

DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,
tel. 501 07 80 10, NIP 584-251-03-71

PROJEKT WYKONAWCZY TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ UL.JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO
I MOSTY, GMINA KOSAKOWO**

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

Opracowała	inż. Alicja Górka	
Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

GDYNIA, MAJ 2022 r.

Projekt Wykonawczy

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.	4
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.	4
2.1.1	Parametry techniczne	4
2.1.2	Zagospodarowanie przestrzenne.....	4
2.1.3	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	4
2.2	STAN PROJEKTOWANY.	4
2.2.1	Parametry techniczne.	4
2.2.2	Plan sytuacyjny.....	4
3	OZNAKOWANIE.....	5
3.1	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	5
3.2	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.....	5
3.3	SPOSÓB ZABEZPIECZENIA ROBÓT.....	5
3.4	OZNAKOWANIE PIONOWE.	5

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Inwestorem jest:

**GMINA KOSAKOWO
UL.ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów informacyjnych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U. z 1997r. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002 r. Nr 170, poz. 1393),

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej ulicy Jodłowej w miejscowości Kosakowo i Mosty, Gmina Kosakowo. Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

2 Część techniczna.

2.1 Stan istniejący.

2.1.1 Parametry techniczne

W stanie istniejącym ulica Jodłowa posiada nawierzchnię gruntową o szerokości około 5,0 m. Po obu stronach analizowanego odcinka ulicy Jodłowej znajduje się zabudowa jednorodzinna.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz gazowa.

2.1.2 Zagospodarowanie przestrzenne.

Analizowany odcinek ulicy Jodłowej objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nieruchomości położonych w Mostach na południe od kanału zrzutowego oczyszczalni ścieków (uchwała nr XLIII/74/2009 Rady Gminy Kosakowo z dnia 28 października 2009r.) oznaczony symbolami KD.D.40, KD.D.41 i 52/10.1.KDW

2.1.3 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Analizowana ulica Jodłowa stanowi głównie dojazd mieszkańców posesji. Na analizowanej drodze występuje jedynie ruch lokalny o niewielkim natężeniu.

2.2 Stan projektowany.

2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D - dojazdowa
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,0 m
Szerokość chodnika	2,0 m
Szerokość poboczy gruntowych	0,75 m

2.2.2 Plan sytuacyjny.

Ulicę Jodłową zaprojektowano jako drogę dwupasową w trzech odcinkach o łącznej długości około 490 m, szerokości 5,0 m. Odcinek I zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej. Odcinek II i III zaprojektowano jako ciągi pieszo – jezdne o szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej (1,5 m) i płyt ażurowych typu meba (3,5 m). Wzdłuż prawej krawędzi jezdni odcinka nr I zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m. Jezdnię drogi gminnej ograniczono krawężnikami betonowymi 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej lub opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 3,0 – 4,5 m z kostki betonowej ograniczonej opornikami betonowymi 12x25 cm z obustronnymi poboczami z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75 m. Pozostały teren

należy uzupełnić humusem z obsianiem trawą.

Wzdłuż projektowanej ulicy Jodłowej odc. I i II zaprojektowano kanał technologiczny. Na odcinku nr III nie zaprojektowano kanału technologicznego. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego odcinek nr III jest drogą wewnętrzną.

3 Oznakowanie.

3.1 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu zaplanowano od **15 czerwca 2022r.**
Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu **15 grudnia 2022.**

3.2 Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Podczas prac mogą wystąpić następujące utrudnienia i zagrożenia:

- wyłączenie z ruchu odcinka drogi– utrudnienia w ruchu pojazdów i ruchu pieszym,
- potrącenie pieszych przez pojazdy budowy.

3.3 Sposób zabezpieczenia robót.

W ramach opracowania zaplanowano tymczasowe wyłączenie z ruchu ul. Jodłowej na czas prowadzonych robót. Przed przystąpieniem do ustawienia organizacji ruchu wykonawca zobowiązany jest zawiadomić służby ratunkowe, komunalne, mieszkańców i użytkowników przyległych posesji o terminie i sposobie prowadzonych robót na 7 dni przed rozpoczęciem robót, w celu zapewnienia bezpiecznego wjazdu i wyjazdu z posesji.

3.4 Oznakowanie pionowe.

Znaki zaprojektowano jako znaki średnie. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz



GINA
KOSAKOWO

WWW.KOSAKOWO.PL

Referat ds. Zarządu Dróg i Zieleni

tel. 58 660 43 09

mail pasdrogowy@kosakowo.pl

Kosakowo, dnia 30.08.2021r.

ZDiZ.7221.1.76.2021.SSP

Starostwo Powiatowe w Pucku
ul. Orzeszkowej 5
84-100 Puck

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 poz.450) Wójt Gminy przekazuje wniosek złożony Drogado Tomasz Ślusarz ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia, w sprawie uzgodnienia projektu tymczasowej organizacji ruchu w drodze gminnej nr 134514G – ul. Jodłowa na czas budowy ulicy Jodłowej w m. Mosty.

Planowany termin zmiany: 15.06.2022r.-15.12.2022r.

Wójt Gminy Kosakowo zaopiniował załączony projekt pozytywnie.

W załączeniu:

- projekt organizacji ruchu – szt. 2

Z up. Wójta Gminy Kosakowo

Anna Browarczyk
Kierownik Referatu ds. Zarządu Dróg i Zieleni

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



STAROSTWO POWIATOWE W PUCKU WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

84-100 Puck, ul. Kolejowa 7B
Rejestracja pojazdów: 58 673 29 25, 58 673 42 15;
Prawa jazdy 58 673 42 10, fax 58 7270562
komunikacja@starostwo.puck.pl

Klauzula informacyjna w zakresie ochrony danych osobowych znajduje się na stronie głównej
Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Pucku www.bip.starostwo.puck.pl

Puck, dnia 16 września 2021 r.

KO.7121.1.168.2021

DROGADO Tomasz Ślusarz
ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia

ZATWIERDZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1, § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a) i ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

Starosta Pucki

z a t w i e r d z a czasową zmianę organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 134514G ul. Jodłowej w m. Mosty i Kosakowo, na czas budowy drogi gminnej ulicy Jodłowej w miejscowości Kosakowo i Mosty, Gmina Kosakowo, zgodnie z przedstawionym projektem.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu: **15 czerwca 2022 r.**

Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: **31 grudnia 2022 r.**

Na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

- 1) organ zarządzający ruchem: Starosta Pucki, ul. Orzeszkowej 5 84-100 Puck
- 2) zarząd drogi: Wójt Gminy Kosakowo, ul. Żeromskiego 69 81-198 Kosakowo
- 3) Policja: Komenda Powiatowa Policji w Pucku, ul. Dworcowa 5 84-100 Puck

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

Z up. STAROSTY

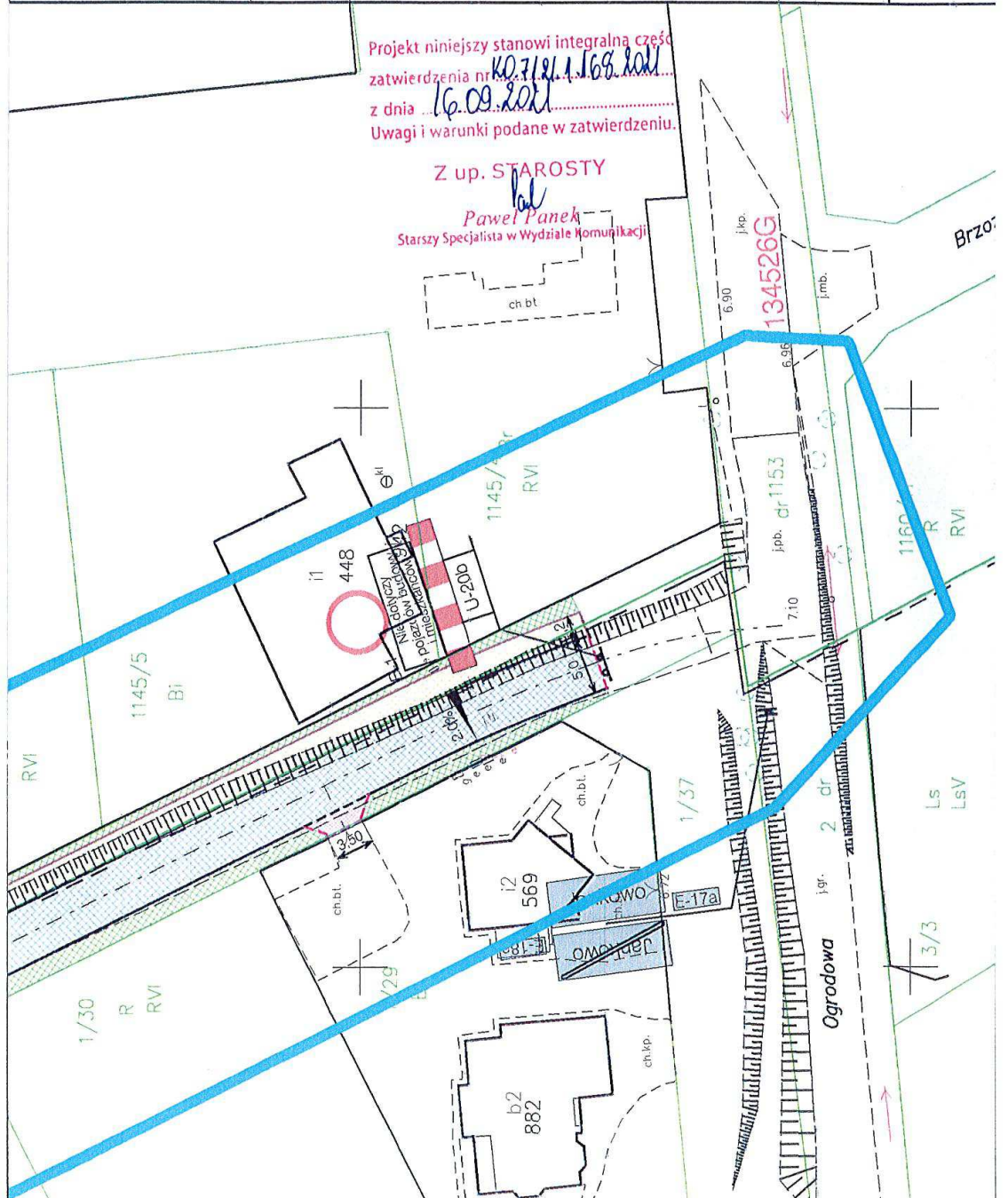
Paweł Panek
Starszy Specjalista w Wydziale Komunikacji...
(podpis zatwierdzającego)

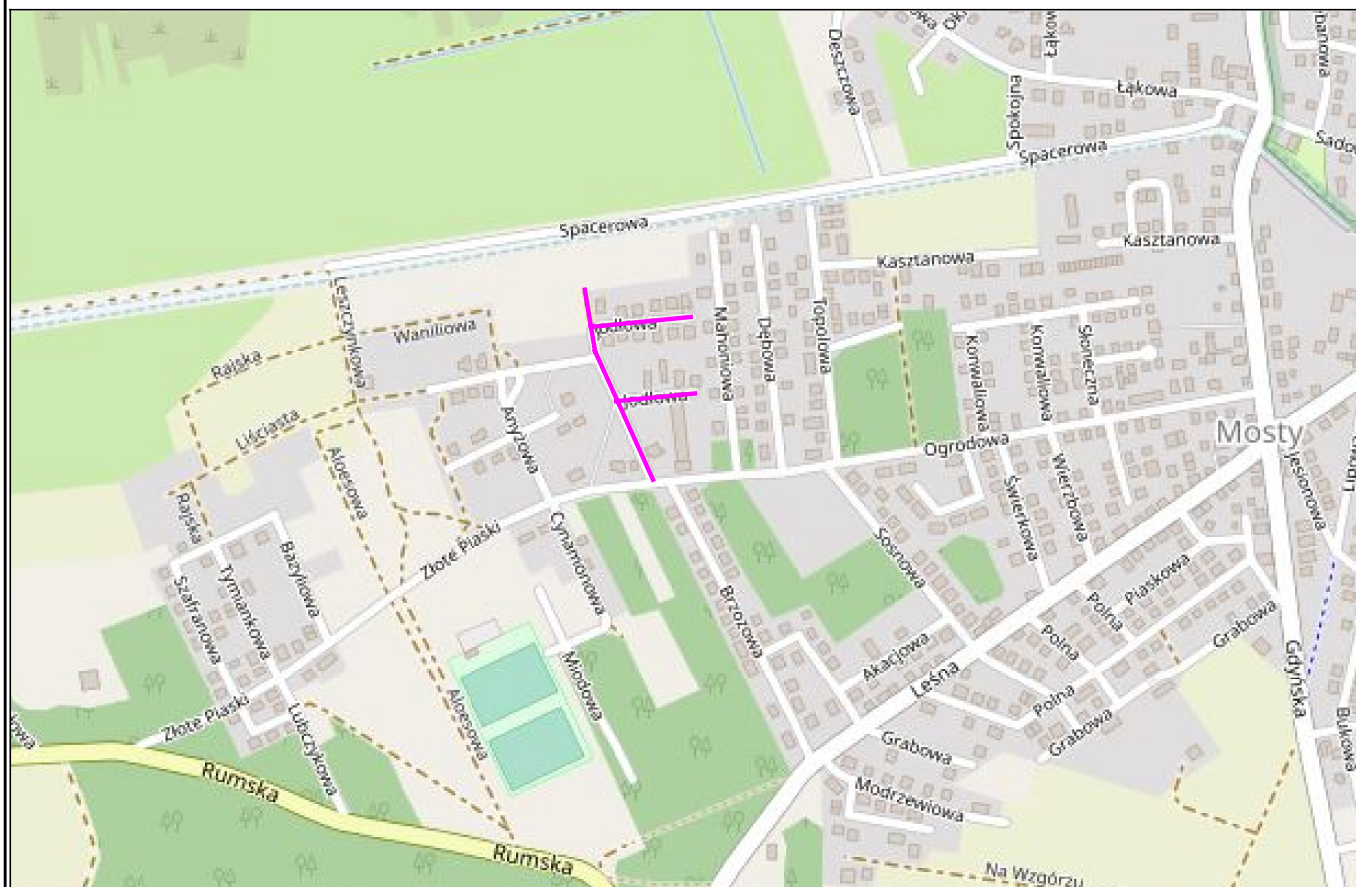
POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz.

DROGADO

DROGADO Tomasz Ślusarz ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia NIP 584-251-03-71	Nazwa projektu:	BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY, GMINA KOSAKOWO		
	Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
	Branża:	Tymczasowa organizacja ruchu	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:	1:500
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Data:	
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		08.2021
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik	Nr rys.	
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		2.1
	Spec:	drogowa		





LEGENDA:

— zakres opracowania

DROGADO

Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia
NIP 584-251-03-71

Nazwa
projektu:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ
UL. JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY,
GMINA KOSAKOWO**

Nazwa
rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Branża:

Tymczasowa organizacja ruchu

Stadium:

Projekt wykonawczy

Projektant:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

Spec:

drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Stypik

Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

Spec:

drogowa

Skala:

1:10000

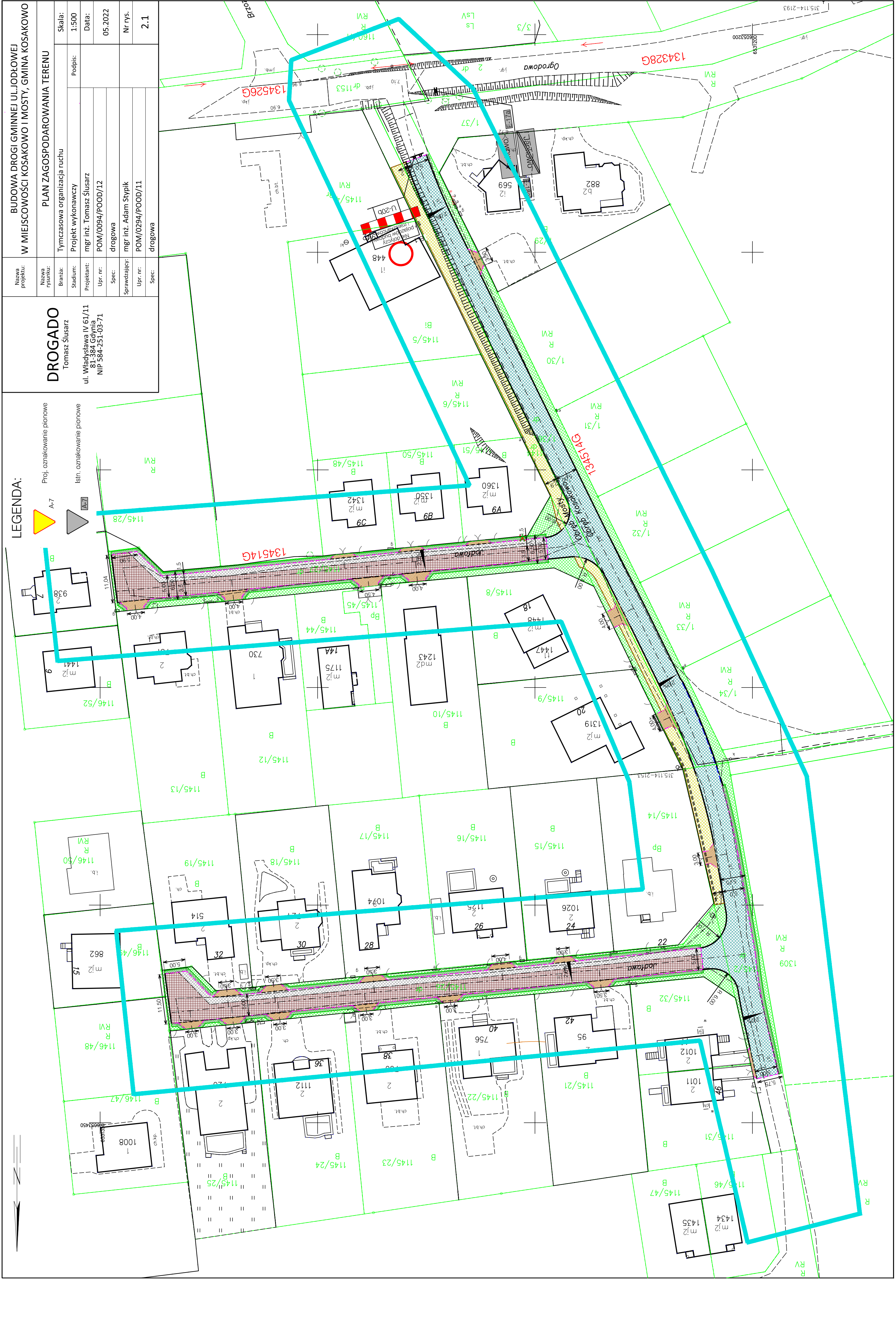
Podpis:

Data:

05.2022

Nr rys.

1.0



Nazwa projektu:		BUDOWA DRUGI GMINNEJ UL. JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY, GMINA KOSAKOWO	
Nazwa rysunku:		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Branta:		Tymczasowa organizacja ruchu	
Stadium:		Projekt wykonawczy	
Projektant:		mgr inż. Tomasz Ślusarz	
Upr. nr:		POM/0094/POOD/12	
Spec:		drogowa	
Sprawdzający:		mgr inż. Adam Stypik	
Upr. nr:		POM/0294/POOD/11	
Spec:		drogowa	
Nr rys.:		2.1	
Data:		05.2022	
Skala:		1:500	

LEGENDA:

A-7

Proj. oznakowanie pionowe

A-7

Istn. oznakowanie pionowe

DROGADO

Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11

81-384 Gdynia

NIP 584-251-03-71

