

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opis wykonania „*Przebudowy drogi wewnętrznej na dz. nr 836/6 i cz. dz. nr 836/5 w msc. Tomaszów Bolesławiecki*”

1.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest podanie wartości kosztorysowej przebudowy drogi wewnętrznej oraz ustalenie zasadniczych parametrów z podaniem sposobu wykonania oraz zakresu niezbędnych robót budowlanych dla wykonania przebudowy.

1.3 Podstawa opracowania

Przy sporządzaniu opisu wykorzystano następujące materiały:

- umowa z Inwestorem
- ustalenia z Inwestorem wymagań dotyczących przedmiotu zadania oraz zakresu prac
- pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r).
- Załączniki nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

2. Stan istniejący

Droga przeznaczona do przebudowy położone jest na „Osiedlu Młodych” w msc. Tomaszów Bolesławiecki na dz. nr 636/6, 636/5 i należy do Gminy Warta Bolesławiecka. Droga stanowi odcinki położone wewnątrz osiedla bloków mieszkalnych. Łączna długość odcinków przeznaczonych do przebudowy to 457,5 m. Odcinki przeznaczone do przebudowy posiadają istniejącą nawierzchnię bitumiczną. Pobocza gruntowe lub ich brak z uwagi na przekrój uliczny opasany obustronnie krawężnikami.

3. Stan projektowy

W ramach planowanej inwestycji projektuje się przebudowę istniejącej konstrukcji poprzez jej wzmocnienie wraz z wymianą istniejących krawężników betonowych, odnowę poboczy, progów zwalniających wraz z oznakowaniem

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Przebieg trasy w planie

Trasa projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej przebiega po istniejącym śladzie odcinków dróg osiedlowych na dz nr 836/6, 836/5 w msc. Tomaszów Bolesławiecki.

4.2 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinkach bitumicznych:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S - gr. 3 cm
- warstwa profilująca w il. śr 75 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

4.3 Podstawowe parametry techniczne:

- długość projektowanych odcinków – 457,5 m
- szerokość jezdni (zmienna) – 3,0 – 5,5 m
- spadki poprzeczne – jednostronne 2%
- szerokość poboczy – 0,5 m
- spadek poprzeczny poboczy – 6 %

5. Pobocza

Przewiduje się wykonanie poboczy o grubości warstwy 5 cm na odcinku gruntowym i bitumicznym z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 o szerokości 0,5 m i spadku poprzecznym 6%.

6. Odwodnienie drogi

Odwodnienie przebudowywanej drogi będzie funkcjonować jak dotychczas jako powierzchniowe. W ramach opracowania przewiduje się ścięcie poboczy wzdłuż drogi przy garażach i odprowadzenie wód opadowych spadkiem poprzecznym na tereny zielone.

7. Elementy bezpieczeństwa ruchu.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na projektowanej nawierzchni przewiduje się wykonanie 3 progów zwalniających wraz z oznakowaniem poziomym oraz pionowym.

8. Uwagi końcowe

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia wydane przez IBDiM, potwierdzające ich cechy i jakość.

W przypadku stwierdzenia po dokonaniu rozbiórek znaczących niezgodności dla przyjętych rozwiązań zgłosić Zamawiającemu. Wszystkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty, projekty oznakowania, projekty technologiczne. *Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*

Opracował: