

DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,
tel. 501 07 80 10, NIP 584-251-03-71

PRZEDMIAR ROBÓT

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO
I MOSTY, GMINA KOSAKOWO**

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

DZIAŁKI:

1/36 obręb Kosakowo [0004], 1144, 1145/2, 1145/26, 1145/27
obręb Mosty [nr 0006], jednostka ewidencyjna 221105_2 Kosakowo

Kody CPV:

- a) CPV 45100000-8 – Przygotowanie terenu pod budowę,
- b) CPV 45110000-1 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne,
- c) CPV 45233120-6 – Roboty w zakresie budowy dróg,
- d) CPV 45232310-8 – Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych.

Autor opracowania	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
-------------------	---	--

GDYNIA, MAJ 2022 r.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

1.1 Stan istniejący.

W stanie istniejącym ulica Jodłowa posiada nawierzchnię gruntową o szerokości około 5,0 m. Po obu stronach analizowanego odcinka ulicy Jodłowej znajduje się zabudowa jednorodzinna.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz gazowa.

Analizowany odcinek ulicy Jodłowej objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części obrębu Mosty gmina Kosakowo (uchwała nr LX/432/2021 Rady Gminy Kosakowo z dnia 29 września 2021 r.) oznaczony symbolami 1.KDD, 2.KDD i 3.KDD.

1.2 Stan projektowany - drogi.

Ulicę Jodłową zaprojektowano jako drogę dwupasową w trzech odcinkach o łącznej długości około 490 m, szerokości 5,0 m. Odcinek I zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej. Odcinek II i III zaprojektowano jako ciągi pieszo – jezdne o szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej (1,5 m) i płyt ażurowych typu meba (3,5 m). Wzdłuż prawej krawędzi jezdni odcinka nr I zaprojektowano chodnik o szerokości minimum 2,0 m. Jezdnię drogi gminnej ograniczono krawężnikami betonowymi 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej lub opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 3,0 – 4,5 m z kostki betonowej ograniczonej opornikami betonowymi 12x25 cm z obustronnymi poboczami z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75 m. Pozostały teren należy uzupełnić humusem z obsianiem trawą.

1.3 Stan projektowany – branża teletechniczna.

W ramach budowy nawierzchni projektowanej ulicy Jodłowej projektuje się budowę kanału technologicznego ulicznego i przepustowego.

Projekt obejmuje wybudowanie w miejscach wskazanych w projekcie studni kablowych SKR 1: pomiędzy projektowanymi studniami SKR-1 należy ułożyć kanał technologiczny uliczny na głębokości min 1m od rzędnej terenu złożony z czarnej rury osłonowej (RO) typu RHDPEp 125/7,1 z 3 rur światłowodowych (RS) typu RHDPE 40/3,7 czarnych z barwnymi wyróżnikami paskowymi oraz z prefabrykowaną wiązką mikrorurek (WMR) 7x10/8mm ułożonych w rurze jednościennej pomarańczowej o przekroju kołowym Ø 40mm. KTu ułożyć zgodnie z projektem.

W miejscach wskazanych w projekcie należy ułożyć kanał technologiczny przepustowy na głębokości min 1m od rzędnej terenu składający się z 2 rur czarnych osłonowych (RO) typu RHDPEp 125/7,1 z 3 rur światłowodowych (RS) typu RHDPE40/3,7 czarnych z barwnymi wyróżnikami paskowymi oraz z prefabrykowanej wiązki mikro rurek (WMR) 7x10/8 ułożonych w rurze jednościennej pomarańczowej o przekroju Ø 40mm. Wszystkie rury światłowodowe umieścić w rurze osłonowej Ø 125mm. Kanał technologiczny uliczny i przepustowy należy układać na głębokości 1m. Studnie kablowe zabezpieczyć dodatkowymi pokrywami ograniczającymi dostęp do studni kablowych.

Po zakończeniu prac nie przewiduje się próby ciśnieniowej dla rur światłowodowych ze względu na ułożenie rur w jednym odcinku oraz małą odległość pomiędzy końcami rur.

PRZEDMIAR ROBÓT

BUDOWA DROGI GMINNEJ UL.JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY, GMINA KOSAKOWO

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D-01.01.01.	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH		
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	kpl	1.00
	D-01.02.01.	WYCINKA DRZEW I KRZAKÓW		
2		Wycinka drzew o średnicy do 25 cm	szt.	1.00
3		Wycinka krzaków	ha	0.01
	D-01.02.02.	ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU		
4		Zdjęcie warstwy humusu o grubości 15 cm wraz z załadunkiem i transportem wraz z kosztami składowania i utylizacji	m3	307.0
	D-01.02.04.	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I CHODNIKÓW		
5		Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8 cm	m2	11.0
6		Rozbiórka nawierzchni betonowej o gr. 15 cm	m2	2.0
7		Rozbiórka nawierzchni z płytek chodnikowych	m2	6.0
8		Rozbiórka obrzeża betonowego	mb	21.0
9		Rozbiórka krawężnika betonowego	mb	21.0
10		Rozbiórka ław betonowych	m3	1.50
11		Rozbiórka drewnianej wiaty śmietnikowej	kpl	1.00
12		Wywóz kruszywa betonowego z rozbiórki	m3	4.5
		KANAŁ TECHNOLOGICZNY		
13		Budowa studni SKR-1	szt.	7.0
14		Budowa kanału technologicznego KTp	mb	87.0
15		Budowa kanału technologicznego Ktu	mb	251.0
	D-02.01.01.	WYKONANIE WYKOPÓW		
16		Wykopy wraz z załadunkiem i transportem mas ziemnych na odkład Wykonawcy wraz z kosztami składowania lub utylizacji	m3	1 831.0
	D-02.03.01	WYKONANIE NASYPÓW		
17		Wykonanie nasypów z gruntu dowiezonego	m3	156.0
	D-03.06.01	REUGULACJA ELEMENTÓW URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH		
18		Regulacja pionowa włązów	szt.	19.0
19		Regulacja pionowa zasuw	szt.	7.0
	D-04.01.01.	PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA		
20		Profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego	m2	3 820.0

	D-04.02.01	WARSTWA ODCINAJĄCA		
21		Wykonanie warstwy odcinającej z geowłókniny	m2	1 611.0
22		Warstwa odcinająca z pospółki o gr. 20 cm	m2	1 347.0
	D-04.03.01.	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH		
23		Skropienie warstw konstrukcyjnych	m2	2 540.0
	D-04.04.02.	PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ		
24		Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o gr. 20 cm	m2	2 670.0
25		Nawierzchnia z kruszywa naturalnego warstwa górna o gr. 10 cm	m2	341.0
	D-04.05.01	PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU LUB KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM		
26		Kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 o gr. 15 cm	m2	2 132.0
	D-05.03.05.	NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO		
27		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm	m2	1 270.0
28		Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 8 cm	m2	1 270.0
	D-05.03.23.	NAWIERZCHNIE Z KOSTKI BETONOWEJ		
29		Kostka betonowa o gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 o gr. 3 cm, szara	m2	774.0
30		Kostka betonowa o gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 o gr. 3 cm, grafitowa	m2	190.0
31		Nawierzchnia z płyt betonowych typu meba 40x60 cm o gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 o gr. 3 cm	m2	883.0
	D-07.02.01	OZNAKOWANIE PIONOWE		
		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
32		Tablice do znaków pionowych	szt.	7.0
33		Słupki do znaków pionowych	szt.	5.0
		TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		
34		Tablice do znaków pionowych	szt.	2.0
35		Tablica U-20b	szt.	1.0
36		Słupki do znaków pionowych	szt.	1.0
	D-08.01.01	KRAWĘŻNIKI BETONOWE		
37		Krawężnik betonowy wyniesiony 15x30x100 cm	mb	376.0
38		Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm	mb	160.0
39		Ława betonowa pod krawężnikiem	m3	36.2
	D-08.01.03	OPORNIKI BETONOWE		
40		Opornik betonowy 12x25 cm	mb	592.0
41		Ława betonowa pod oporniki	m3	31.4
	D-08.03.01.	OBRZEŻA BETONOWE		
42		Obrzeże betonowe 8x30x100 cm	mb	174.0

	D-08.05.03.	ŚCIEK Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ		
43		Ułożenie ścieku z kostki betonowej o gr. 8 cm	m2	5.2
	D-09.01.01	ZIELEŃ DROGOWA		
44		Humusowanie z obsianiem trawą	m2	960.0
	D-10.00.00	ROBOTY RÓŻNE		
45		Rura osłonowa dwudzielna d160	mb	39.0
46		Wykonanie studni chłonnych d2000 z wpustem klasy D400	szt.	2.0