

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

| | |
|--------|---|
| ADRES: | ul. 13 Elbląskiego Pułku Przeciwlotniczego m. Elbląg |
|--------|---|

| | |
|-----------|---|
| INWESTOR: | Prezydent Miasta Elbląga ul. Łączności 1 82-300 Elbląg |
|-----------|---|

| | |
|---------|--------------------------|
| BRANŻA: | ORGANIZACJA RUCHU |
|---------|--------------------------|

| | |
|-----------------------|---|
| NAZWA OPRACOWANIA: | Rozbudowa ulicy 13 Elbląskiego Pułku Przeciwlotniczego w Elblągu |
|-----------------------|---|

| BRANŻA | WYSZCZEGÓLNIENIE | IMIĘ NAZWISKO PODPIS | UPRAWNIENIA |
|--------|------------------|-----------------------|-------------|
| | Opracował | mgr Maciej PIOTROWSKI | ----- |
| | | | |

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

| | |
|---|----------|
| I. OPIS TECHNICZNY..... | 4 |
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA..... | 4 |
| 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA..... | 4 |
| 3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE..... | 4 |
| 4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA..... | 4 |
| 5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | 5 |
| 5.1. Oznakowanie pionowe..... | 5 |
| 5.2. Oznakowanie poziome..... | 5 |
| | 6 |
| 6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO..... | 6 |
| 6.1 Barrierki ochronne..... | 6 |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
- Rys. nr 2.1 : Projekt organizacji ruchu

skala 1 : 1000



Urząd Miejski w Elblągu
Departament Zarząd Dróg

DZD-ID.7221.1.2022.KK

EOD: 45093

Elbląg, dnia 17.10.2022 r.

NEOX SP. z o.o.

ul. Wały Piastowskie 1/1508,
80-855 Gdańsk

Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu inwestycji pn.: „Rozbudowa ulicy 13 Elbląskiego Pułku Przeciwlotniczego w Elblągu wraz z analizą rozwiązań w zakresie poprawy warunków ruchu na skrzyżowaniu ulicy Gen. Józefa Bema z ulicą Saperów”.

Departament Zarząd Dróg Urzędu Miejskiego w Elblągu w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 03.10.2022 r. informuje, że po uzyskaniu pozytywnej opinii Komendy Miejskiej Policji w Elblągu uzgadnia projekt ^{stałej organizacji ruchu} czasowej organizacji ruchu na czas inwestycji pn.: „Rozbudowa ulicy 13 Elbląskiego Pułku Przeciwlotniczego w Elblągu wraz z analizą rozwiązań w zakresie poprawy warunków ruchu na skrzyżowaniu ulicy Gen. Józefa Bema z ulicą Saperów”.

Jednocześnie przypominamy, że zgodnie z §12 rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd dróg, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

DYREKTOR DEPARTAMENTU
ZARZĄD DRÓG
[Signature]
Marek Pawlikowski

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki;
2. DZD.ID.KK a/a.

Urząd Miejski w Elblągu
Departament Zarząd Dróg

tel. +48 55 239 32 43
fax +48 55 239 33 32

e-mail: dzd@umelblag.pl
www.umelblag.pl



KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w ELBLĄGU
Wydział Ruchu Drogowego

Elbląg, dnia 11 października 2022 r.

KARTA UZGODNIENÍ

Załączony projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku z realizacją zadania „Rozbudowa ulicy 13 Elbląskiego Pułku Przeciwlotniczego w Elblągu” opiniuję ~~pozytywnie/negatywnie*~~, bez uwag/z uwagami*.

Brak oznakowania pionowego przed przejściem dla pieszych w drodze dla rowerów.

podkom. Wiktor Kaczmarek


(stopień, imię i nazwisko policjanta)

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Elblągu

(kierownik jednostki)
nadkom. Zbigniew Przyborowski

* - niepotrzebne skreślić

| | |
|-----------------------|--|
| NAZWA OPRACOWANIA: | Rozbudowa ulicy 13 Elbląskiego Pułku Przeciwlotniczego w Elblągu |
|-----------------------|--|

| BRANŻA | WYSZCZEGÓLNIENIE | IMIĘ NAZWISKO PODPIS | UPRAWNIENIA |
|--------|------------------|---|-------------|
| | Opracował | mgr Maciej PIOTROWSKI  | _____ |
| | | | |

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw z późniejszymi zmianami:
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 sierpnia 2019r. Poz. 1643),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zmianami).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy ulicy 13 Elbląskiego Pułku Przeciwlotniczego. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmiński-mazurskim, w mieście Elbląg.

Istniejące drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Droga posiada kategorię ruchu KR3. Na odcinku budowanej drogi poza ruchem samochodów osobowych będzie występował również ruch pieszych i rowerzystów.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie występuje droga.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 6,0m, wyłukowania włączenia mają promienie 6m, ukosowania zjazdów 1:1. Chodniki mają szerokość 2,0m.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowywane elementy drogowe,
- wykonanie odwodnienia (według projektu branżowego)
- wykonanie oświetlenia (według projektu branżowego)
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod budowaną drogę,

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2023r.**

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz wyminę starych znaków wraz ze słupkami. Oznakowanie znajdujące się w ciągach pieszych/rowerowych projektuje się na słupkach giętych (wysięgnikach) poza nawierzchnią utwardzoną z zachowaniem skrajni.

Lokalizacja oraz oznaczenia oznakowania pionowego przebudowywanego odcinka przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu **II-generacji**.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome zgodnie z częścią rysunkową.

Oznakowanie poziome wykonać farbą, jako cienkowarstwowe o grubości od 0,4 do 0,8mm mierzoną na mokro, o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na

drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

6.1 Barierki ochronne

Nie projektuje się barier.

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY
■ ■ ■ ■ ■ **zakres opracowania**
skala 1:25000

