

Głuszyca, 22 maja 2025 r.

Gmina Głuszyca
ul. Parkowa 9
58-340 Głuszyca

Nr sprawy: NIBITZKiZP.271.3.8.2025

Do wszystkich zainteresowanych

Dotyczy: przetargu na zadanie pn.: „Odtworzenie drogi gminnej ul. Górnośląska-Mazurska, zniszczonej wskutek powodzi w dniach 13-15 września 2024 r. na terenie Gminy Głuszyca”.

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2024 r., poz. 1320) Zamawiający udziela odpowiedzi:

Pytanie 1

Zwracam się z prośbą o udostępnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Odpowiedź 1

Nie został opracowany projekt tymczasowej organizacji ruchu, jest to w zakresie wykonawcy.

Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie omyłki pisarskiej w opisie technicznym co do grubości warstw bitumicznych. Warstwa wiążąca 5cm, warstwa ścieralna 4cm.

Odpowiedź 2

W projekcie jest pomyłka – ma być 5 cm warstwy wiążącej i 4 ścieralnej – w przedmiarze jest dobrze.

Pytanie 3

Prosimy o wyjaśnienie obmiaru przyjętych robót ziemnych w pozycjach 1.2.1.1, 1.2.1.2 i 1.2.1.3. Zgodnie z załączonym przekrojem konstrukcyjnym należy uwzględnić większą szerokość korytowania. Przedmiar mówi o wywiezieniu na składowisko Inwestora ziemi z korytowania. Co należy zrobić ze zdjętą warstwą kruszywa gr. 5cm. Prosimy także o potwierdzenie, że zgodnie z załączonym przedmiarem wynosimy niweletę o średnio 9 cm w stosunku do stanu istniejącego (brak informacji w dok. projektowej).

Odpowiedź 3

W przedmiarze uwzględniono większą szerokość korytowania i warstw konstrukcyjnych tyle tylko, że konstrukcja drogi i nawierzchnia musi być w graniach działki drogowej (w przekroju pokazano warstwy tyle tylko, że jeśli krawędź drogi będzie na granicy lub w jej pobliżu to konstrukcja ma być do granicy działki. Wykonawca musi wynieść granice działki drogowej (jest to w przedmiarze). Obecny obrys drogi nie znajduje się w całości na działce drogowej, a musi być. Konstrukcja drogi podniesie się o około 4 cm, bo już jest usunięta istniejąca nawierzchnia jezdni.

Pytanie 4

Prosimy o usunięcie w przedmiarze poz. 1.2.1.6. zapisu dotyczącego stabilizacji na miejscu,

gdyż wg dokumentacji projektuje się stabilizację z dowozu.

Odpowiedź 4

Stabilizacja ma być dowożona, ale dopuszcza się wykonanie stabilizacji na miejscu.

Pytanie 5

Prosimy o wyjaśnienie niewielkiego przedmiaru poboczy z kruszywa. Założona powierzchnia daje średnio pobocze szer. 13cm na całej długości.

Odpowiedź 5

Pobocze robimy do granicy działki drogowej czyli max 075m pobocza ale również tego pobocza nie będzie bo droga przebiega przy granicy działki. W przedmiarze nie uwzględniono pobocza z drugiej strony drogi. Poprawna powierzchnia pobocza wynosi 594,3m².

Pytanie 6

Prosimy o uwzględnienie w obmiarze podbudowy z kruszywa gr. 20cm na jezdni „schodkowania warstw” zgodnie z załączonym przekrojem.

Odpowiedź 6

Jak pkt 3.

Pytanie 7

Prosimy o wyjaśnienie ilości podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - pobocza - pozycja 1.2.2.1 w przedmiarze. Czy jednostka ilości tej pozycji jest prawidłowa?

Prosimy o podanie szacunkowej długości i szerokości pobocza grubość 15 cm z kruszywa łamanego.

Odpowiedź 7

Pobocze robimy do granicy działki drogowej czyli max 075m pobocza ale również tego pobocza nie będzie bo droga przebiega przy granicy działki. W przedmiarze nie uwzględniono pobocza z drugiej strony drogi. Poprawna powierzchnia pobocza wynosi 594,3m².