

**OPIS TECHNICZNY  
REMONT PŁASZCZYZNY PRÓB SILNIKÓW  
22. BLT MALBORK**

---

**1. Podstawa opracowania**

Konieczność wykonania remontu uszkodzonej nawierzchni betonowej płaszczyzny prób silników.

Zlecenie realizowane przez – 22. Baza Lotnictwa Taktycznego w Malborku, ul. 17 Marca 20, 82-200 Malbork.

**2. Cel opracowania**

Celem wykonania robót budowlanych jest remont uszkodzonej nawierzchni betonowej płaszczyzny prób silników. Remont zgodnie z zestawieniem tabelarycznym wynikającym z kosztorysu inwestorskiego i przedmiaru robót.

**3. Wykonanie robót**

Roboty remontowe w zakresie remontu uszkodzonej nawierzchni betonowej płaszczyzny prób silników składają się z:

- mechanicznej rozbiórki nawierzchni z betonu cementowego o głębokość 0,20 m z wywozem rumoszu za pomocą samochodów samowyładowczych na terenie lotniska – płaszczyzna prób silników 330,5 m<sup>2</sup>;
- oczyszczenia obrzeży pozostałych płyt betonowych z pozostałości masy zalewowej – 88 mb,
- rozbiórki warstwy poślizgowej z betonu asfaltowego o grubości do 4 cm z wywozem na terenie lotniska – płaszczyzna prób silników 330,5 m<sup>2</sup>;
- ułożenia warstwy poślizgowej poprzez utrwalenie powierzchniowe kationową emulsją asfaltową 1 kg/m<sup>2</sup> z posypką grysem o frakcji 2–4 mm w ilości ok. 8 kg/m<sup>2</sup> – płaszczyzna prób silników 330,5 m<sup>2</sup>;
- wykonania nawierzchni z betonu cementowego B–35 grubości do 22 cm (z dowiązaniem rzędnej wysokości i równości z pozostałymi płytami nawierzchni) – płaszczyzna prób silników 330,5 m<sup>2</sup>;  
Wykonanie nawierzchni zgodnie z normą obronną NO–17–A204:2015,
- nacięcia szczelin dylatacyjnych płaszczyzny prób silników skurczowych pełnych 135 mb i pozornych 52 mb, z założeniem kordu i wypełnieniem szwów masą zalewową odporną na paliwa w ilości 1,4 kg/mb. Wykonanie robót zgodnie z normą obronną NO–17–A204:2015,
- wykonania pielęgnacji nawierzchni płyt betonowych poprzez dwukrotny natrysk hydrofobowy preparatem do hydrofobizacji nawierzchni betonowych – 330,5 m<sup>2</sup>.

**UWAGA:** materiały wykorzystane do remontu uszkodzonych płyt, w szczególności masa zalewowa i środek hydrofobowy winny posiadać dopuszczenie do stosowania na lotniskowych nawierzchniach betonowych wydanych przez Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych w Warszawie.

#### **4. Warunki wykonania robót**

4. 1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy w zakresie remontu uszkodzonej nawierzchni betonowej płaszczyzny prób silników w terminie sześćdziesięciu dni od dnia podpisania umowy.
4. 2. Warunki dotyczące rozpoczęcia, wykonywania i zakończenia prac muszą być wcześniej uzgodnione z przedstawicielem kompanii obsługi lotnisk kpt. Radosławem KLISKO tel. 261 537 214 oraz przedstawicielem infrastruktury lotniskowej Pawłem Krzyżosiakiem tel. 261 536 717.
4. 3. Poruszanie się sprzętu i ludzi po terenie lotniska odbywać się będzie wyłącznie po wyznaczonych drogach. Przed przystąpieniem do wykonania przedmiotu umowy zostanie przeprowadzone przez pracownika Infrastruktury 22. BLT, w terminie uzgodnionym z Wykonawcą, szkolenie dotyczące zasad poruszania się po terenie lotniska oraz przestrzegania instrukcji FOD, których należy bezwzględnie przestrzegać.
4. 4. W przypadku wwozu/wywozu mienia własnego wykonawcy (np. sprzętu, paliwa, materiałów eksploatacyjnych itp.) na i z terenu lotniska, Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo zgłosić powyższe służbie ochrony przed wjazdem/wyjazdem przy bramie wjazdowej lotniska.

#### **5. Wizja lokalna**

Ze względu na specyfikę przedmiotu zamówienia, przed złożeniem oferty wskazane jest dokonanie wizji lokalnej na miejscu wykonywania prac w celu prawidłowego i rzetelnego przygotowania oferty. Oferenci mogą dokonać wizji lokalnej terenu prac w obecności przedstawiciela Zamawiającego. Przybyłe osoby powinny posiadać ze sobą dowód tożsamości ze zdjęciem.

Wizja lokalna odbywa się po uprzednim pisemnym zgłoszeniu przez Oferenta, które winno zawierać:

- proponowany termin wizji,
- imię i nazwisko osoby (osób) wraz z numerem dowodu osobistego,
- markę i numer rejestracyjny pojazdu.

Miejsce spotkania: Biuro Przepustek przy bramie wjazdowej na teren lotniska, 22. Baza Lotnictwa Taktycznego, Krasnołęka. W sprawie wizji lokalnej należy kontaktować się z upoważnionym przedstawicielem Zamawiającego Pawłem Krzyżosiakiem tel. 261 536 717.

#### **6. Zasady wstępu na obiekty chronione 22. BLT Malbork i system przepustkowy.**

6. 1. Wykonawca przed planowanym rozpoczęciem prac, zobowiązany jest wystąpić o pozwolenie na wjazd na teren lotniska zgodnie z zasadami funkcjonowania systemu przepustkowego dla firm zewnętrznych realizujących zadania na terenie kompleksów w 22. BLT. W pozwoleniu należy podać dane osób, które będą wykonywały prace tj.: imię i nazwisko, serię i numer dowodu tożsamości. W przypadku pojazdów należy podać markę pojazdu oraz numer rejestracyjny.

6. 2. W celu zapewnienia właściwej ochrony informacji niejawnych dotyczących przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania wymagań zawartych w ustawie z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz.U.2019.742 t.j. z dnia 2019.04.23) i wydanych na jej podstawie przepisów wykonawczych;
6. 3. Wstęp OBCOKRAJOWCÓW do obiektów wojskowych może być realizowany wyłącznie na podstawie POZWOLEŃ wydanych na zasadach określonych w Decyzji Nr 19/MON z dnia 24 stycznia 2017 r. w sprawie organizowania współpracy międzynarodowej w resorcie obrony narodowej (Dz. Urz. Min. Obr. Nar. z 2017 r. poz. 18)