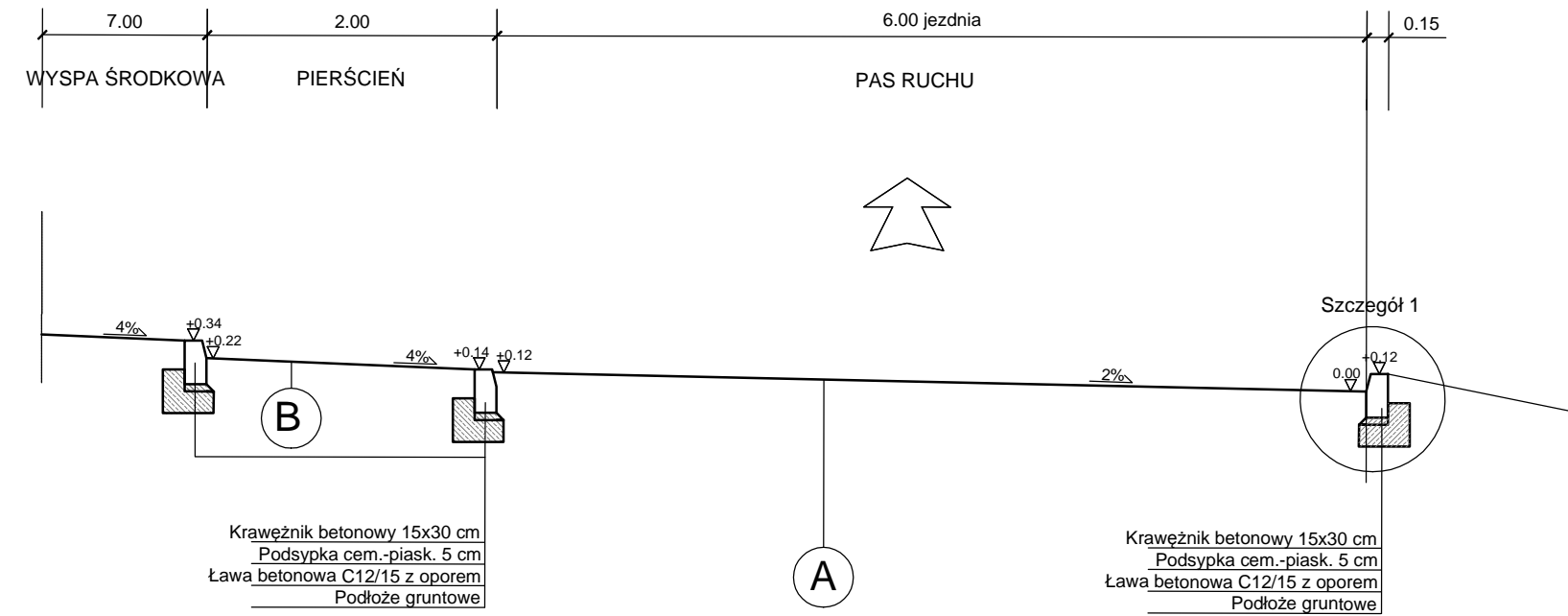
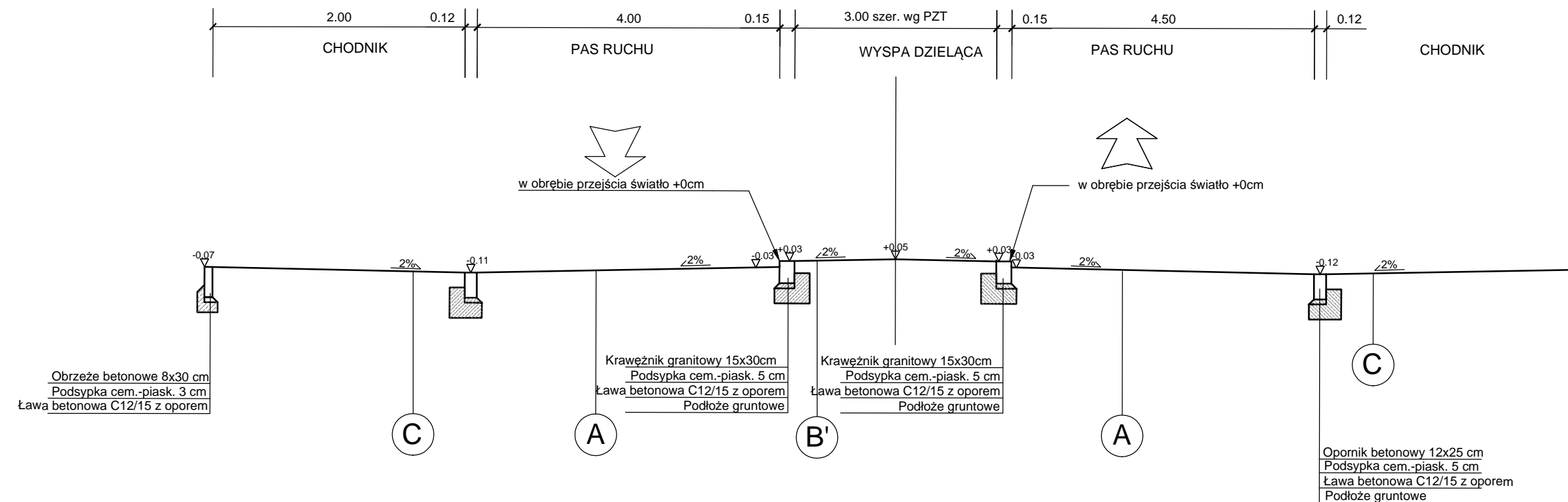


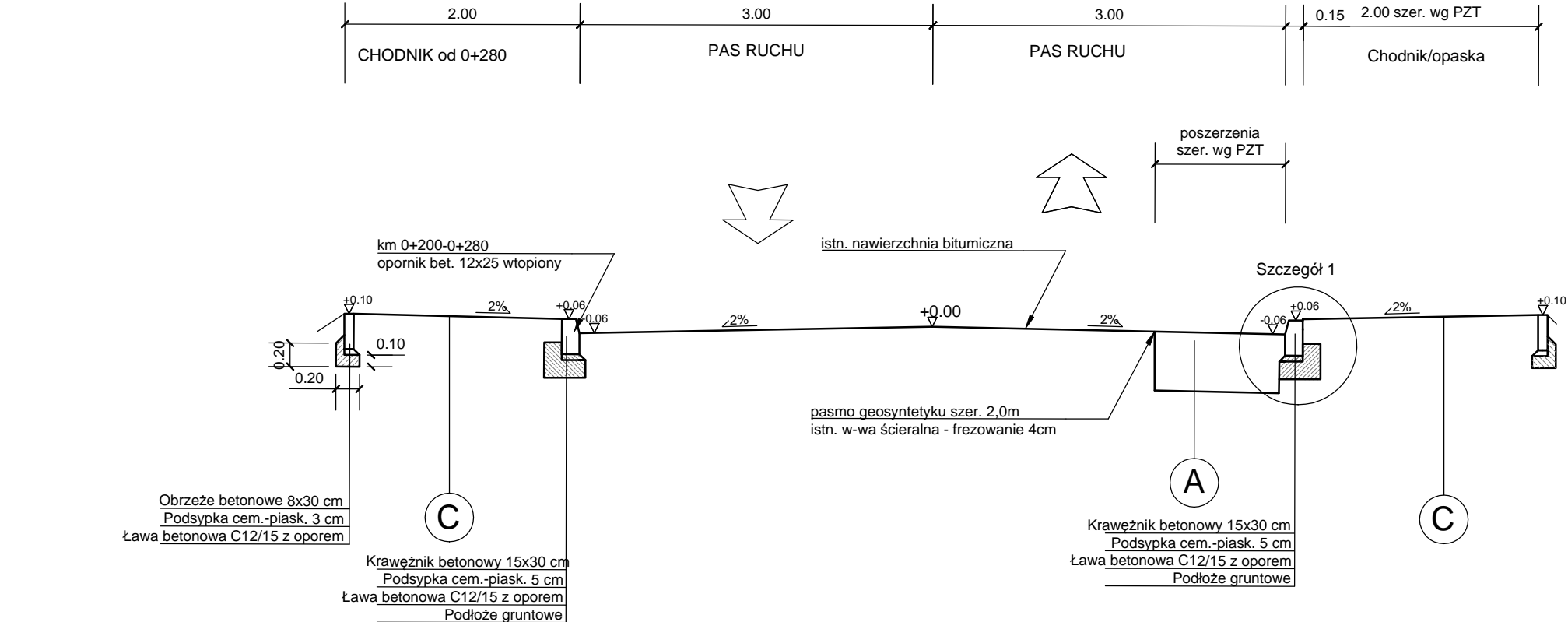
PRZEKROJE NORMALNE
km 0+000 przekrój typowy przez projektowane rondo



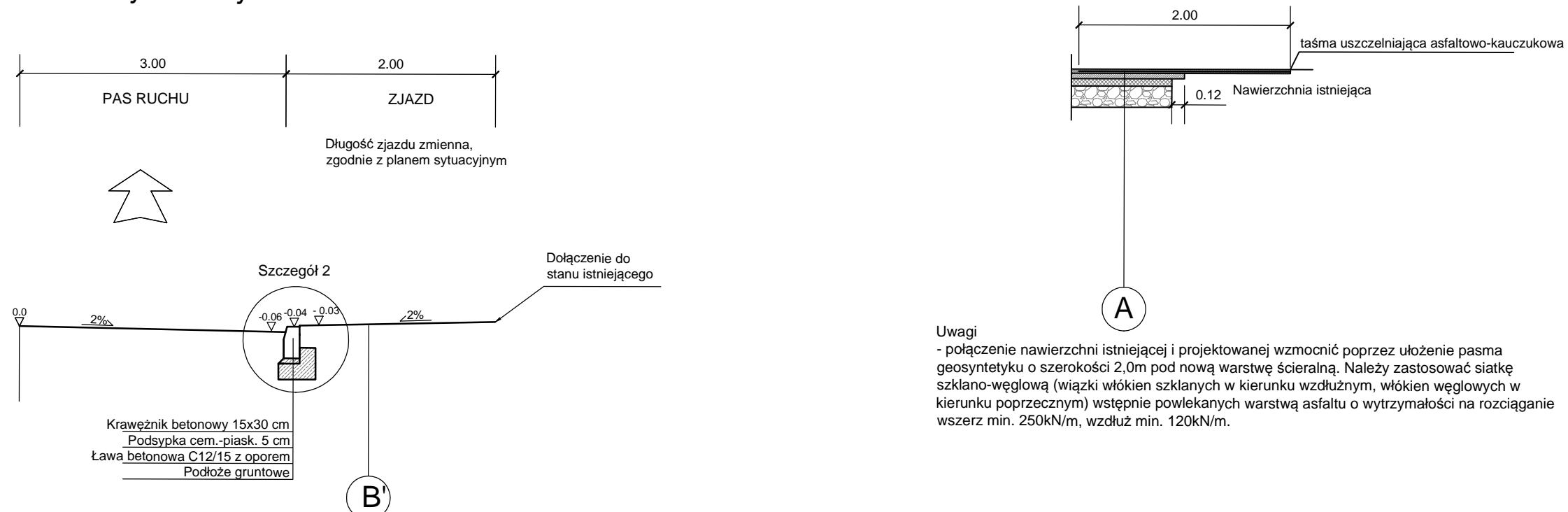
PRZEKROJE NORMALNE
przejście dla pieszych z wyspą hm 0+022



PRZEKRÓJ NORMALNY
przekrój typowy



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
połączenie jezdni istniejącej z projektowaną



- A** Nawierzchnia drogi
- Warstwa ścieralna AC11S 4cm
Warstwa wiążąca AC16W 5cm
Podbudowa zasadnicza AC16P 7cm
Podbudowa KLSM 0-31.5 20cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4-6MPa 20cm
- B** Pierścień najazdowy
- Kostka kamienne wielkowsymiarowa 16/20 20cm
osadzona w mieszance betonowej na mokro
Podbudowa z betonu C25/30 20cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4-6MPa 20cm
- B'** Zjazd, wypsy
- Kostka betonowa 8 cm
Podsypka cem.-piask. 4 cm
Podbudowa KLSM 0-31.5 20cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4-6MPa 20cm
- C** Chodniki/Opaski
- Kostka betonowa 8 cm
Podsypka cem.-piask. 4 cm
Podbudowa KLSM 0-31.5 15 cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4-6MPa 10cm

Uwagi:
1) występujące na tym rysunku wartości szerokości, pochylenia, elementy i urządzenia drogowe, występują w przeważającej części opracowania, są one jednak wielkościami zmiennymi, ponadto mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań projektowych, z planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych i konstrukcyjnych.
2) Kolorystyka nawierzchni podlega akceptacji Inwestora.
3) W miejscach gdzie istniejąca nawierzchnia bitumiczna przebiega zgodnie z projektowanym przebiegiem drogi, projektowane są poszerzenia ze wzmocnieniem łączenia geosyntetykiem.

Projekt: Rozbudowa ulicy 13 Elbląskiego Pułku Przeciwlotniczego w Elblągu			
Tytuł opracowania: Przekroje normalne			
Data opracowania: 06/2022		Rys. nr: 31	Skala: 1:50
Branża: Zespół projektowy		Imię i nazwisko: mgr Maciej Piotrowski	inżynier: podpis
drogowa	Opracował:	mgr Maciej Piotrowski	
	Projektował:	mgr inż. Ludwik Matusiewicz	21/03/2002
	Sprawdził:	M. KOSIEDOWSKI	03/04/97