

# DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ  
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia  
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,  
tel. 501 07 80 10, NIP 584-251-03-71

## PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ UL.JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO  
I MOSTY, GMINA KOSAKOWO**

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO  
UL. ŻEROMSKIEGO 69  
81-198 KOSAKOWO**

DZIAŁKI:

1/36 obręb Kosakowo [0004], 1144, 1145/2, 1145/26, 1145/27  
obręb Mosty [nr 0006], jednostka ewidencyjna 221105\_2 Kosakowo

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak:  
skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy  
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Ulica Jodłowa, 81-198 Kosakowo i Mosty, Gmina Kosakowo

RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Obiekt liniowy

Opracował	inż. Alicja Górka	
Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

GDYNIA, MAJ 2022 r.

## Projekt Techniczny

### Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.1.1	Parametry techniczne.....	3
2.1.2	Zagospodarowanie przestrzenne.....	3
2.1.3	Warunki gruntowo - wodne.....	3
2.2	STAN PROJEKTOWANY.....	4
2.2.1	Parametry techniczne.....	4
2.2.2	Plan sytuacyjny.....	4
2.2.3	Przekrój podłużny i poprzeczny.....	5
2.2.4	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.....	5
2.2.5	Zagospodarowanie wód opadowych.....	5
2.2.6	Urządzenia infrastruktury technicznej.....	6
2.2.7	Organizacja ruchu.....	6
2.2.8	Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.....	6
2.2.9	Urządzenia towarzyszące.....	6

---

### Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan zagospodarowania terenu.	skala 1 : 500
Rys. 3.1 – 3.3	Przekrój podłużny.	skala 1 : 50/500
Rys. 4.1 - 4.7	Przekroje normalne.	skala 1 : 50
Rys. 5.1	Przekroje konstrukcyjne.	skala 1 : 20

## **1 Część ogólna.**

### **1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.**

Inwestorem jest:

**GMINA KOSAKOWO  
UL.ŻEROMSKIEGO 69  
81-198 KOSAKOWO**

### **1.2 Podstawa opracowania.**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016r.),
- f) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 ze zm.).

### **1.3 Przedmiot i zakres projektu.**

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt techniczny budowy drogi gminnej ulicy Jodłowej w miejscowości Kosakowo i Mosty, Gmina Kosakowo. Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

## **2 Część techniczna.**

### **2.1 Stan istniejący.**

#### **2.1.1 Parametry techniczne.**

W stanie istniejącym ulica Jodłowa posiada nawierzchnię gruntową o szerokości około 5,0 m. Po obu stronach analizowanego odcinka ulicy Jodłowej znajduje się zabudowa jednorodzinna.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz gazowa.

#### **2.1.2 Zagospodarowanie przestrzenne.**

Analizowany odcinek ulicy Jodłowej objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części obrębu Mosty gmina Kosakowo (uchwała nr LX/432/2021 Rady Gminy Kosakowo z dnia 29 września 2021r.) oznaczony symbolami 1.KDD, 2.KDD i 3.KDD.

#### **2.1.3 Warunki gruntowo - wodne.**

Obszar badań zlokalizowany jest przy ul. Jodłowej w miejscowości Mosty. Pod względem geomorfologicznym teren badań przynależy do Pradoliny Redy. Powierzchnia geomorfologiczna terenu prac jest mało urozmaicona, rzędne wysokościowe w okolicy badań zawierają się w przedziale 4,0 – 6,0 m n.p.m. Budowę geologiczną tworzą powierzchniowo antropogeniczne nasypy niekontrolowane (do głębokości maksymalnej 1,1 m), poniżej których występuje ciągła warstwa fluwialnych gruntów piaszczystych.

Na terenie projektowanej inwestycji zanotowano występowania swobodnego zwierciadła

wód gruntowych w rejonie otworów nr 1 i 4 na głębokości 2,0 – 2,2 m, co odpowiada rzędnej ok. 2,3 m n.p.m. Dane hydrogeologiczne odnoszą się do okresu badań tj. kwiecień 2021 r.

Podział na warstwy geotechniczne:

Do danej warstwy geotechnicznej zaliczono grunty o podobnych wartościach parametrów geotechnicznych. Charakterystyczne wartości tych parametrów ustalono w oparciu o przeprowadzone badania polowe, o wyniki badań makroskopowych pobranych prób gruntu, wyników badań laboratoryjnych, oraz doświadczeń praktycznych z tego rejonu.

Poniżej podaje się charakterystykę wydzielonych warstw gruntów rodzimych:

**Warstwa Ia** - obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako mało wilgotne piaski drobne oraz piaski drobne z domieszką piasku średniego w stanie średniozagęszczonym ( $IL = 0,43 - 0,55$ ).

**Warstwa Ib** - obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako wilgotne i nawodnione piaski średnie z domieszką żwiru oraz piaski drobne z domieszką piasku średniego w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym ( $IL = 0,55 - 0,66$ ).

Obiekt budowlany zalicza się do II kategorii geotechnicznej.

## 2.2 Stan projektowany.

### 2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D - dojazdowa
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,0 m
Szerokość chodnika	min. 2,0 m
Szerokość poboczy gruntowych	0,75 m

### 2.2.2 Plan sytuacyjny.

Ulicę Jodłową zaprojektowano jako drogę dwupasową w trzech odcinkach o łącznej długości około 490 m, szerokości 5,0 m. Odcinek I zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej. Odcinek II i III zaprojektowano jako ciągi pieszo – jezdne o szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej (1,5 m) i płyt ażurowych typu meba (3,5 m). Wzdłuż prawej krawędzi jezdni odcinka nr I zaprojektowano chodnik o szerokości minimum 2,0 m. Jezdnię drogi gminnej ograniczono krawężnikami betonowymi 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej lub opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 3,0 – 4,5 m z kostki betonowej ograniczonej opornikami betonowymi 12x25 cm z obustronnymi poboczami z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75 m. Pozostały teren należy uzupełnić humusem z obsianiem trawą.



**2.2.3 Przekrój podłużny i poprzeczny.**

Jezdnię ulicy Jodłowej zaprojektowano o przekroju poprzecznym jednostronnym wynoszącym 2%. Pochylenie podłużne dostosowano do istniejącego pochylenia terenu oraz istniejących wjazdów i wejść na posesję.

**2.2.4 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.**

Istniejące podłoże gruntowe zakwalifikowano na podstawie badań geologicznych podłoża do grupy nośności G1. Istniejące podłoże gruntowe (nasypy niekontrolowane) wzmocniono poprzez wykonanie warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C3/4.

**Konstrukcja nawierzchni ulicy Jodłowej (odcinek I):**

- |  |       |
|--|-------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S         | 4 cm  |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W           | 8 cm  |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4           | 15 cm |

**Konstrukcja nawierzchni ulicy Jodłowej (odcinek II i III):**

- |  |       |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara                | 8 cm  |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4                    | 3 cm  |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | 20 cm |
| • kruszywo naturalne - pospółka                        | 20 cm |
| • geowłóknina  |       |

**Konstrukcja nawierzchni ulicy Jodłowej (odcinek II i III):**

- |  |       |
|--|-------|
| • płyty ażurowe betonowe typu meba o wym. 40x60 cm     | 8 cm  |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4                    | 3 cm  |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | 20 cm |
| • kruszywo naturalne - pospółka                        | 20 cm |
| • geowłóknina  |       |

**Konstrukcja chodnika:**

- |  |       |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara      | 8 cm  |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4          | 3 cm  |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 | 15 cm |

**Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:**

- |  |       |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, grafitowa            | 8 cm  |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4                    | 3 cm  |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4           | 15 cm |

**2.2.5 Zagospodarowanie wód opadowych**

Wody opadowe z projektowanych odcinków ulicy Jodłowej zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone w granicy pasa drogowego.

#### **2.2.6 Urządzenia infrastruktury technicznej.**

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury technicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne w celu dokładnej lokalizacji sieci podziemnych oraz ich zagłębienia.

Wszelkie uszkodzenia sieci podziemnych Wykonawca zobowiązany jest usunąć własnym kosztem i staraniem.

#### **2.2.7 Organizacja ruchu.**

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację.

Na czas prowadzenia robót ulicę Jodłową należy zamknąć dla ruchu, z wyjątkiem ruchu pojazdów budowy oraz mieszkańców. Wykonawca robót powinien wyznaczyć tymczasowe ciągi piesze. Przed przystąpieniem do ustawienia organizacji ruchu wykonawca zobowiązany jest zawiadomić mieszkańców przyległych posesji o terminie i sposobie prowadzonych robót, w celu zapewnienia bezpiecznego wjazdu i wyjazdu z posesji.

#### **2.2.8 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.**

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych. Materiał z rozbiórki nawierzchni w dobrym stanie technicznym należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

#### **2.2.9 Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

## OŚWIADCZENIE

*„BUDOWA DROGI GMINNEJ UL.JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY,  
GMINA KOSAKOWO”.*

*Inwestycja zlokalizowana na działkach: 1/36 obręb Kosakowo [0004], 1144, 1145/2,  
1145/26, 1145/27 obręb Mosty [nr 0006], jednostka ewidencyjna 221105\_2 Kosakowo*

Projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant	<b>mgr inż. Tomasz Ślusarz</b> upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Adam Stypik</b> upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(t) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 101/POM/OKK/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

Pan **TOMASZ ŚLUSARZ**  
magister inżynier  
urodzony dnia 12.06.1983 r. w Ostrołęce

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: **POM/0094/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Tomasz Ślusarz upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesółowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Tomasz Ślusarz
- 81-384 Gdynia, ul. Władysława IV 61/11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-AZG-NF8-HSP \*

Pan Tomasz Ślusarz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0268/12  
adres zamieszkania ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(1) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 403/POM/OKK/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ADAM STYPIK**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24.03.1983 r. w Nidzicy

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0294/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Adam Stypik upoważniony jest do:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniam do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniam do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Leszek Niedostatkiewicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesółowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Adam Stypik
- 80-394 Gdańsk, ul. Kołobrzeska 50g/15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XGB-58K-HC7 \*

Pan Adam Stypik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0127/12  
adres zamieszkania ul. Dywizjonu 303 35C/13, 80-462 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

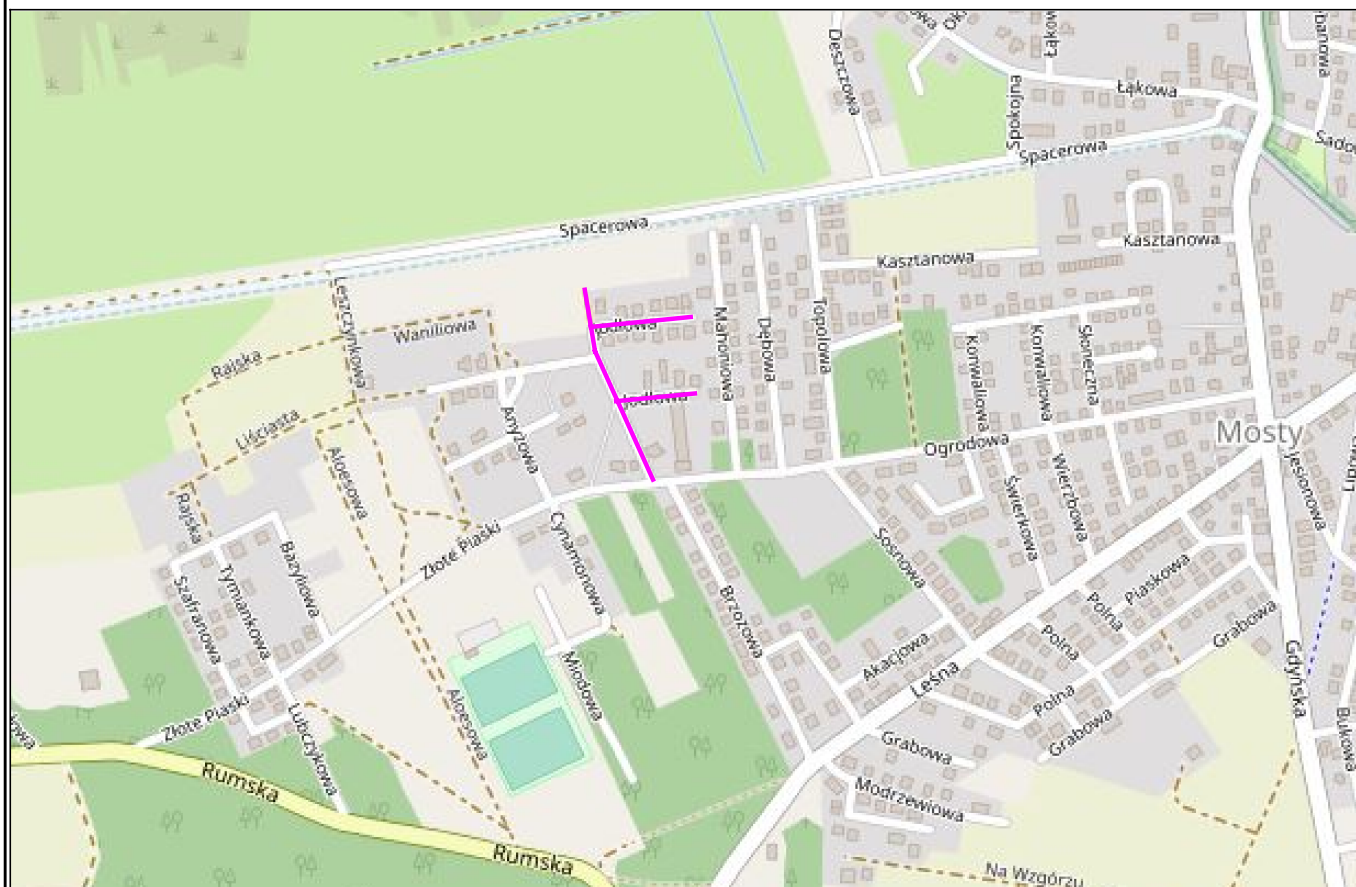
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pii.org.pl](http://www.pii.org.pl) lub





## LEGENDA:

— zakres opracowania

## DROGADO

Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11  
81-384 Gdynia  
NIP 584-251-03-71

Nazwa  
projektu:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ  
UL. JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY,  
GMINA KOSAKOWO**

Nazwa  
rysunku:

**PLAN ORIENTACYJNY**

Branża:

Drogowa

Stadium:

Techniczny

Projektant:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

Spec:

drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Stypik

Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

Spec:

drogowa

Skala:

1:10000

Data:

05.2022

Nr rys.

1.0



Sekcije mapy: 6.226.24.10.3.4; 6.226.24.10.3.2; 6.226.24.10.4.3; 6.226.24.10.4.1

ID: GKK.6640.596.2021  
Mapa jest aktualna w zakresie opracowania  
Stan (S+U+W+E) aktualny na dzień 12.03.2021  
Układ odniesienia "2000"  
Poziom odniesienia "PL-EVRF2007-HN"

Sporządził  
Wejherowo 12.03.2021r

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez prawego ustalenia granic działek.

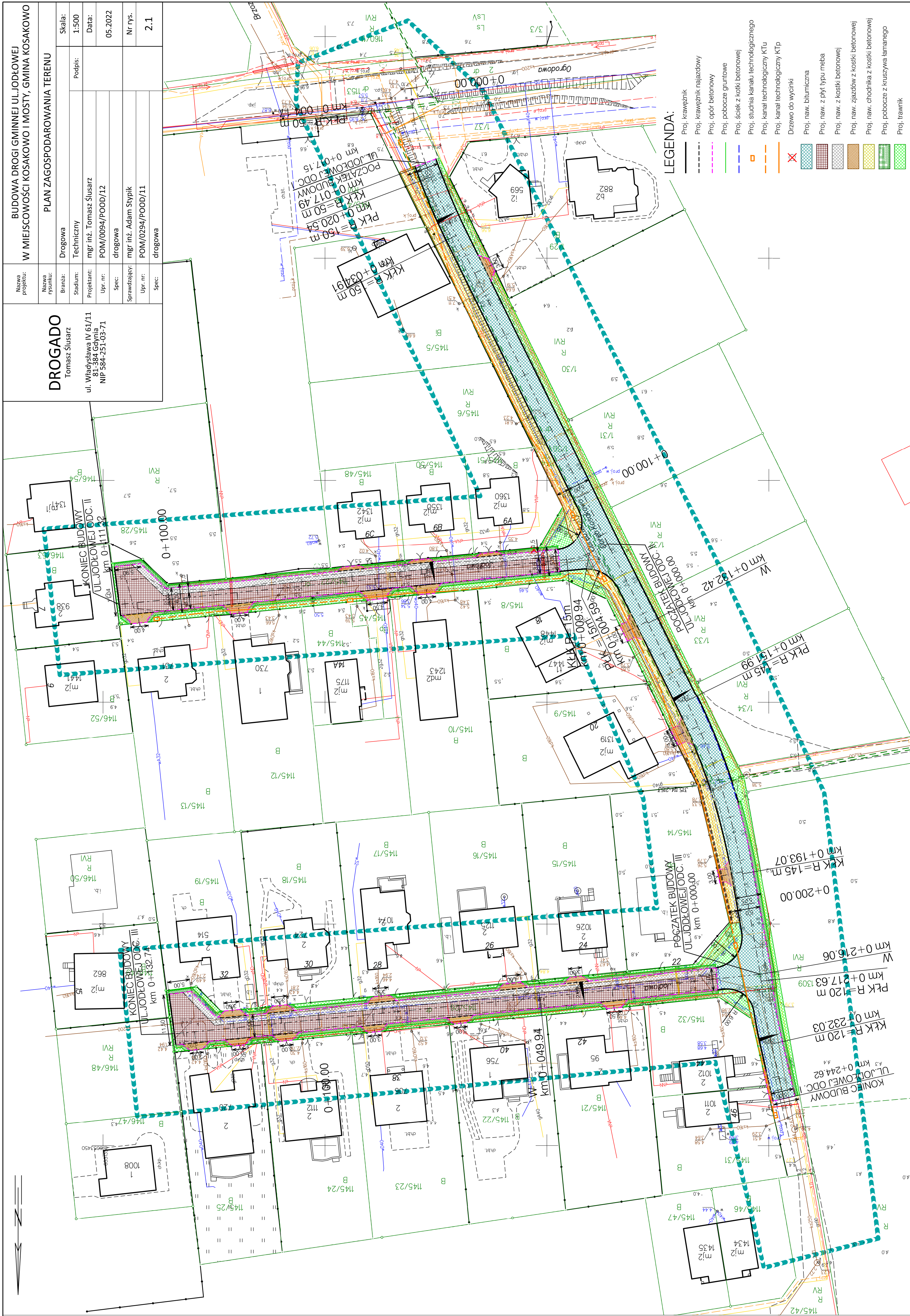
MAPA DO CELŲW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Województwo: pomorskie  
Powiat: pucki [221]  
Jednostka ewidencyjna: Kosakowo [22105]  
Obreń: Mosty Kosakowo  
Dziółka: różne

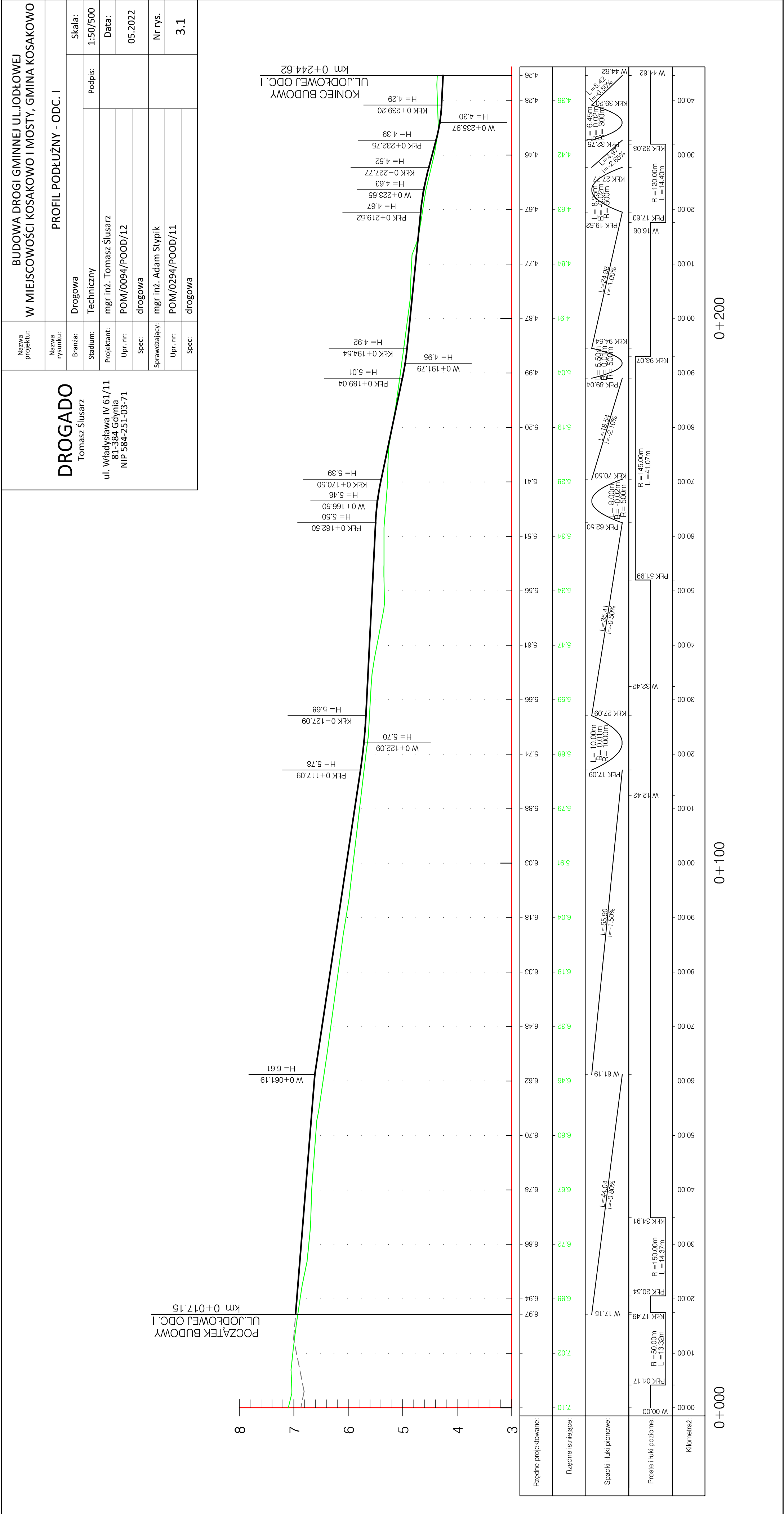
Oświadczam, że oparte na technologiach zawierających zastrzeżenia praw autorskich w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	GKK 6640.596.202.1	Identyfikator unikatowy dane geodezyjnej
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne Marek Ziolkowski	
Przebieg czasu sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	GKK 6640.596.202.1 z dn. 21.04.2021	
Limit i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kwaterunka prac	Marek Ziolkowski upr. 20794	

Zakres opracowania





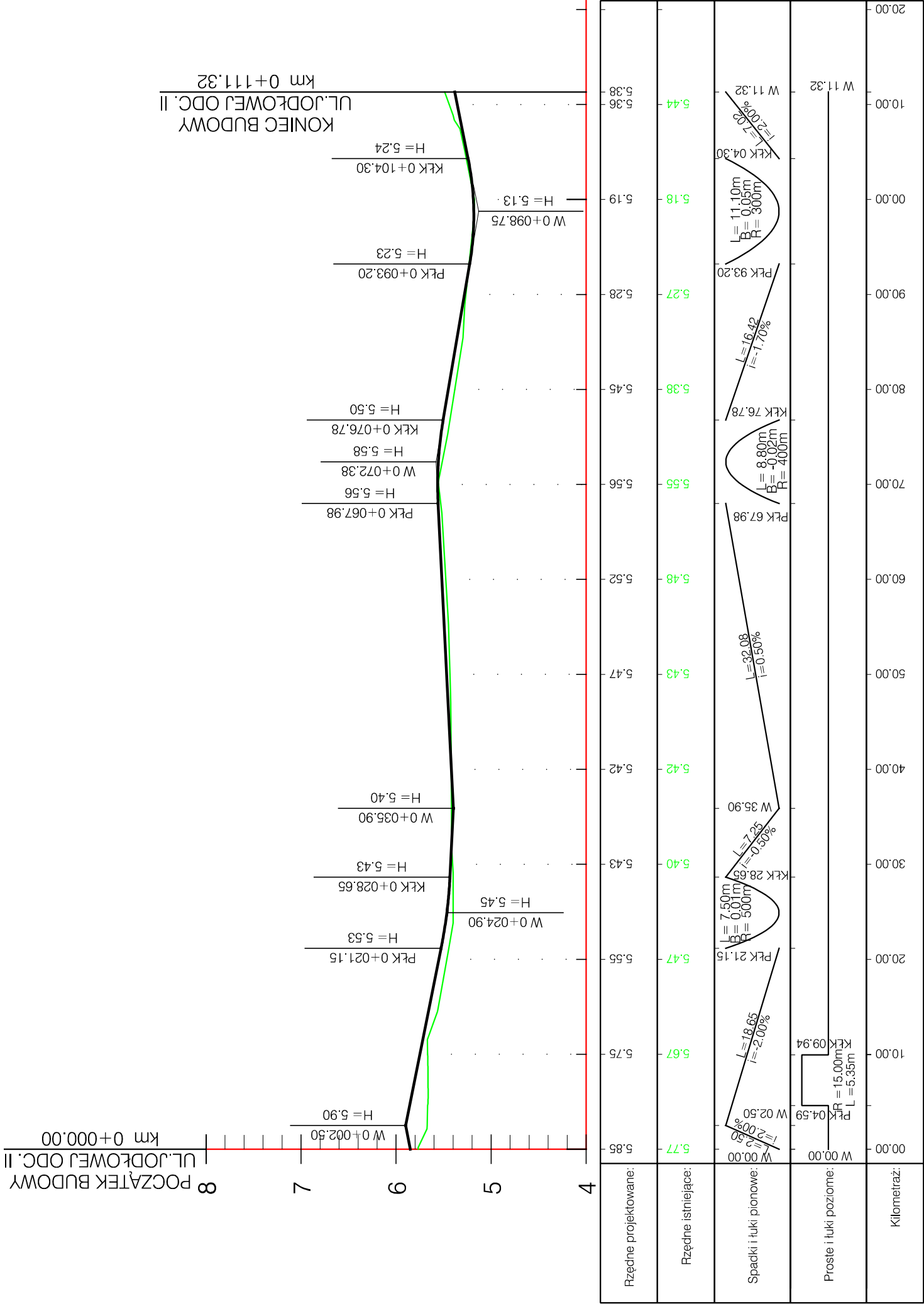
<div><div>DROGADO</div><div>Tomasz Ślusarz</div><div>ul. Władysława IV 61/11</div><div>81-384 Gdynia</div><div>NIP 584-251-03-71</div></div>	Nazwa projektu:	BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY, GMINA KOSAKOWO			
	Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY - ODC. I			
	Branża:	Drogowa	Podpis:	Skala:	
	Stadium:	Techniczny		1:50/500	
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:	
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		05.2022	
	Spec:	drogowa			
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik	Nr rys.		
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11	3.1		
	Spec:	drogowa			



DROGADO Tomasz Ślusarz  ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia NIP 584-251-03-71	Nazwa projektu:	BUDOWA DRogi GMINNEJ UL.JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY, GMINA KOSAKOWO				
	Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY - ODC. II				
	Branża:	Drogowa	Podpis:		Skala:	1:50/500
	Stadium:	Techniczny			Data:	
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz				
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12				
	Spec:	drogowa				
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik				
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11				
	Spec:	drogowa				
3.2						

DROGADO  
Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11  
81-384 Gdynia  
NIP 584-251-03-71



0 + 000

0 + 100

**BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. JODŁOWEJ  
W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY, GMINA KOSAKOWO**

Nazwa projektu:

# DROGADO

Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11  
81-384 Gdynia  
NIP 584-251-03-71

### PROFIL PODŁUŻNY - ODC. III

Nazwa  
rysunku:

Branža:

Stadium:

## Techniczn

Podpis:

Skala:

1:50/500

Data:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

○  
 ○  
 ○  
 ○  
 L  
 ○

Upr. nr: POM/0094/POOD/12

1100

drogowa

Nr rys.

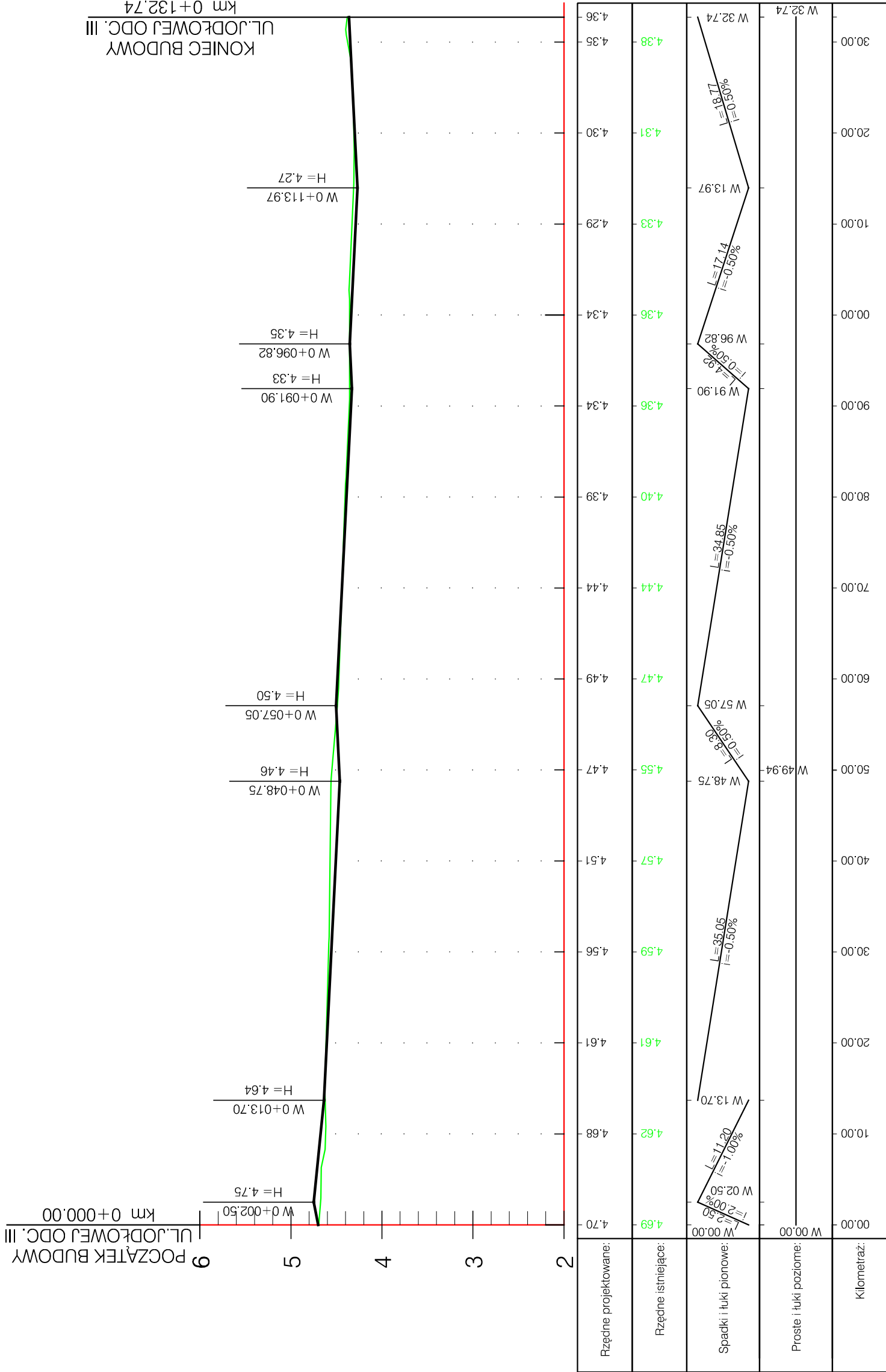
mgr inż. Adam Stypik

•

Upr. nr: POM/0294/POOD/11

?

drogowa

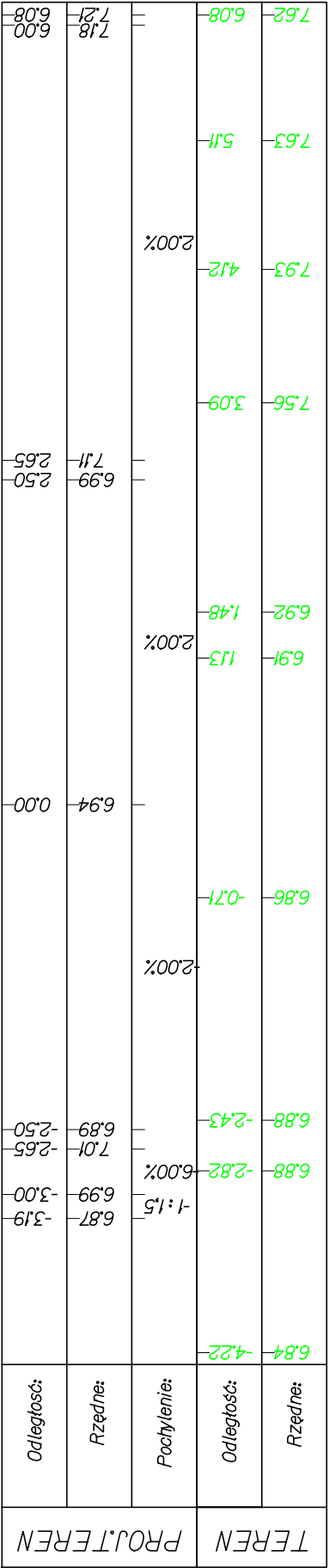
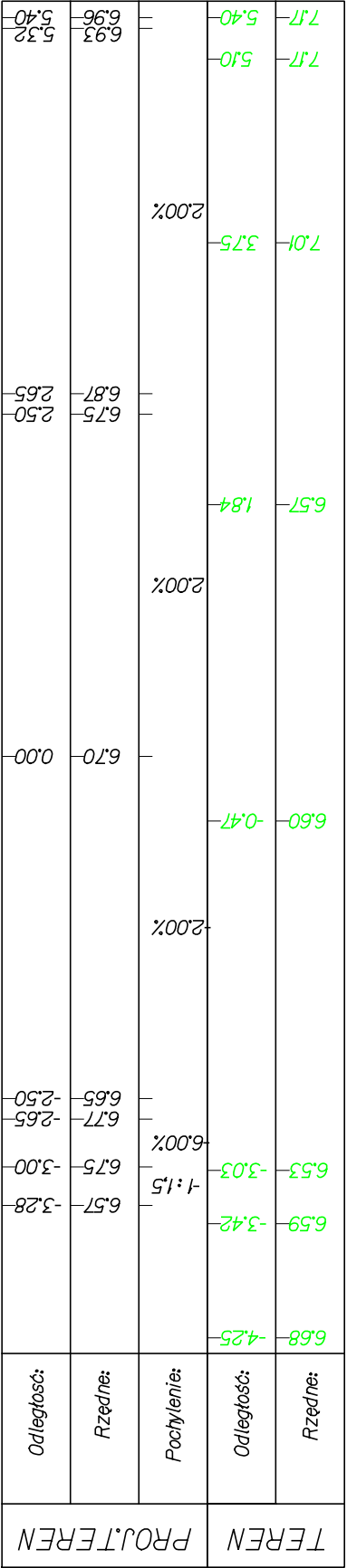
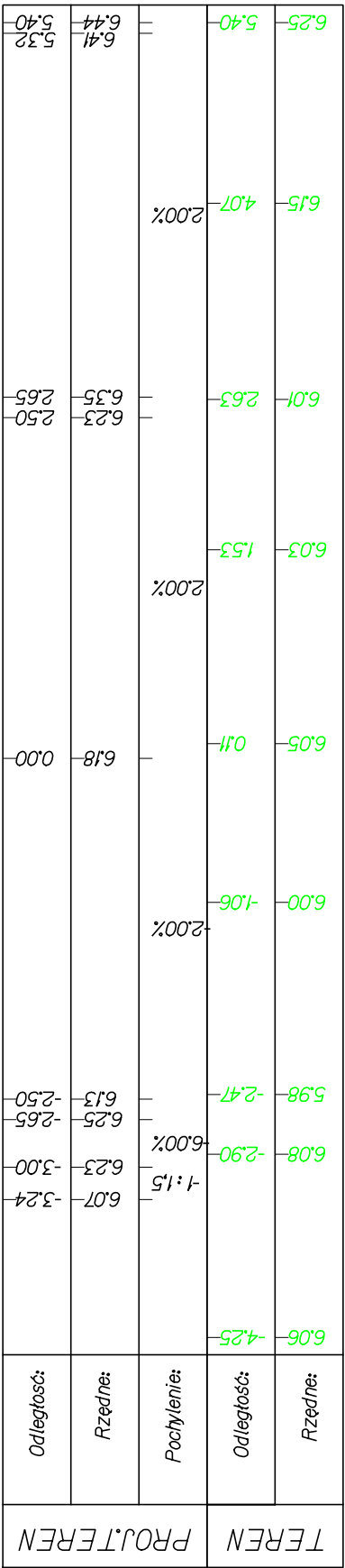


DROGADO

ul. Władysławowa IV 61/11  
81-384 Gdynia  
NIP 584-251-03-71

Tomasz Ślusarz

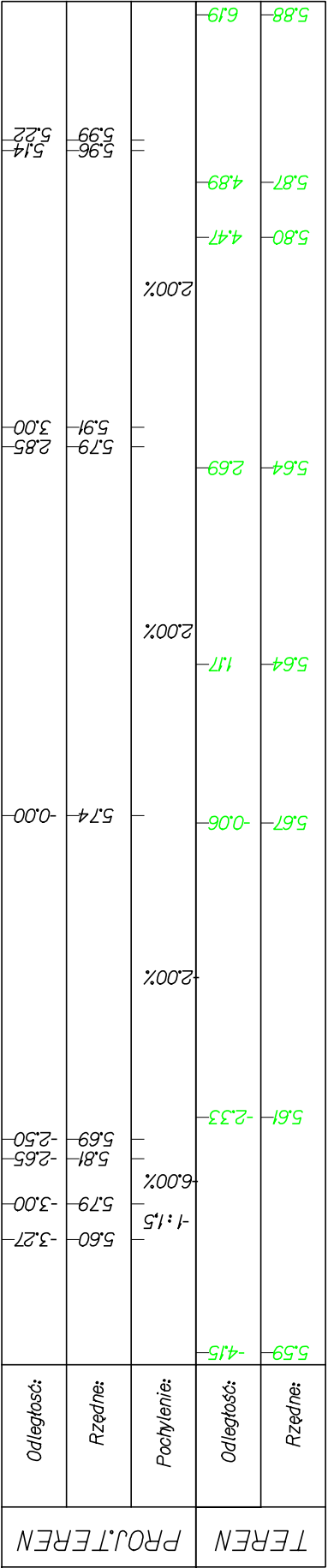
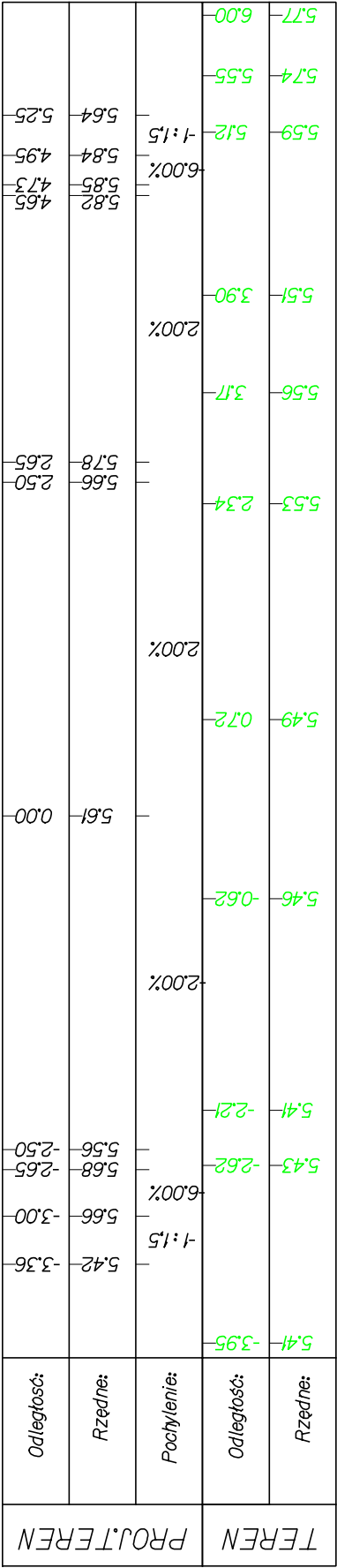
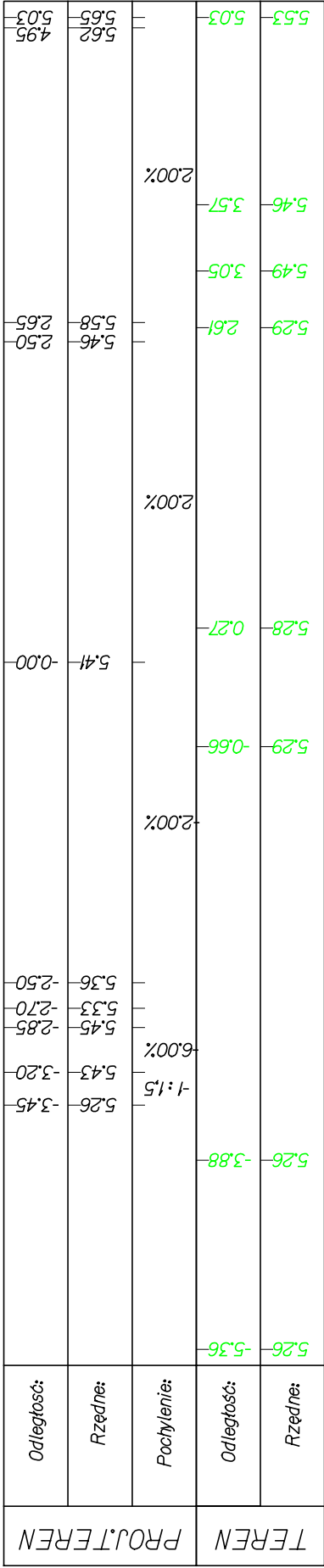
Nazwa projektu:	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE - ODC. I				
		BUDOWA DROGI GMINNEJ UL.JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY, GMINA KOSAKOWO				
Nazwa projektu:	Branża:	Drogowa	Skala:	1:50	Data:	05.2022
		Stadium:	Techniczny	Podpis:		
		Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz			
		Upr. nr:	POM/0094/POOD/12			
		Spec:	drogowa			
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		Nr rys.	4.1		
		Upr. nr:				POM/0294/POOD/11
		Spec:				drogowa



DROGADO

Tomasz Ślusarz  
ul. Władysława IV 61/11  
81-384 Gdynia  
NIP 584-251-03-71

Nazwa projektu:	Nazwa rysunku:	Drogo	
		PRZKROJE NORMALNE - ODC. I	
		BUDOWA DROGI GMINNEJ UL.JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY, GMINA KOSAKOWO	
Branża:	Stadium:	Drogo	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Techniczny	
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12	Podpis:	
Spec:	drogo	Skala:	
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik	1:50	
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11	Data:	
Spec:	drogo	05.2022	
Nr rys.		4.2	

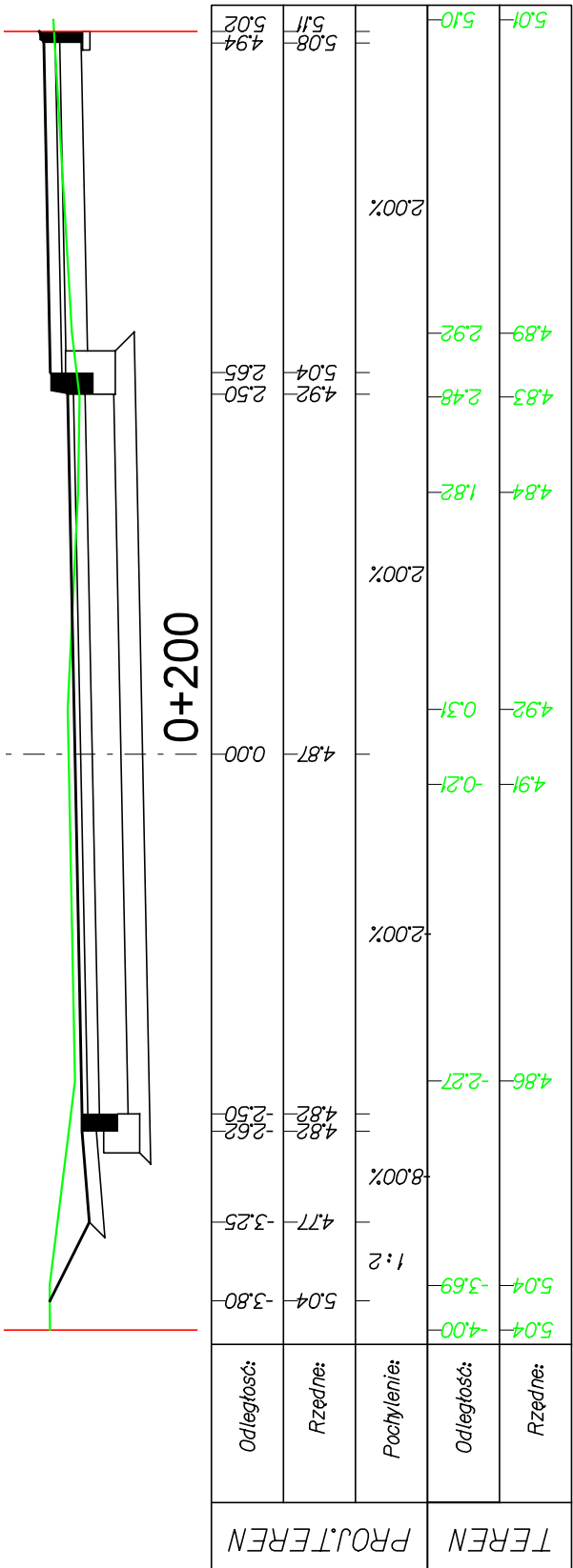
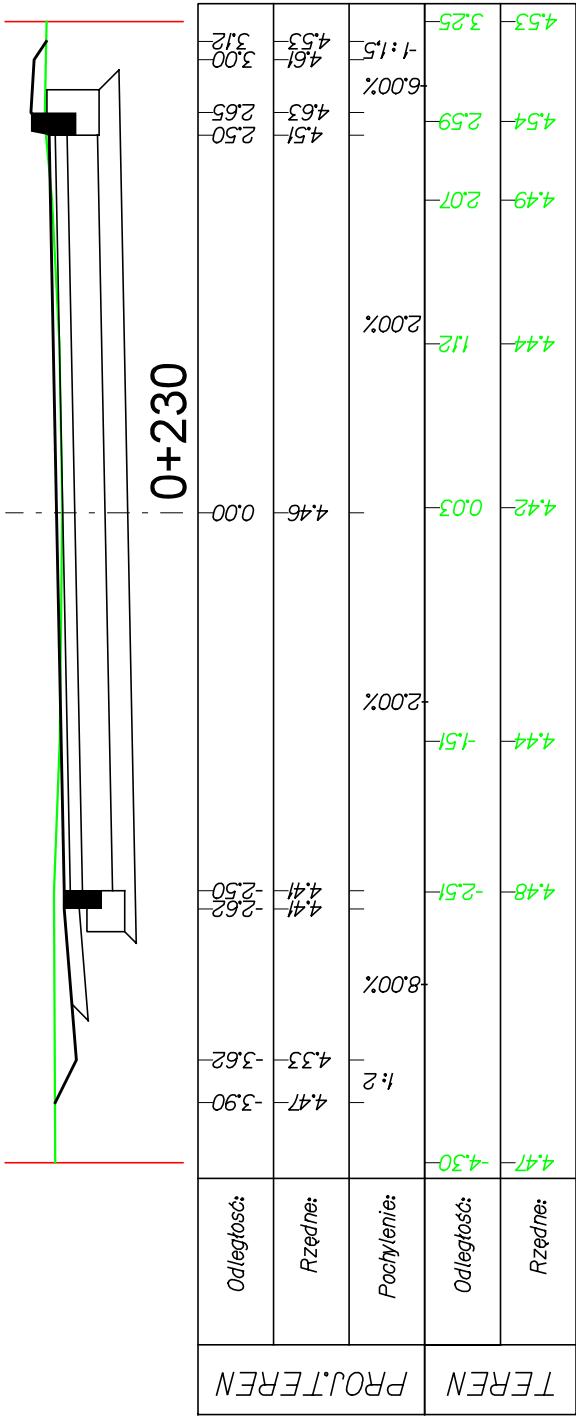




DROGADO

Tomasz Ślusarz  
ul. Władysława IV 61/11  
81-384 Gdynia  
NIP 584-251-03-71

Nazwa projektu:	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE - ODC. I									
		BUDOWA DROGI GMINNEJ UL.JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY, GMINA KOSAKOWO									
		Drogowa									
		Stadium:	Techniczny		Podpis:	Skala:					
		Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:		05.2022				
		Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		Nr rys.		4.3				
		Spec:	drogowa								
		Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik								
		Upr. nr:	POM/0294/POOD/11								
		Spec:	drogowa								





Nazwa projektu: Nazwa rysunku:		PRZESKROJE NORMALNE - ODC. II		BUDOWA DRUGI GMINNEJ UL. JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO I MOSTY, GMINA KOSAKOWO		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa		Nazwa			
-----------------------------------	--	-------------------------------	--	--	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--	--

TEREN	Rzędne:	5.36	5.38	5.36	5.34	5.34	5.35	Odległość:
	Odległość:	5.48	5.56	5.48	5.34	5.34	4.60	
		1.99	5.34	1.99				
PROJ.TEREN	Pochylenie:	2.00%	2.00%	2.00%	1.50%	1.50%	5.35	
	Rzędne:	5.53	5.53	5.53	5.31	5.34	5.35	Odległość:
	Odległość:	8.69	8.57	8.69	2.50	3.27	4.60	

Nazwa projektu:  Nazwa rysunku:		Branża:		Drogowa		Skala:	1:50	Data:	05.2022		Nr rys.	4.6
		Stadium:		Techniczny								
		Projektant:		mgr inż. Tomasz Ślusarz								
		Upr. nr:		POM/0094/POOD/12								
		Spec:		drogowa								
Sprawdzający:		mgr inż. Adam Stypik		POM/0294/POOD/11		drogowa						
ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia NIP 584-251-03-71 Tomasz Ślusarz <b>DROGADO</b>												

