



B-B

Q = 16,0t

Q = 16,0t

A-A

Lokalizacja belki dla wciągніка o udźwigu 16,0 ton, który porusza się po belce krzywoliniowej
 Beam location for a 16.0 ton hoist that travels on a curved beam

Wymagana charakterystyka urządzenia

- wciągnik elektryczny przejezdny
- preferowane wykonanie - wciągnik linowy
- udźwig - 16,0 t
- długość jazdy - około 29,1 m
- wysokość podnoszenia - -54,4 m
- przewidywana szerokość toru jezdnej - 300 mm
- przeznaczenie - wciągnik do pracy przy stanowisku remontowym, praca sporadyczna
- miejsce zabudowy i pracy - wewnątrz i na zewnątrz
- miejsce parkowania - wewnątrz pomieszczenia przemysłowego (możliwe duże zapylenie)
- przejazd wciągніка po belce z tukiem (krzywoliniowej) jak na rysunku
- promień gięcia belki jezdnej R=2900mm
- sterowanie wciągніка - radiowo, awaryjnie z kasyety sterowniczej (długość przewodu około 12,0m) lub rezerwowego pilota
- dostawa wraz ze skrzynką zasilającą (z rozłącznikiem głównym), systemem zasilającym wciągnik wzdłuż toru przejazdu i układem jego podwieszenia
- napięcie zasilania - 3x400V, 50Hz
- wyposażenie elektryczne: wg. standardów Górażdże
- wyposażenie dodatkowe: odboje uniwersalne

	PROJEKTOWANIE I REALIZACJA OBIEKTÓW PRZEMYSŁOWYCH ALIT Sp. z o.o.		SKALA 1:100	FORMAT A1
	PRACOWNIA DEPARTMENT KRAKÓW	Technologie-mech Oferta	Faza / Status Data	OBIEKT/OBJECT GÓRAŻDŻE CEMENT S.A. CHORUŁA, ul. CEMENTOWA 1, 47-316 GÓRAŻDŻE
Projektant/ Designed by:	J. Kwiecień	01.2023	Należy do rysunku Belongs to drawing	
Opracował/ Worked out by:	M. Kwieć	01.2023	Nr rysunku Drawing number	
Sprawdził/ Checked by:	W. Śmiechowski	01.2023	OF/22-034	
TYTUŁ RYSUNKU/ DRAWING TITLE			Rewizja/Revision	
Wciągnik Q = 16t, wtyczne wykonania				
<small> Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerabiany, udostępniany lub odpisywany kserokopiarką, bez pisemnej zgody ALIT-u w Krakowie. Copying of this document, and giving it to others and use or communication of the contents thereof, are forbidden without express authority. Offenders are liable to the payment of damages. All rights are reserved in the event of the grant of a patent or the registration of an utility model or design. </small>				