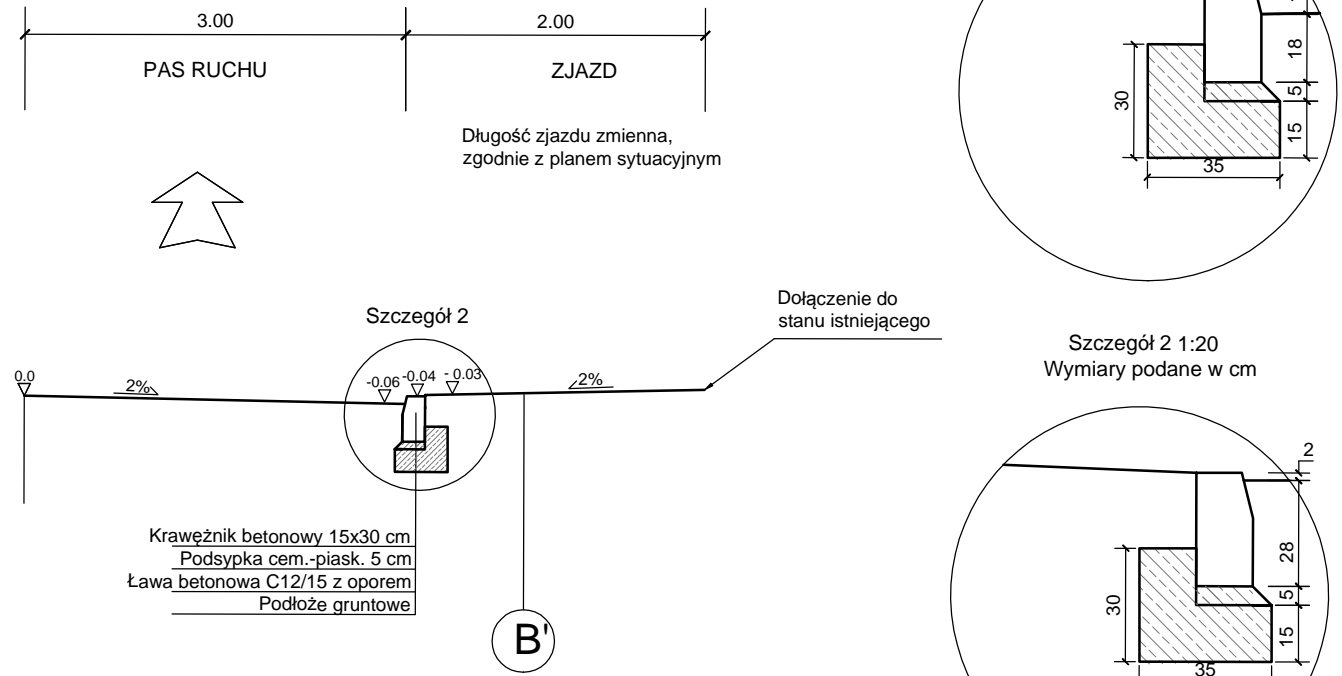
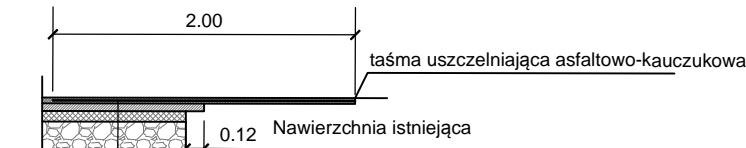


PRZEKROJE NORMALNE  
w miejscach zjazdów z kostki bet.



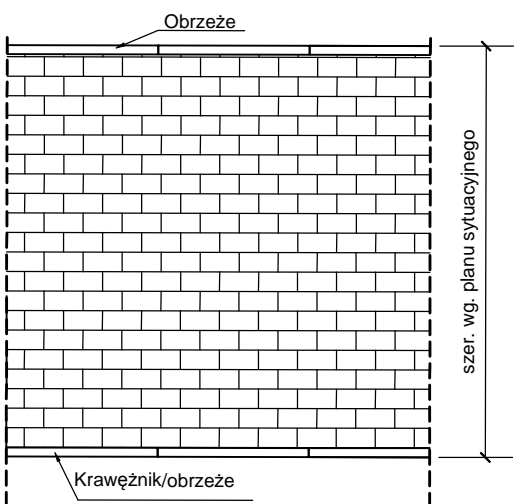
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
połączenie jezdni istniejącej z projektowaną



Uwagi  
- połączenie nawierzchni istniejącej i projektowanej wzmocnić poprzez ułożenie pasma geosyntetyku o szerokości 2,0m pod nową warstwę ścieralną. Należy zastosować siatkę szklano-węglową (wiązki włókien szklanych w kierunku wzdłużnym, włókien węglowych w kierunku poprzecznym) wstępnie powlekanych warstwą asfaltu o wytrzymałości na rozciąganie wszerz min. 250kN/m, wzdłuż min. 120kN/m.

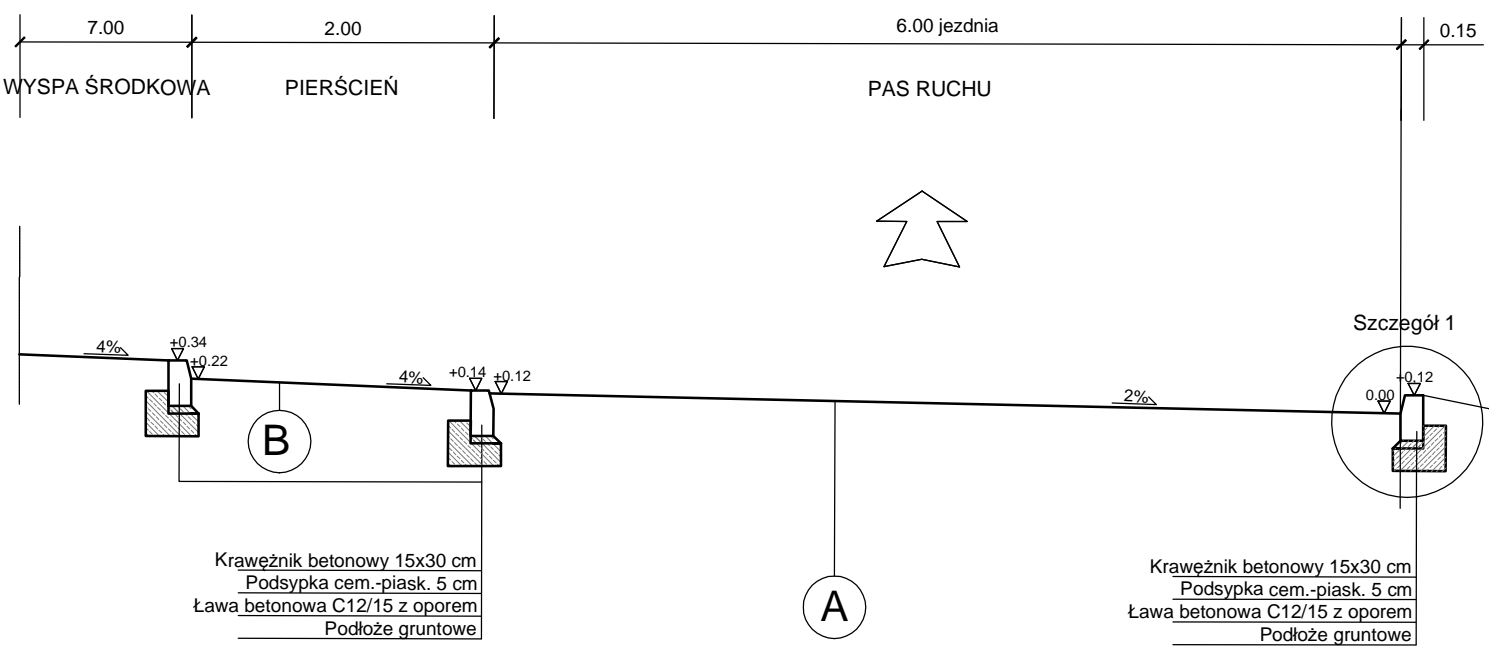
CHODNIK SZCZEGÓŁY

Barwa, wzór i ułożenie kostek brukowych

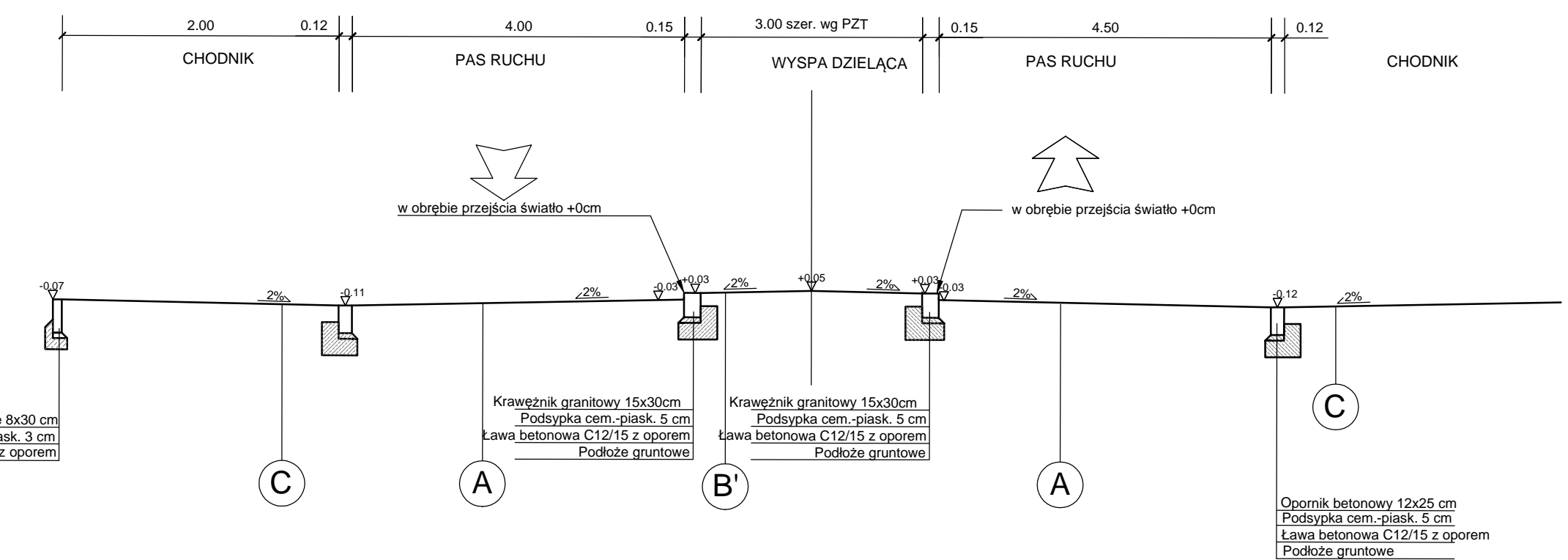


Legenda  
□ Kostka prostokątna 10x20 kolor szary

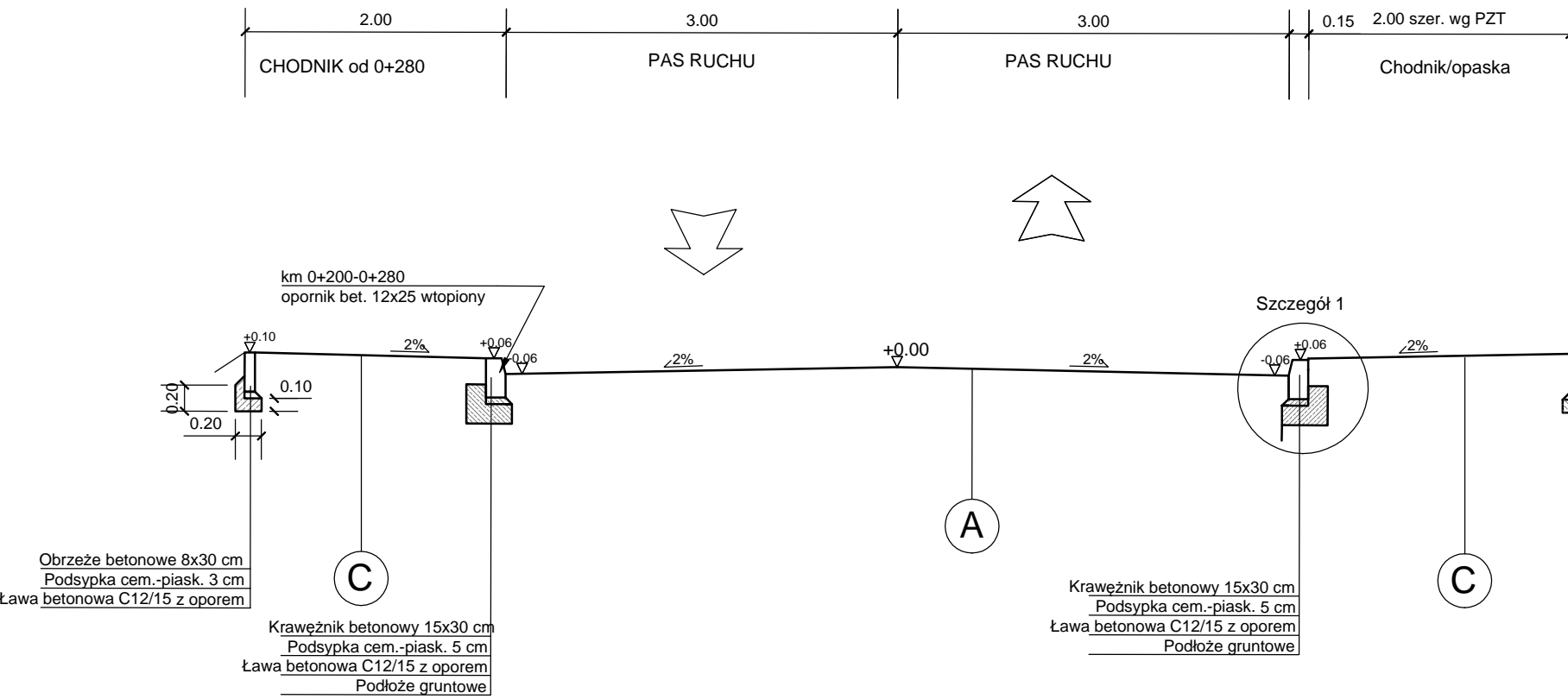
PRZEKROJE NORMALNE  
km 0+000 przekrój typowy przez projektowane rondo



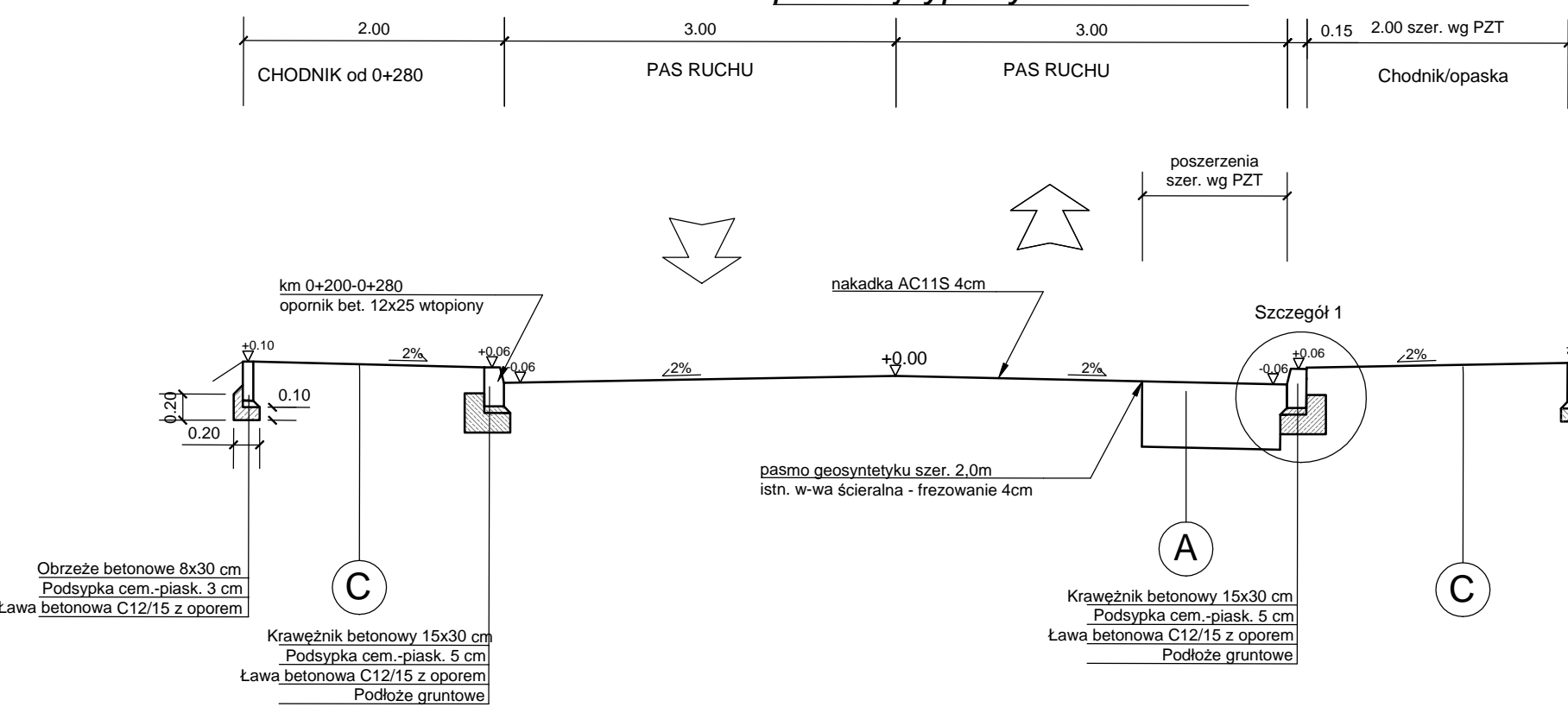
PRZEKROJE NORMALNE  
przejście dla pieszych z wyspą hm 0+022



PRZEKRÓJ NORMALNY  
przekrój typowy do km 0+200



PRZEKRÓJ NORMALNY  
przekrój typowy od km 0+200



A Nawierzchnia drogi

Warstwa ścieralna AC11S 4cm  
Warstwa wiążąca AC16W 5cm  
Podbudowa zasadnicza AC16P 7cm  
Podbudowa KŁSM 0-31.5 20cm  
Grunt stabilizowany cementem C3/4-6MPa 20cm

B Pierścień najazdowy

Kostka kamienne wielkogwiazdowa 16/20 20cm  
osadzona w mieszaninie betonowej na mokro  
Podbudowa z betonu C25/30 20cm  
Grunt stabilizowany cementem C3/4-6MPa 20cm

B' Zjazdy, wyspy

Kostka betonowa 8 cm  
Podsypka cem.-piask. 4 cm  
Podbudowa KŁSM 0-31.5 20cm  
Grunt stabilizowany cementem C3/4-6MPa 20cm

C Chodniki/Opaska

Kostka betonowa 8 cm  
Podsypka cem.-piask. 4 cm  
Podbudowa KŁSM 0-31.5 15 cm  
Grunt stabilizowany cementem C3/4-6MPa 10cm

Uwagi:  
1) występujące na tym rysunku wartości szerokości, pochylen, elementy i urządzenia drogowe, występują w przeważającej części opracowania, są one jednak wielkościami zmiennymi, ponadto mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań projektowych, z planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych i konstrukcyjnych.  
2) Kolorystyka nawierzchni podlega akceptacji Inwestora.  
3) Od km 0+200 projektowane są poszerzenia ze wzmocnieniem łączenia geosyntetykiem, z nakładką AC11S 4cm na całej szerokości drogi

Projekt: Rozbudowa ulicy 13 Elbląskiego Pułku Przeciwlotniczego w Elblągu

Tytuł opracowania: Przekroje normalne

Data opracowania: 06/2022 Rys. nr: 31 Skala: 1:50

Strona	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr opracowania	podpis
drogowa	Opracował	mgr Maciej Piotrowski		
	Projektował	mgr inż. Ludwik Matusiewicz	21/03/2002	
	Sprawił	M. KOSIEDOWSKI	03/04/97	