



INWESTOR

GMINA ŚWIDNICA
UL. DŁUGA 38
66-008 ŚWIDNICA

INWESTYCJA

BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 006015F I WEWNĘTRZNYCH W RADOMII WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I ROZBUDOWĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO

OBRĘB

0008 RADOMIA

NR DZ. EWID.

9/10, 14/4, 15/5, 21/8, 22, 25/2, 28/2, 28/3, 29/1, 30/5, 39/8, 41, 42, 43, 44, 46, 47, 48, 49/2, 49/3, 50, 188, 287/7, 292/1, 292/2, 293, 294;

ADRES

m. Radomia, gmina Świdnica, powiat Zielonogórski

01	Konstrukcja jezdni z kostki betonowej KR2 dla G4	
grubość warstwy	opis warstwy	moduł odkształ.
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej typu BEHATON	-
3 cm	podsyłka cementowo-łuska 1.4	-
30 cm	warstwa podbudowy z asfaltowej pełniąca rolę warstwy mrozochronnej z mieszanki niewiązanej z kruszywem C50/30 o frakcji 0/45 mm	100 MPa
55 cm	warstwa ulepszonego podłoża pełniąca rolę warstwy odsączającej z gruntów niewęzlinowych o zawartości ziaren większych od 2 mm, co najmniej 5%, maksymalna zawartość cząstek przechodzących przez sito 0,063 mm co najmniej 5%, CBR > 20%, k > 8mvdobę	50 MPa
-	warstwa odsączająca z geowłókniny	-
%	grunt rodzimy	25 MPa

02	Konstrukcja jezdni z kostki betonowej KR2 dla G1/G2	
grubość warstwy	opis warstwy	moduł odkształ.
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej typu BEHATON	-
3 cm	podsyłka cementowo-łuska 1.4	-
30 cm	warstwa podbudowy z asfaltowej pełniąca rolę warstwy mrozochronnej z mieszanki niewiązanej z kruszywem C50/30 o frakcji 0/45 mm	100 MPa
%	grunt rodzimy	80 MPa

03	Konstrukcja jezdni z kostki betonowej ECO KR2 dla G4	
grubość warstwy	opis warstwy	moduł odkształ.
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej typu DOMINO ECO spiny wypełnione grysem	-
6 cm	podsyłka z wierzchu z piasku grubego	-
-	warstwa wzmocniająco-separacyjna z geotekstylii polipropylenowej	-
25 cm	warstwa podbudowy z asfaltowej z mieszanki niewiązanej z kruszywem twardego (miałr. gabra) C50/3 o frakcji 0/63 mm, LA35, CBR > 60%	100 MPa
-	warstwa wzmocniająco-separacyjna z geotekstylii polipropylenowej	-
55 cm	warstwa ulepszonego podłoża pełniąca rolę warstwy odsączającej z gruntów niewęzlinowych o zawartości ziaren większych od 2 mm, co najmniej 5%, maksymalna zawartość cząstek przechodzących przez sito 0,063 mm co najmniej 5%, CBR > 20%, k > 8mvdobę	50 MPa
%	grunt rodzimy	25 MPa

04	Konstrukcja jezdni z kostki betonowej ECO KR2 dla G1	
grubość warstwy	opis warstwy	moduł odkształ.
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej typu DOMINO ECO spiny wypełnione grysem	-
6 cm	podsyłka z wierzchu z piasku grubego	-
-	warstwa wzmocniająco-separacyjna z geotekstylii polipropylenowej	-
25 cm	warstwa podbudowy z asfaltowej z mieszanki niewiązanej z kruszywem twardego (miałr. gabra) C50/3 o frakcji 0/63 mm, LA35, CBR > 60%	100 MPa
20 cm	warstwa ulepszonego podłoża pełniąca rolę warstwy odsączającej z gruntów niewęzlinowych o zawartości ziaren większych od 2 mm, co najmniej 5%, maksymalna zawartość cząstek przechodzących przez sito 0,063 mm co najmniej 5%, CBR > 20%, k > 8mvdobę	50 MPa
%	grunt rodzimy	25 MPa

05	Konstrukcja chodnika	
grubość warstwy	opis warstwy	moduł odkształ.
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej	-
3 cm	podsyłka cementowo-łuska 1.4	-
15 cm	warstwa podbudowy pomocniczej z wiązanej z betonu cementowego C15/2	50 MPa
%	grunt rodzimy	25 MPa

06	Konstrukcja zjazdów	
grubość warstwy	opis warstwy	moduł odkształ.
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej typu BEHATON	-
3 cm	podsyłka cementowo-łuska 1.4	-
20 cm	warstwa podbudowy z asfaltowej pełniąca rolę warstwy mrozochronnej z mieszanki niewiązanej z kruszywem C50/30 o frakcji 0/45 mm	100 MPa
%	grunt rodzimy	80 MPa

FUNKCJA

IMIĘ I NAZWISKO

PODPIS

PROJEKTANT

mgr inż. Konrad Furman

Upr. Nr WND/0387/POD/15
w spec. inżynierii drogowej bez ograniczeń

SPRAWDZIŁ

mgr inż. Marcin Nowaczyk

Upr. Nr WND/0394/POD/15
w spec. inżynierii drogowej bez ograniczeń

PRZEKROJE NORMALNE

ul. Seledynowa - odcinek 4

DATA

2021-10-30

NR RYS

SKALA

1:50

dr.406