



## PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ - UL. POLNEJ W PIESZYCACH

DZIAŁKA NR: 287 (dr) – OBRĘB ŚRODKOWE

### Egzemplarz 1/3

Wykonano na podstawie umowy WGPRIIT.272.0019.2021

#### INWESTOR:

Gmina Pieszyce  
ul. Kościuszki 1  
58-250 Pieszyce

#### KATEGORIA OBIEKTU - XXV

#### PROJEKTANT:

mgr inż. Zbigniew Zadrożny – projektant  
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr NBGB.V-7342/3/32/97 w specjalności konstrukcyjno  
budowlanej – DOŚ/BO/1947/01

STAROSTWO POWIATOWE  
W DZIERŻONIOWIE  
ul. Świdnicka 38  
58-200 DZIERŻONIÓW  
(1)

Załącznik nr ..... do zaświadczenia

z dnia 01.12.2021 r.  
o braku sprzeciwu do zgłoszenia

o znaku sprawy: BA.6743.5.123.2021

Zbigniew Zadrożny  
mgr inż. budowlanictwa  
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr NBGB.V-7342/3/32/97 w specjalności konstrukcyjno budowlanej – DOŚ/BO/1947/01

DZIERŻONIÓW, 30 września 2021 r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres opracowania	3
2. Stan istniejący i przewidywane zmiany	3
3. Projektowane zagospodarowania terenu	4
4. Zestawienie powierzchni	4
5. Informacje uzupełniające	4

### OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania dokumentacji	5
2. Cel opracowania	5
3. Zakres opracowania	5
4. Charakterystyka techniczna drogi wewnętrznej – stan istniejący	6
5. Charakterystyka techniczna drogi wewnętrznej – stan projektowy	6
6. Sieci uzbrojenia terenu	6
7. Informacja BIOZ	7

### ZAŁĄCZNIKI

Rys. nr 1. Projekt zagospodarowania terenu - 1:500	8
Rys. nr 2. Przekrój poprzeczny - 1:25	9
Uprawnienia budowlane nr: NBGP.V-7342/3/32/97 - mgr inż. Zbigniew Zadrożny.	10
Zaświadczenie z Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - mgr inż. Zbigniew Zadrożny.	13
Odpis protokołu z narady koordynacyjnej usytuowania sieci	14

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej – ul. Polnej w Pieszcach. Opracowanie stanowi podstawę do zgłoszenia robót na przebudowę drogi wewnętrznej ul. Polnej w Pieszcach.

**Projekt budowlany obejmuje następujące elementy wymienione w kolejności wykonania:**

- rozebranie istniejącej nawierzchni z kruszywa;
- montaż wpustu deszczowego;
- montaż odwodnienia liniowego;
- wykonanie nowej konstrukcji drogi wewnętrznej;
- ustawienie krawężników betonowych 15x22cm;
- ustawienie betonowych obrzeży 8x30cm;
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej;
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na drodze wewnętrznej;
- dostosowanie istniejących dojazdów i dojazdów do nowego poziomu drogi wewnętrznej
- odtworzenie terenów zielonych.

### **2. Stan istniejący i przewidywane zmiany**

Teren przeznaczony pod inwestycję stanowi droga wewnętrzna o nawierzchni z kruszywa. Szerokość jezdni wynosi 3-4m. Droga wewnętrzna stanowi połączenie drogi gminnej nr 117691D – ul. Polnej z zabudowaniami mieszkaniowymi jednorodzinnymi.

W istniejącym stanie zagospodarowania terenu przewiduje się dokonanie następujących zmian:

- rozbiórka nawierzchni z kruszywa;
  - montaż wpustu deszczowego włączonego do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej;
  - montaż odwodnienia liniowego włączonego do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej;
  - wykonanie nowej konstrukcji drogi wewnętrznej wraz z nawierzchnią z kostki betonowej;
  - odtworzenie terenów zielonych.
-



### 3. Projektowane zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi wewnętrznej – ul. Polnej w Pieszycach. Przebudowa polega na ujednoliceniu szerokości jezdni do 5.00m oraz oddzieleniu jej od terenów zielonych i ogrodzeń posesji za pomocą betonowych krawężników najazdowych oraz obrzeży betonowych. Droga będzie pełniła funkcję ciągu pieszo – jezdni. W najniższych punktach zamontowany będzie wpust deszczowy lub odwodnienie liniowe podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej. Tereny wzdłuż drogi odtworzone będą zgodnie ze stanem pierwotnym, a istniejące zjazdy i dojścia do posesji dostosowane do nowego poziomu drogi wewnętrznej.

### 4. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni elementów inwestycji:

- droga wewnętrzna  $F=801.5 \text{ m}^2$ ;

### 5. Informacje uzupełniające

- A. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działce o numerze ewidencyjnym **287 (dr) – OBRĘB ŚRODKOWE** w Pieszycach.
- B. W omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej.
- C. Działki nie znajdują się na terenie szkód górniczych.

Zbigniew Zadrożny  
mgr inż. budownictwa  
uprawnienia do projektowania  
konstrukcji i robót budowlanych  
numer uprawnień: 74233297

## OPIS TECHNICZNY

### **1. Podstawa opracowania dokumentacji**

Dokumentację wykonano na zlecenie Gminy Pieszycy, ul. Kościuszki 2, 58-250 Pieszycy.

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią:

- A. Mapa sytuacyjno – wysokościowa terenu do celów projektowych w skali 1:500.
- B. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- C. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej przebudowy drogi wewnętrznej w Pieszcach w niezbędnym dla tego typu opracowań zakresie, zgodnie z odpowiednimi przepisami i normami.

### **3. Zakres opracowania**

Opracowanie zawiera projekt przebudowy drogi wewnętrznej w Pieszcach obejmujący następujące elementy:

- rozebranie istniejącej nawierzchni z kruszywa;
- montaż wpustu deszczowego włączonego do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej;
- montaż odwodnienia liniowego włączonego do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej;
- wykonanie nowej konstrukcji drogi wewnętrznej;
- ustawienie betonowych krawężników najazdowych 15x22cm;
- ustawienie betonowych obrzeży 8x30cm;
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej;
- dostosowanie istniejących dojazdów do nowego poziomu drogi wewnętrznej;
- odtworzenie terenów zielonych.



#### **4. Charakterystyka techniczna drogi wewnętrznej – stan istniejący**

Nawierzchnia drogi wykonana jest z tłucznia kamiennego, częściowo porośnięta jest roślinnością. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 3m do 4m. Droga wewnętrzna odwodniona jest grawitacyjnie, poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Ze względu na deformacje nawierzchni, tworzą się zastoiska wody. Stan nawierzchni z tłucznia kamiennego jest niedostateczny. Droga jest oświetlona. W pasie drogowym drogi wewnętrznej zlokalizowana jest kanalizacja teletechniczna.

#### **5. Charakterystyka techniczna drogi wewnętrznej – stan projektowy**

Długość drogi wewnętrznej przeznaczonej do przebudowy wynosi 150.50m. Droga wewnętrzna po przebudowie będzie pełnić funkcję ciągu pieszo – jezdni o szerokości 5.00m. Nawierzchnia wykonana będzie z kostki betonowej typu starobruk w kolorze grafitowym o grubości 8cm. Nawierzchnia oddzielona będzie od terenów zielonych za pomocą betonowych krawężników najazdowych 15x22cm ustawionych na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Wzdłuż krawężnika ustawiony będzie jeden rząd kostki betonowej 20x20cm o grubości 8cm w kolorze szarym pełniący funkcję cieku. Droga od ogrodzeń posesji oddzielona będzie za pomocą betonowych obrzeży 8x30cm ustawionych na ławie betonowej z betonu C16/20. Droga odwodniona będzie za pomocą wpustu deszczowego wykonanego z prefabrykowanych elementów betonowych o średnicy 500mm, wyposażonych fabrycznie w osadnik oraz pierścień odciążający z rusztem uchylnym klasy D400 zgodnie z PN-EN/124:2000 włączonego do istniejącej studni kanalizacji deszczowej oraz betonowego odwodnienia liniowego spadkowego o szerokości 20cm oraz zagłębieniu do 40cm wraz z systemową studnią zbiorczą. Odwodnienie liniowe wyposażonego będzie w żeliwną pokrywę klasy D400.

Zaprojektowana konstrukcja drogi wewnętrznej będzie się składać z następujących warstw:

- *warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2.5MPa$  – gr. 20cm;*
- *podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm – 20cm;*
- *podsyпка cementowo piaskowa (1:4) – gr. 3cm*
- *warstwa ścieralna z kostki betonowej typu starobruk w kolorze grafitowym - gr. 8cm.*

#### **6. Sieci uzbrojenia terenu.**

Urządzenia naziemne sieci uzbrojenia terenu, które znajdują się w pasie projektowanych robót, należy wynieść do nowego poziomu projektowanej nawierzchni.

Uszkodzone elementy (np. ramy studni teletechnicznych, skrzynki zaworów i hydrantów) należy wymienić na nowe.

## 7. Informacja BIOZ

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga sporządzenia PLANU BIOZ w oparciu o Dz. U. nr 120 poz. 1126 z 2003 r.

Zbigniew Zadrożny  
mgr inż. budownictwa  
projektowania i nadzoru  
konstrukcyjnego  
Kancelaria Projektowa i Nadzoru  
KONOW 120 3 1126 100 NADP v 7.142332/97



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GR.6640.1.1151.2021
Miejscowość		Pleszyce
Jednostka ewidencyjna -	Identyfikator	020203_4
	Nazwa	Pleszyce-miasto
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	0005
	Nazwa	Śródkowe
Skala mapy		1:500
Nazwa ukl.współrzędnych	Prostokątnych płaskich	2000/18
	Wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----
Informacja dotycząca granic		W zakresie mapy do celów projektowych granice zostały włączone na podstawie bazy danych ewidencji gruntów i budynków.
Arkusz mapy		6.140.08.23.1.3 6.140.08.23.3.1
Projekty NK na oznaczonym obszarze		218/17
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE ARKADIUSZ ZIMORSKI UL. SŁONECZNA 11/18 58 - 260 BIELAWA REGON 890371448		KIEROWNIK PRAC ARKADIUSZ ZIMORSKI NR UPRAWNIEN ZAWODOWYCH 14807

**Arkadiusz Zimorski**  
GEODETA UPRAWNIONY  
59-260 Bielawa...ul. Słoneczna 11/18  
260010-11-18  
260010-11-18  
260010-11-18

LINIE ROZGRANICZAJĄCE W MPZP NR XXXIV/249/2017.

OŚWIADCZENIE

Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Mapa może być wykorzystywana w procesie budowlanym.  
Jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia.

Id pracy: GK.6640.1.1151.2021

Organ: Starosta Dzieżonowski

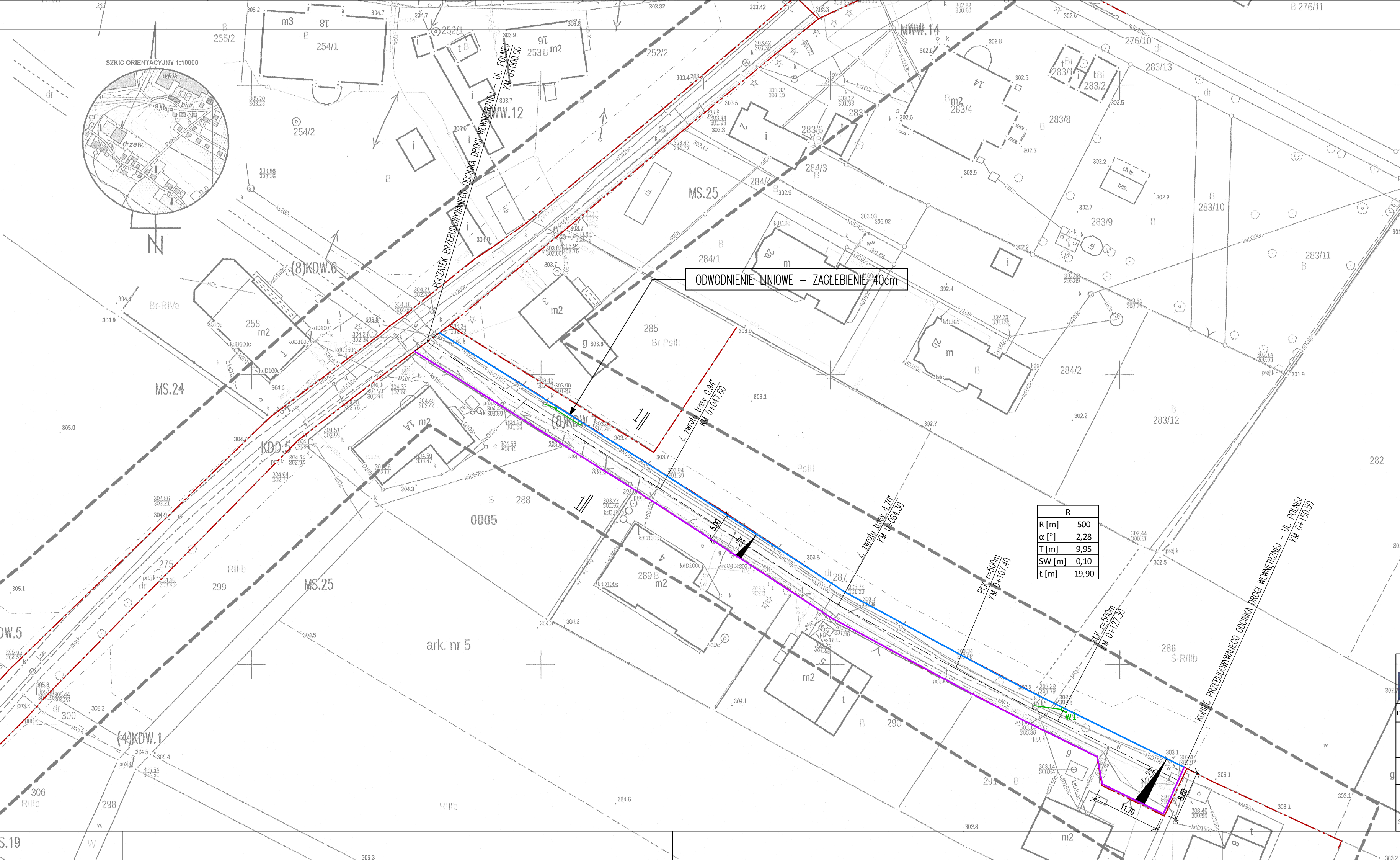
Data pozytywnej weryfikacji operatu: 28.07.2021r.

Protokół nr 1 z dnia 28.07.2021r.

Kierownik prac: Arkadiusz Zimorski nr uprawnień zawodowych 14807

wykonawca prac: Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Arkadiusz Zimorski

USŁUGI  
GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNE  
**Arkadiusz Zimorski**  
ul. Słoneczna 11/18, 58-260 Bielawa  
NIP 882-125-23-23



OZNACZENIA:

- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22cm
- OBRZEŻE BETONOWE 8X30cm
- OŚ DROGI
- ODWODNIENIE LINIOWE
- WPUST DESZCZOWY
- GRANICA DZIAŁEK

R [m]	R
500	500
α [°]	2,28
T [m]	9,95
SW [m]	0,10
Ł [m]	19,90

BIURO PROJEKTOWO – KONSULTACYJNE INŻYNIERII ŁADOWEJ  
"SIGMA" Zbigniew Zadrozny  
Rynek 55/21, 58-200 Dzieżonów, tel. 74-832-01-00  
e-mail biuro@sigmaprojekt.net

mgr inż. Zbigniew Zadrozny NBP: V-7342/3/11/95/96 projektant 30.09.2021 r.

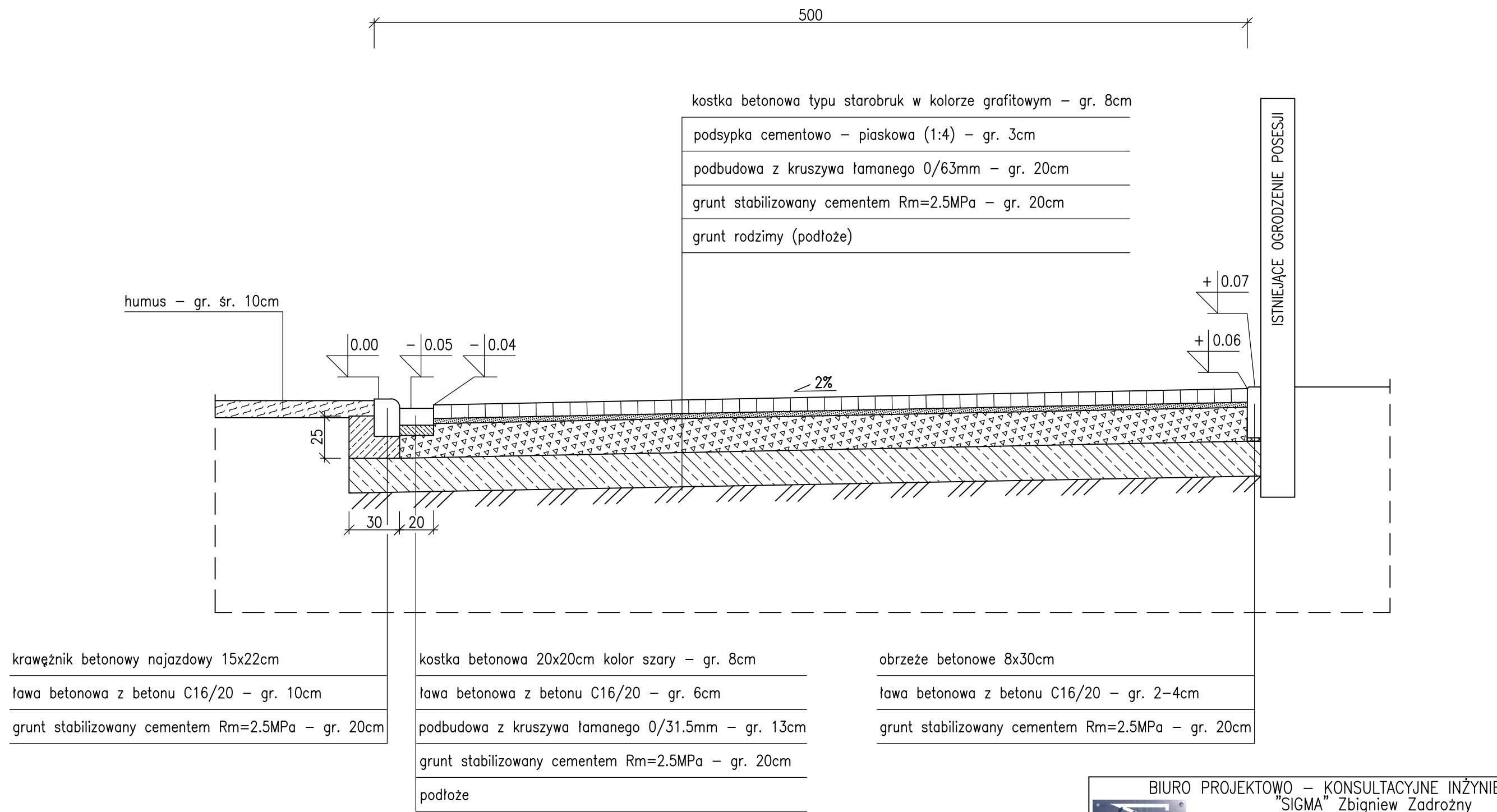
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ  
– UL. POLNEJ W PIESZCACH

Projekt zagospodarowania terenu

Inwestor: Gmina Pleszyce ul. Kościuski 2 58-250 Pleszyce	Umowa nr: WGPRiit.272.0019.2021	Stadium: PB+PW	Podziałka: 1:500	Rys. nr: 1
---	------------------------------------	-------------------	---------------------	---------------



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



BIURO PROJEKTOWO – KONSULTACYJNE INŻYNIERII LĄDOWEJ				
"SIGMA" Zbigniew Zadrożny				
Rynek 55/21, 58–200 Dzierżoniów, tel. 74–832–01–00				
e-mail biuro@sigmaprojekt.net				
mgr inż. Zbigniew Zadrożny	NBP. V-7342/3/11/95/96 DŚ/BO/1947/01	projektant	30.09.2020 r.	
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ – UL. POLNEJ W PIESZCACH				
Przekrój poprzeczny				
Inwestor:	Umowa nr:	Stadium:	Podziałka:	Rys. nr:
Gmina Pieszyce ul. Kościuszki 2 58–250 Pieszyce	WGPRiIT.272.0019.2021	–	1:25	2

Wałbrzych, dnia 18.07.1996 r.

**WOJEWODA WAŁBRZYSKI**

NBGP.V-7342/3/11/95/96

**DECYZJA**

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 r. poz. 414) oraz art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Zbigniewa Zadrożnego z dnia 5.10.1995 roku, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie, praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

**n a d a j ę**

**Panu mgr inż. ZBIGNIEWOWI ZADROŻNEMU**  
ur. dnia 1 maja 1966 r. w Dzierżoniowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
W SPECJALNOŚCI  
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ  
BEZ OGRANICZEŃ**

Na podstawie art.107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes Strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

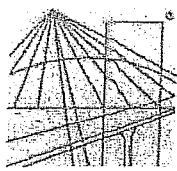
1. Pan mgr inż. Zbigniew Zadrożny  
os. Jasne 11b/4  
58-200 Dzierżoniów
2. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
3. a/a

Z up. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Dąbrowski  
p.o. Dyrektora OMI  
Nadzoru Budowlanego  
i Gospodarki Przestrzennej







OKK-963/17

Wrocław, 12 września 2017r.

Pan  
Zbigniew Zadrozny  
Ul. Grota Roweckiego 1A  
58-200 Dzierżoniów

Dot. uprawnień budowlanych numer NBGP.V-7342/3/11/95/96 z dnia 18.07.1996r.  
i numer NBGP.V-7342/3/32/97 z dnia 28.11.1997r.

Odpowiadając na Pana wniosek w sprawie potwierdzenia zakresu posiadanych przez  
Pana uprawnień budowlanych, określonych w decyzjach:

- numer NBGP.V-7342/3/11/95/96 z dnia 18.07.1996r. - do kierowania robotami  
budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń,
- numer NBGP.V-7342/3/32/97 z dnia 28.11.1997r. do projektowania w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń

wyjaśniam, co następuje.

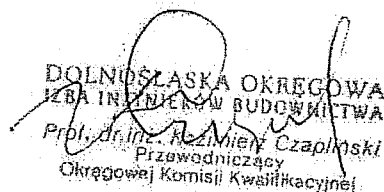
1. Uprawnienia budowlane określone w w/w decyzjach Wojewody Wałbrzyskiego zostały  
nadane na podstawie ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity:*  
*Dz. U. z 2017r. poz. 1332*) oraz rozporządzenia MGPIB z dnia 30.12.1994r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8, poz. 38,*  
*z późn. zm.*) i obejmują zakres, jaki obowiązywał w dniu ich nadania.
2. Posiadane przez Pana uprawnienia budowlane numer NBGP.V-7342/3/11/95/96 z dnia  
18.07.1996r. upoważniają do kierowania robotami budowlanymi w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, a w szczególności upoważniają – zgodnie  
z art. 12 ust. 1 pkt 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 w/w ustawy Prawo budowlane – do:
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru  
i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej.
3. Uprawnienia budowlane numer NBGP.V-7342/3/32/97 z dnia 28.11.1997r. upoważniają  
do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń,  
a w szczególności upoważniają – zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4  
w/w ustawy – do:
  - projektowania, sprawdzania projektów i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.09.2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014r., poz. 1278) przedmiotowe uprawnienia upoważniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

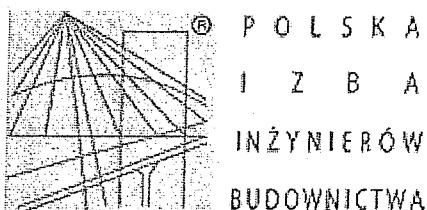
4. Uprawnienia wydane na podstawie rozporządzenia MGPIB z dnia 30.12.1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (w brzmieniu obowiązującym w okresie, w którym otrzymał Pan w/w uprawnienia budowlane), zgodnie z § 2 tego rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie budowy:
  - 1) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - 2) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
  - 3) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.
5. Zgodnie ze stanem prawnym obowiązującym od dnia 01.01.1995r., t.j. od dnia wejścia w życie ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane, do dnia 10.07.2003r., t.j. przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 27 marca 2003r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 80, poz. 718), specjalność konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń obejmowała działalność zawodową w zakresie budownictwa ogólnego, dróg, mostów, obiektów budowlanych melioracji wodnych i budowli hydrotechnicznych – w zakresie konstrukcji tych obiektów. Dopiero w/w ustawą z dnia 27 marca 2003r. dokonano podziału specjalności konstrukcyjno-budowlanej na trzy odrębne specjalności, t.j. konstrukcyjno-budowlaną, drogową i mostową, a następnie - ustawą z dnia 9 maja 2014 r. o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (Dz.U. z 2014 poz. 768) - dokonano kolejnego podziału tej specjalności na specjalność konstrukcyjno-budowlaną i inżynierską hydrotechniczną. Powyższe zmiany, wprowadzone po dacie wydania decyzji z 1996r. i 1997r., nie miały wpływu na zakres Pana uprawnień, w związku z czym Pana uprawnienia zarówno do kierowania robotami budowlanymi jak i do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń upoważniają do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych wymienionych w punkcie drugim i trzecim niniejszego pisma - przy realizacji obiektów budowlanych budownictwa ogólnego, dróg, drogowych i kolejowych obiektów inżynierskich, obiektów budowlanych melioracji wodnych i budowli hydrotechnicznych. Przedmiotowe uprawnienia upoważniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

  
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Prof. dr. inż. Ryszard Czaplinski  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-GXX-FAI-Q1A \*

Pan Zbigniew Zadrożny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1947/01  
adres zamieszkania ul. Grota Roweckiego 1A, 58-200 Dzierżoniów  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-04 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

STAROSTA DZIERŻONIOWSKI  
 Wydział Geodezji, Katastru i Nieruchomości  
 Narada Koordynacyjna  
 Świdnicka 38 pokój 7, 58-200 Dzierżoniów  
 tel. 74 832 36 63, fax. -  
 email: ergo-osrodek@pow.dzierzonow.pl, www:  
<https://narady.pow.dzierzonow.pl>

## ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

przeprowadzonej z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej w dniach 17.11.2021 – 24.11.2021

Naradę przeprowadzono zgodnie z art. 28b ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne ( t.j. Dz. U. z 2021r. poz.1900 ), uwzględniając mapy na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, uzgodnienia jednostek zarządzających sieciami oraz stanowiska zainteresowanych stron.

Znak sprawy: GK.6630.166.2021.

### Przedmiot narady:

BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO, WPUSTÓW DESZCZOWYCH I ODWODNIEŃ LINIOWYCH.

### Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Arkusz	Działki
Pieszycze - miasto	0005 ŚRODKOWE	5	273, 274, 287

Adres: PIESZYCE, UL. POLNA

Wnioskodawca: BIURO PROJEKTOWO - KONSULTACYJNE INŻYNIERII LĄDOWEJ "SIGMA" ZBIGNIEW ZADROŻNY,  
 ul. RYNEK 55/21, 58-200 DZIERŻONIÓW

Przewodniczący narady: Paweł Głąbik

### Stanowiska uczestników narady:

STAROSTWO POWIATOWE WYDZIAŁ GEODEZJI KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI,

Osoba reprezentująca: Paweł Głąbik

Bez uwag.

TAURON DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU ,

Osoba reprezentująca: Michał Pietuch

Z uwagami:

1. Uwagi w załączniku.

POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ZAKŁAD GAZOWNICZY WAŁBRZYCH REJON DYSTRYBUCJI GAZU  
 DZIERŻONIÓW,

Osoba reprezentująca: Anna Pawełkiewicz-Górna

Z uwagami:

1. Uzgodniono zgodnie z uwagami w dołączonej opinii PSGWR.0140.763.166.21

NETIA S.A. ,

Osoba reprezentująca: Paweł Lewkowicz

Bez uwag.

PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE ZARZĄD ZLEWNI W LEGNICY,

Osoba reprezentująca: Zofia Kusał

Bez uwag.

WODOCIĄGI I KANALIZACJA SP.Z O.O.,

Osoba reprezentująca: MAŁGORZATA KOWALSKA - MAŻ


Z uwagami:

1. Opiniujemy pozytywnie pod kątem lokalizacyjnym.



Mimo wezwania, w naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele:

1. TAURON DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ W STRZELINIE
2. ORANGE POLSKA S.A.
3. OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM S.A. ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU
4. ZEC ZAKŁAD ENERGETYKI CIEPLNEJ SP. Z O.O.
5. SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA W DZIERŻONIOWIE
6. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
7. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zalewni w Nysie
8. ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH SP. Z O.O. W ŁAGIEWNIKACH
9. GMINA MIEJSKA DZIERŻONIÓW
10. GMINA DZIERŻONIÓW
11. GMINA BIELAWA
12. GMINA PIŁAWA GÓRNA
13. GMINA PIESZYCE
14. GMINA NIEMCZA
15. GMINA ŁAGIEWNIKI
16. BIELAWSKA AGENCJA ROZWOJU REGIONALNEGO SP. Z O.O.
17. DSS OPERATOR S.A.
18. GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU
19. WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU
20. ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

  
.....  
(podpis przewodniczącego narady)

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

TAURON Dystrybucja S.A.  
 Oddział w Wałbrzychu  
 ul. Piotra Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych  
 Infolinia: +48 32 606 0 616  
 info@tauron-dystrybucja.pl



Dzierżonów, .....22.11..... 2021 r.

Starosta Dzierżonowski  
 ul. Rynek 27  
 58-200 Dzierżonów

Numer opinii: OMD4/NKI/MP.1.166/2021

Numer tematu GK.6630.166.2021.

Informacja o występujących ew. kolizjach: Istniejące kable elektroenergetyczne niskiego  
napęcia pozostają w przebudowywanej drodze

Przedstawiona dokumentacja projektowa zostaje zaopiniowana wg. punktów C, E, F, I

A. Zgodnie z uwagami zawartymi w piśmie Znak .....

Z dnia .....

B. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do Wydziału Eksploatacji (OME) TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu o nadzór branżowy.

C. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

D. Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1m,
- linii SN - 2m,
- linii WN - 5m

E. Kategorycznie zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

F. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik.

Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:

Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.

Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.

Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli (podane na drugiej stronie).

G. Dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu

H. Nieaktualna mapa do celów projektowych .....

I. Prace pod linią napowietrzną niskiego napięcia - zachować ostrożność

Opiniował: .....  
 Inżynier ds. Eksploatacji  
 Inżynier ds. Eksploatacji  
 Inżynier ds. Eksploatacji

## WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

## Uwagi dla Wykonawcy

- Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci energetycznych po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer uzgodnienia. Powiadomienie winno zawierać: nazwę i adres wykonawcy prac, telefon kontaktowy, informację o charakterze prac, termin wykonania pracy, osoby odpowiedzialne za nadzór techniczny.  
Pismo należy kierować na adres:

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Wałbrzychu  
Wydział Eksploatacji  
ul. Wysockiego 11  
58-300 Wałbrzych

- W przypadku uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych będących w eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A., wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez TAURON Dystrybucja S.A.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Gazownia w Dzierżoniowie  
ul. Sowiogórska 1, 58-200 Dzierżoniów  
tel. 74 8427321  
gazownia.dzierzonow@psgaz.pl

Narada koordynacyjna

Wasz znak:  
Nasz znak: PSGWR.0140.763.166.21

Dzierżoniów, 24.11.2021

Miejsce/adres inwestycji

**BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO, WPUSTÓW DESZCZOWYCH I  
ODWODNIEŃ LINIOWYCH - PIESZYCE, UL. POLNA**

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, Gazownia w Dzierżoniowie, informuje, że podczas narady dokonano sprawdzenia przedłożonej dokumentacji w zakresie kolizji z naszą infrastrukturą gazową. W związku z tym należy dostosować się do poniższych wytycznych

1. Na terenie podlegającym uzgodnieniu zlokalizowane są sieci gazowe  
- średniego ciśnienia **De 63,32**
2. Przejścia pod drogą wykonywane przewiertem lub przeciskiem należy prowadzić na głębokości uniemożliwiającej uszkodzenie istniejących sieci gazowych
3. W przypadku uszkodzenia sieci lub urządzeń gazowych poniesienia kosztów:
  - usunięcia uszkodzenia;
  - strat gazu spowodowanych uszkodzeniem
  - przekroczenia mocy umownej na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego;
  - odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu
  - naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego
4. Dla istniejących sieci gazowych należy zachować właściwe strefy kontrolowane  
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. poz. 640 z dnia 04.06.2013r.)
5. Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenie sieci i urządzeń gazowych, w przypadku uszkodzenia taśmy ostrzegawczej należy przywrócić ją do stanu pierwotnego
6. W odległości < 1m od osi sieci gazowej nie wolno prowadzić robót ziemnych sprzętem mechanicznym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z dnia 19.03.2003r;
7. Nie wyklucza się istnienia innych sieci gazowych niewskazanych na przedłożonych planach syt-wys., które nie były zgłoszone do inwentaryzacji w Zakładzie w Wałbrzychu, bądź nie zostały naniesione na plany przez firmę geodezyjną;
8. W wyniku prowadzonych robót nie może nastąpić znaczne wypłylenie, ani zagłębienie istniejących gazociągów. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do projektowanego poziomu drogi bądź chodnika;





**POLSKA**  
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

9. W przypadku zmiany niwelety terenu zaprojektować i wykonać przełożenie gazociągów na właściwą głębokość, na własny koszt, po uprzednim uzyskaniu Warunków Technicznych – Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym – ul. Wrocławska 2 58-309 Wałbrzych
10. Awarie na sieci gazowej lub przyłączy gazowym zaistniałe w związku z budową prowadzonej inwestycji usuwane będą przez pracowników Gazowni w Dzierżoniowie na koszt Inwestora przedmiotowego zadania
11. Każdorazowe odkrycie czynnej sieci gazowej należy przed zasypaniem zgłosić do Gazowni w Dzierżoniowie
12. Całość prac związanych z planowaną inwestycją , a w szczególności przekroczenie metodą przewiertu prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem w/w Gazowni.
13. O terminie rozpoczęcia robót należy bezwzględnie powiadomić pisemnie  
- Gazownię w Dzierżoniowie ul. Sowiogórska 1 58-200 Dzierżoniów

Niniejsza opinia ważna jest do dnia 24.11.2022, o ile wcześniej nie zostanie rozpoczęta przedmiotowa inwestycja .

Anna.Pawe  
lkiewicz-Go

Elektronicznie  
podpisany przez  
Anna.Pawelkiewicz-Go  
Data: 2021.11.24  
11:35:31 +01'00'

