

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT OPRACOWANIA:

BUDOWA DROGI GMINNEJ UL.JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY, GMINA KOSAKOWO

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

DZIAŁKI:

1/36 obręb Kosakowo [0004], 1144, 1145/2, 1145/26, 1145/27
obręb Mosty [nr 0006], jednostka ewidencyjna 221105_2 Kosakowo

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Ulica Jodłowa, 81-198 Kosakowo i Mosty, Gmina Kosakowo

RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Obiekt liniowy

Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 spec. drogowa	
	Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 spec. drogowa	
Kanał technologiczny	Projektant	mgr inż. Tomasz Urbański upr. DT-WBT/02360/02/U spec. telekomunikacyjna	

Projekt Zagospodarowania Terenu

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	DROGI.	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.	3
2.2	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	3
2.3	WARUNKI GRUNTOWO - WODNE.....	3
2.4	STAN PROJEKTOWANY.	4
2.4.1	Parametry techniczne.....	4
2.4.2	Plan sytuacyjny - drogi.....	4
2.4.3	Przekrój podłużny i poprzeczny.	5
2.4.4	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.....	5
2.4.5	Rozbiórki.....	5
3	KANAŁ TECHNOLOGICZNY	6
4	URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE.....	6
5	WPŁYW NA ŚRODOWISKO.....	6
5.1	ZAPOTRZEBOWANIE NA WODĘ I ILOŚĆ ODPROWADZANYCH ŚCIEKÓW	6
5.2	EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH.	6
5.3	RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW.	6
5.4	WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE.....	6
5.5	GOSPODARKA MASAMI ZIEMNYMI I ROBOTY ZIEMNE.....	6
6	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	6

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan zagospodarowania terenu.	skala 1 : 500

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Inwestorem i zlecniodawcą dokumentacji jest:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr Poz 124 z dnia 29 stycznia 2016r.),

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu drogi gminnej ulicy Jodłowej w miejscowości Kosakowo i Mosty, Gmina Kosakowo. Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

2 Drogi.

2.1 Stan istniejący.

W stanie istniejącym ulica Jodłowa posiada nawierzchnię gruntową o szerokości około 5,0 m. Po obu stronach analizowanego odcinka ulicy Jodłowej znajduje się zabudowa jednorodzinna.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz gazowa.

2.2 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Analizowany odcinek ulicy Jodłowej objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części obrębu Mosty gmina Kosakowo (uchwała nr LX/432/2021 Rady Gminy Kosakowo z dnia 29 września 2021r.) oznaczony symbolami 1.KDD, 2.KDD i 3.KDD.

2.3 Warunki gruntowo - wodne.

Obszar badań zlokalizowany jest przy ul. Jodłowej w miejscowości Mosty. Pod względem geomorfologicznym teren badań przynależy do Pradoliny Redy. Powierzchnia geomorfologiczna terenu prac jest mało urozmaicona, rzędne wysokościowe w okolicy badań zawierają się w przedziale 4,0 – 6,0 m n.p.m. Budowę geologiczną tworzą powierzchniowo antropogeniczne nasypy niekontrolowane (do głębokości maksymalnej 1,1 m), poniżej których występuje ciągła warstwa fluwialnych gruntów piaszczystych.

Na terenie projektowanej inwestycji zanotowano występowania swobodnego zwierciadła wód gruntowych w rejonie otworów nr 1 i 4 na głębokości 2,0 – 2,2 m, co odpowiada rzędnej ok. 2,3 m n.p.m. Dane hydrogeologiczne odnoszą się do okresu badań tj. kwiecień 2021 r.

Podział na warstwy geotechniczne:

Do danej warstwy geotechnicznej zaliczono grunty o podobnych wartościach parametrów geotechnicznych. Charakterystyczne wartości tych parametrów ustalono w oparciu o przeprowadzone badania polowe, o wyniki badań makroskopowych pobranych prób gruntu, wyników badań laboratoryjnych, oraz doświadczeń praktycznych z tego rejonu.

Poniżej podaje się charakterystykę wydzielonych warstw gruntów rodzimych:

Warstwa Ia - obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako mało wilgotne piaski drobne oraz piaski drobne z domieszką piasku średniego w stanie średniozagęszczonym ($IL = 0,43 - 0,55$).

Warstwa Ib - obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako wilgotne i nawodnione piaski średnie z domieszką żwiru oraz piaski drobne z domieszką piasku średniego w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym ($IL = 0,55 - 0,66$).

Obiekt budowlany zalicza się do II kategorii geotechnicznej.

2.4 Stan projektowany.

2.4.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D - dojazdowa
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,0 m
Szerokość chodnika	min. 2,0 m
Szerokość poboczy gruntowych	0,75 m

2.4.2 Plan sytuacyjny - drogi.

Ulicę Jodłową zaprojektowano jako drogę dwupasową w trzech odcinkach o łącznej długości około 490 m, szerokości 5,0 m. Odcinek I zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej. Odcinek II i III zaprojektowano jako ciągi pieszo – jezdne o szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej (1,5 m) i płyt ażurowych typu meba (3,5 m). Wzdłuż prawej krawędzi jezdni odcinka nr I zaprojektowano chodnik o szerokości minimum 2,0 m. Jezdnię drogi gminnej ograniczono krawężnikami betonowymi 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej lub opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 3,0 – 4,5 m z kostki betonowej ograniczonej opornikami betonowymi 12x25 cm z obustronnymi poboczami z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75 m. Pozostały teren należy uzupełnić humusem z obsianiem trawą.

2.4.3 Przekrój podłużny i poprzeczny.

Jezdnię ulicy Jodłowej zaprojektowano o przekroju poprzecznym jednostronnym wynoszącym 2%. Pochylenie podłużne dostosowano do istniejącego pochylenia terenu oraz istniejących wjazdów i wejść na posesję.

2.4.4 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Istniejące podłoże gruntowe zakwalifikowano na podstawie badań geologicznych podłoża do grupy nośności G1. Istniejące podłoże gruntowe (nasypy niekontrolowane) wzmocniono poprzez wykonanie warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C3/4.

Konstrukcja nawierzchni ulicy Jodłowej (odcinek I):

- | | |
|--|-------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | 4 cm |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | 8 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 | 15 cm |

Konstrukcja nawierzchni ulicy Jodłowej (odcinek II i III):

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | 20 cm |
| • kruszywo naturalne - pospółka | 20 cm |
| • geowłóknina | |

Konstrukcja nawierzchni ulicy Jodłowej (odcinek II i III):

- | | |
|--|-------|
| • płyty ażurowe betonowe typu meba o wym. 40x60 cm | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | 20 cm |
| • kruszywo naturalne - pospółka | 20 cm |
| • geowłóknina | |

Konstrukcja chodnika:

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 | 15 cm |

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, grafitowa | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 | 15 cm |

2.4.5 Rozbiórki.

Przewiduje się zdjęcie humusu z terenu objętego inwestycją oraz rozbiórkę istniejących nawierzchni.

3 Kanał technologiczny

W ramach budowy drogi gminnej zaprojektowano kanał technologiczny w pasie drogowym drogi gminnej. Kanał technologiczny uliczny jest złożony z czarnej rury osłonowej (RO) typu RHDPEp 125/7,1 z 3 rur światłowodowych (RS) typu RHDPE 40/3,7 czarnych z barwnymi wyróżnikami paskowymi oraz z prefabrykowaną wiązkę mikrorurek (WMR) 7x10/8mm ułożonych w rurze jednościennej pomarańczowej o przekroju kołowym \varnothing 40mm. Kanał technologiczny przepustowy składa się z 2 rur czarnych osłonowych (RO) typu RHDPEp 125/7,1 z 3 rur światłowodowych(RS) typu RHDPE40/3,7 czarnych z barwnymi wyróżnikami paskowymi oraz z prefabrykowanej wiązki mikrorurek (WMR) 7x10/8 ułożonych w rurze jednościennej pomarańczowej o przekroju \varnothing 40mm. Wszystkie rury światłowodowe umieścić w rurze osłonowej \varnothing 125mm. Na trasie kanału technologicznego zostały zaprojektowane studnie SKR-1.

4 Urządzenia towarzyszące

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Należy zachować normatywne odległości od istniejących sieci podziemnych. Prace ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci należy wykonywać ręcznie.

5 Wpływ na środowisko

5.1 Zapotrzebowanie na wodę i ilość odprowadzanych ścieków

Nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę.

5.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

W stosunku do stanu istniejącego nie zostaną wprowadzone nowe zanieczyszczenia gazowe, pyłowe i płynne.

5.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Odpady powstałe z rozbiórek należy wywieźć i zutylizować.

5.4 Właściwości akustyczne.

W stosunku do stanu istniejącego poziom hałasu nie ulegnie zwiększeniu.

5.5 Gospodarka masami ziemnymi i roboty ziemne.

Nadmiar mas ziemnych z terenu inwestycji wywiezie i zutylizuje Wykonawca robót w oparciu o ustawę o odpadach.

6 Obszar oddziaływania obiektów budowlanych

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w działkach 1/36 obręb Kosakowo [0004], 1144, 1145/2, 1145/26, 1145/27 obręb Mosty [nr 0006], jednostka ewidencyjna 221105_2 Kosakowo.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności

przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Przepisy na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 1333)

Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 Poz. 460),

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Poz 124 z dnia 29 stycznia 2016r.).

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

OŚWIADCZENIE

*„BUDOWA DROGI GMINNEJ UL.JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY,
GMINA KOSAKOWO”.*

Inwestycja zlokalizowana na działkach:

*1/36 obręb Kosakowo [0004], 1144, 1145/2, 1145/26, 1145/27
obręb Mosty [nr 0006], jednostka ewidencyjna 221105_2 Kosakowo*

Projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 spec. drogowa	
	Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 spec. drogowa	
Kanał technologiczny	Projektant	mgr inż. Tomasz Urbański upr. DT-WBT/02360/02/U spec. telekomunikacyjna	

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 101/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan TOMASZ ŚLUSARZ
magister inżynier
urodzony dnia 12.06.1983 r. w Ostrołęce

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0094/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Tomasz Ślusarz upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



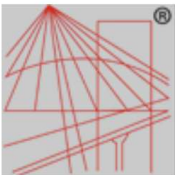
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

- 1. Pan Tomasz Ślusarz
- 81-384 Gdynia, ul. Władysława IV 61/11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



o numerze weryfikacyjnym:

POM-AZG-NF8-HSP *

Pan Tomasz Ślusarz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0268/12
adres zamieszkania ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 403/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ADAM STYPIK
magister inżynier
urodzony dnia 24.03.1983 r. w Nidzicy

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0294/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Adam Stypik upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

- 1. Pan Adam Stypik
80-394 Gdańsk, ul. Kołobrzeska 50g/15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XGB-58K-HC7 *

Pan Adam Stypik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0127/12
adres zamieszkania ul. Dywizjonu 303 35C/13, 80-462 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub





**PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI POCZTY**

DECYZJA Nr DT-WBT/02360/02/U

z dnia 3 lipca 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz. 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Urbańskiego z dnia 19.12.2000 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaje Panu **Tomaszowi Urbańskiemu**
urodzonemu **18.06.1968 r. w Tczewie**

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **Projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art.127 § 3 i 429 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa.
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 5 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośredniej do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust.1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz.368 z późn. zm.).





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-IM4-B4Q-QFR *

Pan Tomasz Urbański o numerze ewidencyjnym POM/BT/0349/05

adres zamieszkania ul.Kościelna 14, 83-113 Turze

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2022-07-31.

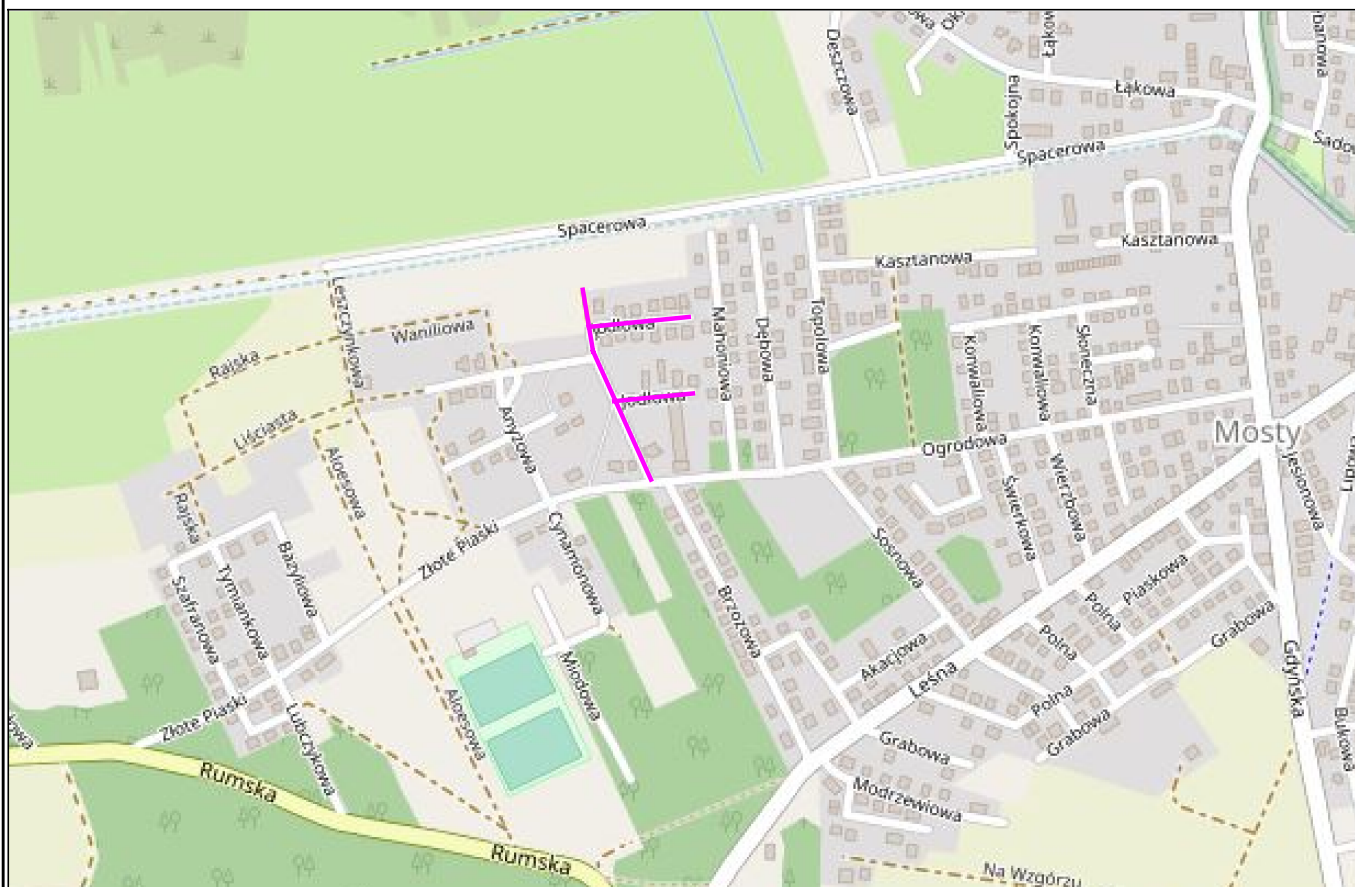
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub





LEGENDA:

— zakres opracowania

DROGADO

Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia
NIP 584-251-03-71

Nazwa
projektu:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ
UL.JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY,
GMINA KOSAKOWO**

Nazwa
rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Branża:

.

Stadium:

Projekt architektoniczno - budowlany

Projektant:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

Spec:

drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Stypik

Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

Spec:

drogowa

Skala:

1:10000

Podpis:

Data:

04.2022

Nr rys.

1.0

Województwo: pomorskie
Powiat: pucki [2211]
Jednostka ewidencyjna: Kosakowo [221105]
Dziśko: różne

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Sekcje mpp-y: 6.226.24.10.3.4; 6.226.24.10.3.2; 6.226.24.10.4.3; 6.226.24.10.4.1

GEODEZJA
Bogusław
Zielkowski
ul. Świergołowska 24, 84-200 Wągrowo
+48 601 741 795 zielkowski@geodezja.pl
NIP: 588 178 90 06 REGON: 221227027

ID: GKK.6640.596.2021
Mapa jest aktualizowana w zakresie opracowania
Stan (S+U+W+E) aktualny na dzień 12.03.2021
Układ odniesienia "2000"
Poziom odniesienia "PL-EVRF2007-HN"

Sporządził
Wągrowo 12.03.2021r

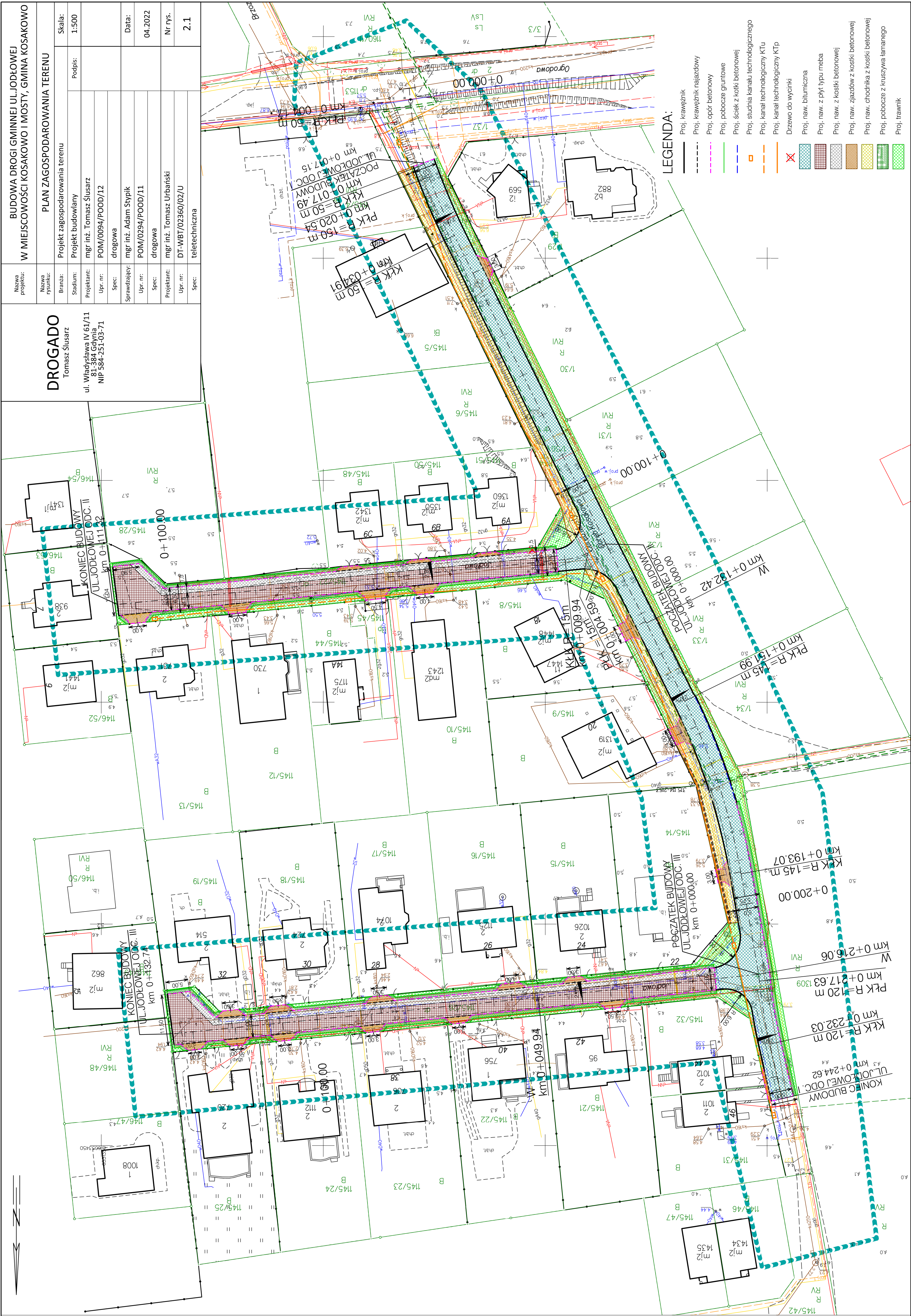
GEODETA
mgr inż. Jacek Sułkowski
upr. geol. nr 22597

GEODETA
mgr inż. Jacek Sułkowski
upr. geol. nr 22597

Oświadczam, że opierałem się na danych technicznych i wynikach pomiarów geodezyjnych, które zostały przekazane mi przez Wykonawcę, i że nie przeprowadziłem dodatkowych pomiarów geodezyjnych w celu weryfikacji danych.	
Wykonawca prac geodezyjnych	GKK.6640.596.2021
Usługi Geodezyjne	Usługi Geodezyjne
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKK.6640.596.2021
Przez:	Marek Zielkowski
zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	GKK.6640.596.2021.25289
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Marek Zielkowski upr. 20794
Data / Data: 2021-04-22	
Data / Data: 2021-04-22	

Zakres opracowania

Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez prawego ustalania granic działek.
Wszystkie dane obiektów budowlanych podlegają weryfikacji przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
Uwaga: Nie badano ksiąg wieczystych pod względem obciążenia służebnościami gruntowymi.



BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. JODŁOWEJ W MIESCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY, GMINA KOSAKOWO	
Nazwa projektu:	Projekt zagospodarowania terenu
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu
Brutto:	Projekt zagospodarowania terenu
Stadium:	mgr inż. Tomasz Słusarz
Projektant:	POM/0054/POOD/12
Up. nr:	drogowa
Spec:	mgr inż. Adam Słupik
Specjalizacja:	POM/0254/POOD/11
Up. nr:	drogowa
Spec:	mgr inż. Tomasz Urbański
Projektant:	DT-WBT/02360/02/U
Up. nr:	teletechniczna
Spec:	2.1

DROGOWA
Tomasz Słusarz

ul. Władysława IV 61/11
84-200 Wągrowo
NIP: 588 178 90 06

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

BUDOWA DROGI GMINNEJ UL.JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY, GMINA KOSAKOWO

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

DZIAŁKI:

1/36 obręb Kosakowo [0004], 1144, 1145/2, 1145/26, 1145/27
obręb Mosty [nr 0006], jednostka ewidencyjna 221105_2 Kosakowo

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Ulica Jodłowa, 81-198 Kosakowo i Mosty, Gmina Kosakowo

RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Obiekt liniowy

Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 spec. drogowa	
	Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 spec. drogowa	
Kanał technologiczny	Projektant	mgr inż. Tomasz Urbański upr. DT-WBT/02360/02/U spec. telekomunikacyjna	

Projekt Architektoniczno - Budowlany

Spis treści

1	RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	3
2	ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.	3
3	UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO.	3
3.1	BRANŻA DROGOWA.	3
3.2	KANAŁ TECHNOLOGICZNY	4
4	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO - DROGI.	4
4.1	PARAMETRY TECHNICZNE.	4
4.2	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	5
5	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO – KANAŁ TECHNOLOGICZNY	5
6	OPINIA GEOTECHNICZNA.....	5
7	PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO.	6
7.1	ZAPOTRZEBOWANIE I JAKOŚĆ WODY ORAZ ILOŚĆ, JAKOŚĆ I SPOSÓB ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH.	6
7.2	EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH.	6
7.3	RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW.	6
7.4	WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE ORAZ EMISJA DRGAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ.....	6
7.5	WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.	6
7.6	INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO - INSTALACYJNEGO.	6
7.7	DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.	6
7.8	URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE.....	7

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny.	skala 1 : 500
Rys. 3.1 - 3.3	Profile podłużne.	skala 1 : 50/500
Rys. 4.1	Przekroje konstrukcyjne.	skala 1 : 20

1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Obiekty budowlane będące przedmiotem zamierzenia budowlanego są obiektami liniowym i zawierają się w kategoriach obiektów budowlanych:

- Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy,
- Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe,
- Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe.

2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Przedmiotowe obiekty to obiekty publiczne ogólnodostępne. Zjazdy przeznaczone dla użytkowników przyległych posesji, chodniki dla pieszych, jezdnie dla ruchu pojazdów mechanicznych.

Projektowany jezdnie, chodniki, zjazd i kanał technologiczny poprawią komfort i bezpieczeństwo użytkowników.

3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

3.1 Branża drogowa.

Ulicę Jodłową zaprojektowano jako drogę dwupasową w trzech odcinkach o łącznej długości około 490 m, szerokości 5,0 m. Odcinek I zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej. Odcinek II i III zaprojektowano jako ciągi pieszo – jezdnie o szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej (1,5 m) i płyt ażurowych typu meba (3,5 m). Wzdłuż prawej krawędzi jezdni odcinka nr I zaprojektowano chodnik o szerokości minimum 2,0 m. Jezdnię drogi gminnej ograniczono krawężnikami betonowymi 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej lub opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 3,0 – 4,5 m z kostki betonowej ograniczonej opornikami betonowymi 12x25 cm z obustronnymi poboczami z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75 m. Pozostały teren należy uzupełnić humusem z obsianiem trawą.

Istniejące podłoże gruntowe zakwalifikowano na podstawie badań geologicznych podłoża do grupy nośności G1. Istniejące podłoże gruntowe (nasypy niekontrolowane) wzmocniono poprzez wykonanie warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C3/4.

Konstrukcja nawierzchni ulicy Jodłowej (odcinek I):

- | | |
|--|-------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | 4 cm |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | 8 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 | 15 cm |

Konstrukcja nawierzchni ulicy Jodłowej (odcinek II i III):

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | 20 cm |
| • kruszywo naturalne - pospółka | 20 cm |
| • geowłóknina | |

Konstrukcja nawierzchni ulicy Jodłowej (odcinek II i III):

- płyty ażurowe betonowe typu meba o wym. 40x60 cm 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 20 cm
- kruszywo naturalne - pospółka 20 cm
- geowłóknina

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa wibroprasowana, szara 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 15 cm

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- kostka betonowa wibroprasowana, grafitowa 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 15 cm

3.2 Kanał technologiczny

W ramach budowy dróg gminnych zaprojektowano kanał technologiczny w pasie drogowym drogi gminnej. Kanał technologiczny uliczny jest złożony z czarnej rury osłonowej (RO) typu RHDPEp 125/7,1 z 3 rur światłowodowych (RS) typu RHDPE 40/3,7 czarnych z barwnymi wyróżnikami paskowymi oraz z prefabrykowaną wiązkę mikrorurek (WMR) 7x10/8mm ułożonych w rurze jednościennej pomarańczowej o przekroju kołowym \varnothing 40mm. Kanał technologiczny przepustowy składa się z 2 rur czarnych osłonowych (RO) typu RHDPEp 125/7,1 z 3 rur światłowodowych(RS) typu RHDPE40/3,7 czarnych z barwnymi wyróżnikami paskowymi oraz z prefabrykowanej wiązki mikrorurek (WMR) 7x10/8 ułożonych w rurze jednościennej pomarańczowej o przekroju \varnothing 40mm. Wszystkie rury światłowodowe umieścić w rurze osłonowej \varnothing 125mm. Na trasie kanału technologicznego zostały zaprojektowane studnie SKR-1.

4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego - drogi.**4.1 Parametry techniczne.**

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.) Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D - dojazdowa
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,0 m
Szerokość chodnika	min. 2,0 m
Szerokość poboczy gruntowych	0,75 m

4.2 Zestawienie powierzchni.

Lp.	Rodzaj zabudowy	[m ²]
1	Projektowane jezdnie bitumiczne	1270
2	Projektowane jezdnie z kostki betonowej	332
3	Projektowane jezdnie z płyt ażurowych	883
4	Projektowane zjazdy z kostki betonowej	189
5	Projektowane pobocza gruntowe	341
6	Projektowane chodniki z kostki betonowej	442
7	Projektowana zieleń	758
	RAZEM	4215

5 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego – kanał technologiczny

W ramach budowy drogi gminnej zaprojektowano kanał technologiczny w pasie drogowym drogi gminnej. Kanał technologiczny uliczny jest złożony z czarnej rury osłonowej (RO) typu RHDPEp 125/7,1 z 3 rur światłowodowych (RS) typu RHDPE 40/3,7 czarnych z barwnymi wyróżnikami paskowymi oraz z prefabrykowaną wiązką mikrorurek (WMR) 7x10/8mm ułożonych w rurze jednościennej pomarańczowej o przekroju kołowym \varnothing 40mm. Kanał technologiczny przepustowy składa się z 2 rur czarnych osłonowych (RO) typu RHDPEp 125/7,1 z 3 rur światłowodowych (RS) typu RHDPE40/3,7 czarnych z barwnymi wyróżnikami paskowymi oraz z prefabrykowanej wiązki mikrorurek (WMR) 7x10/8 ułożonych w rurze jednościennej pomarańczowej o przekroju \varnothing 40mm. Wszystkie rury światłowodowe umieścić w rurze osłonowej \varnothing 125mm. Na trasie kanału technologicznego zostały zaprojektowane studnie SKR-1.

6 Opinia geotechniczna

Obszar badań zlokalizowany jest przy ul. Jodłowej w miejscowości Mosty. Pod względem geomorfologicznym teren badań przynależy do Pradoliny Redy. Powierzchnia geomorfologiczna terenu prac jest mało urozmaicona, rzędne wysokościowe w okolicy badań zawierają się w przedziale 4,0 – 6,0 m n.p.m. Budowę geologiczną tworzą powierzchniowo antropogeniczne nasypy niekontrolowane (do głębokości maksymalnej 1,1 m), poniżej których występuje ciągła warstwa fluwialnych gruntów piaszczystych.

Na terenie projektowanej inwestycji zanotowano występowania swobodnego zwierciadła wód gruntowych w rejonie otworów nr 1 i 4 na głębokości 2,0 – 2,2 m, co odpowiada rzędnej ok. 2,3 m n.p.m. Dane hydrogeologiczne odnoszą się do okresu badań tj. kwiecień 2021 r.

Podział na warstwy geotechniczne:

Do danej warstwy geotechnicznej zaliczono grunty o podobnych wartościach parametrów geotechnicznych. Charakterystyczne wartości tych parametrów ustalono w oparciu o przeprowadzone badania polowe, o wyniki badań makroskopowych pobranych prób gruntu, wyników badań laboratoryjnych, oraz doświadczeń praktycznych z tego rejonu.

Poniżej podaje się charakterystykę wydzielonych warstw gruntów rodzimych:

Warstwa Ia - obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako mało wilgotne piaski drobne oraz piaski drobne z domieszką piasku średniego w stanie średniozagęszczonym (IL = 0,43 - 0,55).

Warstwa Ib - obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako wilgotne i nawodnione piaski średnie z domieszką żwiru oraz piaski drobne z domieszką piasku średniego w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym (IL = 0,55 - 0,66).

Obiekt budowlany zalicza się do II kategorii geotechnicznej.

7 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

7.1 Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na tereny zielone w zakresie pasa drogowego ulicy Jodłowej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę.

7.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych.

W stosunku do stanu istniejącego nie zostaną wprowadzone nowe zanieczyszczenia gazowe, pyłowe i płynne

7.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Powstałe odpady z rozbiórek należeć będą do grupy 17 wg Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 poz. 10).

Odpady zaliczone do potencjalnie niebezpiecznych (grupa 17.03 - Mieszanki bitumiczne, smoła i produkty smołowe) należy składować w osobnych szczelnych pojemnikach oraz zutylizować je po wykonanych robotach. Wykonawca robót przekaze inwestorowi protokół z utylizacji odpadów (lub przekazania na składowisko).

7.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

W stosunku do stanu istniejącego nieznacznie wzrośnie poziom hałasu z uwagi na budowę nowej drogi.

7.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

W ramach inwestycji przewidziano do wycinki drzewa kolidujące z projektowanym układem drogowym.

Budowa układu drogowego nie spowoduje zmian poziomu ani zanieczyszczenia wód podziemnych.

7.6 Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano - instalacyjnego.

Nie dotyczy

7.7 Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej.

Nie dotyczy

7.8 Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Należy zachować normatywne odległości od istniejących sieci podziemnych. Prace ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci należy wykonywać ręcznie.

Należy zachować normatywne odległości od istniejącej sieci elektroenergetycznej, wodociągowej, teletechnicznej oraz kanalizacyjnej. Prace ziemne w miejscach zbliżeń należy wykonywać ręcznie.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

OŚWIADCZENIE

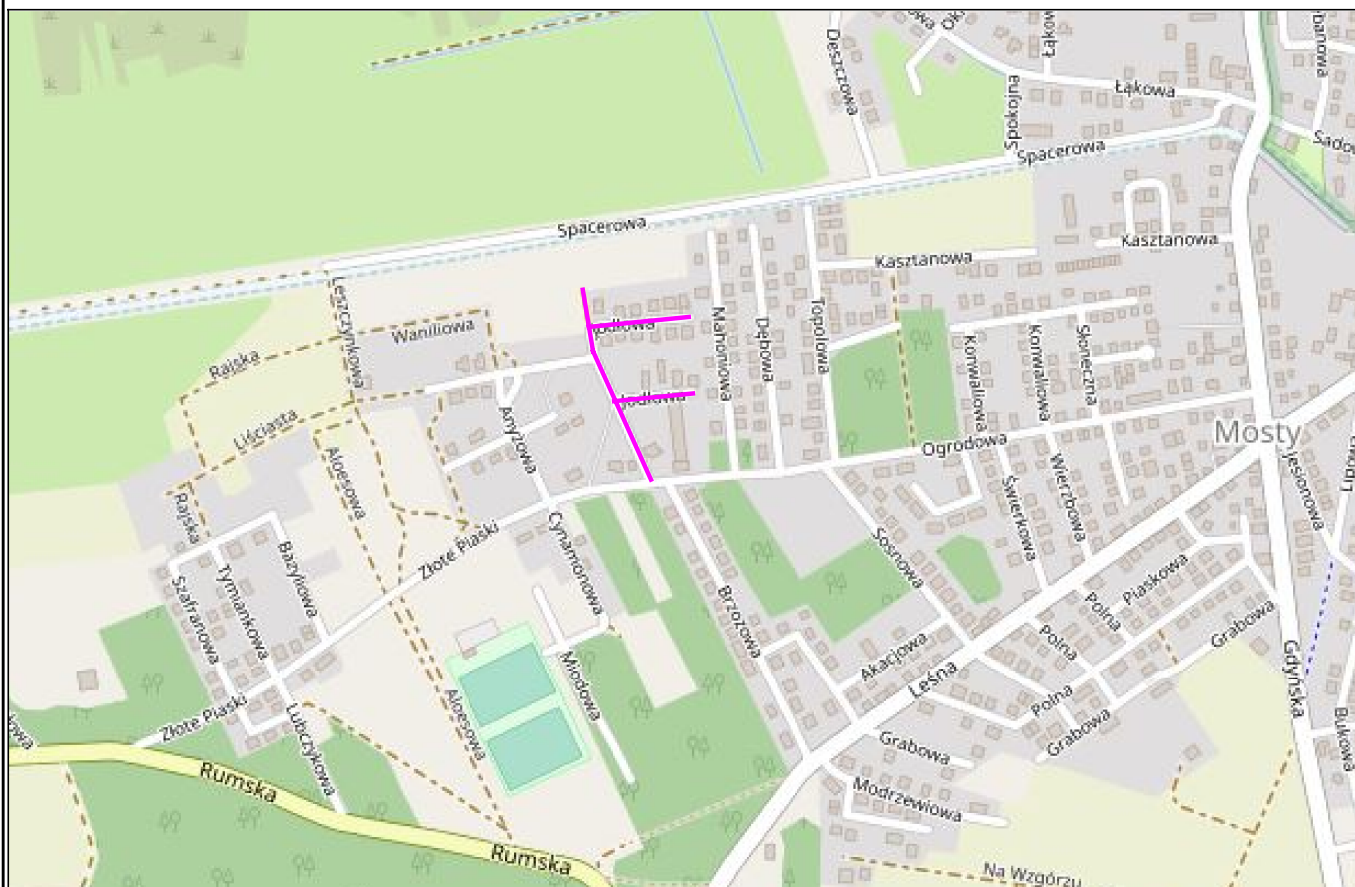
*„BUDOWA DROGI GMINNEJ UL.JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY,
GMINA KOSAKOWO”.*

Inwestycja zlokalizowana na działkach:

*1/36 obręb Kosakowo [0004], 1144, 1145/2, 1145/26, 1145/27
obręb Mosty [nr 0006], jednostka ewidencyjna 221105_2 Kosakowo*

Projekt architektoniczno - budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 spec. drogowa	
	Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 spec. drogowa	
Kanał technologiczny	Projektant	mgr inż. Tomasz Urbański upr. DT-WBT/02360/02/U spec. telekomunikacyjna	



LEGENDA:

——— zakres opracowania

DROGADO

Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia
NIP 584-251-03-71

Nazwa
projektu:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ
UL. JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY,
GMINA KOSAKOWO**

Nazwa
rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Branża:

Projekt zagospodarowania terenu

Stadium:

Projekt budowlany

Projektant:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

Spec:

drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Stypik

Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

Spec:

drogowa

Podpis:

Skala:

1:10000

Data:

04.2022

Nr rys.

1.0

Sekcije mpy: 6.226.24.10.3.4; 6.226.24.10.3.2; 6.226.24.10.4.3; 6.226.24.10.4.1

ID: GKK.6640.596.2021
Mapa jest aktualna w zakresie opracowania
Stan (S+U+W+E) aktualny na dzień 12.03.2021
Układ odniesienia "2000"
Poziom odniesienia "PL-EVRF2007-HN"

Sporządzili:
Wejherowo 12.03.2021r

Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez prawnego ustalania granic działek.
Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
UWAGA: Nie badano ksiąg wieczystych pod względem obciążenia służebnościami gruntowymi.

mgr inż. Marek Ziolkowski

2:48
/ale/

Przez:

nr oraz data sporządzenia dokumetu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	Imię i nazwisko oraz nr uprawnień
---	-----------------------------------

ORR:0640:590:2021-23269 z dn. 21.04.2021	Marek Ziolkowski upr. 20794
---	-----------------------------

zawodowych kierownika prac	27-04-2022	nieświadomy odpowiedzialności kamień za złożenie fałszywych oświadczeń.
----------------------------	------------	---

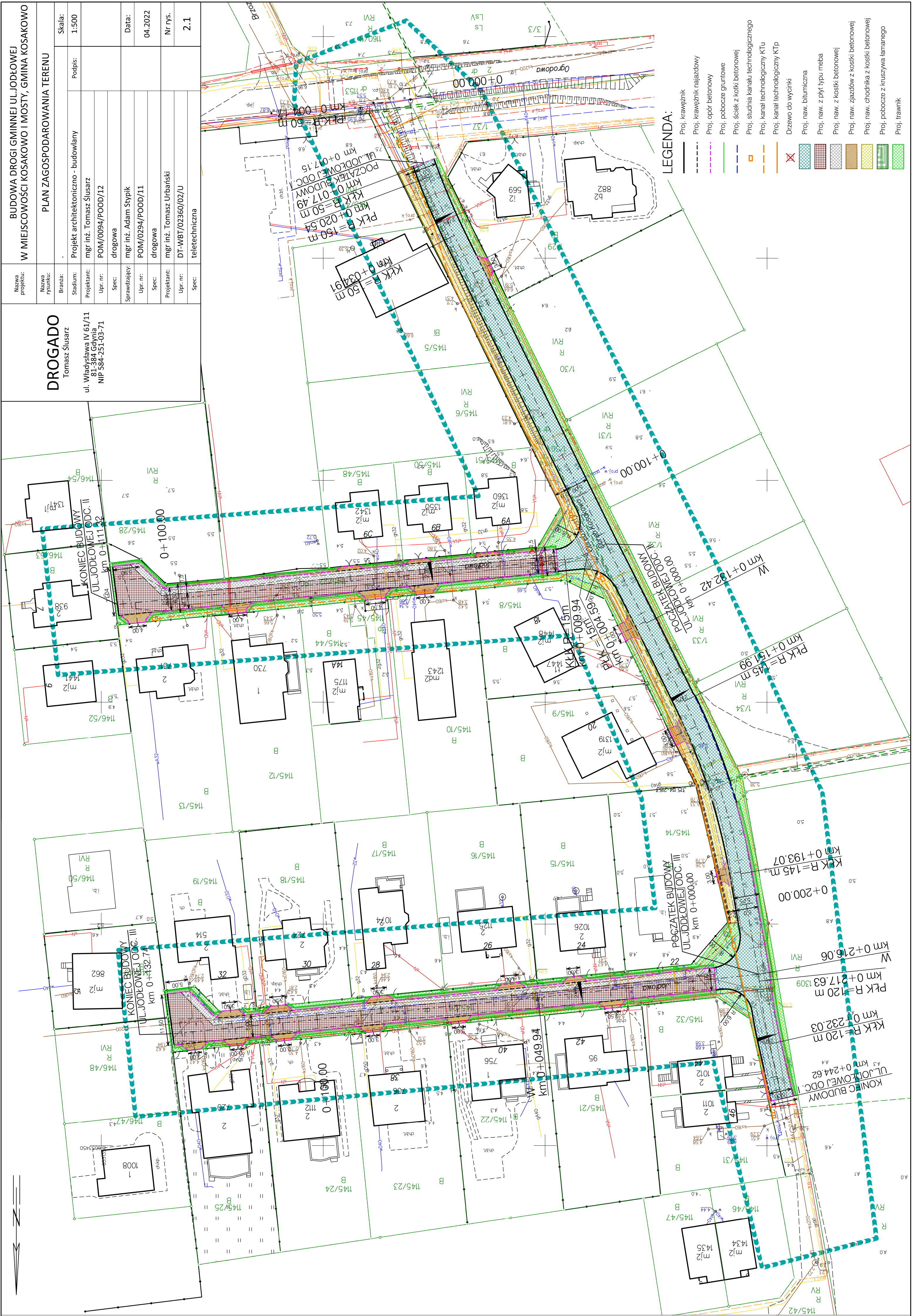
Zakres opracowania

Zakres opracowania

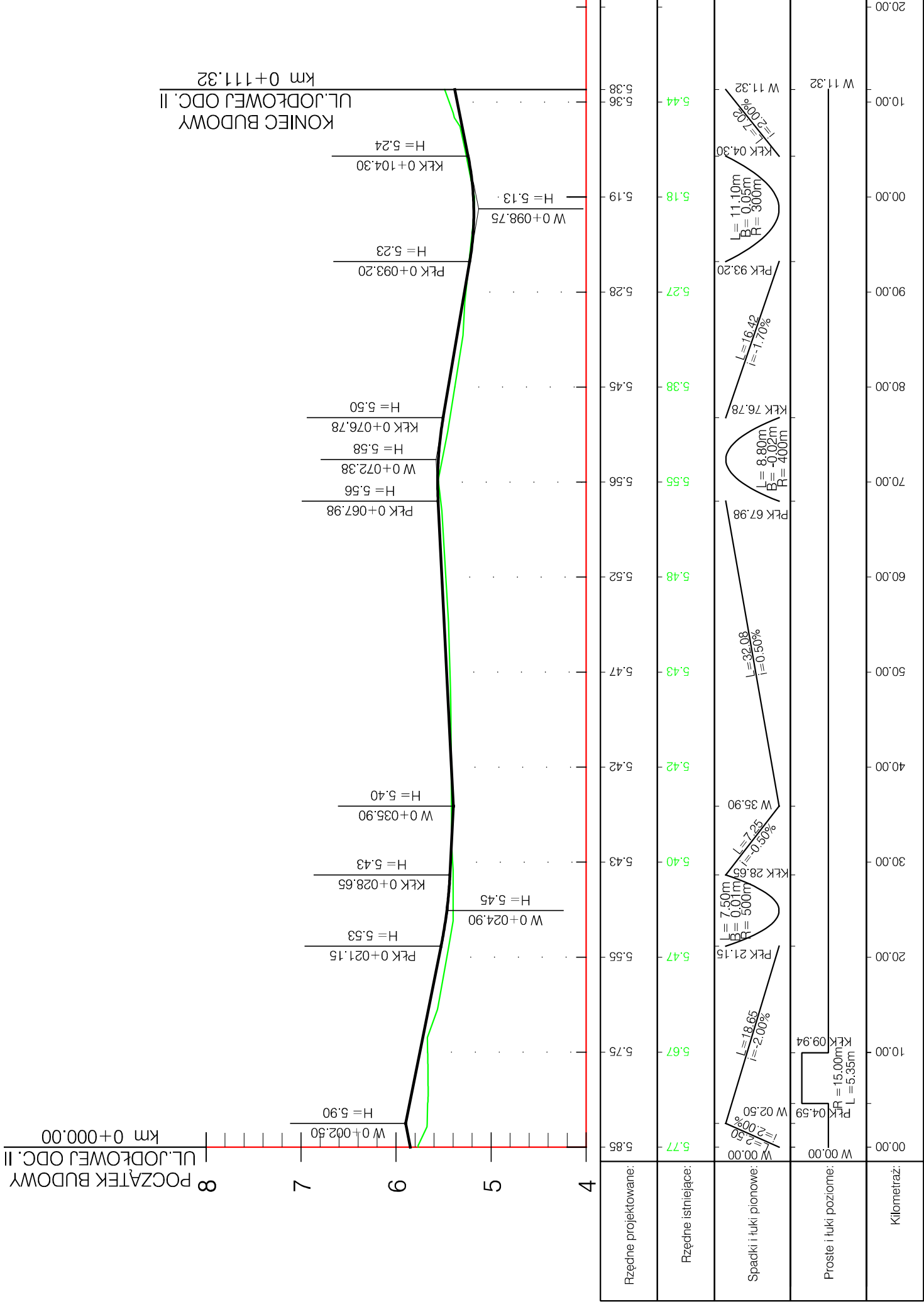
MAPA DO CELŲ W PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Województwo: pomorskie
Powiat: pucki [2211]
Jednostka ewidencyjna: Kosakowo [221105]
Obreń: Mosty Kosakowo
Dziśka: różne



<div>DROGADO</div> <div>Tomasz Ślusarz</div> <div>ul. Władysława IV 61/11</div> <div>81-384 Gdynia</div> <div>NIP 584-251-03-71</div>	Nazwa projektu:	BUDOWA DROGI GMINNEJ UL.JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY, GMINA KOSAKOWO			
	Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY - ODC. II			
	Branża:	Drogowa		Podpis:	Skala:
	Stadium:	Architektoniczno - budowlany			1:50/500
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz			Data:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12			04.2022
	Spec:	drogowa			
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik			Nr rys.
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11			3.2
	Spec:	drogowa			


$$000 + 000$$
 $0+100$

BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. JODŁOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY, GMINA KOSAKOWO

Nazwa projektu:

DROGADO

Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia
NIP 584-251-03-71

Nazwa
rysunku:

Drogowa

Architektoniczno - budowlany

1:50/500

1:50/500

is:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Data:

POM/0094/POOD/12

• • • • •

drogowa

7707.4

mgr inż. Adam Stypik

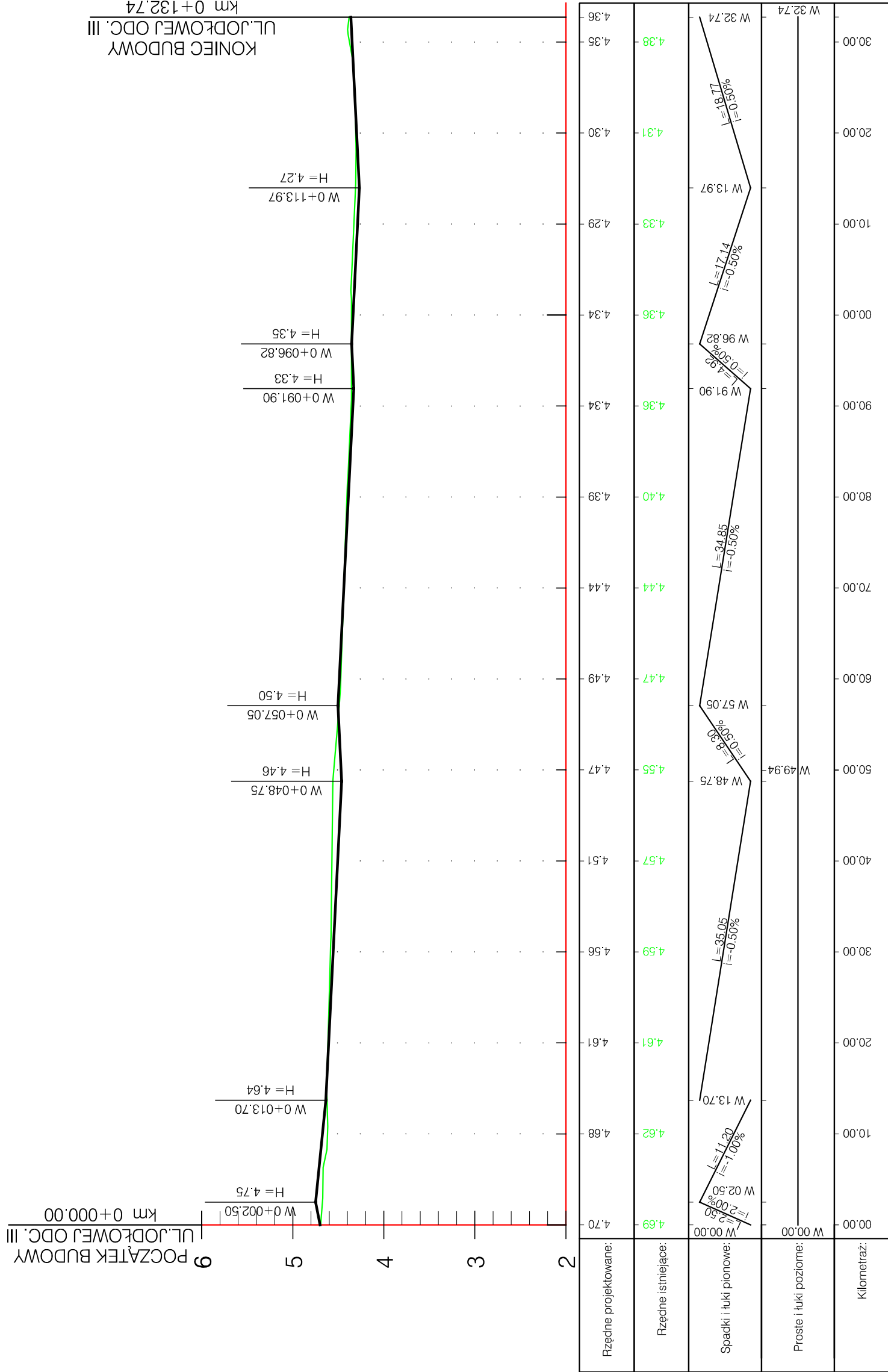
Nr rys.

POM/0294/POOD/11

:

:

:



DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ

ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia

www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,

tel. 501 07 80 10, NIP 584-251-03-71

Z A Ł A C Z N I K I P R O J E K T U B U D O W L A N E G O

TEMAT OPRACOWANIA:

BUDOWA DROGI GMINNEJ UL.JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY, GMINA KOSAKOWO

INWESTOR:

GMINA KOSAKOWO

UL. ŻEROMSKIEGO 69

81-198 KOSAKOWO

DZIAŁKI:

1/36 obręb Kosakowo [0004], 1144, 1145/2, 1145/26, 1145/27

obręb Mosty [nr 0006], jednostka ewidencyjna 221105_2 Kosakowo

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Ulica Jodłowa, 81-198 Kosakowo i Mosty, Gmina Kosakowo

RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Obiekt liniowy

GDAŃSK, KWIECIEŃ 2022 r.

Spis opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów

1. Gmina Kosakowo. Uzgodnienie branży drogowej nr 51/2021 z dnia 10.11.2021	str. 3
2. Gmina Kosakowo. Uzgodnienie kanału technologicznego nr 50/2021 z dnia 10.11.2021	str. 4
3. Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku nr ZN.5183.882.2021.RG z dnia 10.11.2021	str. 5
4. Uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o. nr 13130/BR/OTI/2021 z dnia 05.10.2021	str. 6
5. Uzgodnienie Orange Polska SA nr 39938/TTISILU/P/2021/BS z dnia 24.09.2021	str. 9
6. Uzgodnienie Regionalnego Centrum Informatyki w Gdyni nr 763/2021 z dnia 23.08.2021	str. 10
7. Starosta Pucki. Decyzja na wycinkę drzew nr ROŚ.613.26.2021 z dnia 12.07.2021	str. 11
8. Gmina Kosakowo. Warunki techniczne – kanał technologiczny. ZDiZ.7230.6.17.2021.SSP z dnia 01.04.2021	str. 12
9. Uzgodnienie z Energa Operator SA. nr 357/32MMD/2022 z dnia 08.04.2022	str. 13
10. Starostwo Powiatowe. Odpis z protokołu z narady koordynacyjnej. nr 6630.251.2022 z dnia 17.03.2022	str. 15
11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 22
12. Opinia geotechniczna	str. 28

DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
 ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
 www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,
 tel. 501 07 80 10, NIP 584-251-03-71

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I
MOSTY, GMINA KOSAKOWO**

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

DZIAŁKI:

1/36 obręb Kosakowo [0004], 1144, 1145/2, 1145/26, 1145/27
 obręb Mosty [nr 0006], jednostka ewidencyjna 221105_2 Kosakowo

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak:
 skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
 Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:



Ulica Jodłowa, 81-198 Kosakowo i Mosty, Gmina Kosakowo

RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Obiekt liniowy

Opinia nr 51 z dnia 10.11.2021r.
 Wójt Gminy Kosakowo
 pozytywnie opiniuje niniejszy projekt
 branża drogowa bez uwag
 odwołanie drogowe do uzupełnienia
 Z up. Wójta Gminy Kosakowo

 pieczęć i podpis
 Anna Brzwarczyk
 Kierownik Referatu ds. Zarządu Dróg i Zieleni

Opracował	inż. Alicja Górka	
Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

GDYNIA, LIPIEC 2021 r.

DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,
tel. 501 07 80 10, NIP 584-251-03-71

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY BRANŻA TELETECHNICZNA

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I
MOSTY, GMINA KOSAKOWO**

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

DZIAŁKI:

1/36 obręb Kosakowo [0004], 1144, 1145/2, 1145/26, 1145/27
obręb Mosty [nr 0006], jednostka ewidencyjna 221105_2 Kosakowo

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły,
wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
Kategoria XXVI – sieci: telekomunikacyjne

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:


Ulica Jodłowa, 81-198 Kosakowo i Mosty, Gmina Kosakowo

RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Obiekt liniowy

Opinia nr 50 z dnia 10.11.2021 r.
Wójt Gminy Kosakowo
pozytywnie opiniuje niniejszy projekt
Z up. Wójta Gminy Kosakowo

Anna Brodacz
Kierownik Referatu ds. Zarządu Dróg i Zieleni
pieczęć i podpis

Projektant	mgr inż. Tomasz Urbański upr. DT-WBT/02360/02/U specjalność telekomunikacyjna	
------------	---	---

GDYNIA, SIERPIEŃ 2021 r.

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

ZN.5183.882.2021.RK

Gdańsk, dnia 10.11. 2021 r.

DROGADO
Tomasz Ślusarz
ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia

Dotyczy: sprawa z dnia 18.08.2021 roku (złożono dnia 19.08.2021 roku;) wnioskodawca: j.w.; temat: wydanie opinii konserwatorskiej dotyczącej budowy drogi gminnej ulicy Jodłowej w Mostach; status zabytku: -

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku, Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków, w odpowiedzi na przedmiotowe wystąpienie, po przeprowadzeniu pod względem konserwatorskim analizy sprawy oraz dokumentacji: zgodnie z art. 11d ust 2 i 3 w związku z 11d ust. 1 pkt 8 lit f Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zajmuje stanowisko w następujący sposób:

- organ ochrony zabytków stwierdza, że zawarte w ww. dokumentacji rozwiązania nie podlegają ocenie ze stanowiska konserwatorskiego

Uzasadnienie zajętogo stanowiska:

1. organ ochrony zabytków zajmuje stanowisko w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów,
2. w obszarze inwestycji nie występują obszary wpisane do ewidencji bądź rejestru zabytków.

Pomorski Wojewódzki Konserwator
Zabytków
Z up. *Ryszard Kopittke*
mgr Ryszard Kopittke
Inspektor

Otrzymują:

1. Tomasz Ślusarz ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia,
2. WUOZ w Gdańsku - a/a RK

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDAŃSKU
WYDZIAŁ DS. ZABYTKÓW NIERUCHOMYCH
ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-852 Gdańsk, tel.: 58 301-62-67
www.ochronazabytkow.gda.pl, e-mail: gdansk@zabytki.mail.pl



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 13130/BR/OTI/2021
z dnia: 2021-10-05

Zadanie: Budowa drogi gminnej.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Mosty (gm. Kosakowo) Kosakowo (gm. Kosakowo)

Adres: ul. Jodłowa dz. nr 1144, 1145/2, 1145/26, 1145/27 obręb Mosty, dz. nr 1/36 obręb Kosakowo

Projektant: Tomasz Ślusarz, upr. nr: POM/0094/POOD/12

Inwestor: Gmina Kosakowo Żeromskiego 69 81-198 Kosakowo

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

13130/BR/OTI/2021

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tamów
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
9. Całość robót wykonać kosztem i staraniem Inwestora/Wykonawcy.
10. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
11. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
12. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
13. W strefie kontrolowanej, nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwą Gazownią.
14. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
15. Zasypanie gazociągu należy wykonać w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie (z zastosowaniem podsypki i obsypki).
16. Skrzyżowania z gazociągiem, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru we właściwej Gazowni.
17. Przewiercić i przeciski, przy skrzyżowaniach z gazociągami, wykonać pod nadzorem przedstawiciela Gazowni / Placówki.
18. Kanalizację kablową na skrzyżowaniach oraz przy zbliżeniach z gazociągami należy prowadzić w rurach osłonowych.
19. Należy wykonać korektę wysokości posadowienia istniejących skrzynek gazowych ulicznych pod nadzorem przedstawiciela właściwej Gazowni, na koszt Inwestora - w miejscach, gdzie rzędna wierzchu skrzynki nie jest zgodna z projektowaną rzędną terenu.
20. Podbudowę nawierzchni drogowej w obrębie gazociągu stabilizować z użyciem sprzętu zagęszczającego typu lekkiego.

Pieczęć i podpis:

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Kamil Barnas

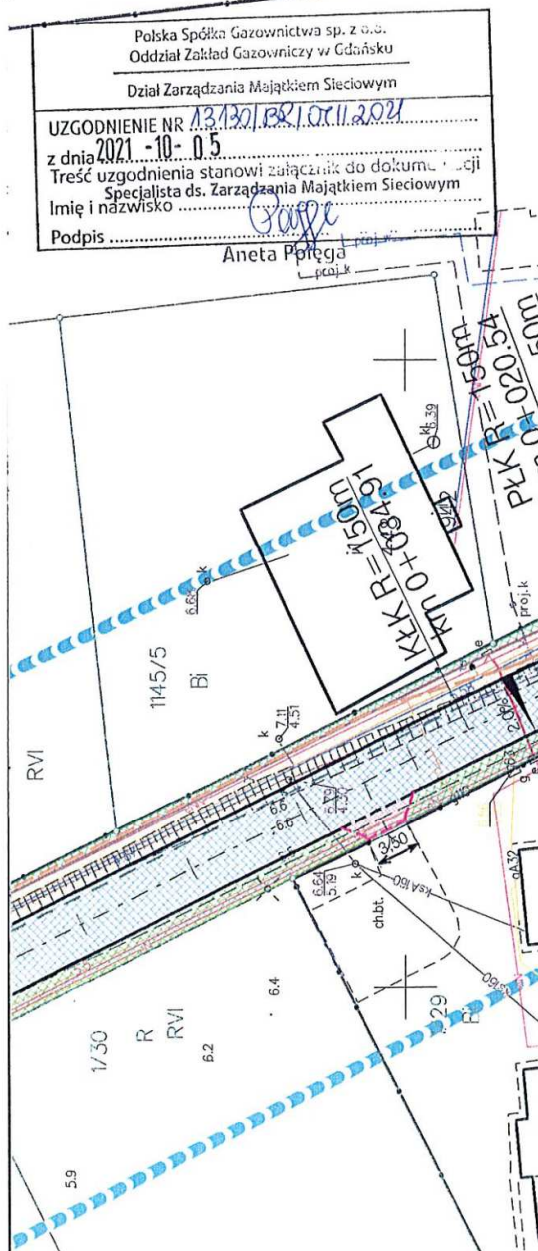
Otrzymują:

Osoba do kontaktu: Aneta Polega (aneta.polega@psgaz.pl)
2. a/a

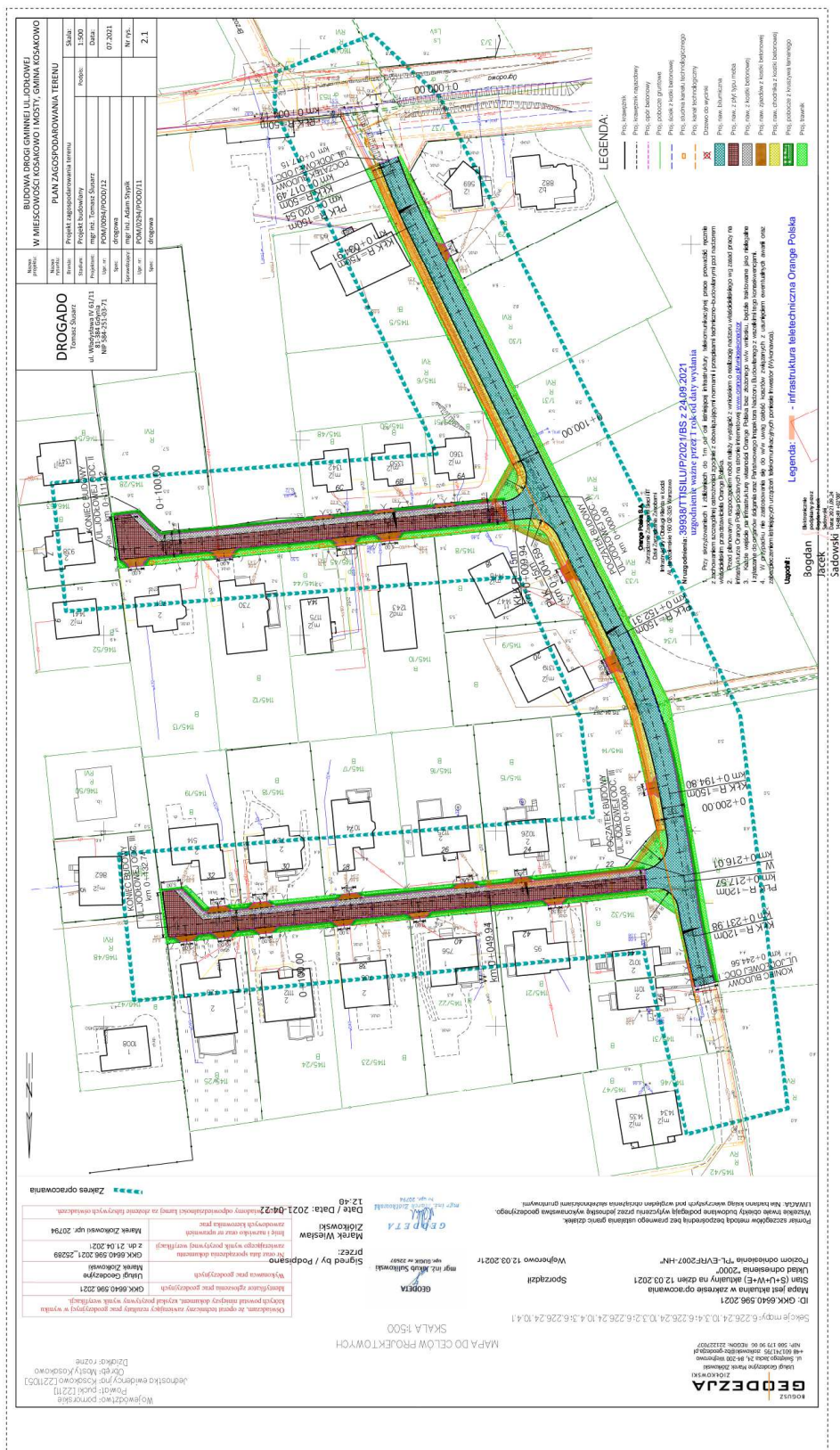
13130/BR/OTI/2021

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 95 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 468 917 050 zł
www.psgaz.pl

DROGADO Tomasz Ślusarz ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia NIP 584-251-03-71	Nazwa projektu:	BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY, GMINA KOSAKOWO
	Nazwa rysunku:	I
	Branża:	Projekt zagosp.
	Stadium:	Projekt budowl.
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz
	Upr. nr:	POM/0094/PC
	Spec:	drogowa
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik
	Upr. nr:	POM/0294/PC
	Spec:	drogowa



BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY, GMINA KOSAKOWO		PRZEKROJE NORMALNE - ODC. I	
Nazwa projektu:	Nazwa rysunku:	Drogowa	Skala: 1:50
Branża:	Stadium:	Projekt budowlany	Data: 07.2021
Projektant:	Upr. nr:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Nr rys. 4.1
Spec:	Sprawdzający:	POM/0094/POOD/12	
	Upr. nr:	drogowa	
	Spec:	mgr inż. Adam Stypik	
		POM/0294/POOD/11	
		drogowa	



DROGADO

6.24.10.4.3; 6.226.24.10.4.1

Sporządził

Wejherowo 12.03.2021r

GEODETA

mgr inż. Jakub Sulikowski
upr. GUGiK nr 22597

Signed by / Podpisano
przez:

Marek Wiesław
Ziółkowski

Date / Data: 2021-04-22
12:48

ia granic działek.
ednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
a służebnościami gruntowymi.

GEODETA

mgr inż. Marek Ziółkowski
Nr upr. 20794

Oświadczam, że opera
których powstał niniejszy

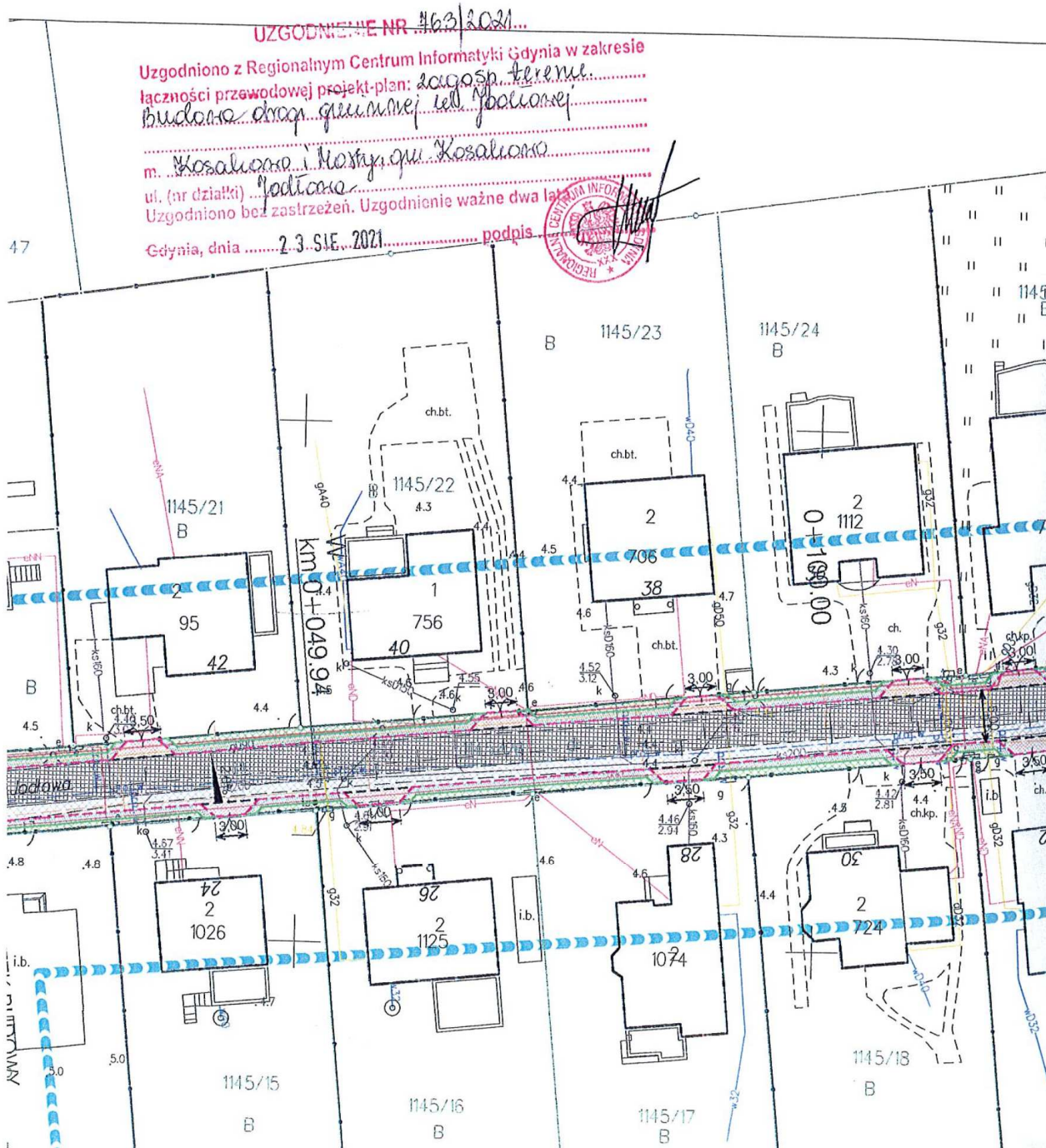
Identyfikator zgłoszenia

Wykonawca prac geod.

Nr oraz data sporządzenia
zawierającego wynik p

Imię i nazwisko oraz m
zawodowych kierownik

Podpis i świadomy odpo



STAROSTA PUCKI

ul. E. Orzeszkowej 5

84-100 PUCK

ROŚ.613.26.2021

za dowodem doręczenia

Puck, dnia 12 lipca 2021 r.

DECYZJA

Zgodnie z art. 83 ust. 1 pkt 1, art. 83a ust. 2a, art. 83c ust. 1, 3 i 4, art. 83d ust. 1, 2, 4 i 5, art. 86 ust. 1 pkt 6, art. 90 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (j.t. Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 735),

w związku z wnioskiem: Gminy Kosakowo reprezentowanej przez DROGADO Tomasz Ślusarz, ul. Władysława IV 61/11. 81-384 Gdynia,

w sprawie: wydania zezwolenia na usunięcie drzewa z terenu dz. nr 1145/27 obręb Mosty, gmina Kosakowo, pow. pucki, woj. pomorskie

STAROSTA PUCKI**orzeka:**

1. **Zezwolić** Gminie Kosakowo na usunięcie następującego drzewa z terenu nieruchomości gminnej – dz. nr 1145/27 obręb Mosty, gmina Kosakowo, pow. pucki, stanowiącej pas drogowy drogi publicznej (ul. Jodłowa):

Lp.	Gatunek drzewa	Obwód pnia na wys. 130 cm [cm]
1.	sosna zwyczajna	78

2. Odstąpić od naliczenia opłaty za usunięcie drzewa na podstawie art. 86 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
3. **Zobowiązać** ww. wnioskodawcę do wykonania nasadzeń zastępczych, na następujących warunkach:
 - a. miejsce nasadzeń: **działki gminne obręb Mosty, gmina Kosakowo**
 - b. liczba drzew lub krzewów: **1 szt.**
 - c. minimalny obwód pnia drzewa na wysokości 100 cm: **10 cm**
 - d. gatunek lub odmiana drzewa lub krzewu: **rodzime gatunki drzew iglastych odpowiednio dobrane do warunków siedliskowych i klimatycznych**
 - e. termin wykonania nasadzeń: **do 30.09.2022 r.**
 - f. termin złożenia informacji o wykonaniu nasadzeń: **do 15.10.2022 r.**
 - g. dodatkowe warunki techniczne nasadzeń drzew: **Sadzonki powinny być dobrej jakości, bez widocznych wad, z wyraźnie wykształconym przewodnikiem oraz posiadać zakryty system korzeniowy. Doły przygotowane do nasadzeń powinny być 2-3 krotnie większe niż bryła korzeniowa i powinny być wypełnione żyzną glebą. Po posadzeniu drzew należy je zabezpieczyć przez opalikowanie i ustabilizowanie taśmą.**
4. Obowiązek ww. nasadzeń powstaje w chwili usunięcia drzew wskazanych w pkt. 1 decyzji.
5. Termin usunięcia drzew: **do 01.06.2022 r. przy czym usunięcia drzew w okresie od 1 marca do 15 października można dokonać wyłącznie pod nadzorem uprawnionego ornitologa, jeżeli stwierdzi brak siedlisk lęgowych na usuwanych drzewach oraz w bezpośrednim ich sąsiedztwie.**

**GMINA
KOSAKOWO**

WWW.KOSAKOWO.PL

Referat ds. Zarządu Dróg i Zieleni

tel. 58 660 43 09

mail pasdrogowy@kosakowo.pl

Kosakowo, dnia 01.04.2021r.

ZDiZ.7230.6.17.2021.SSP

DROGADO Tomasz Ślusarz**ul. Władysława IV 61/11****81-384 Gdynia**

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.03.2021r. (data wpływu 05.03.2021r.) w sprawie warunków technicznych budowy kanału technologicznego dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej ulicy Jodłowej w Mostach” informujemy, iż Gmina Kosakowo nie wydaje warunków technicznych na budowę kanału technologicznego.

Przy czym, kanał technologiczny należy projektować z uwzględnieniem obowiązujących w tym zakresie przepisów zgodnie z obowiązującymi wytycznymi Krajowego System Zarządzania Ruchem: Wytyczne dla kanałów technologicznych. Wersja 5 z dnia 03.09.2019r. Zwracamy uwagę, aby przy jego projektowaniu w miarę możliwości zagęścić studnie na jego trasie oraz zapewnić ciągłość dla przyszłych kanałów technologicznych w obrębie skrzyżowania. Ponadto informujemy, iż w sąsiedztwie dla przedmiotowego zadania nie jest zlokalizowany żaden kanał technologiczny.

Jednocześnie informujemy, iż ul. Jodłowa w m. Mosty jest drogą publiczną nr 134514G, przyjęta do dróg gminnych publicznych Uchwałą Rady Gminy Kosakowo nr XXIX/27/05 z dnia 31.03.2005r.

Projekt kanału technologicznego należy złożyć do uzgodnienia w tut. Urzędzie.

**WÓJT
GMINY KOSAKOWO**

Marcin Majek

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Gdańsk, 08.04.2022 r.

UZGODNIENIE BRANŻOWE nr 357/32MMD/2022**Uzgodnienie wystawione wyłącznie w formie elektronicznej.**

Jednostka projektowa:	DROGADO Sp. z o. o.; ul. Czyżewskiego 38; 80-336 Gdańsk
Temat projektu:	Budowa drogi gminnej ulicy Jodłowej w miejscowości Kosakowo i Mosty.
Adres inwestycji:	Kosakowo, Mosty, ul. Jodłowa, obręb ewidencyjny MOSTY, KOSAKOWO; działki nr: 1144, 1145/2, 1145/26, 1145/27
Załączniki:	1. Projekt zagospodarowania terenu - 1 arkusz

- Uzgodnienie jest ważne 3 lata wyłącznie z ostepłowanym przez Energa-Operator SA (dalej EOP) projektem zagospodarowania terenu oraz pod warunkiem spełnienia poniższych uwag.
- W projekcie uwzględnić wymagania norm/y:
 - PN-EN 50341-2-22:2016-04 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1kV – Część 2-22: Krajowe Warunki Normatywne (NNA) dla Polski (oparte na EN 50341-1:2012).
 - PN-E-05100-1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne – Projektowanie i budowa – Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi.
 - N SEP-E-003:2006 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi.
 - N SEP-E-004:2006 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- W zakresie sieci oświetlenia ulicznego umieszczonej na słupach EOP projekt uzgodnić w Energa Oświetlenie Sp. z o.o.
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kablowej sieci elektroenergetycznej EOP, prace prowadzić sprzętem ręcznym pod nadzorem służb EOP bez używania koparek, młotów pneumatycznych itp.
- Sieć kablową SN, nn zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi, kosztem i staraniem inwestora zamierzenia budowlanego/wykonawcy robót budowlanych.
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do napowietrznej sieci elektroenergetycznej EOP prace prowadzić przy użyciu sprzętu bez wysięgników, pod nadzorem służb EOP.
- Zachować minimum 1m (1,5m od słupów rozkracznych) odległości projektowanych tras od fundamentów słupów linii napowietrznych SN-15 kV oraz 0,5 m od fundamentów słupów linii napowietrznych nn-0,4kV.
- Roboty budowlane w odległościach mniejszych niż:
 - 1,0 m od osi sieci kablowych SN-15 kV; 0,5 m od osi sieci kablowych nn-0,4 kV,
 - 5,0 m osi linii napowietrznych SN-15 kV; 3,0 m od osi linii napowietrznych nn-0,4 kV.
 liczonych w każdą stronę, muszą być prowadzone pod nadzorem służb EOP.
- W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót budowlanych w strefie istniejących sieci elektroenergetycznych.
- Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne oraz zweryfikować uzbrojenie na aktualnej mapie zasadniczej w celu zinventoryzowania rzeczywistego położenia istniejącej sieci elektroenergetycznej.
- Wszystkie napotkane w toku robót budowlanych urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne, pod napięciem, mogące grozić porażeniem. Nie wyklucza się istnienia niezauważonych urządzeń podziemnych.
- Koszty naprawy i strat poniesionych przez EOP, ewentualne przeniesienie gwarancji, pokrywa inwestor zamierzenia budowlanego/wykonawca robót budowlanych.
- Na 10 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych, wykonawca winien zgłosić pisemnie do EOP Rejon Dystrybucji w Gdyni Dział Zarządzania Eksploatacją ul. Morska 118C, 81-225 Gdynia, ich rozpoczęcie.
- Zmiana zagospodarowania w pasie eksploatacyjnym linii SN, nn wymaga ponownego uzgodnienia.
- Lokalizacja szafki pomiarowej nn, mającą zasilić posesję zostanie uzgodniona odrębnie, na etapie opracowywania dokumentacji projektowej przyłącza elektroenergetycznego na podstawie podpisanej wcześniej umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej. Przedsiębiorstwo energetyczne nie ponosi odpowiedzialności w przypadku zmiany lokalizacji projektowanej szafki pomiarowej nn.

T +48 58 527 95 95
F +48 58 527 95 17

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
gdansk@energa-operator.pl
www.energa-operator.pl

Regon 190275904-00036
NIP 583-000-11-90

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 29 1240 6292 1111 0010 6661 1786
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł




Puck, dn. 17.03.2022 r.

STAROSTWO POWIATOWE w PUCKU
84-100 PUCK ul. Kolejowa 7 B

Znak sprawy: 6630.251.2022

**ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**

z dnia 17.03.2022 r.

w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art.7d pkt 2 i art.28b ust.1,3,4,5 i 6 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.-Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j.Dz.U.z 2010 r.Nr 193,poz.1287 z póź.zm.).

Przedmiot narady:	Sieć telekomunikacyjna
Lokalizacja:	Kosakowo , dz.: 1/36, Obręb: Mosty, dz.: 1144, 1145/2, 1145/26, 1145/27
Wnioskodawca:	DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
Inwestor:	GMINA KOSAKOWO ul. Żeromskiego 69, 81-198 Kosakowo
Projektant:	TOMASZ URBAŃSKI Inne upr.: budowlane: DT-WBT/02360/02/U
Przewodniczący:	Leszek Ziemiak
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe w Pucku, ul.Kolejowa 7B
Sposób przeprowadzenia narady:	stacjonarny
Data wpływu:	10.03.2022 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ENERGA ZAKŁAD OŚWIECENIA 81-809 Sopot ul. Grottgera 7	Uzgodniono pozytywnie	-brak upoważnionego przedstawiciela
2	ENERGA-OPERATOR S.A. ODDZIAŁ W GDAŃSKU REJON DYSTRYBUCJI WEJHEROWO, 84-200 Wejherowo ul. Przemysłowa 18	Uzgodniono pozytywnie uzgodnić w Rejonie Dystrybucji w Gdyni w związku ze zbliżeniami oraz kolizjami z sieciami elektroenergetycznymi.	Michał Dzienisz, Sławomir Ptasiński, Marcin Langer,Karol Radziejewski
3	ENERGOBALTIC Sp. z o.o.ul.Starowiejska 41,PL 84- 120 Władysławowo tel.+48 58 774 06 00;fax:+48 58 774 06 03:e-	Uzgodniono pozytywnie -przedstawiciel nieobecny	Artur Kałmucki,Piotr Kubiak,Czesław Sarnowski,Wiktor Żaczek

Dokument wygenerował(a): Leszek Ziemiak, dn. 21-03-2022 11:17:04

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 6

	mail:info@energobaltic.com.pl 84-120 Władysławowo, ul. Starowiejska 41		
4	G.EN.GAZ ENERGIA Sp. z o.o. 62-080 Tarnowo Podgórne ul. Dorczyka 1, tel. 61 829 98 20, Oddział w Pucku ul. Kopernika 1, 84-100 Puck.	-Nie dotyczy	Uzgodniono pozytywnie Piotr Maszke, Ryszard Białk,, Arkadiusz Grabski
5	INTERKAR SP. Z O.O. ul. Spółdzielcza 7, 84-240 Reda NIP 5882474144 REGON 520316953 tel. 58 674 36 60, 501 067 192 fax 58 742 59 75 84-240 REDA, ul. Spółdzielcza 7	-Nie dotyczy	Uzgodniono pozytywnie Krzysztof Hinz tel. 533 303 660, Maciej Mach tel. 530 744 435
6	KROKOWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE SP. Z O.O. Z SIEDZIBĄ W ŻARNOWCU ŻARNOWIEC 76, 84-110 KROKOWA tel. 58 673 57 12	-przedstawiciel nieobecny	Uzgodniono pozytywnie Zenon Dettlaff-Prezes Zarządu Spółki, Leszek Grabski
7	MIĘDZYGMINNE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIAGÓW I KANALIZACJI EKOWIK SP. Z O.O. Władysławowo ul. Droga Chłapowska 21, tel. 58 674 15 66, 58 674 15 77 e-mail ekowik@ekowik.com.pl	-Nie dotyczy	Uzgodniono pozytywnie Rafał Ossowski-tel. 58 674 15 66, Paweł Kaczmarek-tel. 58 674 15 66
8	NETIA S.A. 02-822 WARSZAWA ul. Poleczki 13 Oddział GDAŃSK ul. Arkońska 6A/4, tel. 507 154 166, 502 220 518		Uzgodniono pozytywnie Krzysztof Osiecki, Teresa Osiecka
9	ORANGE POLSKA S.A. 80-244 Gdańsk 80-244 Gdańsk ul. Grunwaldzka 110 *EiSI_Narady_Koordynacyjne _Gdańsk -Hurt www.orange.pl, www.hurt-orange.pl tel. 58 555 71 08		Uzgodniono pozytywnie Brak upoważnionego przedstawiciela (dział uzgodnień dla Orange Polska tel. 58 677 90 94)
10	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. z o.o. ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, tel. 58 326 25 00 Gazownia Rumia ul. Hodowlana 21 PSG ul. Wojciecha	uzgodniono -uwagi zgodnie z zał. uzgodnień 13130/BR/OTI/2021 z dnia 05.10.2021	Uzgodniono pozytywnie Gazownia w Rumia 84-230 Rumia, ul. Hodowlana 21, tel. 58 679 96 00 fax 58 679 96 02, Jarosław Sobczyński, -Mistrz sieci i instalacji gazowych tel. 58 679 96 35; 607 45 15 03,, Piotr Okulski, -Specjalista ds. paszportyzacji sieci gazowej 58 679 96 30, tel. kom. 887 328.348,

Dokument wygenerował(a): Leszek Ziemiak, dn. 21-03-2022 11:17:04

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

[illegible]

15	CHOPIN Telewizja Kablowa SP. O.O.,ul.Przemysłowa 3,84-200 Wejherowo NIP 588 11 54 360 84-200 Wejherowo,ul.Przemysłowa 3 tel.58 738 97 00	Uzgodniono pozytywnie	Tomasz Schmidtke,Marek Sztotrowski,Janusz Dettlaff,Izabela Formella
16	WÓJT GMINY KOSAKOWO 81-198 Kosakowo,ul.Żeromskiego 69 PEKO Sp. z o.o. Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych w Kosakowie, ul.Chrzanowskiego 44,81-198 Kosakowo ,tel.58 625 47 47	Uzgodniono pozytywnie PEKO-należy uzgodnić w PUKPEKO	Przedstawiciel gminy Kosakowo i spółki PUK PEKO p.Adam Karwowski- pracownik PUK PEKO w Kosakowie,ul.Chrzanowskie go 44,81-198 Kosakowo, (tel.501 397 983), , a.karwowski@pukpeko.pl, oraz , Przedstawiciel Gminy Kosakowo , pani Sonia Stryczek-Przyborowska , (tel.58 660 43 09), e-mail : pasdrogowy@kosakowo.pl, drogownictwo@kosakowo. pl
17	WÓJT GMINY KROKOWA 84- 110 Krokowa,ul.Żarnowiecka 29 tel.58 675 41 00,601 513 046	Uzgodniono pozytywnie	1.Grzegorz Zaczek- Kierownik Referatu Inwestycji i Gospodarki Komunalnej w Urzędzie Gminy Krokowa tel. 58 675 41 05 ,783 810 040, , g.zaczek@krokowa.pl, 2.Zdzisław Ciskowski- Główny Specjalista ds.komunalnych w UG Krokowa-58 675 41 14, zdzichcis@wp.pl
18	WÓJT GMINY PUCK, 84-100 Puck,ul.10 Lutego 29,tel.58 673 20 96,58 673 56 20 84-100 Puck ,ul.10 Lutego 29 tel.58 673 20 96,58 673 56 20	Uzgodniono pozytywnie -przedstawiciel nieobecny	-brak upoważnionego przedstawiciela
19	BURMISTRZ MIASTA HEL, 84- 150 Hel,ul.Wiejska 50 tel.58 677 72 40 84-150 Hel,ul.Wiejska 50 tel.58 677 72 40	Uzgodniono pozytywnie -przedstawiciel nieobecny	-Brak upoważnionego przedstawiciela
20	BURMISTRZ MIASTA JASTARNIA, 84-140 Jastarnia,ul.Portowa 24 tel.58 675 19 99 84-140 Jastarnia,ul.Portowa 24 tel.58 675 19 99	Uzgodniono pozytywnie	Kazimierz Kamiński
21	BURMISTRZ MIASTA PUCK, 84-100 Puck,ul.1 Maja 13,tel.58 673 05 00 84-100 Puck ul.1Maja 13 tel.58 673 05 00	Uzgodniono pozytywnie -przedstawiciel nieobecny	-Brak upoważnionego przedstawiciela
22	BURMISTRZ MIASTA WŁADYSŁAWOWO ul.Gen.Józefa Hallera 19 84- 120 Władysławowo tel. 58	Uzgodniono pozytywnie -przedstawiciel nieobecny	Wojciech Domnik tel.58 674 54 55

Dokument wygenerował(a): Leszek Ziemiak, dn. 21-03-2022 11:17:04

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

	674 54 53 - Referat Gospodarki Komunalnej Rozwoju Lokalnego i Ochrony Środowiska		
23	OPEC Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14 BOK, tel. 58 627 39 66, fax: 58 623 46 35 infolinia: 800 380 006, bok@opecgdy.com.pl 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14 BOK tel. 58 627 39 66	Uzgodniono pozytywnie (e-mail) Bez uwag - na rozpatrywanych działkach nie występują sieci ciepłownicze będące własnością OPEC Sp. z o.o.	Pani Dorota Pawłowska, tel. 58 62 73 908, d.pawlowska@opecgdy.com.pl, Pani Maria Lewna, tel. 58 62 73 937, m.lewna@opecgdy.com.pl, Pani Karolina Procaj, tel. 58 62 73 916, k.procaj@opecgdy.com.pl, Pani Martyna Hille, tel. 58 62 73 922, m.hille@opecgdy.com.pl
24	Orange Polska Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie www.hurt-orange.pl zss.narady.koordynacyjne.plnoc@orange.com ul. Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn tel. 89 525 20 59	Uzgodniono pozytywnie	Fabiola Barszcz, Piotr Peda, Marcin Skrzykowski
25	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku Nadzory wodne podległe Zarządowi Zlewni w Gdańsku Gdańsk, Reda, Słupsk, Puck Lębork, Gdynia ul. Ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk, tel. 58 326 18 88 Gdańsk ul. Sucha 12 tel. 58 343 22 54	Uzgodniono pozytywnie	-Zbigniew Walkowski -Nadzór Wodny Puck, ul. Stary Rynek 1, 84-100 Puck, tel. 58 673 29 11, -Przedstawiciel Państwowego Gospodarstwa Wodnego WODY POLSKIE Zarząd Zlewni w Gdańsku, ul. Sucha 12, tel. 58 343 26 15,
26	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni. 81-333 Gdynia, ul. Morska 24 tel. 58 721 11 25 81-333 Gdynia, ul. Morska 24	Uzgodniono pozytywnie	brak upoważnionego przedstawiciela
27	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni, przy ulicy Witomińskiej 29, 81-311 Gdynia 81-311 Gdynia, ul. Witomińska 29, tel. 58 668 73 11, fax 58 668 72 00 sekretariat tel. 58 621 91 62, fax 58 620 32 21	Uzgodniono pozytywnie (e-mail) Nie ma tematów w zakresie PEWIK-17.03.2022 Jowita Sadowska	p.Jowita Sadowska tel. 58 668 73 63, e-mail: jowita.sadowska@pewik.gdynia.pl, p.Magdalena Kubiczek tel. 58 668 72 371, e-mail: magdalena.kubiczek@pewik.gdynia.pl

Dokument wygenerował(a): Leszek Ziemiak, dn. 21-03-2022 11:17:04

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

	e-mail biuro@pewik.gdynia.pl		
28	STAROSTWO POWIATOWE PUCK	Uzgodniono pozytywnie Załącznikiem do Protokołu jest -Lista uczestników na naradę koordynacyjną z uwagami uzgadniającego oraz wersja papierowa usytuowania projektu pokazująca jego całkowitą lokalizację, w tym numerację działek.	
29	WNIOSKODAWCA	Uzgodniono pozytywnie	
Wnioskodawca			DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

Z up. STAROSTY
GŁÓWNY SPECJALISTA

.....inż. Leszek Ziemiński.....

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:


1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).

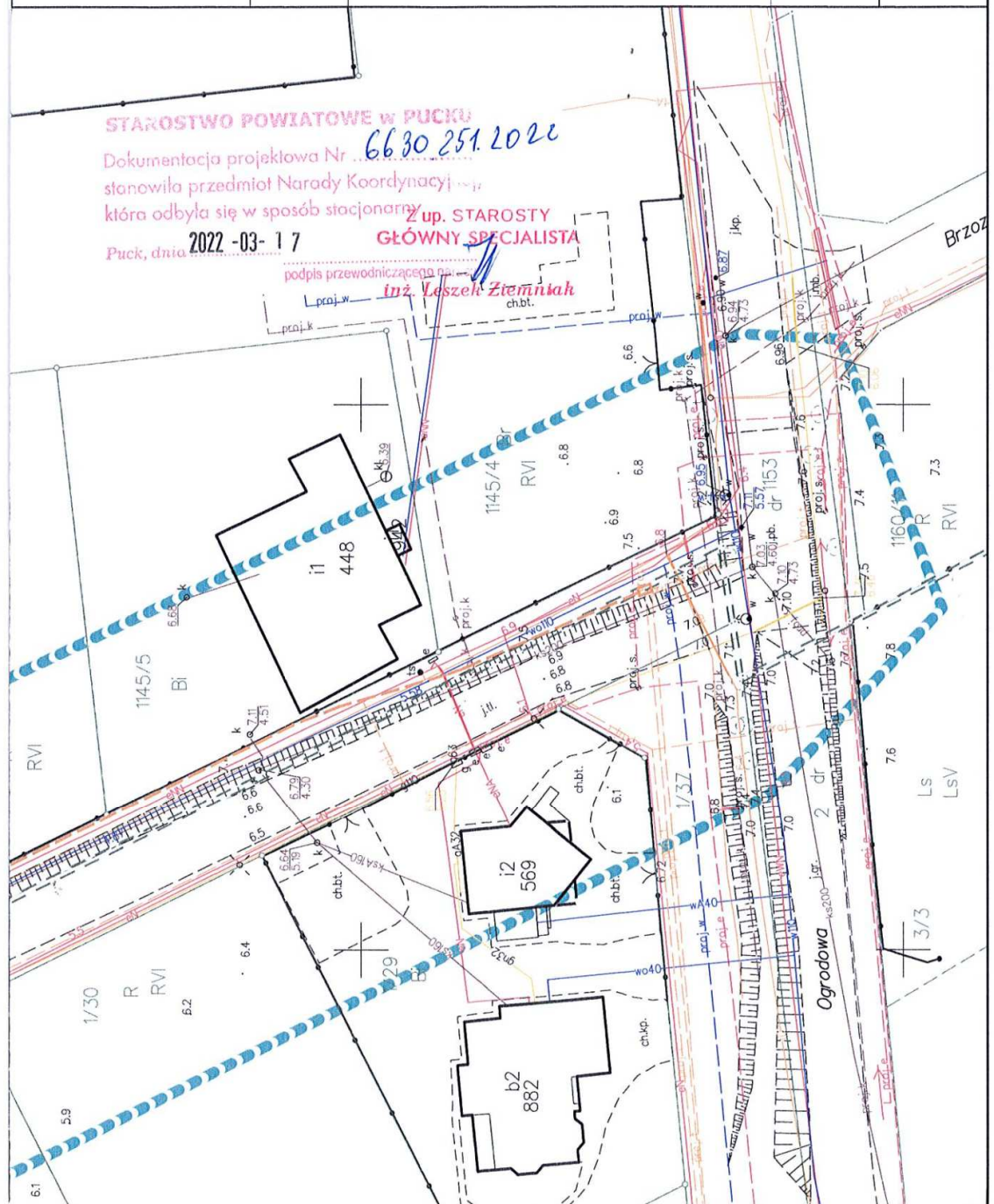
Dokument wygenerował(a): Leszek Ziemiński, dn. 21-03-2022 11:17:04

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 6 z 6

DROGADO

DROGADO Tomasz Ślusarz ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia NIP 584-251-03-71	Nazwa projektu:	BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY, GMINA KOSAKOWO		
	Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
	Branża:	.	Skala:	1:500
	Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Podpis:	
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Urbański	Data:	
	Upr. nr:	DT-WBT/02360/02/U		
	Spec:	teletechniczna		
			Nr rys.	2.1



Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Budowa drogi gminnej ul.Jodłowej w miejscowości Kosakowo i Mosty, Gmina Kosakowo.

1/36 obręb Kosakowo [0004], 1144, 1145/2, 1145/26, 1145/27 obręb Mosty [nr 0006],
jednostka ewidencyjna 221105_2 Kosakowo

Inwestor.

Gmina Kosakowo
Ul. Żeromskiego 69
81-198 Kosakowo

Projektant – branża drogowa

Informację BIOZ sporządził:
mgr inż. Tomasz Ślusarz, uprawnienia budowlane nr POM/0094/POOD/12
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia

Projektant – branża teletechniczna

Informację BIOZ sporządził:
mgr inż. Tomasz Urbański, uprawnienia budowlane nr DT-WBT/02360/02/U
ul. Kościelna 14, 83-113 Turze

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

- Prace przygotowawcze,
- Prace rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Budowa drogi gminnej,
- Budowa kanału technologicznego,
- Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą,
- Wycinka drzew,
- Roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W stanie istniejącym ulica Jodłowa posiada nawierzchnię gruntową o szerokości około 5,0 m. Po obu stronach analizowanego odcinka ulicy Jodłowej znajduje się zabudowa jednorodzinna.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz gazowa.

Analizowany odcinek ulicy Jodłowej objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części obrębu Mosty gmina Kosakowo (uchwała nr LX/432/2021 Rady Gminy Kosakowo z dnia 29 września 2021r.) oznaczony symbolami 1.KDD, 2.KDD i 3.KDD.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie może stwarzać istniejące uzbrojenie podziemne. Roboty rozpocząć od wykonania tymczasowej organizacji ruchu zabezpieczającej prace oraz wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych, drogowych a także branżowych:

- Przysypania ziemią:
 - Roboty ziemne
 - Roboty drogowe
- Przygniecenie, uderzenie:
 - Prace rozładunkowo - załadunkowe,
 - Prace rozbiórkowe,
 - Prace drogowe,
- Poparzenie i porażenie prądem:
 - Prace z elektronarzędziami,
 - Istniejąca sieć elektroenergetyczna.
- Potrącenie:
 - Sprzęt zmechanizowany,
 - Ruch pojazdów.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracownika przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u danego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z tym pracodawcą kolejnej umowy o pracę.

Aby właściwie instruować pracowników, personel dozoru powinien być przeszkolony. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Organizacja szkoleń w dziedzinie bhp wynika z obowiązujących przepisów. Podstawą prawną szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP jest Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. (Dz.U.Nr 62 poz.285) i ma dla pracowników charakter obligatoryjny.

Przed przystąpieniem do pracy kierownik robót (lub brygadzysta) jest zobowiązany omówić z pracownikami sposób wykonania zaplanowanego zakresu robót, poinformować o występujących zagrożeniach oraz poinformować o zasadach BHP i innych przepisach związanych (np. instrukcjach), obowiązujących w zakresie przewidzianych robót w celu ich bezpiecznego wykonania oraz sprawdzić wyposażenie i stan środków ochronnych. W szczególności należy omówić zasady bezpiecznej pracy na wysokości oraz prowadzenia prac z użyciem dźwigu i w pobliżu sieci elektrycznych.

RODZAJE SZKOLEŃ:

dla pracodawcy - dla pracowników

wstępne - okresowe

Należy dobrać właściwe szkolenie w stosunku do stanowiska pracy np.:

1. Szkolenie podstawowe dla pracodawców
2. Szkolenie podstawowe dla kierujących pracownikami
3. Szkolenie podstawowe dla pozostałych stanowisk
4. Szkolenie okresowe dla pracodawców
5. Szkolenie okresowe dla kierujących pracownikami
6. Szkolenie okresowe dla pozostałych stanowisk
7. Szkolenie wstępne (instruktaż ogólny)

SZKOLENIE WSTĘPNE OBEJMUJE:

1. instruktaż ogólny
 - 1.1. obejmuje (przed dopuszczeniem do wykonywania pracy):
 - wszystkich nowo zatrudnionych pracowników, a także
 - studentów i uczniów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu,
 - 1.2. zakres:
 - instruktaż ogólny powinien zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w kodeksie pracy oraz w regulaminie pracy, a także z przepisami i zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
 - 1.3. prowadzi:
 - pracodawca lub
 - wyznaczeni przez nich pracownicy, którzy posiadają ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy lub
 - pracownicy służby bhp – jeśli ta służba u danego pracodawcy została utworzona
 - 1.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu ogólnego

2. instruktaż stanowiskowy

2.1. obejmuje:

- pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie pracy wiąże się z bezpośrednim kontaktem z produkcją i jej kontrolą lub z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe czy uciążliwe,
- pracowników przenoszonych na te stanowiska i zatrudnionych na tych stanowiskach w przypadku zmiany warunków techniczno-organizacyjnych,
- uczniów i studentów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu.

2.2. zakres:

- instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami czynnikami niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na danym stanowisku

2.3. prowadzi:

- wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

2.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego

3. szkolenie podstawowe

3.1. obejmuje:

- pracodawców,
- osoby kierujące pracownikami,
- pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych,
- pracowników inżynieryjno-technicznych
- pracowników, których charakter pracy wiąże się z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe i uciążliwe lub z odpowiedzialnością z zakresu bhp.

3.2. zakres:

- powinno zapewnić pracownikom wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania lub organizowania pracy zgodnie z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

3.3. prowadzi:

- pracodawcy
- jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

3.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- egzamin sprawdzający
- zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Zasadą ogólną jest, że szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Jednak na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe (wykaz takich stanowisk określa pracodawca), szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

SZKOLENIE OKRESOWE:

1. Szkolenie okresowe obejmuje osoby objęte szkoleniem podstawowym

2. Zakres:

2.1. aktualizacja i ugruntowanie wiadomości oraz umiejętności pracowników w dziedzinie bhp nabytych w czasie szkolenia wstępnego, a także zaznajomienie ich z nowymi rozwiązaniami techniczno-organizacyjnymi w tym zakresie

3. kto prowadzi:

- 3.1. pracodawcy
- 3.2. jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp
4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - 4.1. egzamin sprawdzający
 - 4.2. zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach:

robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu)

nie rzadziej niż raz na 3 lata,

gdzie występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz wypadkowe

nie rzadziej niż raz w roku.

3. pozostali - nie rzadziej niż raz na 6 lat.

Warunkiem dopuszczenia pracownika do pracy poza znajomością zasad bezpiecznej pracy jest również posiadanie dodatkowych uprawnień kwalifikacyjnych, które mogą dotyczyć pracowników zatrudnionych na stanowiskach: elektryka, obsługi urządzeń dźwignicowych, kierowcy wózka jezdniowego z napędem silnikowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na to, że niektóre z wymienionych uprawnień muszą być okresowo aktualizowane, np. uprawnienia w zakresie obsługi, konserwacji i napraw urządzeń oraz instalacji energetycznych - co 5 lat.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
3. Zastosowanie urządzeń ochronnych w postaci osłon lub takich urządzeń, które spełniają kilka funkcji np. zapobiegają dostępowi do stref niebezpiecznych, powstrzymują ruch elementów niebezpiecznych, zanim pracownik znajdzie się w strefie niebezpiecznej, nie pozwalają na włączenie ruchu elementów niebezpiecznych jeśli pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, zapobiegają naruszeniu normalnych warunków pracy maszyn i innych urządzeń technicznych, nie pozwalają na uaktywnienie innych czynników niebezpiecznych lub szkodliwych.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej składającej się z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane zezwalające na prowadzenie określonych robót i prac budowlanych, uprawnienia z zakresu bhp itp.
5. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy.
7. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.

DROGADO

8. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego.
9. Na budowie powinny zostać odpowiednio wytyczone i oznakowane: drogi i ciągi komunikacyjne oraz drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

mgr inż. Tomasz Urbański

<i>Rodzaj dokumentacji:</i>	OPINIA GEOTECHNICZNA
<i>Zamawiający:</i>	Tomasz Ślusarz DROGADO
<i>Temat:</i>	Badania geotechniczne podłoża gruntowego dla projektu budowy drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą przy ul. Jodłowej w miejscowości Mosty, gmina Kosakowo, powiat pucki, woj. pomorskie.
<i>Autorzy opracowania:</i>	inż. Wojciech Łopka upr. geo. nr VI-441, V-1930, XII-044/POM mgr inż. Piotr Szymański

Zawartość opracowania

I. Część tekstowa

Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża

1. Wstęp
2. Wykaz literatury, opracowań archiwalnych, przepisów i norm
3. Położenie, geologia, geomorfologia i hydrografia terenu
4. Zakres wykonanych badań
5. Opis metodyki badań
6. Warunki wodne
7. Zestawienie wyprowadzonych wartości danych geotechnicznych
8. Charakterystyka warunków geotechnicznych
9. Wnioski geotechniczne

II. Część graficzna

- zał. 1 Mapa dokumentacyjna
- zał. 2 objaśnienia symboli i znaków
- zał. 3 Metryki otworów geotechnicznych wg normy PN-EN ISO 14688-1 oraz PN-86/B-02480
- zał. 4 Metryki sondowań
- zał. 5 Przekrój geotechniczny
- zał. 6 Tabela parametrów geotechnicznych

1. Wstęp

1.1. Zamawiający

Tomasz Ślusarz DROGADO

1.2. Charakterystyka obiektu oraz podstawa prawna

Niniejszą opinię geotechniczną wykonano w celu rozpoznania warunków geotechnicznych dla projektu budowy drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą przy ul. Jodłowej w miejscowości Mosty, gmina Kosakowo, powiat pucki, woj. pomorskie.

Dokumentację wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012, „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych” Dziennik Ustaw poz.463.

Inwestycję wstępnie zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Ostateczna decyzja w sprawie ustalenia kategorii geotechnicznej należy do projektanta.

Niniejsze opracowanie nie podlega przepisom Ustawy Prawo Geologiczne i Górnicze.

2. Wykaz literatury, opracowań archiwalnych, przepisów i norm

Przy sporządzaniu dokumentacji korzystano z następujących materiałów:

- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” Dziennik Ustaw poz.463
- ❖ Polska Norma PN-EN 1990 : 2004 Eurokod - Podstawy projektowania konstrukcji
- ❖ Polska Norma PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7 – Projektowanie geotechniczne, zasady ogólne
- ❖ Polska Norma PN-EN 1997-2:2009 Eurokod 7 – Projektowanie geotechniczne, rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego
- ❖ Polska Norma PN-EN ISO 14688-1:2006 - Badania geotechniczne - Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów -- Część 1: Oznaczanie i opis
- ❖ Polska Norma PN-EN ISO 14688-2:2006 - Badania geotechniczne -- Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów -- Część 2: Zasady klasyfikowania

Oraz dodatkowo:

- ❖ Polska Norma „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie” PN-B-03020:1981

❖ Polska Norma „Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów”

PN-B-02480 : 1986,

3. Położenie, geologia i geomorfologia terenu badań

Obszar badań zlokalizowany jest przy ul. Jodłowej w miejscowości Mosty. Pod względem geomorfologicznym teren badań przynależy do Pradoliny Redy. Powierzchnia geomorfologiczna terenu prac jest mało urozmaicona, rzędne wysokościowe w okolicy badań zawierają się w przedziale 4,0 – 6,0 m n.p.m. Budowę geologiczną tworzą powierzchniowo antropogeniczne nasypy niekontrolowane (do głębokości maksymalnej 1,1 m), poniżej których występuje ciągła warstwa fluwialnych gruntów piaszczystych.

4. Zakres wykonanych badań

4.1. Prace geodezyjne

Zakres badań ustalił Zamawiający, położenie punktów badawczych ustalono metodą ortogonalną, wysokości zmierzono odbiornikiem GPS.

4.2. Prace geotechniczne terenowe

W ramach prac wiertniczych wykonano:

- 4 otwory geotechniczne do głębokości maksymalnej 3,0 m
- 1 sondowanie DPL

4.3. Nadzór geotechniczny

Badania terenowe zostały wykonane pod stałym dozorem geotechnicznym mgr inż. Piotra Szymańskiego i inż. Wojciecha Łopki.

4.4. Prace kameralne

Po przeanalizowaniu wykonanych prac terenowych, badań laboratoryjnych i zapoznaniu się z materiałami archiwalnymi opracowano opinię geotechniczną wraz z dokumentacją badań podłoża, która zawiera:

- Mapę dokumentacyjną, na której przedstawiono lokalizację poszczególnych otworów wiertniczych
- objaśnienia symboli i znaków
- karty dokumentacyjne otworów wiertniczych

- metrykę sondowania
- przekrój geotechniczny
- tabelę parametrów geotechnicznych
- opracowanie tekstowe

5. Opis metodyki badań

- wiercenia

Otwór geotechniczny wykonano za pomocą świrdrów spiralnych o średnicy 100 mm. Podczas wykonywania odwiertów pobrano próby gruntu, które zbadano makroskopowo zgodnie z wymogami normy PN-EN ISO 14688-2: 2006.

- sondowania

Sondowania dynamiczne DPL zostały wykonane zgodnie z procedurą zawartą w normie PN-EN 1997-2 Eurokod 7 – Projektowanie geotechniczne, rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.

6. Warunki wodne

Na terenie projektowanej inwestycji zanotowano występowania swobodnego zwierciadła wód gruntowych w rejonie otworów nr 1 i 4 na głębokości 2,0 – 2,2 m, co odpowiada rzędnej ok. 2,3 m n.p.m.

Dane hydrogeologiczne odnoszą się do okresu badań tj. kwiecień 2021 r.

7. Zestawienie wyprowadzonych wartości danych geotechnicznych

Wyprowadzone wartości danych geotechnicznych zostały zawarte w załączniku nr 6 do niniejszej dokumentacji - Tabela parametrów geotechnicznych.

8. Charakterystyka warunków geotechnicznych

Podział na warstwy geotechniczne:

Do danej warstwy geotechnicznej zaliczono grunty o podobnych wartościach parametrów geotechnicznych. Charakterystyczne wartości tych parametrów ustalono w oparciu o

przeprowadzone badania polowe, o wyniki badań makroskopowych pobranych prób gruntu, wyników badań laboratoryjnych, oraz doświadczeń praktycznych z tego rejonu.

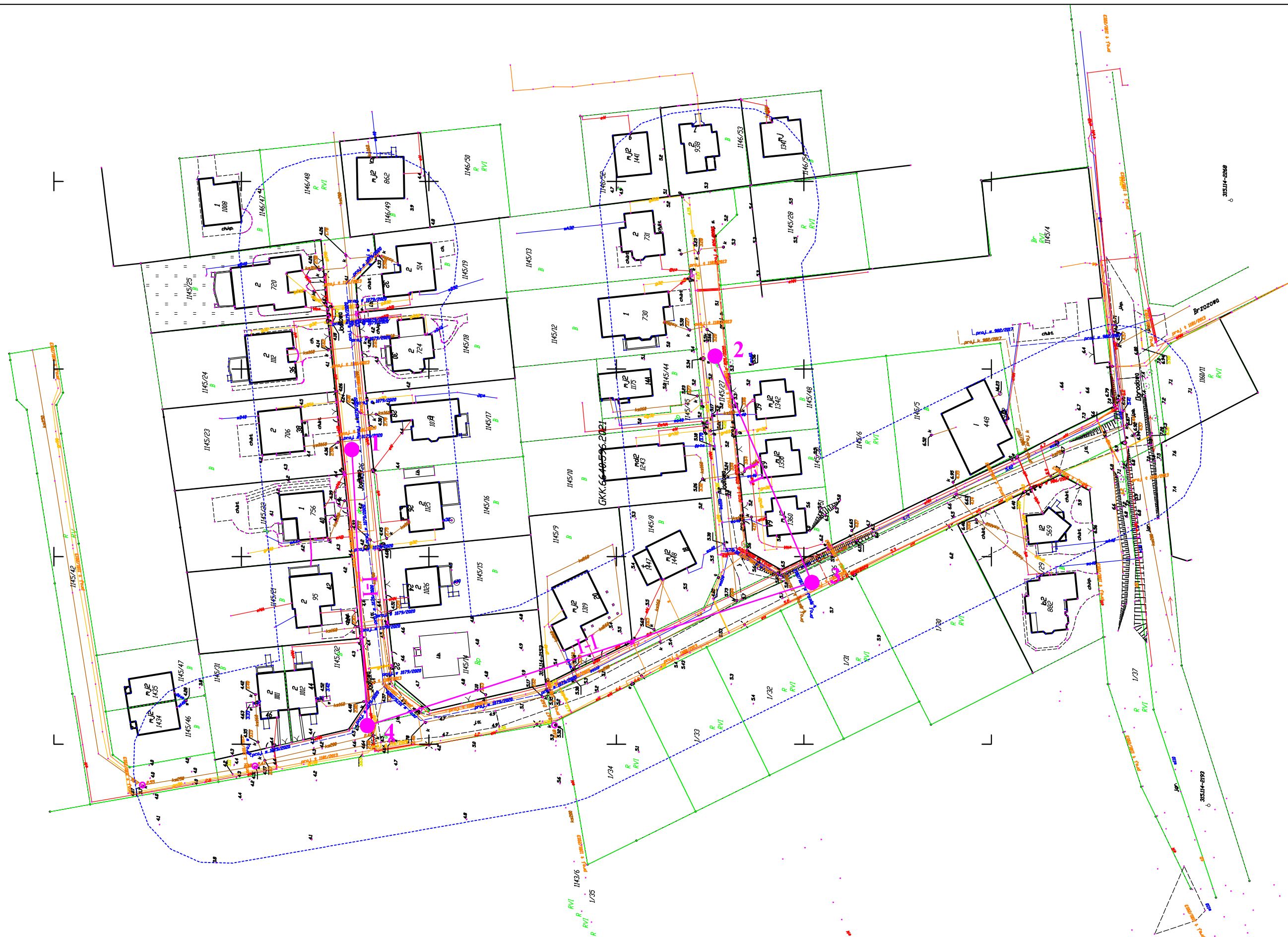
Poniżej podaje się charakterystykę wydzielonych warstw gruntów rodzimych:

Warstwa Ia - obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako mało wilgotne piaski drobne oraz piaski drobne z domieszką piasku średniego w stanie średniozagęszczonym ($I_L = 0,43 - 0,55$).

Warstwa Ib - obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako wilgotne i nawodnione piaski średnie z domieszką żwiru oraz piaski drobne z domieszką piasku średniego w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym ($I_L = 0,55 - 0,66$).

9. Wnioski geotechniczne

- Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że w rejonie projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe.
- Badania geotechniczne mają charakter punktowy.
- Grunty rodzime budujące podłoże są nośne i niewysadzinowe.
- Dane odnośnie wód gruntowych odnoszą się do okresu badań, tj. kwiecień (2021 r.)
- Zaleca się wykonanie posadowienia bezpośredniego podbudowy projektowanej nawierzchni, do budowy warstwy podbudowy można wykorzystać górną warstwę nasypów zbudowaną z kruszywa łamanego i kruszywa betonowego.
- Na przedmiotowym terenie nie zaobserwowano występowania niekorzystnych zjawisk geodynamicznych.
- Dla badanego terenu wg normy PN-81/B-03020, głębokość przemarzania gruntu wynosi $h_z = 1,0$ m.



● 1 - Otwory geotechniczne

I-I - Linia przekroju geotechnicznego I-I

ZAŁ.1	Skala: 1:1000	Sporządził: inż. Wojciech Łopka	Data: 04.2020 r.
-------	------------------	------------------------------------	---------------------

Załącznik nr 2

Symbole geotechniczne gruntów wg normy
PN-86/B02480

GRUNTY NASYPOWE

NB – nasyp budowlany

NN – nasyp niekontrolowany

GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

H grunt próchniczny $2\% < |_{om} < 5\%$

Nm namuł $5\% < |_{om} < 30\%$

T torf

GRUNTY MINERALNE RODZIME (NIESKALISTE)

KW zwiaterzelina

KWg zwiaterzelina gliniasta

KR rumosz

KRg rumosz gliniasty

KO otoczaki

Ż żwir

Żg żwir gliniasty

Po pospółka

Pog pospółka gliniasta

Pr piasek gruby

Ps piasek średni

Pd piasek drobny

P piasek pylasty

Pg piasek gliniasty

Πp pył piaszczysty

Π pył

Gp glina piaszczysta

G glina

GII glina pylasta

Gpz glina piaszczysta zwięzła

Gz glina zwięzła

GIIz glina pylasta zwięzła

Ip il piaszczysty

I il

I II il pylasty

GRUNTY SKALISTE

ST skała twarda SM skała miękka

INNE GRUNTY NIETYPOWE NIE OBJĘTE NORMA

Gb - gleba

Kr – kreda (holoceńska)

Gy – gytia

WB – węgiel brunatny

BW – burowęgiel

WK – węgiel kamienny

ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTÓW

+ domieszki

// przewarstwienia (wkładki)

/ na pograniczu

() w nawiasie określenia uzupełniające
dotyczące: składu nasypu, rodzaju
gruntów organicznych, petrografii skał.

$I_D = 0,50$ – stopień zagęszczenia

$I_L = 0,20$ – stopień plastyczności

OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW

Symbole geotechniczne gruntów wg normy
PN-EN ISO 14688-1

GRUNTY NASYPOWE

Mg - Grunty antropogeniczne

(uzupełnienie opisu w nawiasach)

GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

Or - Grunty organiczne

(uzupełnienie opisu w nawiasach)

GRUNTY MINERALNE RODZIME (NIESKALISTE)

Bo glazy

Co głaziki (kamienie)

Gr żwir

saGr żwir piaszczysty

grSa pospółka

FSa piasek drobny

MSa piasek średni

CSa piasek gruby

siGr żwir pylasty

clGr żwir ilasty

sasiGr żwir pylasto-piaszczysty

sisaGr żwir piaszczysto-pylasty

grsiSa piasek pylasty ze żwirem

grclSa piasek ilasty ze żwirem

siSa piasek zapylony

clSa piasek gliniasty (ilasty)

saCl glina piaszczysta

sacsi glina pylasta

sasiCl glina ilasta (zwięzła)

Si pył

clSi pył ilasty

Cl il

siCl il pylasty

ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTÓW

— przewarstwienia (wkładki), grunt
występujący jako przewarstwienie jest
zapisywany za frakcją główną wraz z
podkreśleniem

Określenie frakcji występuje przed
symbolem gruntu, którego dotyczy, dla
frakcji dominującej zapisywana dużą
literą a dla frakcji drugorzędnej małą

C frakcja gruba danego gruntu

M frakcja średnia danego gruntu

F frakcja drobna danego gruntu

() w nawiasie określenia uzupełniające
dotyczące: składu nasypu, rodzaju
gruntów organicznych, petrografii skał.

OZNACZENIE WILGOTNOŚCI

grunt suchy **su**

grunt małowilgotny **mw**

grunt wilgotny **w**

grunt mokry **m**

grunt nawodniony **nw**

OZNACZENIE STANU GRUNTU

miękkoplastyczny (mpl)

plastyczny (pl)

twardoplastyczny (tpl)

półzwały

zwały

grunty niespoiste:

luźny

średniozagęszczony

zagęszczony

OZNACZENIE WODY

nawiercony i ustabilizowany poziom
zwierciadła wód gruntowych

grunt nawodniony

sączenie wody

INNE OZNACZENIA

Ila – nr warstwy geotechnicznej
– rzut projektowanego obiektu na
przekrój z numerem (nazwą)
objektu i ilością kondygnacji
– projektowany poziom posadowienia
– podstawowe granice litologiczno-
stratygraficzne oraz geotechniczne

- linia podziału geotechnicznego

4 numer wiercenia

52,7 rzędna wiercenia (terenu)

OPRÓBOWANIE WIERCENIA

próbki o naturalnym uziarnieniu (NU)
próbki o naturalnej strukturze (NNS)
próbki o naturalnej wilgotności (NW)
próbki wody gruntowej (PW)

OZNACZENIE RODZAJU BADAŃ I SONDOWAŃ

penetrometr tłoczkowy (PP)
ścianarka obrotowa (TV)

sonda ścinająca obrotowa (FVT)
badania presjometrem (PMT)
badanie dylatometrem płaskim: DMT
sonda dynamiczna lekka: DPL
sonda dynamiczna średnia: DPM
sonda dynamiczna ciężka: DPH
sonda cylindryczna: SPT
sonda wkręcana: WST
sonda statyczna: CPT
sonda statyczna z pomiarem ciśnienia wody
w porach gruntu: CPTU
próbne obciążenie płytą: PLT
badanie płytą statyczną: VSS
badanie płytą dynamiczną: PD

GEO-MONITORING
ul. Skłodowskiej 2
84-230 Rumia

Nr arch. BG/1417-2/2021

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Zał. 3

Data wyk.
04.2021

Nr otw. 1

rzędna Z= 4,3 m npm

śr. rur i głęb. zarurowania	głęb. nawierc. i ust. zw. wody	profil litologiczny wg. PN-86/B-02480	głębokość w m ppt	profil litologiczny wg. PN-EN ISO 14688-1	miąższość warstwy w m	OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU						rodzaj i głęb. pobr. próby
						Rodzaj i barwa gruntu	geneza i stratygrafia	wilgotność	ilość waleczkowań	stan gruntu	nr warstwy geotechnicznej	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<div><div>2,0</div><div></div></div>		nN		Mg	0,9	0,0-0,3 m - kruszywo 0,2-0,6 m - nasyp niekontrolowany (PdH), brunatna 0,6-0,9 m - nasyp niekontrolowany (Pd+H), szara		mw				
		1			0,9							
		Ps+z		grMSa	2,1	Piasek średni z domieszką żwiru, szara		w		sze/zg	lb	
		2						nw				
		3			3,0							
		4										
		5										
		6										
		7										
		8										
9												
10												

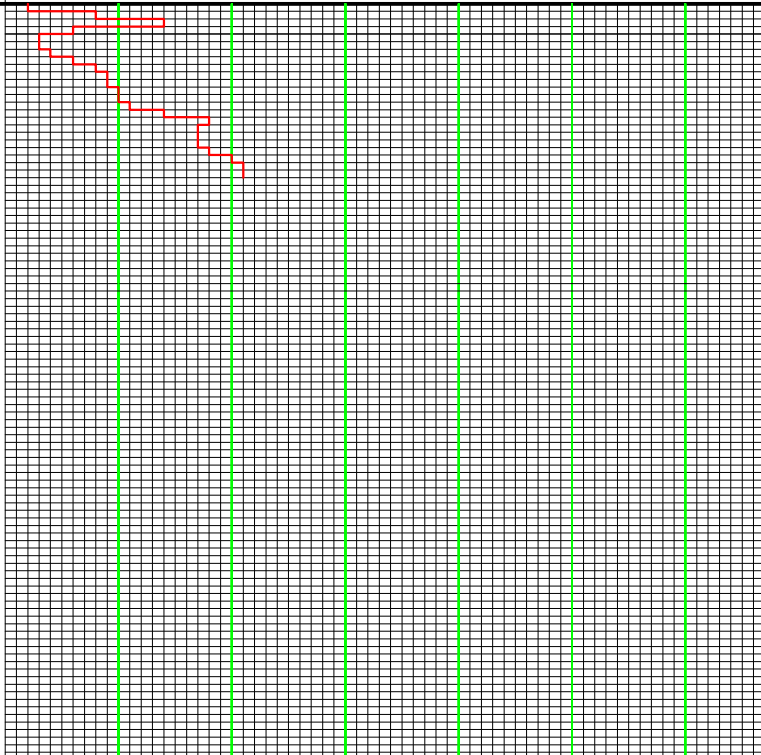
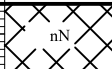
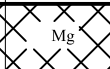
Nr otw. 2

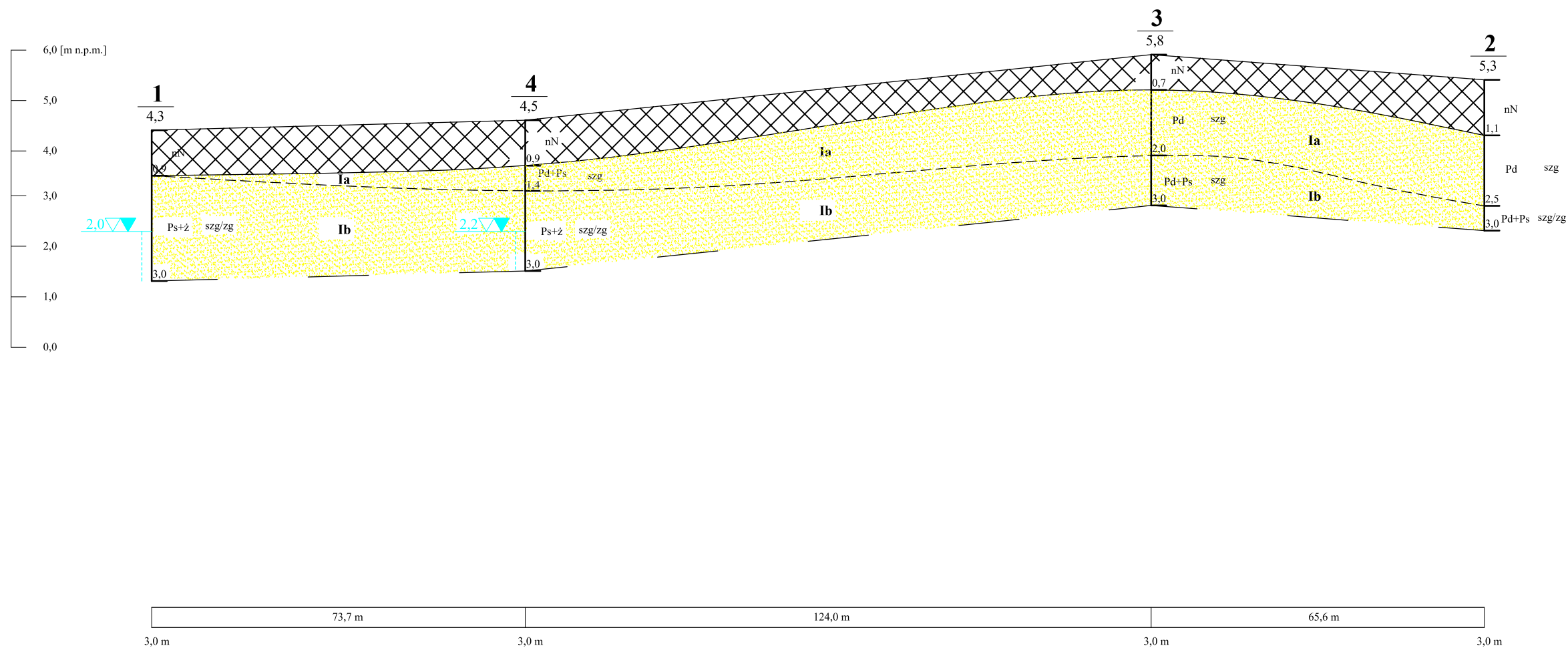
rzędna Z=5,3 m npm

		nN		Mg	1,1	0,0-0,2 m - kruszywo 0,2-1,1 m - nasyp niekontrolowany (Pd+H), szara		mw				
		1			1,1							
		Pd		FSa	1,4	Piasek drobny, szara		mw		sze	Ia	
		2			2,5							
		Pd+Ps		msaFSa	0,5	Piasek drobny z domieszką piasku średniego, szara		w		sze/zg	lb	
		3			3,0							
		4										
		5										
		6										
		7										
8												
9												
10												

Opracowanie: inż. Wojciech Łopka

GEO-MONITORING ul. Skłodowskiej 2 84-230 Rumia			KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO								Zał. 3	
Nr arch. BG/1417-2/2021			Badania geotechniczne podłoża gruntowego przy ul. Jodłowej w miejscowości Mosty, gmina Kosakowo, powiat pucki, woj. pomorskie.								Data wyk. 04.2021	
Nr otw. 3												

GEO-MONITORING ul. Skłodowskiej 2 84-230 Rumia		KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL				Zał. 4	
Nr BG/1417-2/2021		Badania geotechniczne podłoża gruntowego przy ul. Jodłowej w miejscowości Mosty, gmina Kosakowo, powiat pucki, woj. pomorskie.				Data wyk. 04.2021	
Rzędna terenu: 4,5 m n.p.m.		SONDA NR 1 (przy otworze nr 4)					
Głębokość w m p.p.t.	Obserwacje wody	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N ₁₀)	Profil litologiczny		Interpretacja		
			wg. PN-86/B-02480	wg. PN-EN ISO 14688-1	N ₁₀	I _D	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10							
			Pd+Ps	msaFSa	9	0,48	
			Ps+z	grMSa	17	0,60	
					21	0,64	
Wytrzymałość na ścinanie τ _{max}		0,050 0,100 0,150 0,200 0,250 0,300		MPa			
Rzędna terenu: m n.p.m.		SONDA NR 2					
Głębokość w m p.p.t.	Obserwacje wody	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N ₁₀)	Profil litologiczny		Interpretacja		
			wg. PN-86/B-02480	wg. PN-EN ISO 14688-1	N ₁₀	I _D	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10							
Wytrzymałość na ścinanie τ _{max}		0,050 0,100 0,150 0,200 0,250 0,300		MPa		Opracowanie: inż. W. Łopka	



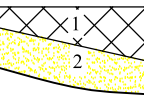
Treść:		
Przekrój geotechniczny I-I		
Skala: pozioma: 1: 1000 pionowa: 1: 100	Sporządził: inż. W. Łopka	Data: 04.2021 r.

Załącznik nr 6

BG1417-2/2021

CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY GEOTECHNICZNE

wartość ustalona na podstawie badań i zależności lokalnych

STRATYGRAFIA		Profil litologiczny	Opis litologiczno-genetyczny	nr warstwy geotechnicznej	symbol gruntu wg PN-86/B-02480	stan gruntu		wilgotność naturalna	gęstość objętościowa	spójność	kąt tarcia wewnętrznego	Edometryczny moduł ściśliwości		Moduł odkształcenia		wytrzymałość na ścinanie (bez odpływu)	współczynnik materiałowy γ_m				
Qh						stopień zagęszczenia	stopień plastyczności					w _n %	ρ t/m³	c' KPa	ϕ °			M _o MPa	M MPa	E _o MPa	E MPa
								pierwot- nej	wtórnej	pierwot- nego	wtórnego										