


PROJEKT BUDOWLANY

STUDIUM OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OLSZÓWKA - TOMASZEW NR G496050P	
BRANŻA	DROGOWA	
LOKALIZACJA OBIEKTU	GMINA OLSZÓWKA, obręb Adamin dz. nr 77, 26/2; obręb Łubianka 115, 46/2, 47/3, 48/1, 49/1, 50, 46/1, 47/1, 38/2, 93/4; obręb Tomaszew dz. nr 41/1, 41/3, 145/5, 145/3, 2/1, 42/3, 45/3, 4/5, 51/3, 4/7, 6/1, 52/3, 56/1, 8/1, 10/1, 59/1, 12/1, 61/1, 14/1, 62/1, 63/1, 64/1, 65/1, 66/7, 66/5, 16/3, 66/9, 18/3, 153/1, 154/1, 20/1, 67/4, 69/4, 145/2, 23/1, 71/1, 22/1, 73/1, 25/1, 75/1, 28/1, 77/1, 30/5, 79/1, 32/3, 81/1, 34/3, 37/1, 83/1, 85/1, 37/1, 87/3, 40/7, 142.	
INWESTOR	Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka	
ZAMAWIAJĄCY PROJEKT	Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka	
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	SKŁADNIKI PROJEKTU: <ol style="list-style-type: none"> 1. Strona tytułowa 2. Uzgodnienia projektu 3. Opis techniczny do projektu 4. Opis zagospodarowania terenu 5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 6. Opinia geotechniczna 7. Oświadczenie projektanta 8. Plan sytuacyjny skala 1:500 9. Przekrój poprzeczny 	
Data opracowania	WRZESIEŃ 2021r.	

Projektował:	mgr inż. Marek Andrzejczak nr upr. GP-7342/153/94	mgr inż. Marek Andrzejczak Uprawnienia do projektowania oraz kierowania robotami budowlanymi w zakresie drogowym i mostów Uprawn. prof. P-3 P-7342/153/94 ul. Tuwima 22, 62-600 Koło
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak	

Egzemplarz: III

Nr.6733.3.2016

DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) oraz art. 4 ust. 2, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 w związku z art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 199 ze zm.), po rozpoznaniu wniosku z dnia 02.03.2016 r. Gminy Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka, dotyczącego wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przebudowy drogi gminnej w obrębach ewidencji gruntów Adamin, Łubianka i Tomaszew

ustalam

dla Gminy Olszówka lokalizację inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Olszówka-Tomaszew nr G496050P w obrębach ewidencji gruntów Adamin nr: 77, 26/2, Łubianka 115, 46/2, 47/3, 48/1, 49/1, 50; i Tomaszew 41/1, 41/3, 145/5, 145/6, 2/1, 42/3, 45/3, 4/5, 51/3, 4/7, 6/1, 52/3, 56/1, 8/1, 10/1, 59/1, 12/1, 61/1, 14/1, 62/1, 63/1, 64/1, 66/7, 66/5, 16/1, 66/9, 18/3, 153/1, 154/1, 20/1, 67/4, 69/4, 145/2, 23/1, 71/1, 22/1, 73/1, 25/1, 75/1, 28/1, 77/1, 36/5, 79/1, 32/3, 81/1, 34/3, 83/1, 85/1, 37/1, 87/3, 40/7, 142

1. Rodzaj inwestycji:

1.1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy:

Drogi publiczne.

1.2. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu:

- dla terenu inwestycji określonego przez linie rozgraniczające ustala się funkcję drogi publicznej - gminnej;

- ustala się przebudowę drogi publicznej gminnej nr G496054P, klasy D (drogi dojazdowej).

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

2.1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- lokalizacja projektowanej drogi – w granicach terenu inwestycji określonego przez linie rozgraniczające, zgodnie z oznaczeniami na załączniku graficznym do niniejszej decyzji;

- wskaźnik powierzchni zabudowanej do powierzchni terenu inwestycji – do 100%;

- wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej do powierzchni terenu inwestycji – co najmniej 0%;

- szerokość pasa drogowego – istniejąca, zgodnie z granicami działek objętych wnioskiem;

- szerokość warstwy ścieralnej jezdni – 5,0 m;

- długość odcinka drogi objętego przebudową – 2,594 km.

2.2. Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko;

- inwestycja nie narusza przepisów dot. ochrony dziedzictwa kulturowego, teren inwestycji nie leży w strefie ochrony stanowisk archeologicznych, nie występują na nim zabytkowe obiekty budowlane;

- zagospodarowanie odpadów powstałych w trakcie budowy – selektywne gromadzenie w pojemnikach i zagospodarowanie zgodne z Regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Olszówka;
- po zakończeniu prac budowlanych wykonawca ma obowiązek przywrócenia powierzchni gruntów w otoczeniu terenu inwestycji do stanu pierwotnego;
- masy ziemne powstałe podczas prac budowlanych należy wtórnie wykorzystać do niwelacji terenu lub potraktować jako odpad.

2.3. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- energia elektryczna – dla potrzeb przebudowy drogi i jej eksploatacji nie występuje zapotrzebowanie na energię elektryczną;
- zaopatrzenie w wodę – nie występuje zapotrzebowanie;
- odprowadzanie ścieków – nie występuje zapotrzebowanie;
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – do przydrożnych rowów odwadniających;
- nakazuje się naprawić ewentualne uszkodzenia дренаżu melioracyjnego powstałe podczas realizacji inwestycji, w uzgodnieniu z zarządcą sieci;
- skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi sieciami i urządzeniami uzbrojenia terenu należy rozwiązać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, w porozumieniu z zarządcami sieci;
- skrzyżowania z istniejącymi drogami publicznymi należy rozwiązać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, w porozumieniu z zarządcami dróg.

3. Warunki zabudowy terenu wynikające z przepisów szczególnych:

- na etapie projektowania i ubiegania się o pozwolenie na budowę mają zastosowanie przepisy prawa powszechnie obowiązującego oraz norm technicznych w zakresie wynikającym z rodzaju i specyfiki inwestycji, dla której ustalono niniejsze warunki zabudowy. Przepisami podstawowymi są unormowania zawarte w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i w aktach wykonawczych do tej ustawy z uwzględnieniem obowiązku uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń (art. 32 ust.1 i art. 35 ust.1 pkt 2);
- obiekty powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących normach oraz przepisach techniczno-budowlanych, w szczególności w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124), oraz w przepisach BHP i Polskich Normach.

4. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- realizacja inwestycji nie może spowodować uciążliwości na terenach sąsiednich zarówno na etapie wykonywania robót budowlanych jak i eksploatacji inwestycji, w szczególności uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zanieczyszczenia powietrza i gleby oraz pozbawienia dostępu do drogi i zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną i inne media, zgodnie z wymogami określonymi w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290).

5. Linie rozgraniczające teren inwestycji

oraz oznaczenia graficzne zamierzenia inwestycyjnego pokazano na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

6. Inne warunki i zalecenia.

- 6.1. niniejsza decyzja jest integralną częścią dokumentacji technicznej, która potrzebna będzie do przedłożenia celem uzyskania pozwolenia na budowę.
- 6.2. stosownie do art. 63 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu

przestrzennym decyzje odnośnie tego samego terenu można wydać więcej niż jednemu wnioskodawcy.

Decyzja ta nie rodzi praw do tego samego terenu ani nie narusza praw własności osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje zwrot nakładów poniesionych na jego uzyskanie.

Organ wydający decyzję zobowiązany jest do przeniesienia jej na rzecz innej osoby, jeżeli przejmuje ona wszystkie warunki zawarte w tej decyzji.

6.3. stosownie do art. 65 ww. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, decyzja traci ważność jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
- dla terenu objętego decyzją uchwalono miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 02.03.2016 r. wpłynął wniosek Gminy Olszówka w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej w obrębach ewidencji gruntów Adamin, Łubianka i Tomaszew i zostało wszczęte postępowanie administracyjne. Do wniosku Wnioskodawca dołączył kopie mapy zasadniczej w skali 1:1000 oraz kopię decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Właścicielem nieruchomości położonych w granicach terenu inwestycji jest Gmina Olszówka.

Do postępowania administracyjnego włączono na prawach strony właścicieli działek przyległych do terenu inwestycji (pasa drogowego).

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi publicznej gminnej, co zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami stanowi inwestycję celu publicznego. Zgodnie z art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, wymagane jest uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Teren inwestycji jest użytkowany jako pas drogowy drogi gminnej nr G496050P.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 71), inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W dniu 22.12.2015 r. Wójt Gminy Olszówka wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr 6220.5.5.2015, w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po analizie informacji zawartych we wniosku, oraz na podstawie wyników analizy, stanowiących załącznik do niniejszej decyzji, w pkt 2 decyzji określono warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy dla wnioskowanej inwestycji, w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanego w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz.U. z 2003 r. Nr 164 poz. 1589).

Zgodnie z art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, projekt decyzji został opracowany przez mgr inż. arch. Andrzeja Wydro, osobę wpisaną do Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem WP-0259.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, za pośrednictwem Wójta Gminy Olszówka, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



WÓJT
Włodzimierz Fraszczyk

Załączniki:

1. Mapa w skali 1: 1000,
2. Wyniki analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu.

Otrzymują:

1. Gmina Olszówka
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Właściciele działek przyległych do terenu inwestycji.

**Wójt Gminy Olszówka stwierdza,
że decyzja niniejsza jest ostateczna
w administracyjnym toku instancji.**

10.09.2016
.....
data

.....
podpis

WYNIKI ANALIZY FUNKCJI ORAZ CECH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla terenu w obrębach ewidencji gruntów Adamin dz. nr 77, 26/2; Łubianka dz. nr 115, 46/2, 47/3, 48/1, 49/1, 50; Tomaszew dz. nr 41/1, 14/3, 145/5, 145/6, 2/1, 42/3, 45/3, 4/5, 51/3, 4/7, 6/1, 52/3, 56/1, 8/1, 10/1, 59/1, 12/1, 61/1, 14/1, 62/1, 63/1, 64/1, 66/7, 66/5, 16/1, 66/9, 18/3, 153/1, 154,1, 20/1, 67/4, 69/4, 145/2, 23/1, 71/1, 22/1, 73/1, 25/1, 75/1, 28/1, 77/1, 36/5, 79/1, 32/3, 81/1, 34/3, 83/1, 85/1, 37/1, 87/3, 40/7, 142, w związku z planowaną przebudową drogi gminnej Olszówka-Tomaszew nr G496050P

Zgodnie z art. 50 i 61 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz § 9 p. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego oraz z art. 6 pkt 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami, nieruchomość objęta planowaną inwestycją spełnia wymagane warunki dla wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Z analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu wynikają wnioski:

- 1) Planowana zabudowa spełnia warunki wynikające z art. 61 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
 - Przepisów ust. 1 pkt 1 i 2 oraz 3 (sąsiedztwo, dostęp do drogi publ., dostęp do uzbrojenia techn.) nie stosuje się do linii kolejowych, obiektów liniowych i urządzeń infrastruktury technicznej.
 - Dla terenu inwestycji nie wymaga się zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze.
 - W trakcie opracowywania decyzji przeanalizowano zgodność z przepisami odrębnymi, rozumianymi jako akty prawne o charakterze powszechnie obowiązującym – jak ustawy i inne akty wydane na ich podstawie.
- 2) Teren inwestycji nie jest położony w granicach obszarów objętych formami ochrony przyrody.
- 3) Inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
- 4) Teren inwestycji nie leży w granicach terenu górniczego.
- 5) Teren objęty wnioskiem nie znajduje się w strefie ochrony zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych, nie występują zabytkowe obiekty budowlane.
- 6) Zamierzenie budowlane nie wymaga budowy nowych sieci infrastruktury technicznej.


Po przeanalizowaniu faktycznych uwarunkowań terenu oraz odrębnych przepisów prawa, odnoszących się do planowanej inwestycji, stwierdza się możliwość określenia zasad zagospodarowania terenu i ustalono następujące zasady zagospodarowania:

- wskaźnik powierzchni zabudowanej do powierzchni terenu inwestycji – do 100%,
- powierzchnia biologicznie czynna – co najmniej 0% powierzchni terenu inwestycji,
- nieprzekraczalna linia zabudowy – nie ustala się .

Parametry obiektów budowlanych:

- szerokość pasa drogowego – istniejąca, zgodnie z granicami działek objętych wnioskiem;
- szerokość warstwy podbudowy jezdni – 5,5 m;
- szerokość warstwy ścieralnej jezdni – 5,0 m;
- długość odcinka drogi objętego przebudową – 2,594 km.

W wyniku analizy potwierdzono możliwość realizacji na wskazanym terenie planowanej inwestycji, ustalono zgodność decyzji z przepisami odrębnymi, ustalono warunki i wymagania dotyczące zagospodarowania terenu.


mgr inż. arch. Andrzej Wydro
upr. bud. w specjalności architektonicznej
GPB.NZ312-103/98
Członek WOIA WP-0259
62-510 Konin, ul. Kard. Wyszyńskiego 8/18

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2018 poz. 2096) oraz art. 59 ust. 1, art. 60 ust. 1 art. 64 ust. 1 w związku z art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2018 poz. 1945), po rozpoznaniu wniosku Gminy Olszówka z dnia 01.03.2019 r. dotyczącego zmiany decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 6733.3.2016 z dnia 18.04.2016 r.

postanawiam zmienić decyzję ostateczną :

Wójta Gminy Olszówka z dnia 18.04.2016 r. Nr 6733.3.2016 wydaną „dla Gminy Olszówka na lokalizację inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Olszówka-Tomaszew nr G496050P w obrębach ewidencji gruntów Adamin nr: 77, 26/2, Łubianka 115, 46/2, 47/3, 48/1, 49/1, 50; i Tomaszew 41/1, 41/3, 145/5, 145/6, 2/1, 42/3, 45/3, 4/5, 51/3, 4/7, 6/1, 52/3, 56/1, 8/1, 10/1, 59/1, 12/1, 61/1, 14/1, 62/1, 63/1, 64/1, 66/7, 66/5, 16/1, 66/9, 18/3, 153/1, 154/1, 20/1, 67/4, 69/4, 145/2, 23/1, 71/1, 22/1, 73/1, 25/1, 75/1, 28/1, 77/1, 36/5, 79/1, 32/3, 81/1, 34/3, 83/1, 85/1, 37/1, 87/3, 40/7, 142

USTALAM

dla Gminy Olszówka lokalizację inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Olszówka-Tomaszew nr G496050P w obrębach ewidencji gruntów:

- Adamin: 77, 26/2;
- Łubianka: 115, 46/2, 47/3, 48/1, 49/1, 50, 46/1, 47/1, 38/2, 93/4;
- Tomaszew: 41/1, 41/3, 145/5, 145/3, 2/1, 42/3, 45/3, 4/5, 51/3, 4/7, 6/1, 52/3, 56/1, 8/1, 10/1, 59/1, 12/1, 61/1, 14/1, 62/1, 63/1, 64/1, 65/1, 66/7, 66/5, 16/3, 66/9, 18/3, 153/1, 154/1, 20/1, 67/4, 69/4, 145/2, 23/1, 71/1, 22/1, 73/1, 25/1, 75/1, 28/1, 77/1, 30/5, 79/1, 32/3, 81/1, 34/3, 37/1, 83/1, 85/1, 37/1, 87/3, 40/7, 142.

1. W treści pkt. 1.2 decyzji 6733.3.2016 zmienia się oczywistą omyłkę w numeracji drogi:
 - ustala się przebudowę drogi publicznej gminnej nr G496050P, klasy D (drogi dojazdowej).
2. W pozostałym zakresie decyzja nr 6733.3.2016 pozostaje bez zmian i stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca złożył w dniu 01.03.2019 r. wniosek o zmianę decyzji dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Olszówka-Tomaszew nr G496050P w związku z aktualizacją numerów geodezyjnych działek. Po analizie wniosku, w związku z tym iż charakter i parametry projektowanego obiektu budowlanego nie zmieniają się, uzgodnienia dokonane w postępowaniu prowadzonym przy wydaniu decyzji 6733.7.2016 są aktualne, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia za pośrednictwem Wójta Gminy Olszówka. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

Otrzymują:

1. Gmina Olszówka

Olszówka 15; 62-641 Olszówka

Wójt Gminy Olszówka stwierdza,
że decyzja niniejsza jest ostateczna
w administracyjnym toku instancji.

08.03.2019
data

.....
podpis



WÓJT
Włodzisław Fraszczyk

Olszówka dn. 10.03.2022 r.

Nr 6733.2.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz.U. 2021 r., poz. 735 ze zm.), art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2) w związku z art. 54 pkt 1) ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 503), po rozpoznaniu wniosku Gminy Olszówka z dnia 09.03.2022 r. dotyczącego zmiany decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji Nr 6733.3.2016 z dnia 18.03.2016 r., zmienionej decyzją Nr 6733.2.2019 z dnia 08.03.2019 r.

postanawiam zmienić:

1. Ostateczną decyzję Wójta Gminy Olszówka Nr 6733.3.2016 z dnia 18.03.2016 r. dotyczącą ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przebudowy drogi gminnej w obrębach ewidencji gruntów Adamin, Łubianka i Tomaszew **z istniejącej treści:** „ustalam dla Gminy Olszówka lokalizację celu publicznego dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Olszówka-Tomaszew nr G496050P w obrębach ewidencji gruntów Adamin, Łubianka i Tomaszew” **na treść:** „ustalam dla Gminy Olszówka lokalizację celu publicznego dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową drogi gminnej Olszówka-Tomaszew nr G496050P w obrębach ewidencji gruntów Adamin, Łubianka i Tomaszew”.
2. W treści pkt 1.2. decyzji **zmienia się:** „-ustala się przebudowę drogi publicznej gminnej nr G496050P, klasy D (drogi dojazdowej)” **na treść:** „-ustala się przebudowę z rozbudową drogi publicznej gminnej nr G496050P, klasy D (drogi dojazdowej)”.
3. W pozostałym zakresie decyzje Nr 6733.3.2016 i 6733.2.2019 pozostaje bez zmian i stanowią integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca złożył w dniu 09.03.2022 r. wniosek o zmianę decyzji dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Olszówka-Tomaszew nr G496050P w obrębach ewidencji gruntów Adamin, Łubianka i Tomaszew. Zakres wnioskowanej zmiany mieści się w granicach terenu inwestycji, określonego w decyzji Nr 6733.3.2016, a zmiana dotyczy jedynie rodzaju robót w zakresie rozbudowy obiektu budowlanego, wobec czego wyniki analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu oraz parametry projektowanego obiektu budowlanego nie zmieniają się, nie zachodzi też konieczność dokonania innych uzgodnień poza dokonany w postępowaniu prowadzonym przy wydaniu decyzji nr 6733.3.2016. Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia za pośrednictwem Wójta Gminy Olszówka. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

Otrzymują:

1. Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka;
2. aa.

Wójt Gminy Olszówka stwierdza,
że decyzja niniejsza jest ostateczna
w administracyjnym toku instancji.
10.03.2022
data podpis

WÓJT
Włodzimierz Fraszczyk

WÓJT GMINY OLSZÓWKA

62-641 OLSZÓWKA
powiat kolski

Nr 6220.5.5.2015

URZĄD GMINY w OLSZÓWCE	
SEKRETARIAT	
Wpł.	20.01.2016
ilość zał. 1	podpis KM
L.dz. 113	skierowano
Znak sprawy	

Olszówka, dnia 20.01.2016 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez inwestora - Gminę Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka z dnia 17.11.2015r. (data wpływu 18.11.2015r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Olszówka - Tomaszew nr G496050P”

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

UZASADNIENIE

W dniu 18.11.2015 r. w oparciu o art. 73 ust. 1 i 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.), wpłynął wniosek złożony przez Gminę Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka z prośbą o wydanie decyzji środowiskowej na „Przebudowa drogi gminnej Olszówka - Tomaszew nr G496050P”.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.) na organie właściwym do wydania decyzji ciąży obowiązek uzyskania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym, pismem z 19.11.2015 r. Wójt Gminy w Olszówce zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kole o wydanie opinii w sprawie

obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla planowanego zadania.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kole Opinią Sanitarną nr ON.NS-72/3-45(2)/15 z dnia 02.12.2015 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu Opinią nr WOO-IV.4240.1497.2015.JD.1 z dnia 09.12.2015 r. również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Po analizie w/w opinii, a także dokumentacji sprawy zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) Wójt Gminy Olszówka Postanowieniem nr 6220.5.3.2015 z dnia 22.12.2015 r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Wójt Gminy Olszówka zawiadomieniem nr 6220.5.4.2015 z dnia 22.12.2015 r. zawiadomił strony postępowania o wydanym Postanowieniu oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz złożonego wniosku w terminie 7 dni (wyznaczony termin liczył się od następnego dnia doręczenia, które uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia). W wyznaczonym terminie nie wniesiono uwag i wniosków.

Dokonując analizy wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia brano pod uwagę czy planowane przedsięwzięcie spełnia łącznie wszystkie uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.). Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na istniejące warunki gruntowo-wodne. Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne i obszary leśne, a także wody podziemne i powierzchniowe. Biorąc pod uwagę lokalizację i charakter planowanej przebudowy oraz mając na uwadze fakt, iż był tam pas drogowy, należy stwierdzić, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zmieni się znacząco natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, a co z tym związane, należy uznać, iż w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zmieni się znacząco emisja hałasu. Ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Uwzględniając powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Biorąc pod uwagę zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko. Na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami

chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2015r. poz. 1651 j.t.), a najbliższej położone obszary Natura 2000 oddalone są o ok. 7,5 km od przedsięwzięcia. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w istniejącym pasie drogowym oraz brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze. Teren na którym planowana jest inwestycja, nie jest objęty aktualnym planem zagospodarowania przestrzennego. Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nakłada się, gdy rozpoznanie zagrożenia, jakie dla środowiska niesie realizacja danego przedsięwzięcia jest trudne do przewidzenia. Na podstawie informacji dostarczonych przez Wnioskodawcę oraz biorąc pod uwagę charakter i rozmiar inwestycji można jednoznacznie określić jaki będzie wpływ przedmiotowej inwestycji na środowisko. Biorąc pod uwagę powyższe czynniki postanowiono o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a także nie jest jednoznaczna z pozwoleniem na budowę.

Reasumując, orzeczono, jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) decyzja traci ważność po upływie czterech lat od dnia, w którym stała się ostateczna.

W/w termin może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem Wójta Gminy Olszówka w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



WÓJT
Włodzisław Fraszczak

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Olszówka (inwestor), Olszówka 15, 62-641 Olszówka
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kole
ul. Toruńska 72; 62-600 Koło
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. J. H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Olszówka-Tomaszew nr G496050P. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Olszówka. Planowana do przebudowy droga o długości 2,594 km położona jest na działkach geodezyjnych obręb Adamin o numerach ewidencyjnych 77, 26/2, obręb Łubianka 115, 46/2, 47/3, 48/1, 49/1, 50, obręb Tomaszew 41/1, 41/3, 145/5, 145/6, 2/1, 42/3, 45/3, 4/5, 51/3, 4/7, 6/1, 52/3, 56/1, 8/1, 10/1, 59/1, 12/1, 61/1, 14/1, 62/1, 63/1, 64/1, 66/7, 66/5, 16/1, 66/9, 18/3, 153/1, 154/1, 20/1, 67/4, 69/4, 145/2, 23/1, 71/1, 22/1, 73/1, 25/1, 75/1, 28/1, 77/1, 30/5, 79/1, 32/3, 81/1, 34/3, 83/1, 85/1, 37/1, 87/3, 40/7, 142. +65/1

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie dotyczyło w/w działek na których zlokalizowana będzie droga, na szerokości projektowanego pasa drogowego.

Zakres przebudowy obejmuje: roboty pomiarowe; karczowanie niewielkiej ilości krzaków; odbudowa rowów wraz z odmuleniem istniejących rurociągów pod zjazdami; przepusty z rur PVC średnicy 30 cm, 50cm, 60cm i 80 cm pod drogą; uzupełnienie brakujących rurociągów pod zjazdami do pól i zabudowań z rur PVC średn. 30 cm; umocnienie skarpy od strony wody górnej przy przepustach średnicy 80 cm przez humusowanie i obsiew trawą; wymiana gruntu na odcinku W4-W5; wywyższenie zaniżonego odcinka drogi nasypem z pospółki; profilowanie istniejącej nawierzchni; podbudowa z tłucznia kamiennego (na odcinku 0+000-1+185 z tłucznia kamiennego grub. 23cm, szer. 5,50m, na odcinku od 1+185 z tłucznia kamiennego grub. 20cm szer. 5,5m; warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR1-2 grub. 4cm i szer. 5,10 m; skropienie emulsją asfaltową; warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej KR1-2 grub. 4cm i szer. 5,00 m; uzupełnienie poboczy pospółką; ustawienie znaków drogowych; bariery ochronne stalowe.

Odwodnienie drogi zapewnią: odbudowane rowy drogowe w km 0+015 do 1+185; istniejące rowy drogowe od 1+185 do 2+584 km; przepusty pod drogą z rur PCV średnicy 50 i 80 cm i pod zjazdami średnicy 30cm; rzeka Orłówka wraz z przepustem średnicy 150cm; istniejące wyniesienie korpusu drogi ponad teren; przepuszczalne podłoże gruntowe; spadek poprzeczny i podłużny.

Przy realizacji przedsięwzięcia przyjęto, wykonanie prac metodą tradycyjną. Proponowane rozwiązania techniczno - technologiczne zapewniają dotrzymanie dopuszczalnych norm w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego. Zanieczyszczenie powietrza w czasie wykonywania robót ograniczy się do spalania paliw (benzyny, oleju napędowego) napędzających maszyny i środki transportu. Zagrożenia występujące na miejscu budowy są stosunkowo niewielkie. Z uwagi na liniowy charakter inwestycji oraz rygory związane z ograniczeniem czasu i odległości dostawy mas bitumicznych, należy zakładać brak potrzeby organizowania stałej bazy na placu budowy. Powstałe w trakcie budowy odpady należy zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Przebudowa drogi gminnej Olszówka - Tomaszew nr G496050P nie wpłynie na zmianę stanu istniejącego w zakresie negatywnego oddziaływania na środowisko.

Na etapie budowy wystąpi niewielkie zużycie wody do celów technologicznych. Nie przewiduje się wykorzystywania wody do utrzymania drogi. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym z dopuszczalnym do eksploatacji kopalni żwiru posiadających odpowiednie zgodne z przepisami zezwolenia transportu do produkcji tego typu produktów. Zużycie paliw związane będzie z koniecznością wykorzystania transportu samochodowego. Zużycie energii elektrycznej w fazie realizowania inwestycji nie przewiduje się.

Ułożenie nowej nawierzchni ułatwi ruch na drodze, poprawi bezpieczeństwo, zmniejszy hałas oraz zapobiegnie spalaniu nadmiernej ilości paliw w pojazdach silnikowych, ponadto zmniejszy emisję wtórną zanieczyszczeń pyłowych z terenu drogi - zanieczyszczenie kurzem.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód gruntowych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk i siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Sieci Ekologicznej Natura 2000, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Najbliższe tereny sieci NATURA 2000 - Dolina Środkowej Warty znajdują się w odległości około 7,5 km.

W związku z powyższym, po dokonaniu analizy informacji zawartych we wniosku oraz biorąc pod uwagę aktualne zagospodarowanie terenu tutejszy organ uznał, że planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko.

WÓJT
Włodzimierz Fraszczyński

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

✉ 62-600 Koło ul. Toruńska 200	☎ 63 2610576 Fax 63 2610576	e-mail sekretariat@pzdokol.pl www.pzdokol.pl
-----------------------------------	--------------------------------	--

PZD/S44/DI/ZP/P/77/2021

Koło, dnia 22.04.2021r.

Paweł Andrzejczak
ul. Wyspiańskiego 1
62-600 Koło
(za potwierdzeniem odbioru)

W nawiązaniu do Pana pisma z dnia 06.04.2021r. (16.04.2021r data wpływu do PZD w Kole) Powiatowy Zarząd Dróg w Kole uzgadnia Gminie Olszówka włączenie drogi gminnej nr G496050P Olszówka - Tomaszew do drogi powiatowej nr 3408P obręb Adamin na warunkach:

1. włączenie drogi gminnej nr G496050P Olszówka - Tomaszew do powiatowej nr 3408P pod kątem $90^{\circ} \pm 30^{\circ}$ z dostosowaniem jego szczegółowej lokalizacji w terenie w takim miejscu by nie kolidowało z uzbrojeniem terenu, osnową geodezyjną.
2. niweletę projektowanej drogi dowiązać do krawędzi drogi nr 3408P, pochylenie podłużne projektowanej drogi nie większe niż 3% na długości co najmniej 20.00m od krawędzi jezdni drogi powiatowej.
3. szerokość włączanej drogi gminnej nr G496050P do drogi powiatowej nr 3408P powinna wynosić min. 4,50m na odcinku 25,00m od skrzyżowania z w/w drogą powiatową.
4. promień łuku kołowego przy skrzyżowaniu zgodnie z § 71 rozporządzenia Ministra Transportu Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 43 z 1999r. poz. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie jako włączenie drogi dojazdowej w zbiorczą (min. R – 8.00m).
5. przy projektowaniu włączenia drogi gminnej do w/w drogi powiatowej należy rozwiązać odwodnienie w obrębie skrzyżowania – odprowadzenie wód przepustem z rur PEHD, a także wykonać rów na długości 10,0m z każdej strony drogi powiatowej,
6. przy włączeniu drogi gminnej do drogi powiatowej należy opracować projekt stałej organizacji ruchu, uzyskać opinie i zatwierdzenie,
7. przy skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową nr 3408P należy zapewnić trójkąty widoczności zgodnie z § 170 pkt.1 w/w rozporządzenia.
8. pozostałe parametry i sposób wykonania budowy drogi gminnej należy zrealizować zgodnie z w/w rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki Morskiej.
9. przed realizacją budowy wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg o umowę użyczenia gruntów położonych pod drogą nr 3408P w obrębie włączenia z określeniem powierzchni i terminu jego zajęcia.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kole
Grzegorz Kujawa
mgr inż. Grzegorz Kujawa

Otrzymują:

Za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

1. Adresat j. w.
2. PZD w Kole – a/a

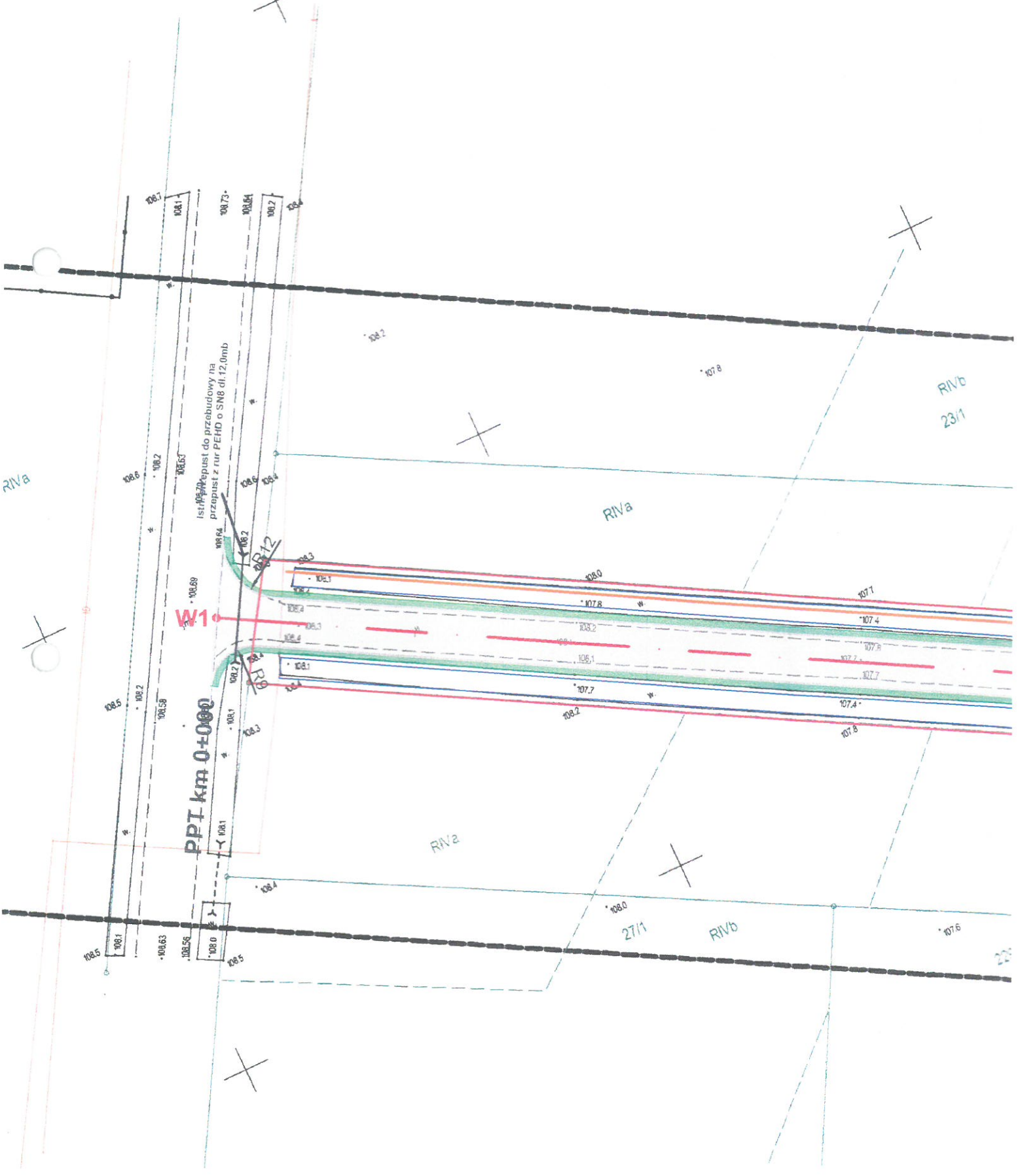
Sporządziła: Grażyna Kaźmierska

wysokosci : Kronsztadt „ 86”
G : GK.6640.1331.2020

nie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

ści gruntowych ujawnionych w KW nie badano.

konania : 20 WRZ. 2020

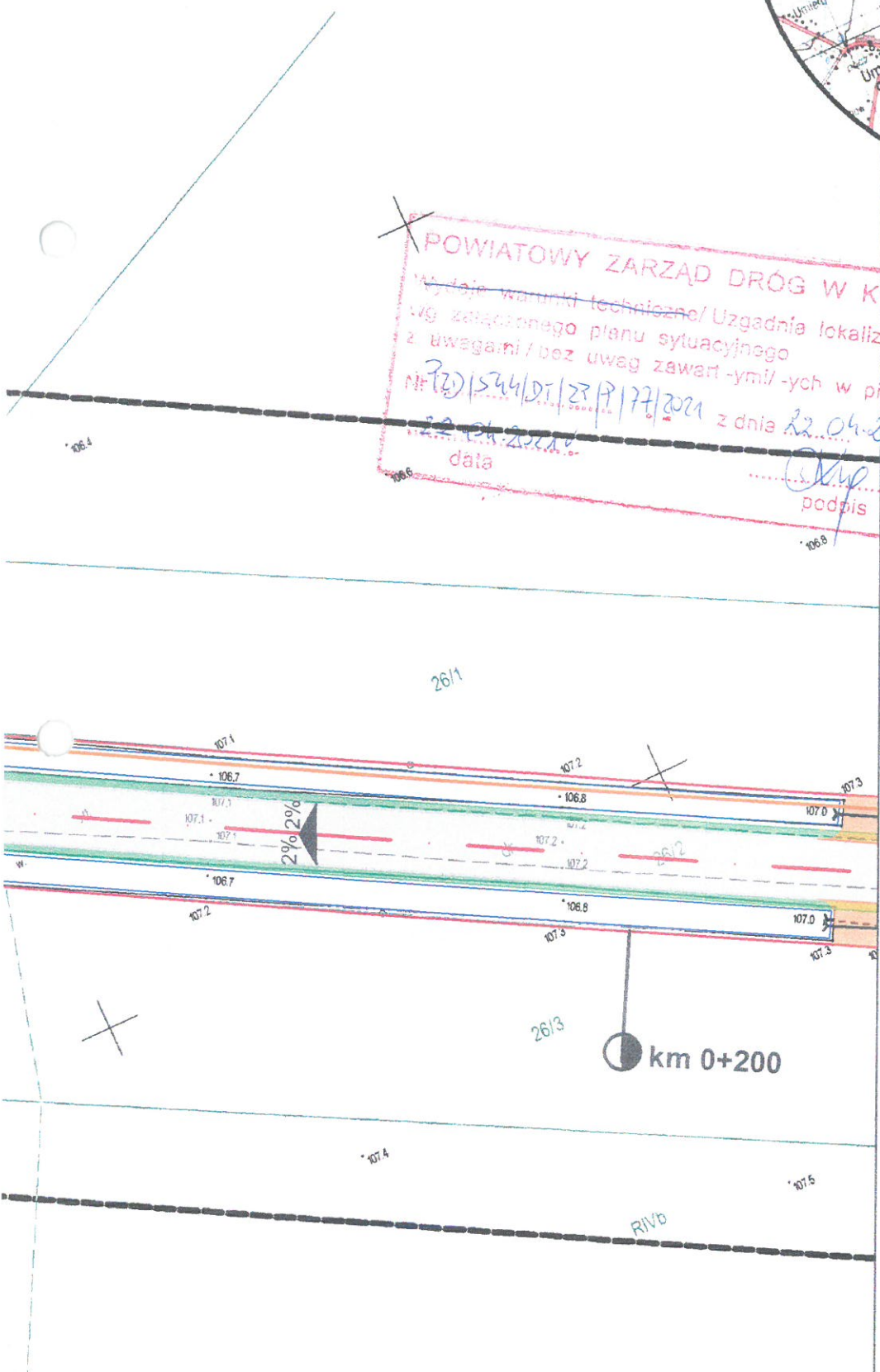


czam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac
 iku których powstał niniejszy dokument uzyskał
 yfikacji.

ia prac	X	GK.6640.1331.2020
nej, który		Starosta Powiatu Kolskiego
ezyjnych		"GEOPLAN" Piotr Wiśniewski 62-600 Koło Czołowo-Kolonia ul. Prusa 1 NIP 666-199-14-85
enia cego wynik	1	30 WRZ. 2020
umer ch kierownika		Zofia Wiśniewska Nr uprawnień 14174



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOLE
 Wydaje warunki techniczne/ Uzgodnienia lokalizacji
 iwg zatęconego planu sytuacyjnego
 z uwagami/ bez uwag zawartymi/ ych w piśmie
 Nr 72/1524/DI/27/P/77/2021 z dnia 22.04.2021
 22.04.2021
 data
 podpis



Gmina Olszówka
Olszówka 15, 62-641 Olszówka
pełnomocnik:
Pan Paweł Andrzejczak
ul. Wyspiańskiego 1, 62-600 Koło

Odpowiadając na wniosek z 21 lipca 2021 r. Pana Pawła Andrzejczak działającego w imieniu inwestora tj. Gminy Olszówka w sprawie uzgodnienia zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej Olszówka – Tomaszew nr G496050P”, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) informuje, że uzgadnia przedmiotową inwestycję w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 263 (działka o nr 142 obręb Tomaszew) zgodnie z załączonymi rysunkami zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej Olszówka – Tomaszew nr G496050P” (plan sytuacyjny, profil podłużny, przekrój poprzeczny) oraz przy zachowaniu następujących warunków:

- na połączeniu nawierzchni pod warstwą wiążącą, należy wykonać siatkę zbrojeniową z włókien szklanych i węglowych przesączaną asfaltem, o wytrzymałości na rozciąganie 100x200 kN, o szerokości 1,00 m,
- wlot i wylot przepustu obrukować kamieniem polnym lub kostką kamienną rzędową na betonie (niestosować elementów prefabrykowanych),
- wykonać oczyszczenie i wyprofilowanie rowu po obu stronach przepustu na odcinku co najmniej 50,00 m,
- szczegółowe warunki realizacji robót uzgodnić z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Kole,
- Gmina jest zobowiązana do opracowania i uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu dla zmiany oznakowania na drodze wojewódzkiej i drodze gminnej własnym kosztem i staraniem.

Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 263 należy zwrócić się bezpośrednio do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole. Do wniosku należy dołączyć:

- zatwierdzony przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego (za pośrednictwem WZDW) projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym oraz projekt stałej organizacji ruchu. Opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784). Projekty przed przedłożeniem do zatwierdzenia w WZDW wymagają opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu, Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole oraz organ zarządzający ruchem na drodze gminnej,
- oświadczenie o zgłoszeniu robót lub posiadaniu innych dokumentów wymaganych ustawą z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.).

Wydanie i zdanie nieruchomości (działka o nr 142 obręb Tomaszew) stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 263, nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, który w imieniu WZDW podpisze Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole.

Uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością (działka o nr 142 obręb Tomaszew) na cele budowlane w zakresie i na warunkach w nim określonych.

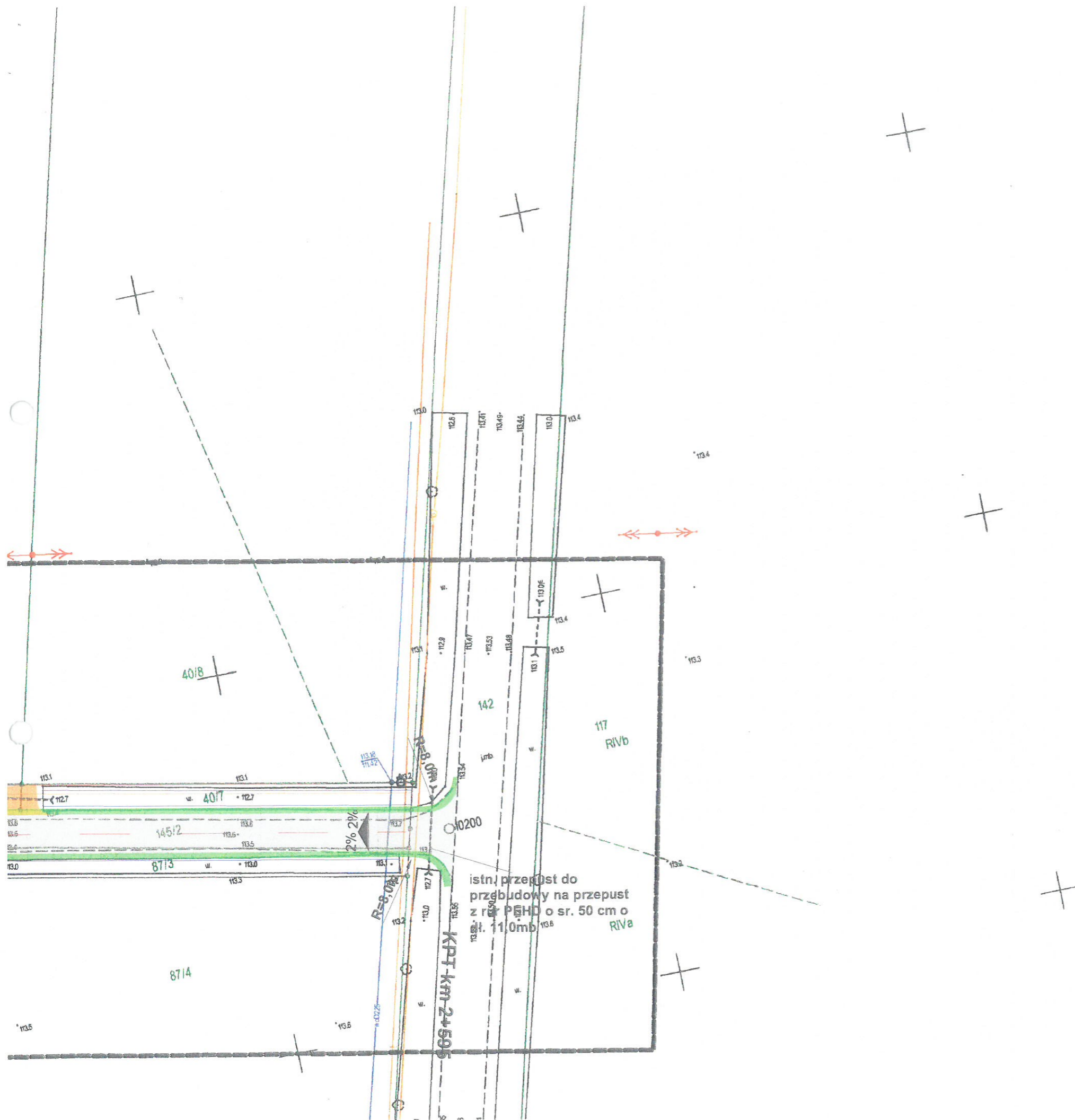
Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat. Jeżeli jednak w czasie jego obowiązywania inwestor uzyskał dokumenty wymagane przepisami ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), wówczas wydane przez WZDW uzgodnienie zachowuje ważność do czasu obowiązywania wskazanych dokumentów.

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego, 1 egz. profilu podłużnego, 1 egz. przekroju poprzecznego

Do wiadomości:
Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole + zał.

Z-ca Dyrektora

Roman Świergiel



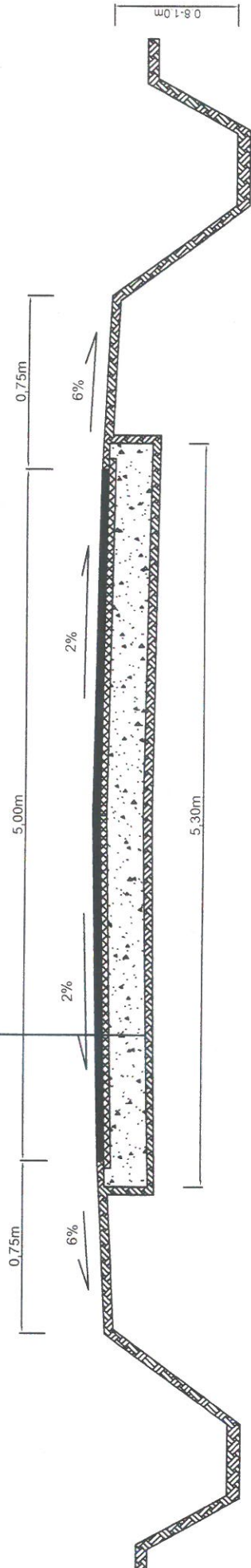
UZGODNIŁO
w Wielkopolskim Zarządce Wojewódzkim
w Poznaniu
na warunkach technicznych w piśmie
WZD.W.1 Gal-Golei
dnia 27.08.2021

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki i Fundacji Drog
Jarosław Hejran

- Legenda
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego KR1 wg PN-EN 13108-1
 - proj. pobocze z kruszywa łamanego
 - proj. nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
 - przepusty istn. do wymiany na przepust z rur PEHD o SNB
 - istn. rowy do oczyszczenia
 - planowany przebieg kanału technologicznego wg odrębnego opracowania

Gmina Olszówka	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:500
		RYS. NR 3
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OLSZÓWKA - TOMASZEW NR G496050P		
Inwestor: Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka		
Projekował: mgr inż. Marek Andrzejczak nr upr. GP-7342/153/94	<p>mgr inż. Marek Andrzejczak Uprawniony do projektowania i robót WZD.W.1 Gal-Golei nr upr. GP-7342/153/94 ul. na 22, 62-600 Kc</p>	
Opracował: mgr inż. Paweł Andrzejczak	<p>mgr inż. Paweł Andrzejczak</p>	

- 4cm w-wa ścierna z bet. asfaltowego AC11S KR1
- 4cm w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W KR1
- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5mm
- 15cm w-wa gruntu słab. cem. Rm=5MPa lub w-wa odsączająca z pospółki

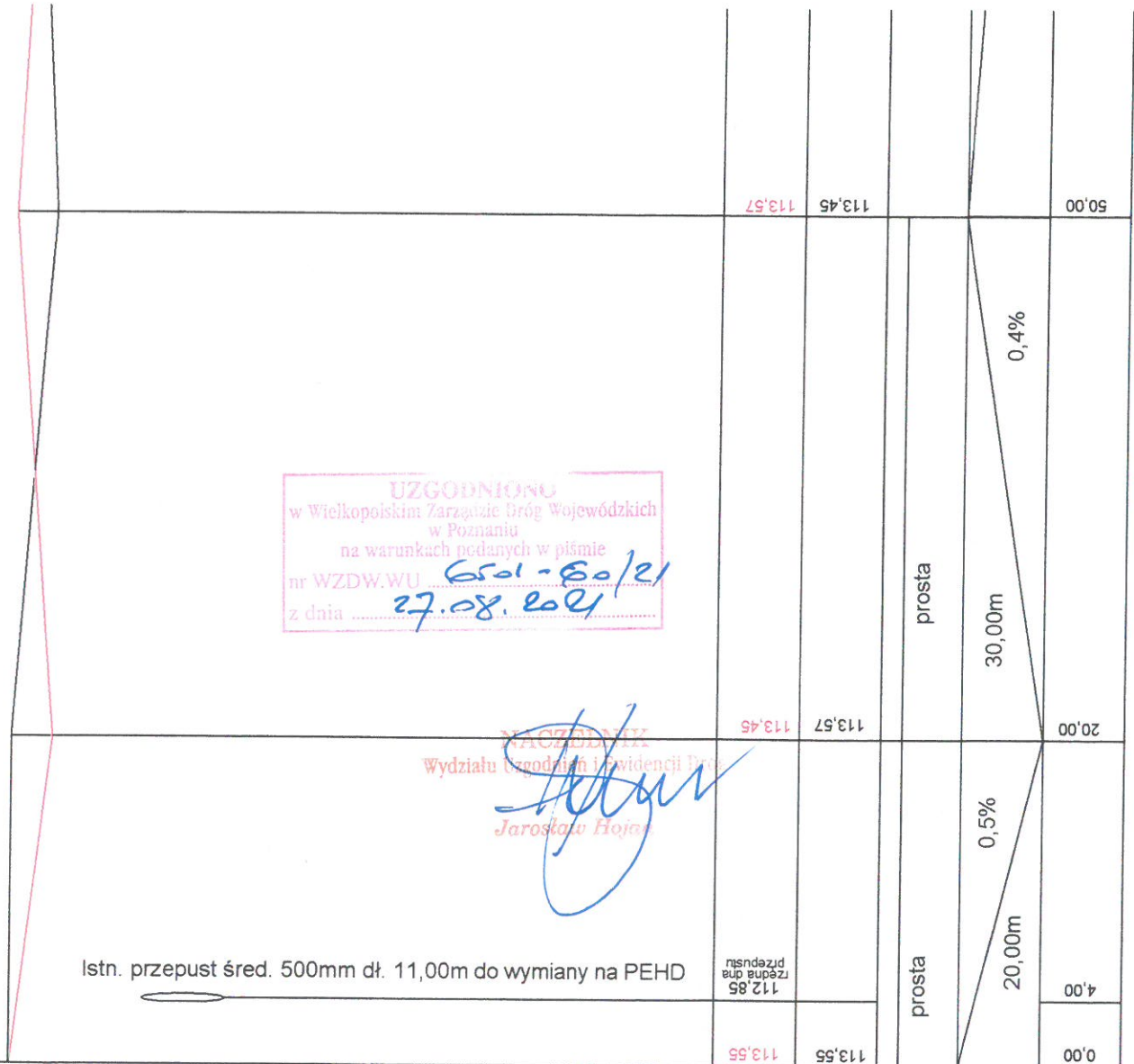


0.4m

UZGODNIONO
 w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich
 w Poznaniu
 na warunkach podanych w piśmie
 nr WZDW.WU 6501-60/21
 z dnia 27.08.2021

NACZELNIK
 Wydziału Regionalnego Zarządu Dróg
Jarosław Boyan

PRZEKRÓJ POPRZECZNY	
Gmina Olszówka	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ OLSZÓWKA - TOMASZEW NR G496050P
Inwestor:	Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka Kwiecień 2021R.
Projektował:	mgr inż. Marek Andrzejczak upr. proj. nr G.P.-73421/153/94 mgr inż. Paweł Andrzejczak Uprawnienia do projektowania i nadzoru w zakresie budowy i remontów dróg powierzchniowych Lpowa 153/94 62-641 Olszówka
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak <i>Pawel</i>



UZGODNIONO
 w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich
 w Poznaniu
 na warunkach podanych w piśmie
 nr WZDW.WU 6501-80/21
 z dnia 27.08.2021

NACZELNIK
 Wydziału Uszkodzeń i Rewidencji Dróg
 Jarosław Hojny

Krawędź dr. woj. nr 263 w km 93+260 str. P

**PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ
 ZÓWKA-TOMASZEW NR G496050P**

POZIOM PORÓWNAWCZY 109,50 m
 SKALA 1:50/1:500

RZĘDNA NIWELETY	113,55	112,85 Istn. przepust	113,45	113,57	113,45	113,57	50,00
RZĘDNA TERENU	113,55		113,57	113,57	113,45	113,57	
ELEMENTY OSI W PLANIE		prosta				prosta	
SPADKI, DŁUGOŚCI			20,00m			30,00m	0,4%
KILOMETRAŻ	0,00	4,00	20,00				

WO

inż. Marek Andrzejczak
 Uprawniony do projektowania oraz
 kierowania budową i robotami
 w zakresie dróg wojewódzkich i powiatowych
 Uprawn. pisp. nr G P - 7342/153/94
 ul. Tuwima 22, 62-600 Koło

Od Mariusz Wawrzyniak
Dział Dokumentacji
Energetycznej

Paweł Andrzejczak
ul. Wyspiańskiego 1
62-600 Koło

T 62 500 25 94

Znak EOP-47MMD-000319-2021
Dot. Przebudowa drogi gminnej nr 496050P Olszówka -
Tomaszew gm. Olszówka

Koło, 21 kwietnia 2021 roku

W odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej nr 496050P relacji Olszówka – Tomaszew gm. Olszówka Rejon Dystrybucji w Kole informuje, że w obrębie planowanych prac znajdują się linia napowietrzna SN 15 kV oraz nN 0.4 kV należące do ENERGA-OPERATOR SA które wprowadzają określone ograniczenia w prowadzonych pracach na w/w obszarze.

W związku z powyższym dopuszcza się przebudowę drogi zgodnie z przedstawionym projektem pod warunkiem:

1. Przy pracach należy zachować wymagania norm (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1, N SEP-E-003, przepisów np. w zakresie obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej) Należy również uwzględnić przepisy w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych (Dz. U. Nr 192 poz. 1883 z 2003 r.) **Informujemy, że w rozpatrywanym przypadku linia SN 15 kV nie posiada wymaganych obustrzeń i wymaga przebudowy. Jednocześnie informujemy, że przebudowa sieci energetycznej wchodzącej w kolizję odbywa się na wniosek i koszt właściciela nieruchomości . W takim przypadku Podmiot wchodzący w kolizję winien zwrócić się z w formie pisemnej do Wydziału Przyłączeń ENERGA OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, 62-800 Kalisz Al. Wolności 8, z wnioskiem (druk w załączeniu) o przebudowę sieci w związku z istniejącą kolizją . Do wniosku należy dołączyć tytuł prawny oraz mapkę sytuacyjną w skali 1:500 z aktualnym planem zagospodarowania terenu.**
2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów 5m dla linii powyżej 1 kV a nie przekraczającej 15 kV oraz 3m dla linii 0,4 kV i nie przekraczającej 1 kV.
3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi, koparek lub urządzeń załadowczo-wyładowczych zachowuje się odległości o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem. W/w urządzenia w przypadku gdy mogą zbliżyć się na odległość niebezpieczną do linii napowietrznych powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
4. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią napowietrzną, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.

5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 roku, z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, po zakończeniu budowy niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi w odległości licząc w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej niż 5m dla linii powyżej 1 kV a nie przekraczającej 15 kV oraz 2m dla linii 0,4 kV i nie przekraczającej 1 kV.
6. Prowadzenie prac przy skrzyżowaniach albo w pobliżu linii napowietrznych w odległościach licząc w poziomie od skrajnych przewodów mniejszych niż określone w pkt. 2, może być wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych. W tym celu Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Kole, ul. Toruńska nr 96 o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii elektroenergetycznej na okres budowy. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączenia istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
7. Na załączonym planie sytuacyjnym planowanej inwestycji naniesiono orientacyjną trasę istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
8. Ewentualna zmiana przedstawionego na załączonym planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu podlega ponownemu uzgodnieniu w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Rejon Dystrybucji w Kole.
9. W przypadku uszkodzenia elementów sieci elektroenergetycznej podczas wykonywania planowanych robót, wykonawca inwestycji zobowiązany jest do odwrotnego naprawienia szkody i pokrycia całkowitych kosztów naprawy, oraz utraconych korzyści majątkowych przez RD Koło .
10. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.

Uzgodnienie niniejsze ważne jest do dnia 17.05.2022 roku.

Z poważaniem:

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej


Marek Augustowski

Układ wysokości : Kronsztadt „ 86”
Nr OKZPG : GK.6640.1331.2020

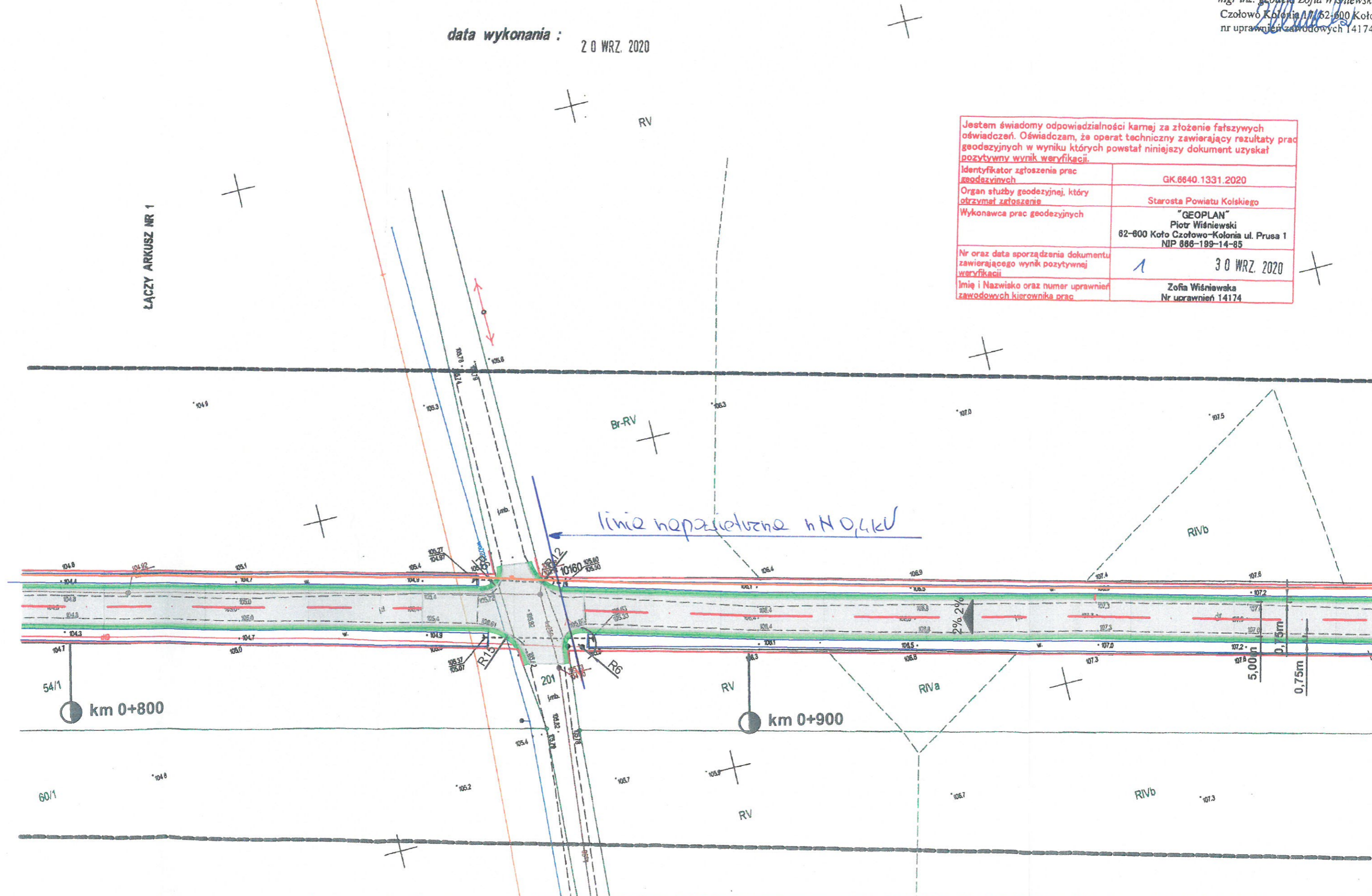
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Służebności gruntowych ujawnionych w KW nie badano.

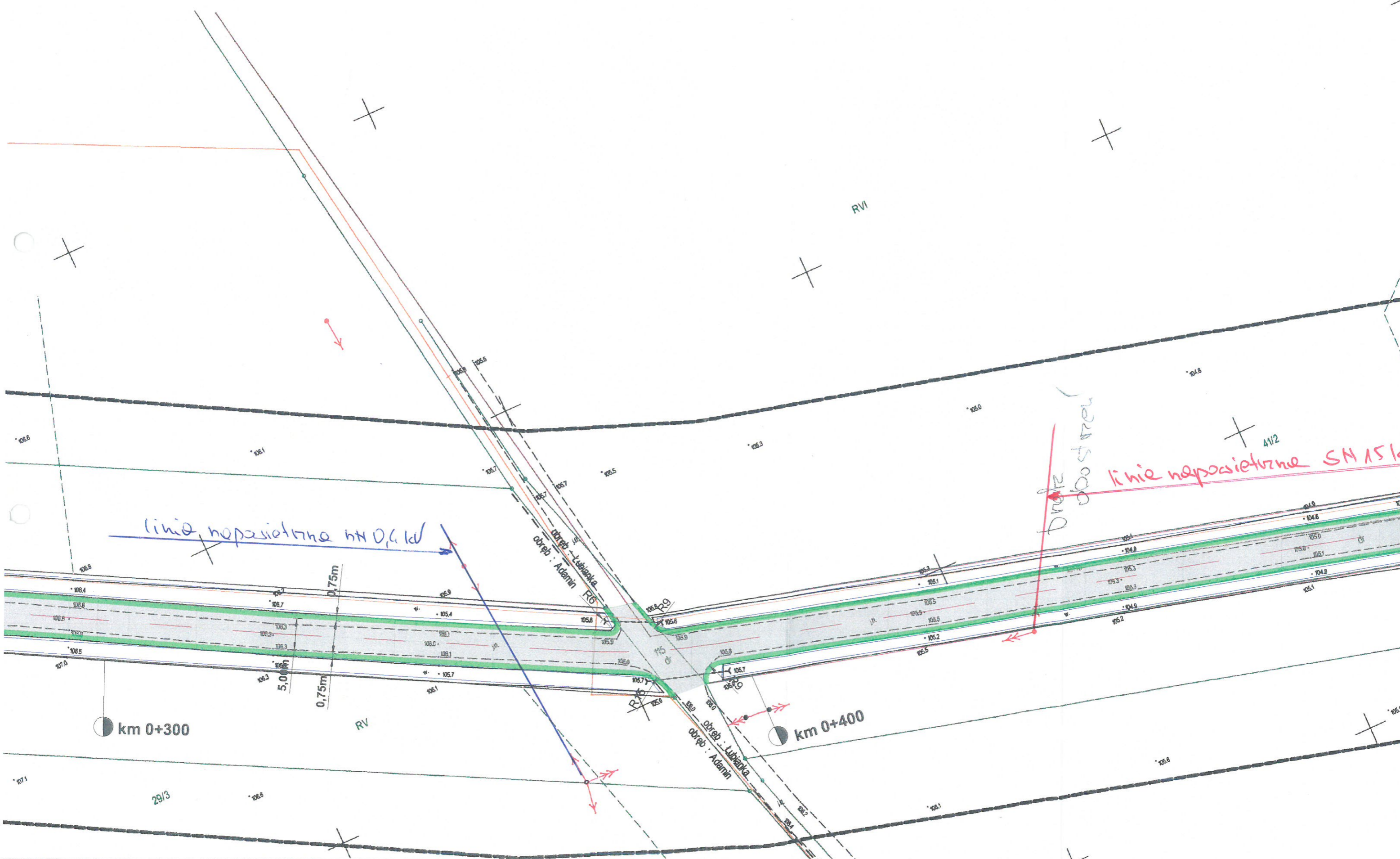
data wykonania : 20 WRZ. 2020

Nadzór :

mgr inż. geodeta Zofia Wiśniewska
Czołowo-Kolonia 171 62-600 Koło
nr uprawnień zawodowych 14174

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1331.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Kolskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	"GEOPLAN" Piotr Wiśniewski 82-600 Koło Czołowo-Kolonia ul. Prusa 1 NIP 886-199-14-85
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	1 30 WRZ. 2020
Imię i Nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Zofia Wiśniewska Nr uprawnień 14174





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
ARKUSZ 3(3)

jednostka ewidencyjna: 300909_2; Olszówka
obręb ewidencyjny : 0001 Adamin, 0008 Łubianka, 0018 Tomaszew
Sekcja mapy zasadniczej : 6.172.28.11.2.4, 6.172.28.11.4.2, 6.172.28.12.3.1
6.172.28.12.3.2, 6.172.28.12.3.4, 6.172.28.12.4.1
6.172.28.12.4.3, 6.172.28.12.4.4, 6.172.28.13.3.3
6.172.28.18.1.1, 6.172.28.13.3.4, 6.172.28.18.1.2

Wykonawca :

“GEOPLA”
mgr inż. Piotr Wiśniewski
ul. Prusa 1, Czołowo Koło
62-600 Koło

Ark. mapy ewid. : 1
Układ wsp. prostokątnych: „2000” południk 18
Układ wysokości : Kronsztadt „86”
Nr OKZPG : GK.6640.1331.2020

Nadzór :

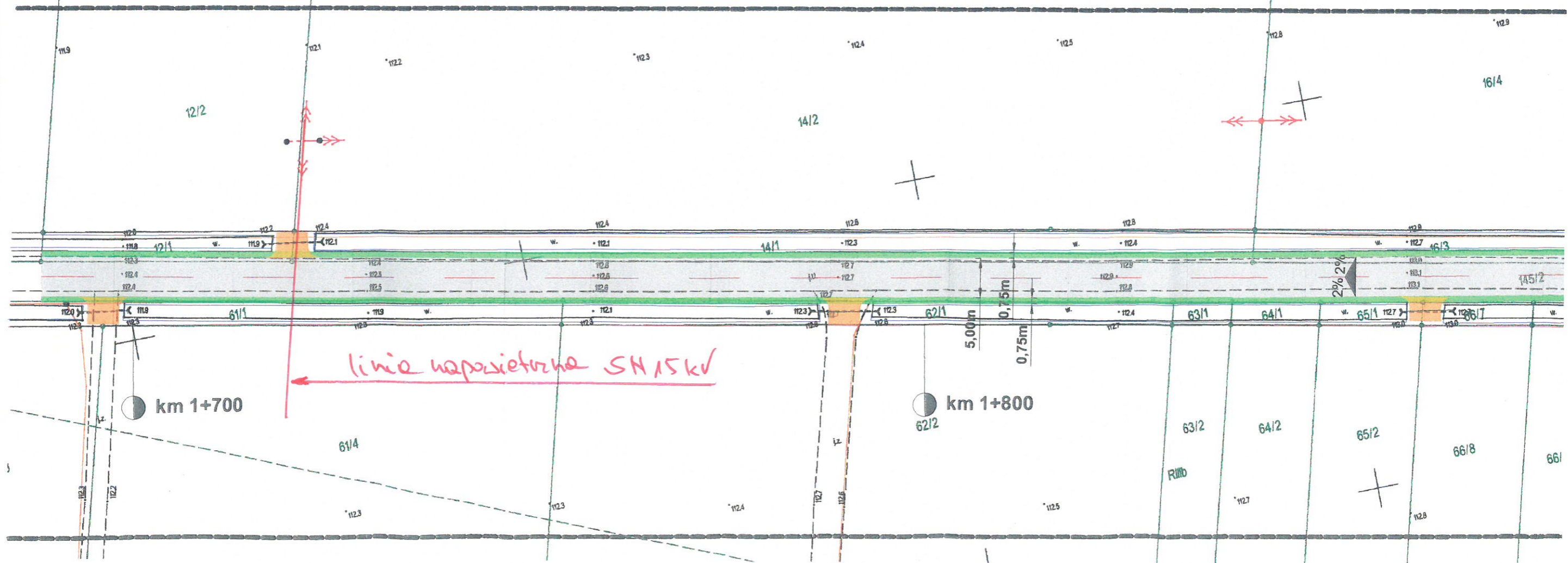
mgr inż. geodeta Zofia W.
Czołowo Kołonia
nr uprawnień zawodowych

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Służebności gruntowych ujawnionych w KW nie badano.

data wykonania : 20 WRZ. 2020

LĄCZY ARKUSZ NR 2



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. M. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 614 61 91

Sz. Pan
Paweł Andrzejczak
ul. Wyspiańskiego 1
62-600 Koło

Łódź, 13 maj 2021 r.

Numer pisma: TTISILU/JN.215-19205/21

Temat: Uzgodnienie PT przebudowa DG 6496050P Olszówka-Tomaszew pow. kolski.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy PT: Przebudowa DG 6496050P Olszówka-Tomaszew pow. kolski.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Kaliszu

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

Al. Wolności 7

62-800 Kalisz

e-mail: disu.rswuikalisz@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych jezdni, wjazdów, poboczy istniejące kable teletechniczne (kanalizację teletechniczną) zabezpieczyć rurą ostonową dwudzielną Typu AROT. W miejscach projektowanych parkingów studnie kablowe zabezpieczyć stosując zabezpieczenia z grupy 4 (minimum klasa D 400) dla ramy wjazdu i oprawy pokrywy studni kablowej. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej, kabli ziemnych. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją .

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem
Jacek Nowak



Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

OPIS TECHNICZNY

^{12 rozbudowa} Do projektu budowlanego pt. Przebudowa drogi gminnej Olszówka – Tomaszew nr G496050P

I. Materiały wyjściowe.

Podstawę niniejszego pracowania stanowią:

- proponowane dane do projektowania ustalone z inwestorem,
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
- Rozeznanie przeprowadzone w wykonawczych przedsiębiorstwach specjalistycznych odnośnie możliwości wykonania robót wg przyjętej do projektu technologii.

II. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę ^{12 rozbudowa} drogi gminnej Olszówka – Tomaszew nr G496050P.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię tłuczniową z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym co stanowi zagrożenie dla ruchu.

Projektowana do przebudowy ^{12 rozbudowa} droga zlokalizowana jest na terenie Powiatu Kolskiego, na terenie Gminy Olszówka:

obręb Adamin dz. nr 77, 26/2;

obręb Łubianka dz. nr 115, 46/2, 47/3, 48/1, 49/1, 50, 46/1, 47/1, 38/2, 93/4;

obręb Tomaszew dz. nr 41/1, 41/3, 145/5, 145/3, 2/1, 42/3, 45/3, 4/5, 51/3, 4/7, 6/1, 52/3, 56/1, 8/1, 10/1, 59/1, 12/1, 61/1, 14/1, 62/1, 63/1, 64/1, 65/1, 66/7, 66/5, 16/3, 66/9, 18/3, 153/1, 154/1, 20/1, 67/4, 69/4, 145/2, 23/1, 71/1, 22/1, 73/1, 25/1, 75/1, 28/1, 77/1, 30/5, 79/1, 32/3, 81/1, 34/3, 37/1, 83/1, 85/1, 37/1, 87/3, 40/7, 142.

Obszar oddziaływana przedsięwzięcia obejmuje nw nieruchomości:

Gmina Olszówka:

obręb Adamin dz. nr 77, 26/2;

obręb Łubianka dz. nr 115, 46/2, 47/3, 48/1, 49/1, 50, 46/1, 47/1, 38/2, 93/4;

obręb Tomaszew dz. nr 41/1, 41/3, 145/5, 145/3, 2/1, 42/3, 45/3, 4/5, 51/3, 4/7, 6/1, 52/3, 56/1, 8/1, 10/1, 59/1, 12/1, 61/1, 14/1, 62/1, 63/1, 64/1, 65/1, 66/7, 66/5, 16/3, 66/9, 18/3, 153/1, 154/1, 20/1, 67/4, 69/4, 145/2, 23/1, 71/1, 22/1, 73/1, 25/1, 75/1, 28/1, 77/1, 30/5, 79/1, 32/3, 81/1, 34/3, 37/1, 83/1, 85/1, 37/1, 87/3, 40/7, 142

III. Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje:

1. roboty pomiarowe
2. roboty rozbiórkowe
3. usunięcie w-wy humusu gr. do 20 cm z odwozem na odl. o 10 km
4. wykonanie koryta drogowego równiarką o głębokości z odwozem urobku na odl. 10 km
5. wykonanie nasypów pod poszerzenie drogi wraz z zakupem i dowozem materiału (Po,Pr,Ps)
6. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
7. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=5\text{MPa}$, przy grubości w-wy 15 cm
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne
9. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 AC16W wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
10. skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości $0,5\text{kg/m}^2$
11. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
12. uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 10cm
13. plantowanie poboczy
14. wykonanie oznakowania pionowego

IV. Stan istniejący.

Droga gminna przewidziana do przebudowy ^{z przebudową} zlokalizowana jest na terenie gminy Olszówka ,

obręb Adamin dz. nr 77, 26/2;

obręb Łubianka dz. nr 115, 46/2, 47/3, 48/1, 49/1, 50, 46/1, 47/1, 38/2, 93/4;

obręb Tomaszew dz. nr 41/1, 41/3, 145/5, 145/3, 2/1, 42/3, 45/3, 4/5, 51/3, 4/7, 6/1, 52/3, 56/1, 8/1, 10/1, 59/1, 12/1, 61/1, 14/1, 62/1, 63/1, 64/1, 65/1, 66/7, 66/5, 16/3, 66/9, 18/3, 153/1, 154/1, 20/1, 67/4, 69/4, 145/2, 23/1, 71/1, 22/1, 73/1, 25/1, 75/1, 28/1, 77/1, 30/5, 79/1, 32/3, 81/1, 34/3, 37/1, 83/1, 85/1, 37/1, 87/3, 40/7, 142.

Parametry techniczne istniejącej drogi:

- kategoria drogi - gminna
- klasa drogi - D - dojazdowa
- przekrój - drogowy
- szerokość jezdni - 4,2-5,0m
- szerokość poboczy - 2x0,75m

V. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi - droga gminna
- klasa drogi - D- dojazdowa
- prędkość projektowa - 30km/h
- kategoria ruchu - KR1
- przekrój - drogowy
- szerokość drogi - 5,0m
- szerokość poboczy - 2x0,75m
- długość odcinka - 2,595km

VI. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja drogi :

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 AC16W wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm(bazalt, melafir, grafit) – 20cm
- w-wa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=5\text{MPa}$ lub w-wa odsączająca z pospółki – 15 cm

Zgodnie z uzgodnieniem WZDW w Poznaniu na połączeniu nawierzchni pod warstwą wiążącą projektuje się siatkę zbrojeniową z włókien szklanych i węglowych przesączoną asfaltem , o wytrzymałości na rozciąganie 100x200kN i szerokości 1,0m.

Konstrukcja poboczy:

Projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) - grubość w-wy 10cm.

VII. Infrastruktura techniczna

Zgodnie z mapą zasadniczą projektowana przebudowa ^{z rozbiórką} drogi gminnej koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Wszelkie prace budowlane należy wykonać zgodnie z uzgodnieniami z zarządcami infrastruktury.

VIII. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów.

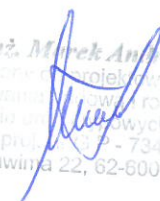
Projektuje się pogłębienie istniejącego rowu oraz oczyszczenie rowów przy drodze wojewódzkiej na długości po 50,0mb od strony wlotu i wylotu przepustu oraz po 10,0mb od strony wlotu i wylotu przepustu.

Funkcja urządzeń wodnych pozostanie zachowana a parametry techniczne nie ulegną zmianie.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i współczesną wiedzą budowlaną.



mgr inż. Marek Anuszczyk
Uprawniony do projektowania oraz
kierowania pracami robotniczymi
w zakresie budowy mostów
Uprawn. projekt. 10000 - 7342/183/84
ul. Tuwima 22, 62-600 Kolo



OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie (Dz. U. z 2012r. poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

1. Przedmiot inwestycji:

z rozbiórki *olszówka*
Przebudowa drogi gminnej Głęboke – Tomaszew nr G496050P

1. Zakres robót związanych z *z rozbiórki* *olszówka* **przebudową drogi gminnej Głęboke – Tomaszew nr G496050P obejmuje:**

1. roboty pomiarowe – 2,595km
2. roboty rozbiórkowe
3. usunięcie w-wy humusu gr. Do 20 cm z odwozem na odl. o 10 km - 878,5m³
4. wykonanie koryta drogowego równiarką o głębokości z odwozem urobku na odl. 10 km - 14053,50m²
5. wykonanie nasypów pod poszerzenie drogi wraz z zakupem i dowozem materiału (Po,Pr,Ps) – 3674,0m²
6. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni – 14053,50m²
7. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5MPa , przy grubości w-wy 15 cm – 9030,0m²
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne – 14053,50m²
9. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 AC16W wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm - 13534,50m²
10. skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m² – 13275,0m²
11. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm - 13275,0m²
12. uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 10cm – 3898,50m²,
13. plantowanie poboczy
14. wykonanie oznakowania pionowego

2. Kolejność realizacji zadania:

1. roboty pomiarowe
2. roboty rozbiórkowe
3. usunięcie w-wy humusu gr. Do 20 cm z odwozem na odl. o 10 km
4. wykonanie koryta drogowego równiarką o głębokości z odwozem urobku na odl. 10 km
5. wykonanie nasypów pod poszerzenie drogi wraz z zakupem i dowozem materiału (Po,Pr,Ps)
6. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
7. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5MPa , przy grubości w-wy 15 cm
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne
9. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 AC16W wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
10. skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²
11. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
12. uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 10cm – 3898,50m²,
13. plantowanie poboczy
14. wykonanie oznakowania pionowego

2. Stan istniejący zagospodarowania działki lub terenu:

Teren, na którym zlokalizowana jest droga gminna o nawierzchni ~~gruntowej~~ ^{betonowej} zlokalizowany jest na terenie Powiatu Kolskiego, gmina Olszówka, obręb Adamin dz. nr 77, 26/2; obręb Łubianka 115, 46/2, 47/3, 48/1, 49/1, 50, 46/1, 47/1, 38/2, 93/4; obręb Tomaszew dz. nr 41/1, 41/3, 145/5, 145/3, 2/1, 42/3, 45/3, 4/5, 51/3, 4/7, 6/1, 52/3, 56/1, 8/1, 10/1, 59/1, 12/1, 61/1, 14/1, 62/1, 63/1, 64/1, 65/1, 66/7, 66/5, 16/3, 66/9, 18/3, 153/1, 154/1, 20/1, 67/4, 69/4, 145/2, 23/1, 71/1, 22/1, 73/1, 25/1, 75/1, 28/1, 77/1, 30/5, 79/1, 32/3, 81/1, 34/3, 37/1, 83/1, 85/1, 37/1, 87/3, 40/7, 142.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię ~~gruntową~~ ^{betonową} z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym co stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu:

Projekt przewiduje ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego KR1 AC11S gr. od 4 do 4 cm.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki:

Ogółem powierzchnia działki przeznaczona do ułożenia nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi: **13275,0 m²** w tym:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR1 AC11S gr. 4 cm – 13275,0m²

5. Działka wpisana nie jest do rejestru zabytków i inwestycja nie wymaga uzgodnienia z konserwatorem zabytków.

6. Działka i teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska i higieny zdrowia użytkowników projektowanego obiektu.

Projektowany obiekt, nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników.

mgr inż. Marek Andrzejczak
Uprawniony do projektowania oraz
kierowania budowlanymi robotami
w zakresie budowlanych mostów
Uprawn. pow. nr 1517 - 7342/153/84
ul. Tuwima 22, 62-600 Kolo

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

(z rezerwuaru)
„Przebudowa drogi gminnej Olszówka – Tomaszew nr G496050P ”

2. Nazwa Inwestora

**Gmina Olszówka
Olszówka 15
62-641 Olszówka**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację

**mgr inż. Marek Andrzejczak
ul. Tuwima 22
62-600 Koło**

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Zakres robót związanych z ^{z rozbiórki} przebudową ^{olnowite} drogi gminnej Głębokie – Tomaszew nr G496050P obejmuje:

1. roboty pomiarowe – 2,595km
2. roboty rozbiórkowe
3. usunięcie w-wy humusu gr. Do 20 cm z odwozem na odl. o 10 km - 878,5m³
4. wykonanie koryta drogowego równiarką o głębokości z odwozem urobku na odl. 10 km - 14053,50m²
5. wykonanie nasypów pod poszerzenie drogi wraz z zakupem i dowozem materiału (Po,Pr,Ps) – 3674,0m²
6. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni – 14053,50m²
7. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5MPa , przy grubości w-wy 15 cm – 9030,0m²
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne – 14053,50m²
9. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 AC16W wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm - 13534,50m²
10. skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m² – 13275,0m²
11. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm - 13275,0m²
12. uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 10cm – 3898,50m²,
13. plantowanie poboczy
14. wykonanie oznakowania pionowego

2. Kolejność realizacji zadania:

1. roboty pomiarowe
2. roboty rozbiórkowe
3. usunięcie w-wy humusu gr. Do 20 cm z odwozem na odl. o 10 km
4. wykonanie koryta drogowego równiarką o głębokości z odwozem urobku na odl. 10 km
5. wykonanie nasypów pod poszerzenie drogi wraz z zakupem i dowozem materiału (Po,Pr,Ps)
6. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
7. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5MPa , przy grubości w-wy 15 cm
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne
9. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 AC16W wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
10. skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²
11. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
12. uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 10cm – 3898,50m²,
13. plantowanie poboczy
14. wykonanie oznakowania pionowego

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Projektowana przebudowa polega na przebudowie drogi o nawierzchni ^{bitumicznej} gruntowej na drogę o nawierzchni bitumicznej i przebiega przez teren na którym zlokalizowana jest infrastruktura techniczna.

Przy robotach należy dostosować się do zaleć gestorów sieci.

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

- Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki z podręcznymi lekami i innych środków bhp.
- Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Zaleca się aby Kierownik robót opracował „Plan BIOS” dla w/w przedsięwzięcia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych /Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401/
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.



mgr inż. Marek Andrzejczak
Uprawniony do projektowania oraz
kierowania robotami budowlanymi
w zakresie dróg i mostów
Uprawn. projekt. 7342/153/94
ul. Tuwima 22, 62-600 Kolo

Koło, dnia 15.09.2021r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 poz. 1186 z późn. zmianami) oświadczam, iż projekt budowlany pn.:

(z rozbiorem)
Przebudowa drogi gminnej Olszówka - Tomaszew nr G496050P

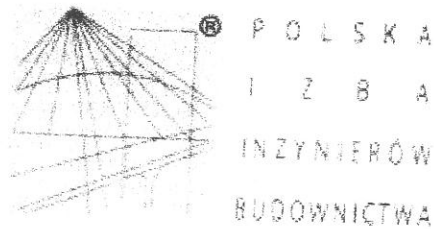
Inwestorem zadania jest:

**Gmina Olszówka
Olszówka 15
62-641 Olszówka**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Marek Andrzejczak
mgr inż. Marek Andrzejczak
Uprawnienie projektanta z
kierownik. uprawniającym do
w zakresie projektowania i
Uprawn. projektanta S.P. - 7302/150/94
ul. Tułajna 22, 62-600 Koło



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8G7-FA8-EQ7 *

Pan Marek Andrzejczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0051/01
adres zamieszkania ul. Tuwima 22, 62-600 Koło
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD WARSZAWY

w Jarocinie

GP 7342/153/94

Korin, dnia 1994.12.20

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI
TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie przepisów § 2 ust. 1; 5 ust. 1; 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit. b. rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w
sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr.8 poz.46 z
późniejszymi zmianami)

Stwierdza się, że Pan/Pani

Marek Andrzejczak

magister inżynier budownictwa lądowego

urodzony/a dnia 27 listopada 1946 r. w Jarocinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji:

projektant i kierownika budowy i robót

w specjalności.

konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie:

drog i nawierzchni lotnisk obejmującym również typowe mosty i przepusty

Pani/Pani Marek Andrzejczak

jest upoważniony/a do :

sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, oraz typowych przepustów i mostów,
kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenia i badania stanu technicznego dróg i nawierzchni lotniskowych obejmujących również typowe mosty i przepusty.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu / Pani odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymuje

Marek Andrzejczak
62-600 Koło ul. Sienkiewicza 41/6

odpis
Kto
Dzień
Marek

Opinia Geotechniczna

Dla zadania: ^{Przebudowa} **Przebudowa drogi gminnej Olszówka – Tomaszew nr G496050P**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych oświadczam, iż zgodnie z §4 pkt. 4 teren, na którym projektowana jest:

^{Przebudowa} **Przebudowa drogi gminnej Olszówka – Tomaszew nr G496050P**

zaliczana jest do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak: pkt. 3, ppkt c – wykopy do głębokości 1,2m”. Zgodnie z § 6, ppkt. 2 „dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych może być ograniczony do wierceń i sondowań oraz określania gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określać przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych (sąsiedztwo wyrobisk kopalni żwirowych).

Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, iż grunty występujące na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków, są grunty jednorodne genetycznie i litologiczne zgodnie z §4 pkt. 2 ppkt. 1 określane jako proste.

Projektant

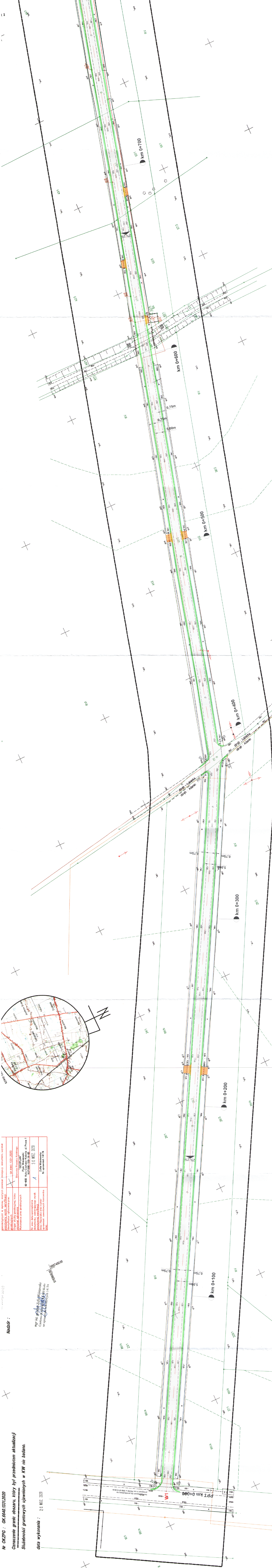
mgr inż. Marek Andrzejczak
Uprawnienia do projektowania oraz
kierowania robotami
w zakresie budownictwa
Uprawnienia nr 73 02 100/94
ul. Tuwima 22, 62-600 Koło

Nr OKZPG : GK.6640.131.2020
 Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
 Służebności gruntowych ujawnionych w KW nie badano.

data wykonania : 2.0 WRZ. 2020

Nadzór :
 mgr inż. **Joanna Zielińska**
 Człowiek Kwalifikacji 300 Kolo
 nr uprawnień 14174

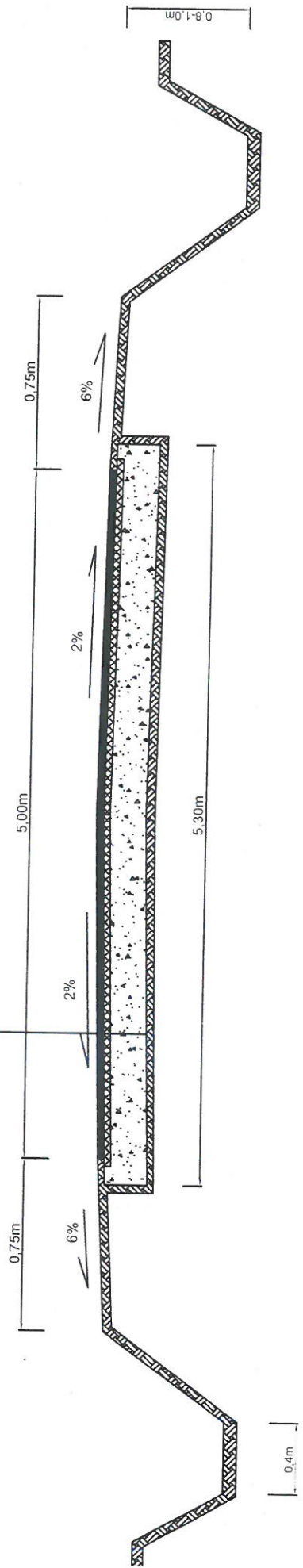
rozpoznano w tym celu, aby ustalić powstanie i trwanie, dokument, ustalenie	
identyfikator i data wydania planu	OK.6640.131.2020
tytuł planu i data wydania planu	Stwierdzenie granic obszaru
tytuł planu i data wydania planu	Stwierdzenie granic obszaru
tytuł planu i data wydania planu	Stwierdzenie granic obszaru
Nr oraz data sporządzenia	3.0 WRZ. 2020
tytuł planu i data wydania planu	Stwierdzenie granic obszaru
tytuł planu i data wydania planu	Stwierdzenie granic obszaru
tytuł planu i data wydania planu	Stwierdzenie granic obszaru
tytuł planu i data wydania planu	Stwierdzenie granic obszaru



Legenda
 linia przerywana - linia osi torowiska (P1) wg PN EN 12202-1
 linia ciągła - linia granicy pasa zieleni
 linia kropka-kreska - linia granicy pasa zieleni
 linia ciągła zielona - linia granicy pasa zieleni
 linia kropka-kreska zielona - linia granicy pasa zieleni
 linia kropka-kreska czerwona - linia granicy pasa zieleni
 linia kropka-kreska niebieska - linia granicy pasa zieleni

Gmina Olszówka	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:500
PRZERUBOWA DROGI GMINNEJ OLSZÓWKA - TOMASZEW NR 49650P		RYS. 001
Investor: Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka		
Projektant: mgr inż. Marek Andrzejczak nr upraw. 14174		
Opis: mgr inż. Przemysław Kozłowski		

4cm	w-wa ściertalna z bet. asfaltowego AC11S KR1
4cm	w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W KR1
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm
15cm	w-wa gruntu słab. cern. Rm=5MPa lub w-wa odsączająca z pospółki



Gmina Olszówka <i>2026.02.14</i>		PRZEKRÓJ POPRZECZNY	
PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ OLSZÓWKA - TOMASZEW NR G496050P		Kwiecień 2021R.	
Inwestor:	Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka	<i>mgr inż. Marek Andrzejczak</i> Uprawniony do projektowania Kształowania i robót ziemnych w zakresie dróg powiatowych i wojew.	
Projektował:	mgr inż. Marek Andrzejczak upr. proj. nr G.P.-7342/153/94		
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak	ul. Tur. 1, 62-600 Kleszów <i>Paweł Andrzejczak</i>	