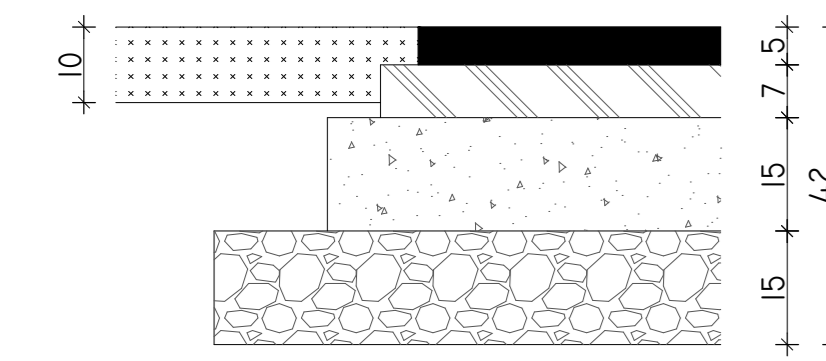
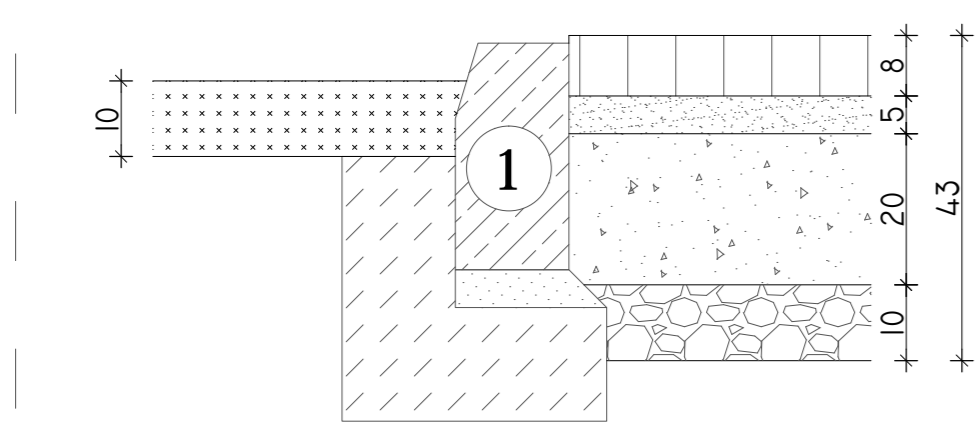


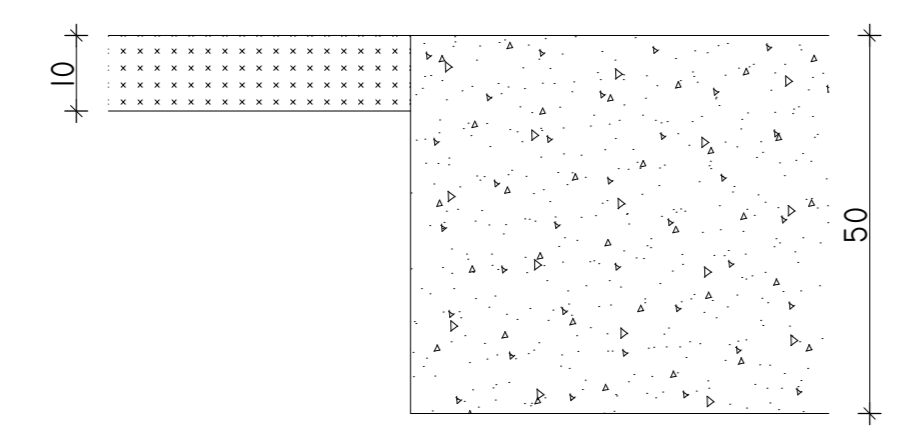
SZCZEGÓŁ "I" (A-B)
POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - JEZDNIA)



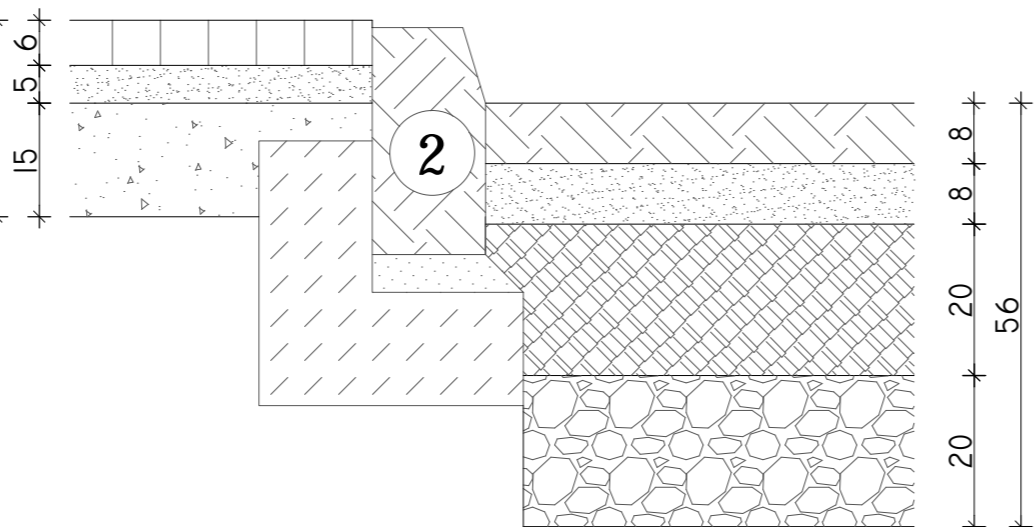
SZCZEGÓŁ "III" (A-F)
POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - ZJAZD INDYWIDUALNY Z KOSTKI)



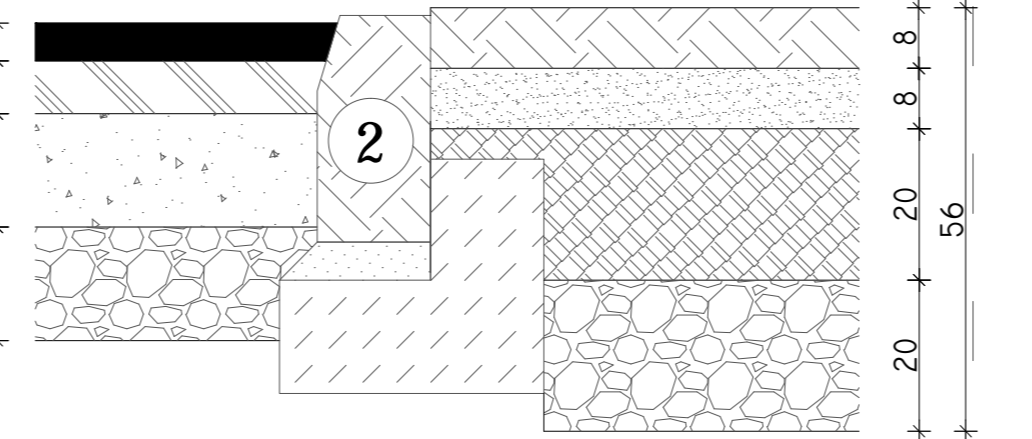
SZCZEGÓŁ "V" (A-G)
POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - POBOCZE Z KRUSZYWA)



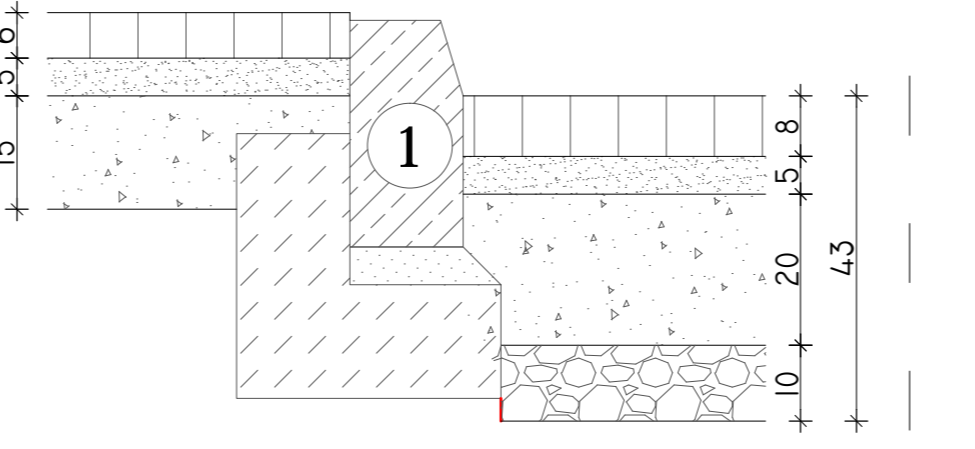
SZCZEGÓŁ "VII" (E-H)
POŁĄCZENIE (CHODNIK - ZATOKA AUTOBUSOWA)



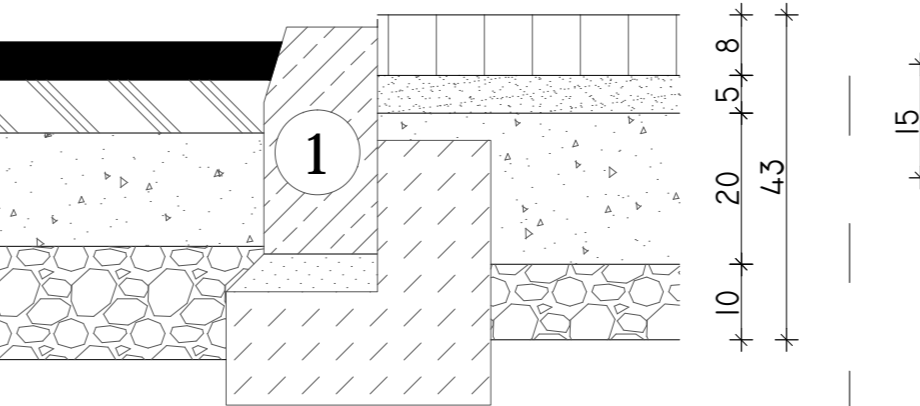
SZCZEGÓŁ "IX" (B-H)
POŁĄCZENIE (JEZDNIA - ZATOKA AUTOBUSOWA/POSZERZENIA)



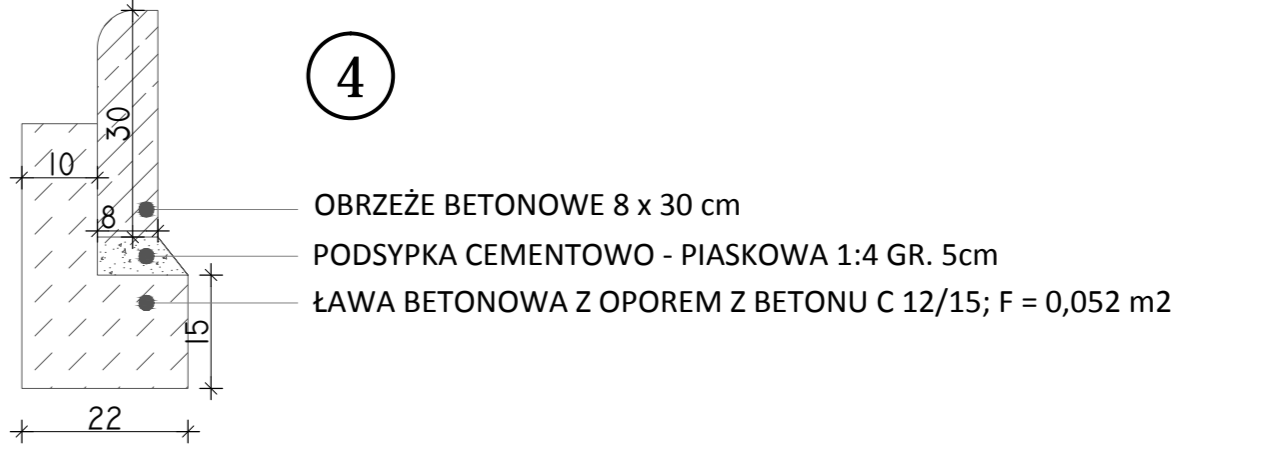
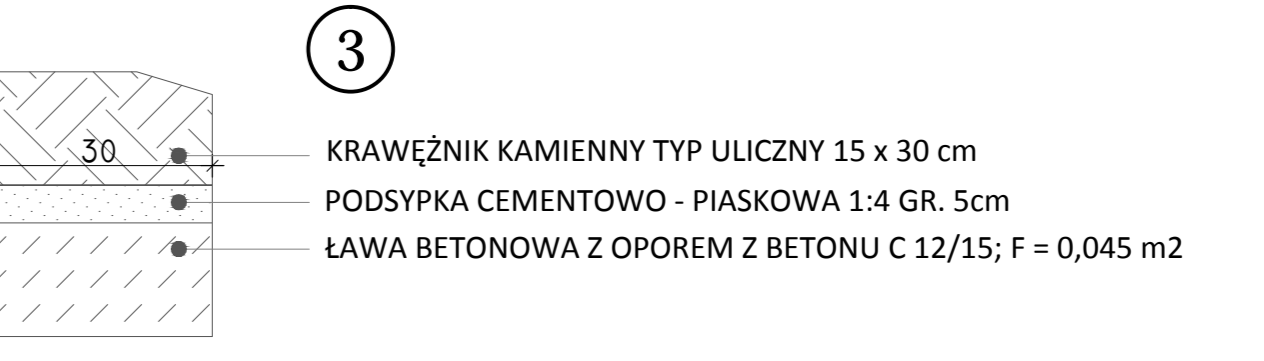
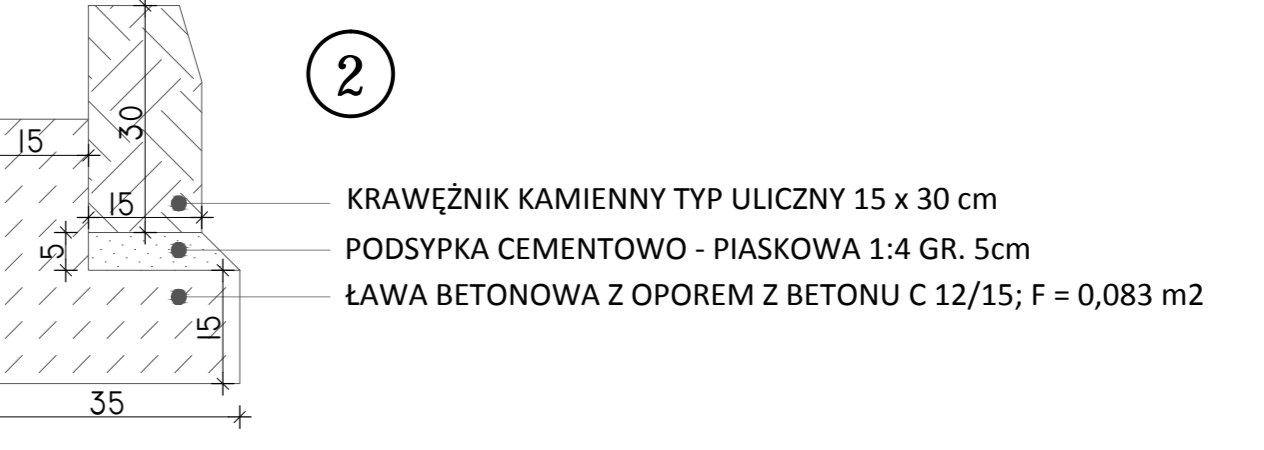
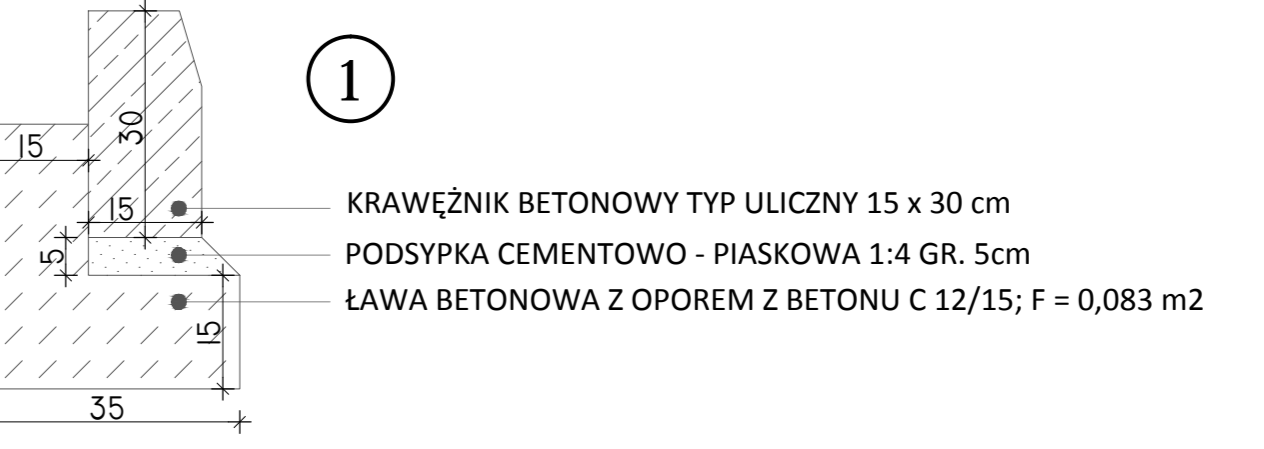
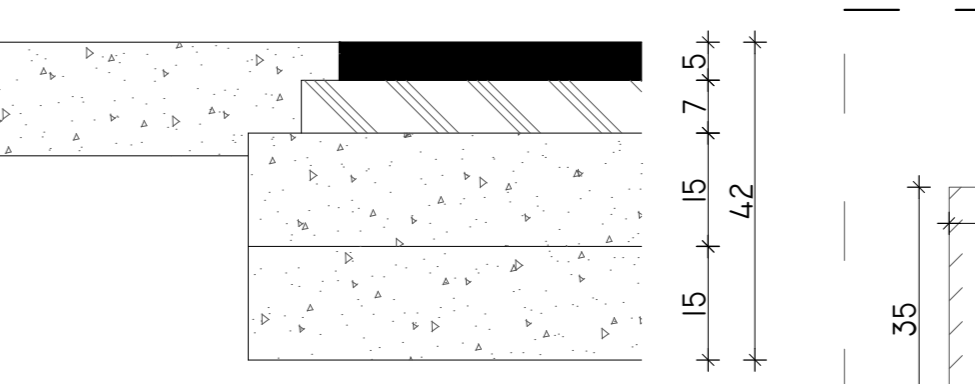
SZCZEGÓŁ "XI" (E-F)
POŁĄCZENIE (CHODNIK - MIEJSCE POSTOJOWE)



SZCZEGÓŁ "XIII" (B-F)
POŁĄCZENIE (JEZDNIA - ZJAZD INDYWIDUALNY Z KOSTKI/MIEJSCE POSTOJOWE)

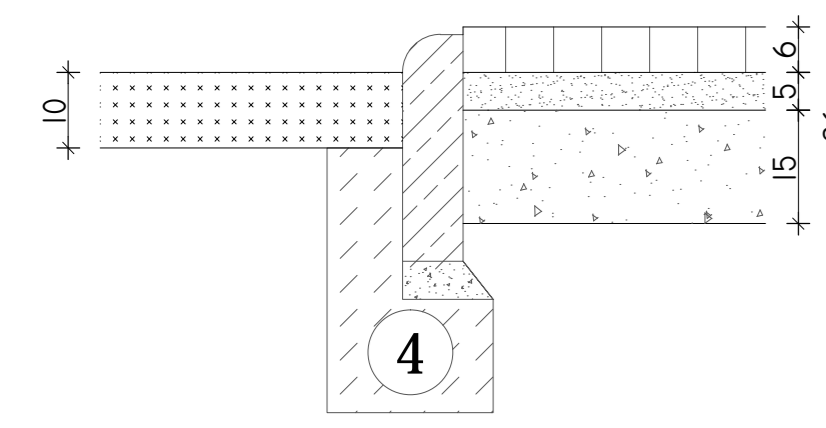


SZCZEGÓŁ "XV" (I-C)
POŁĄCZENIE (POBOCZE - JEZDNIA)

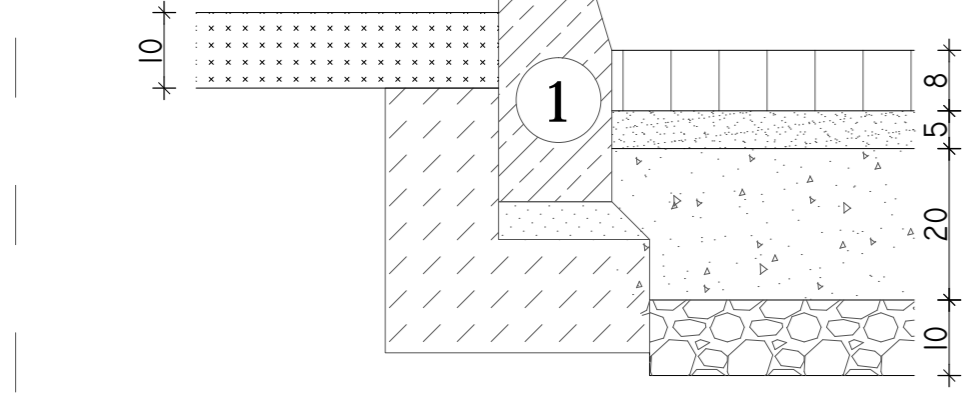


1% SPADEK ZALEŻNY OD PLANU SYT-WYS I PLANU WARSTWICOWEGO

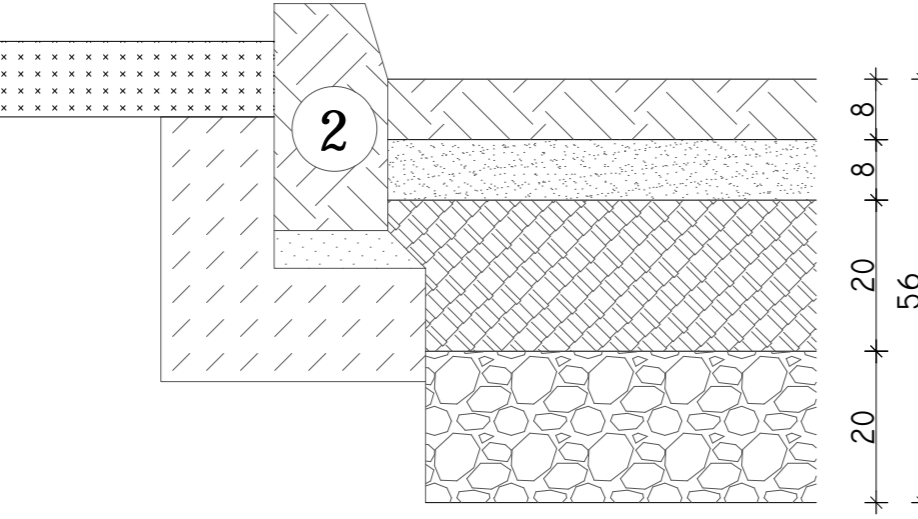
SZCZEGÓŁ "II" (A-E)
POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - CHODNIK)



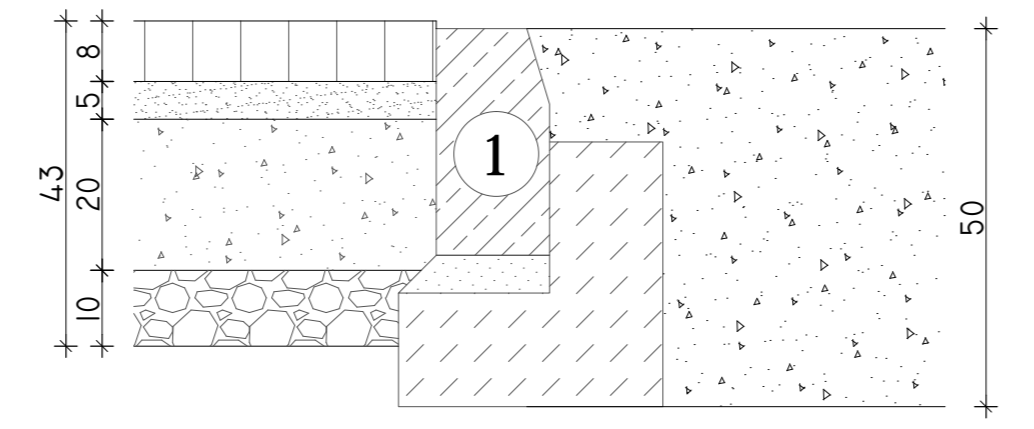
SZCZEGÓŁ "IV" (A-F)
POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - MIEJSCE POSTOJOWE)



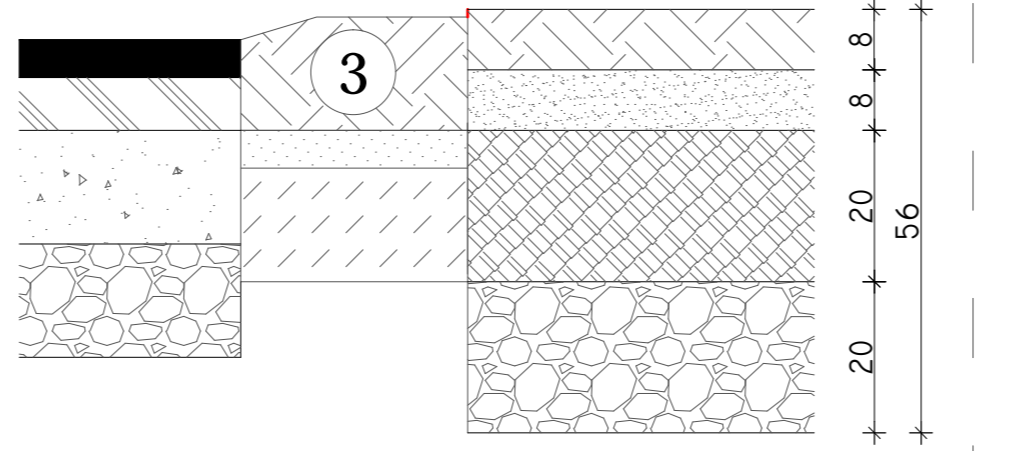
SZCZEGÓŁ "VI" (A-H)
POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - PIERŚCIEŃ RONDA/ZATOKA AUTOBUSOWA)



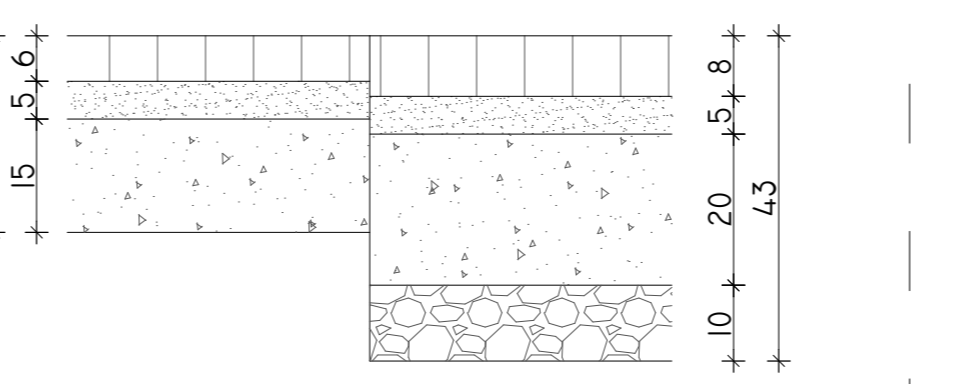
SZCZEGÓŁ "VIII" (F-G)
POŁĄCZENIE (ZJAZD INDYWIDUALNY Z KOSTKI - POBOCZE Z KRUSZYWA)



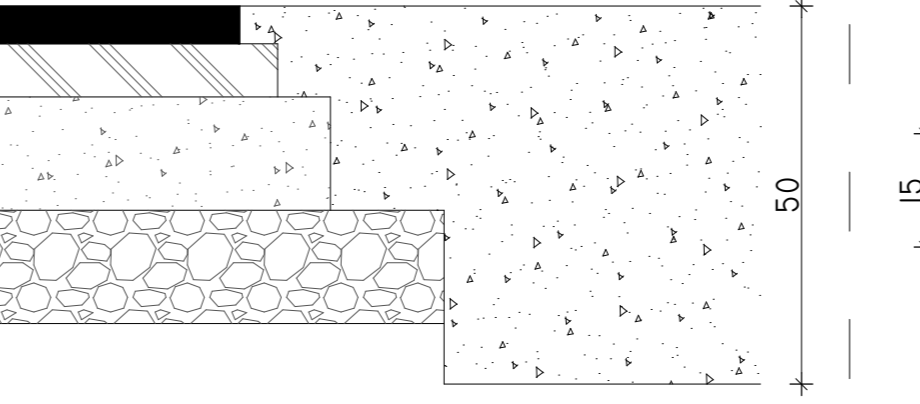
SZCZEGÓŁ "X" (B-H)
POŁĄCZENIE (JEZDNIA - PIERŚCIEŃ RONDA)



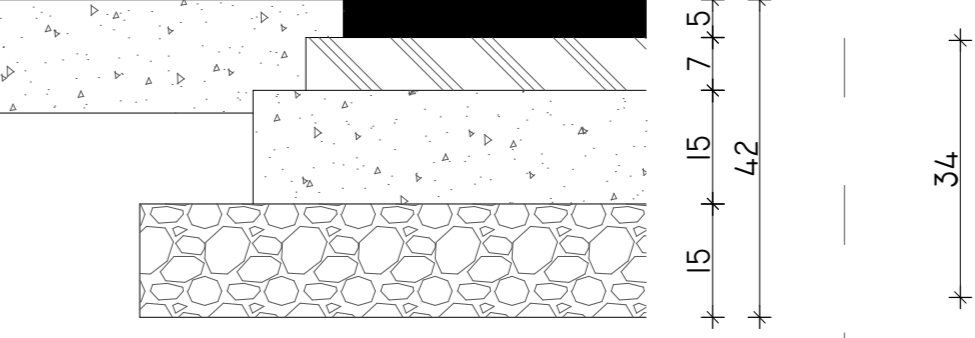
SZCZEGÓŁ "XII" (E-F)
POŁĄCZENIE (CHODNIK - ZJAZD INDYWIDUALNY Z KOSTKI)



SZCZEGÓŁ "XIV" (B-G)
POŁĄCZENIE (JEZDNIA - POBOCZE Z KRUSZYWA)



SZCZEGÓŁ "XVI" (I-B)
POŁĄCZENIE (POBOCZE - JEZDNIA)



- A ZIELIŃ:**
- Hydroizol
 - Ziemia urodzajna pokrykana podczas zdymnowania humusu - 10cm
 - Razem: 10cm
- B JEZDNIJA ASFALTOWA/POBOCZE UTWARDZONE (pełna konstrukcja ze stabilizacją)**
- warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej - 5cm
 - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej - 7cm
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa lamanegego (0/11,5) - 0,31,5 stabil. mech. - 15cm
 - stabilizacja cementem (recykling na miejscu) z dosiarowaniem kruszywem niezwiązany C50/30 - 15cm
 - Razem: 42cm
- C JEZDNIJA ASFALTOWA/POBOCZE UTWARDZONE (pełna konstrukcja bez stabilizacji)**
- warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej - 5cm
 - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej - 7cm
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa lamanegego (0/11,5) stabilizowanego mechanicznie (składane w dwóch warstwach) - 30cm
 - Razem: 42cm
- D JEZDNIJA ASFALTOWA/POBOCZE UTWARDZONE (całkowita na istniejącej jezdni)**
- warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej - 6cm
 - warstwa wyównawcza-profilująca z mieszanki mineralno-asfaltowej - min. 5cm
 - tylko w miejscu konstrukcji frezowanej (na 6cm) warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej - 6cm
 - Razem: 5cm
- E CHODNIK:**
- kostka betonowa k. szarego - 6cm
 - podkładka cementowo-piaskowa 1:5 - 5cm
 - podbudowa z kruszywa lamanegego (0/11,5) stabilizowanego mechanicznie - 15cm
 - Razem: 26cm
- F ZJAZDY INDYWIDUALNE Z KOSTKI/MIEJSCA POSTOJOWE:**
- kostka betonowa k. czerwonego - 8cm
 - podkładka cementowo-piaskowa 1:5 - 5cm
 - podbudowa z kruszywa lamanegego (0/11,5) stabilizowanego mechanicznie (nie może być "skala lit" - 20cm)
 - podbudowa z kruszywa lamanegego (0/11,5) - 10cm
 - Razem: 43cm
- G POBOCZE Z KRUSZYWA Z FUNKCJĄ KOSZCZĄCĄ:**
- warstwa kruszywa lamanegego - 50cm
 - Razem: 50cm
- H PIERŚCIEŃ RONDA/ZATOKA AUTOBUSOWA/POSZERZENIE:**
- kostka granitowa - 8cm
 - podkładka cementowo-piaskowa 1:5 - 8cm
 - podbudowa zasadnicza z betonu klasy C16/20 - 20cm
 - kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5Mpa - 20cm
 - Razem: 56cm
- I POBOCZE UTWARDZONE Z KRUSZYWA LAMANEGO:**
- warstwa kruszywa lamanegego - 15cm
 - Razem: 15cm

INWESTYCJA: "Rozbudowę drogi powiatowej Nr 2524W"

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

ZAMAWIAJĄCY: ZARZĄD POWIATU W OSTROŁECI
pl. gen. Józefa Bema 5
07-410 Ostrołęka

imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
inż. Przemysław Wąjcek		
mgr inż. Jacek Żuraw		

RYSUNEK: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE nr: 7

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
6/2021	1:10	PW	A

DROMACC Maciej Białoszewski