div>	Nazwa projektu:	BUDOWA DROGI GMINNEJ UL.JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY, GMINA KOSAKOWO		
	Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
	Branża:	Stała organizacja ruchu		Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:	1:10000
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		05.2022
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		Nr rys.
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		1.0
	Spec:	drogowa		



