



**CIVIL PLAN  
BIURO PROJEKTOWE  
Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard  
NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731  
e-mail: biuro.civilplan@gmail.com  
tel. 693 843 565, 605 765 068

---

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Nazwa  
zamierzenia  
budowlanego:**

**Przebudowa drogi w miejscowości Rogowo,  
Gmina Białogard**

**Identyfikatory działek ewidencyjnych:**

**320102\_2.0068.267, 320102\_2.0068.263**

**kategoria obiektu budowlanego XXV**

---

**Inwestor:**

**Gmina Białogard  
ul. Wileńska 8, 78 – 200 Białogard**



<b>EGZEMPLARZ 3</b>		
<b>Projektował:</b>  <b>mgr inż. Kamil Karluk</b>	<b>ZAP/0022/PWBD/17</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>Podpis:</b>

Nowogard, Styczeń 2024 r.

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**SPIS TREŚCI**

**CZĘŚĆ OPISOWA**

<b>1.</b>	<b>Podstawa prawna .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.....</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>Projektowane zagospodarowanie terenu .....</b>	<b>4</b>
<b>4.1.</b>	<b>Przebudowa drogi.....</b>	<b>4</b>
<b>4.2.</b>	<b>Warunki gruntowo wodne.....</b>	<b>5</b>
<b>5.</b>	<b>Obszar oddziaływania obiektu.....</b>	<b>5</b>

**CZĘŚĆ FORMALNA**

<b>Oświadczenie projektant.....</b>	<b>6</b>
<b>Kopia uprawnień oraz zaświadczenia.....</b>	<b>7</b>

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>Rys. nr 0 – Plan orientacyjny</b>	<b>skala 1:10000</b>
<b>Rys. nr 1 – Plan zagospodarowania terenu</b>	<b>skala 1:500</b>
<b>Rys. nr 2 – Profil podłużny</b>	<b>skala 1:50/500</b>
<b>Rys. nr 3 – Przekroje konstrukcyjne</b>	<b>skala 1:50</b>
<b>Rys. nr 4 – Przekroje poprzeczne</b>	<b>skala 1:100</b>

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Podstawa prawna**

- Mapa do celów projektowych opracowana przez Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych, ul. Bohaterów Warszawy 11, 73-200 Choszczno;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz.U. 2022 poz. 2625),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Opinia Geotechniczna opracowana przez firmę Geologiczną GEOOPTIMA Bartłomiej Boczkowski, ul. Strzeszyńska 31, 60-479 Poznań;
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową.

### **2. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego**

#### **Określenie obiektów budowlanych:**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi w miejscowości Rogowo.

Roboty budowlane polegające na przebudowie drogi wykonane zostaną w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Przedmiotowa droga **nie stanowi** drogi publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645). Obecnie droga stanowi drogę wewnętrzną.

#### **Określenie miejsca robót budowlanych:**

Planowane roboty budowlane zlokalizowane są na terenie działek ewidencyjnych nr 267, 263 obręb Rogowo, Gmina Białogard.

#### **Określenie zakresu robót budowlanych:**

Przebudowa drogi obejmuje wykonanie trzech odcinków, które na potrzeby niniejszego opracowania zostały oznaczone w następujący sposób:

- odcinek A – B długość 398,34 m (od pkt. A do pkt. B);
- odcinek C – D długość 68,01 m (od pkt. C do pkt. D);

- odcinek E – F długość 61,51 m (od pkt. E do pkt. F);
- łączna długość odcinków objętych przebudową wynosi **527,86 m.**

Przebudowa drogi związana jest z przebudową czterech zjazdów zwykłych z drogi powiatowej nr 1162Z na działki ewidencyjne o numerze 267 (pkt. A i B) oraz 263 (pkt. C i E), które nie wymagają zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę na podstawie art. 29 ust. 4 pkt 1 lit. b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.).

### **3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Rogowo. Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania terenu.

Obecnie droga (obiekt liniowy) posiada jezdnię o zmiennej szerokości 6,0 m – 3,0 m. Jezdnia posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniowo żwirową. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo za pomocą pasów zieleni. Droga nie posiada wydzielonych ciągów dla pieszych. Ruch pieszych odbywa się wzdłuż poboczy gruntowych.

Przedmiotowa droga posiada bezpośrednie połączenie z drogą powiatową nr 1162Z. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni ok. 6,0 m.

W obrębie planowanej inwestycji występuje sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, teletechniczna, elektroenergetyczna.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **4.1. Przebudowa drogi**

- **Urządzenie Budowlane związane z obiektem**

Na odcinku A – B przewiduje się wymianę przepustu, który należy wykonać z rur PEHD o średnicy Ø600 i sztywności SN8.

- **Układ komunikacyjny – projektowane parametry techniczne**

Przebudowa drogi ma na celu podwyższenie parametrów charakterystycznych tj. zmiany szerokości w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego. Długość drogi pozostanie bez zmian.

Projektowana przebudowa zakłada wykonanie drogi na odcinkach A – B, C – D, E – F.

Długość projektowanego odcinka A – B będzie wynosić 398,34 m. Szerokość jezdni będzie równa 3,5 m oraz 5,0 m.



Projektowany odcinek C – D będzie posiadał długość 68,01 m oraz jezdnię o szerokości 5,0 m.

Odcinek E – F będzie posiadał jezdnię o szerokości 3,5 m oraz 3,0 m i długości 61,51 m.

Nawierzchnia drogi wraz ze zjazdami wykonana zostanie z betonu asfaltowego.

Planowane roboty budowlane nie będą wykonywane przy obiekcie budowlanym wpisanym do rejestru zabytków oraz na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Obszar nie jest objęty ochroną przyrody NATURA 2000.

- **Sposób dostępności do drogi publicznej.**

Przedmiotowa droga posiada połączenie z drogą powiatową nr 1162Z.

- **Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.**

W ramach prac przewiduje się wycinkę drzew, która zostanie wykonana według osobnego opracowania.

#### **4.2. Warunki gruntowo wodne**

Na analizowanym terenie badań, poniżej gruntów antropogenicznych, do głębokości rozpoznania, tj. 3,0 m p.p.t., udokumentowano grunty niespoiste w postaci piasków różnoziarnistych oraz grunty spoiste w postaci glin piaszczystych i piasków gliniastych.

Wody gruntowe w chwili badania zostały nawiercone w postaci zwierciadła swobodnego na głęb. 0,8 ÷ 1,5 m p.p.t.

Warunki gruntowe zostały zakwalifikowane jako proste, przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną.

#### **5. Obszar oddziaływania obiektu**

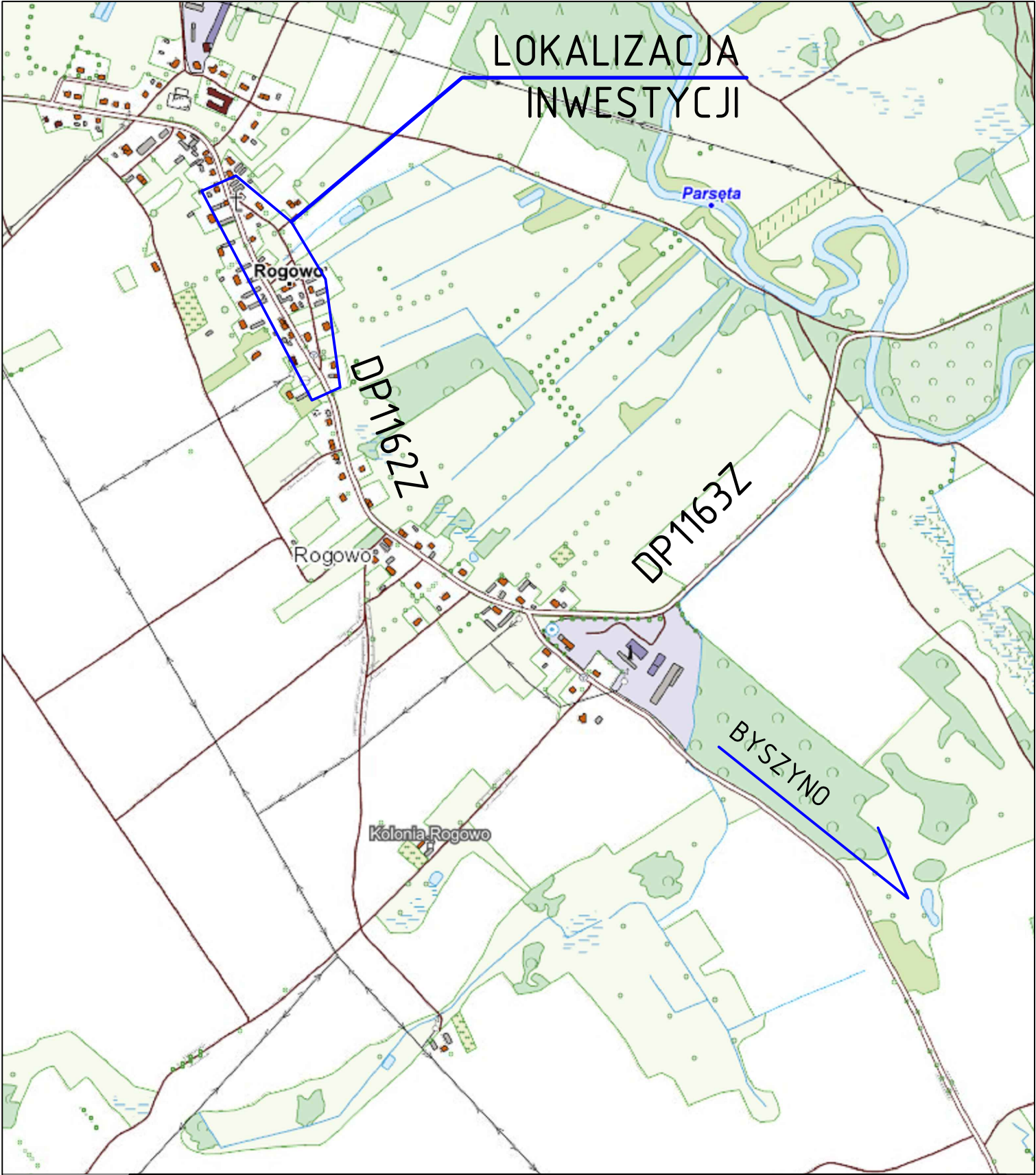
Obszar oddziaływania obiektu pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Rogowo, Gmina Białogard” na terenie działek numer 263, 267 obręb Rogowo mieści się w projektowanym zakresie. Określenie obszaru oddziaływania dokonano na podstawie:


- Rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518), - §3, §5, §6.

## OŚWIADCZENIE

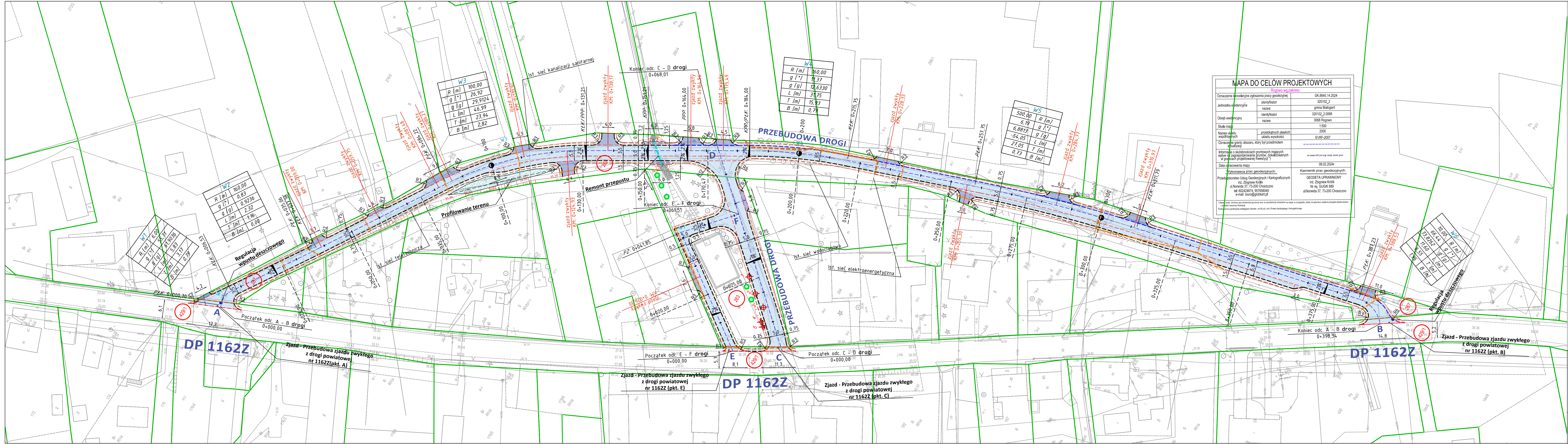
Projektant oświadcza, że projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA		
Projektował:  mgr inż. Kamil Karluk	ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:



	<div>CIVIL PLAN</div> <div>Biuro Projektowe Magdalena Karluk</div> <div>ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard</div>		
	Temat: <div>Przebudowa drogi w miejscowości Rogowo, Gmina Białogard</div>		
	Tytuł rysunku: <div>Plan orientacyjny</div>		rys. nr 0
	Obiekt budowlany: <div>Droga</div>		
	Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17	
			Styczeń 2024 r.





LEGENDA

- Granice działek ewidencyjnych
- Krawężnik jezdni
- Krawężnik poboczny
- Krawężnik betonowy 15x22 cm, h=+3 cm
- Nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
- Nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy
- Pobocze utwardzone - kruszywo tamane
- Pas zieleni
- Pobocze gruntowe
- Remont przepustu
- Zabezpieczenie sieci elektrycznej za pomocą rury ochronnej dwudzielnej
- Zabezpieczenie sieci telefonicznej za pomocą rury ochronnej dwudzielnej
- Przekroje poprzeczne
- Nasadenia zastępcze według osobnego opracowania
- Drzewa przeznaczone do wycinki według osobnego opracowania

A		C		E			
X	5982539,38	X	5982376,14	X	5982389,89		
Y	5566694,16	Y	5566774,75	Y	5566766,62		
B		D		F			
X	5982214,59	X	5982426,95	X	5982410,89		
Y	5566881,16	Y	5566819,94	Y	5566805,63		
W1		W3		W5		W7	
X	5982540,86	X	5982484,29	X	5982324,40	X	5982423,94
Y	5566697,73	Y	5566785,94	Y	5566861,28	Y	5566790,96
W2		W4		W6			
X	5982522,85	X	5982404,60	X	5982218,20		
Y	5566725,21	Y	5566833,20	Y	5566886,01		

**CIVIL PLAN**  
Biuro Projektowe Magdalena Karluk  
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

**Temat:**

Przebudowa drogi w miejscowości Rogowo, Gmina Białogard

**Tytuł rysunku:**

Projekt zagospodarowania terenu

**Obiekt budowlany:**

Droga

**Projektował:**

mgr inż. Kamil Karluk  
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

**rys. nr**

1

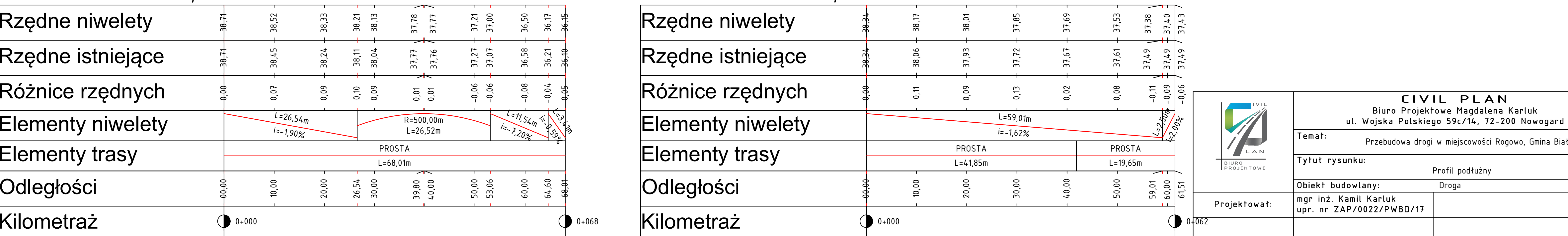
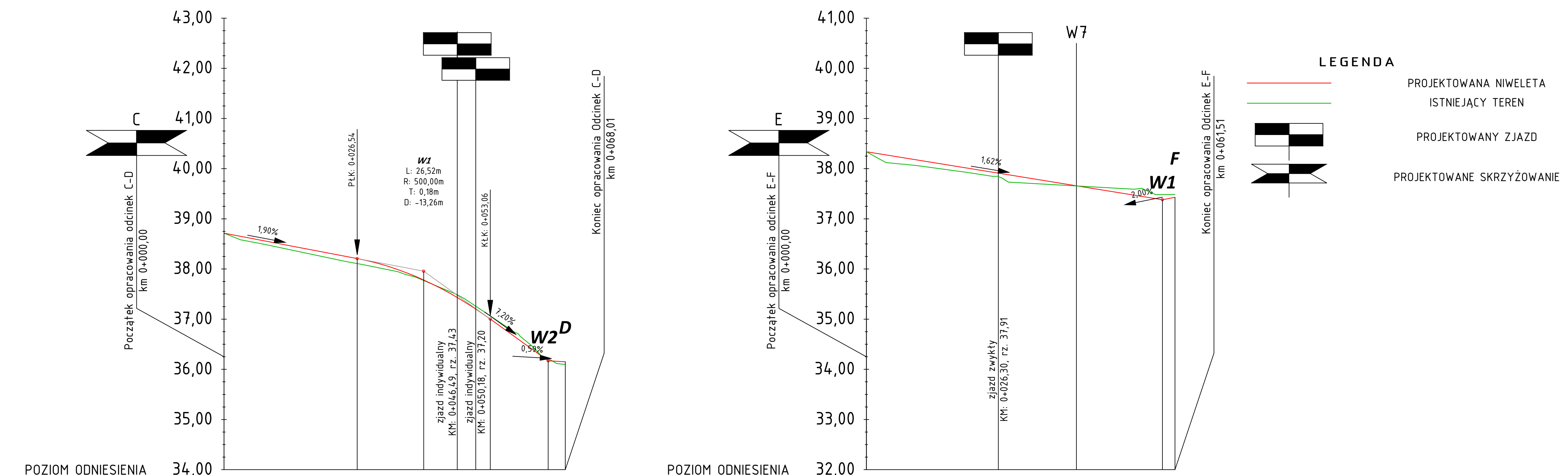
**skala**

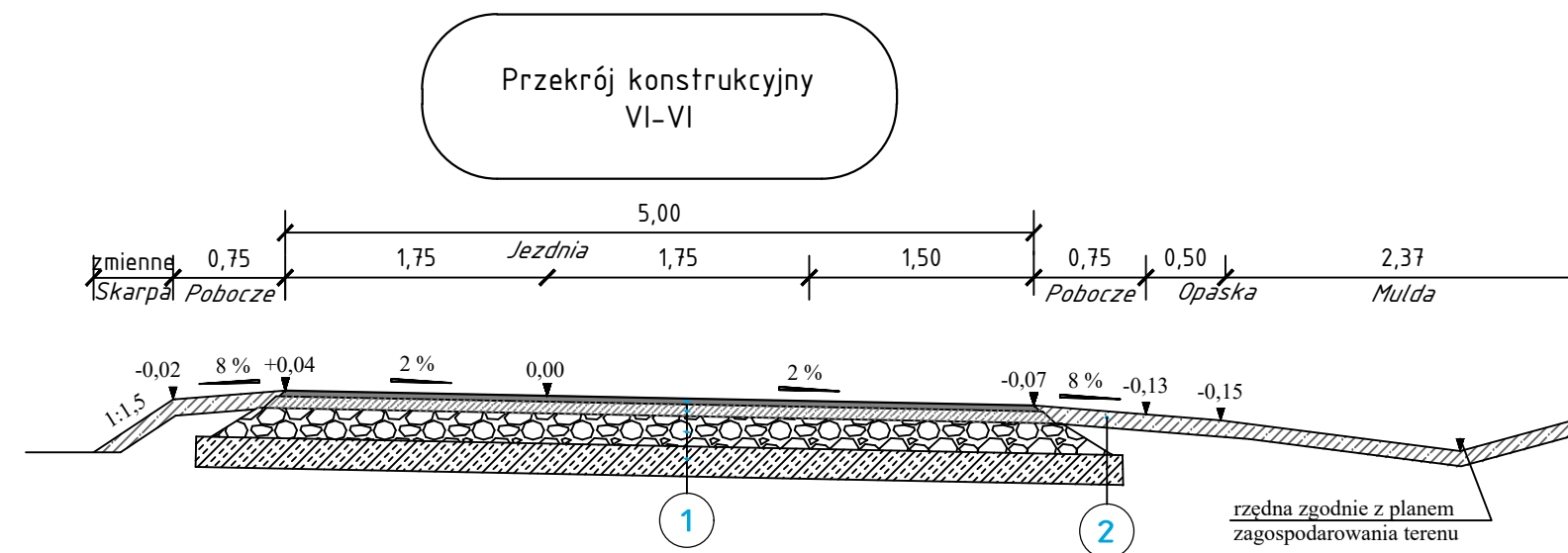
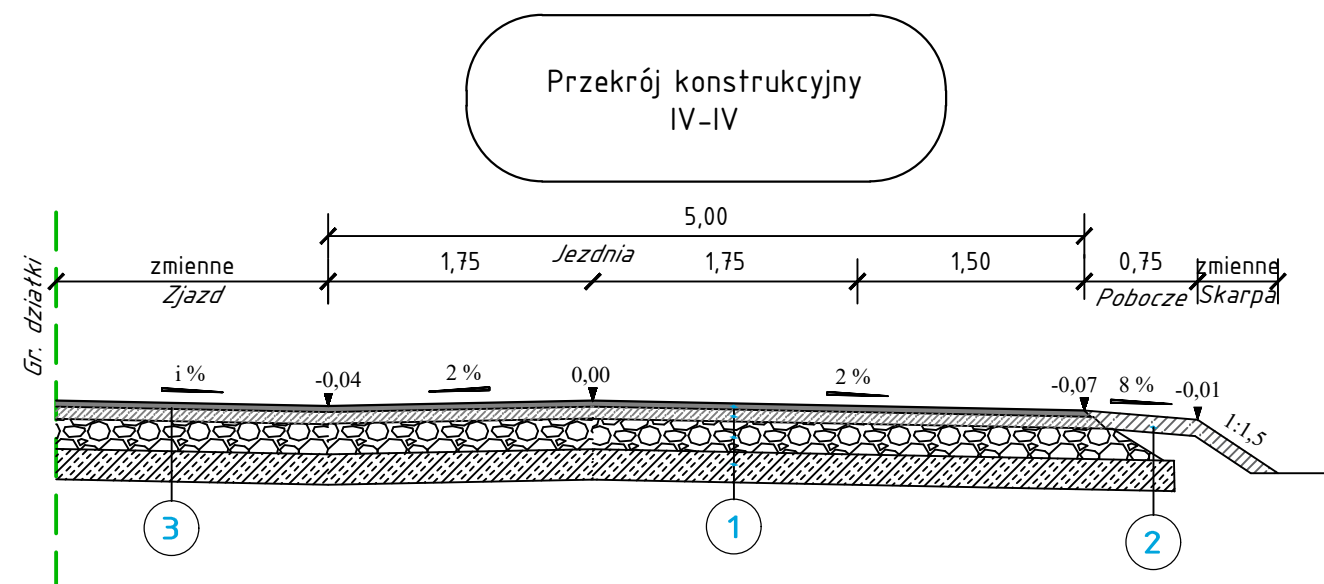
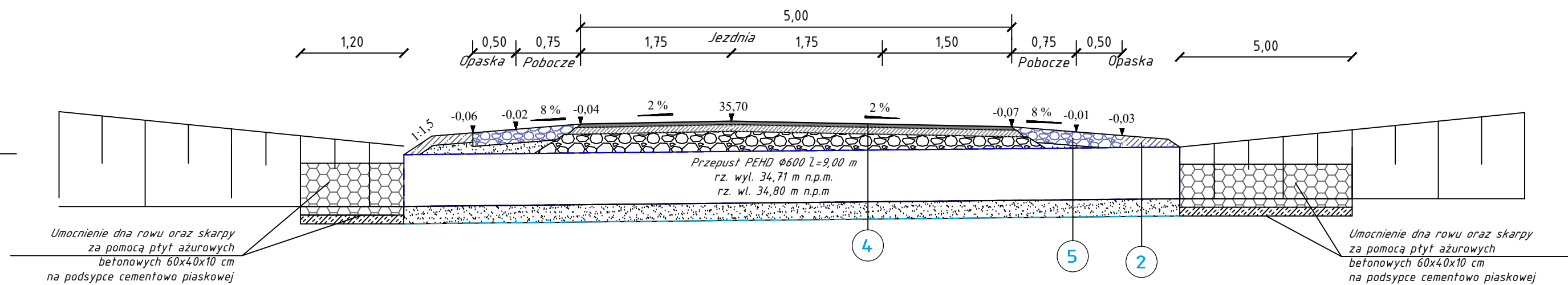
1:500

**Styczeń**

2024 r.

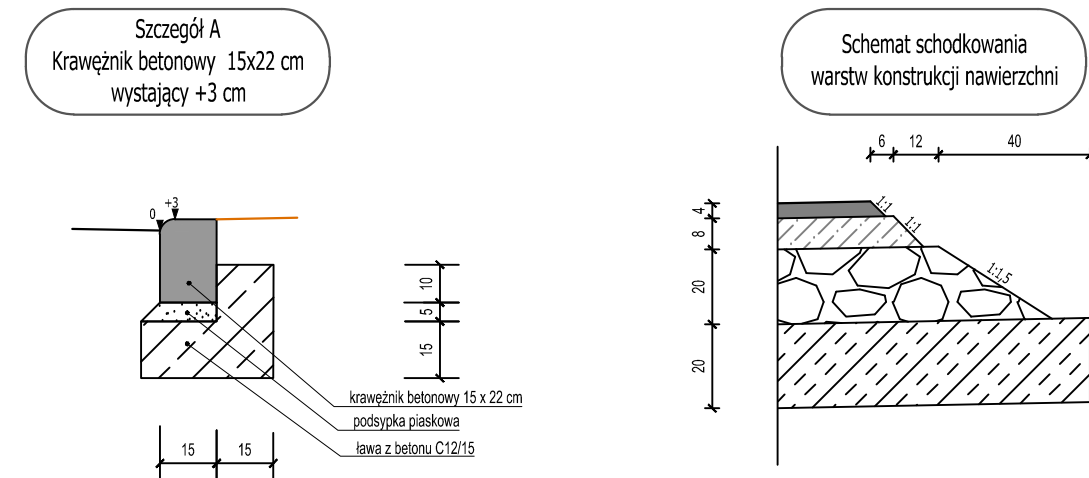






1	<b>Konstrukcja jezdni</b>	
	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 8 cm
	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C90/3	gr. 20 cm
	w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem tączna grubość konstrukcji	gr. 20 cm gr. 52 cm
2	<b>Pas zieleni, pobocze gruntowe</b>	
	w-wa ziemi urodzajnej z obsianiem trawą	gr. 10cm
	tączna grubość	gr. 10 cm
3	<b>Konstrukcja zjazdu zwykłego beton asfaltowy</b>	
	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 8 cm
	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C90/3	gr. 20 cm
	w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem	gr. 20 cm
	tączna grubość konstrukcji	gr. 52 cm
4	<b>Konstrukcja jezdni</b>	
	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 8 cm
	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C90/3	gr. 20 cm
	przepust PEHD Ø600	gr. - cm
	w-wa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzonego	gr. 25 cm
	geowłóknina seperacyjna tączna grubość konstrukcji	gr. - cm gr. - cm
5	<b>pobocze utwardzone z kruszywa łamanego</b>	
	w-wa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3	gr. 15 cm
	tączna grubość	gr. 15 cm

Szczegóły konstrukcyjne skala 1:20



**CIVIL PLAN**  
 Biuro Projektowe Magdalena Karluk  
 ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

<b>Temat:</b>	Przebudowa drogi w miejscowości Rogowo, Gmina Białogard
---------------	---

Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	CYS	DR
----------------	-------------------------	-----	----

Obiekt budowlany:	Droga	3
-------------------	-------	---

Projektował: mgr inż. Kamil Karluk  
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

skala 1:50
Stycze 2024 r







**CIVIL PLAN  
BIURO PROJEKTOWE**

**Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 843 565, 605 765 068

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

**Nazwa  
zamierzenia  
budowlanego:**

**Przebudowa drogi w miejscowości Rogowo,  
Gmina Białogard**

**Identyfikatory działek ewidencyjnych:**

**320102\_2.0068.267, 320102\_2.0068.263**

**kategoria obiektu budowlanego XXV**

**Inwestor:**

**Gmina Białogard  
ul. Wileńska 8, 78 – 200 Białogard**



**BRANŻA DROGOWA**

**Projektował:**

**mgr inż. Kamil Karluk**

**ZAP/0022/PWBD/17**

**Uprawnienia budowlane do  
projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w  
specjalności drogowej**

**Podpis:**

Nowogard, Styczeń 2024 r.



**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

**SPIS TREŚCI**

**CZEŚĆ OPISOWA**

1. Podstawa prawna.....	3
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	3
3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .....	3
4. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego .....	4
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego .....	4
6. Sposób posadowienia obiektu budowlanego .....	5
7. Roboty towarzyszące .....	5

Tablica 1.1 Bilans mas ziemnych

Tablica 1.2 Planotowanie skarp

**CZEŚĆ FORMALNA**

Oświadczenie projektanta.....	8
-------------------------------	---

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Podstawa prawna**

- Mapa do celów projektowych opracowana przez Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych, ul. Bohaterów Warszawy 11, 73-200 Choszczno;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz.U. 2022 poz. 2625),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Opinia Geotechniczna opracowana przez firmę Geologiczną GEOOPTIMA Bartłomiej Boczkowski, ul. Strzeszyńska 31, 60-479 Poznań;
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową.

### **2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działkach numer 267, 263 obręb Rogowo w miejscowości Rogowo.

Zamierzenie sklasyfikowane zostało do XXV kategorii obiektu budowlanego.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę drogi zlokalizowanej na działkach numer 263, 267 obręb Rogowo w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego,

### **3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Celem zadania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, uporządkowanie istniejącego układu komunikacyjnego, poprawa nośności oraz dostępności do pobliskich obiektów publicznych.

#### **4. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego**

Na potrzeby niniejszego opracowania planowany odcinek drogi objęty przebudową podzielony został na trzy umowne odcinki A – B, C – D oraz E – F. Odcinki drogi posiadają bezpośrednie połączenie z drogą powiatową nr 1162Z. Planowana droga stanowić będzie dojazd do budynków mieszkalnych oraz pól uprawnych.

Przedsięwzięcie przebiega przez teren o zróżnicowanych rzędnych wysokościowych. Przez teren inwestycji przebiega sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, elektryczna, oświetlenie uliczne oraz teletechniczna.

#### **5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

W projekcie założono następujące parametry:

- |                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| • klasa drogi:         | D – dojazdowa,          |
| • układ jezdni         | 1 x 2; 1 x 1,           |
| • prędkość projektowa  | Vp – 30 km/h            |
| • szerokość pasa ruchu | 2,50 m;                 |
| • szerokość jezdni     | 5,00 m; 3,50 m; 3,00 m. |
| • kategoria ruchu      | KR2                     |

##### **➤ Pozostałe parametry**

Nawierzchnia jezdni na części odcinka zostanie obramowana za pomocą krawężnika betonowego 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Wzdłuż drogi gminnej wykonane zostaną obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m.

W ramach przebudowy drogi gminnej przewiduje się wykonać do posesji zjazdu z betonu asfaltowego. Przecięcie krawędzi jezdni oraz zjazdu zostanie wykonane łukiem kołowym o promieniu R=3,0 m.

Pasy zieleni przewidziano do humusowania warstwą ziemi urodzajnej gr. 10 cm z obsianiem trawą niską.

W ciągu przebudowywanego odcinka wykonana zostanie wymiany istniejącego przepustu. Przepust należy wykonać z rur PEHD o sztywności SN8. W obrębie przepustu należy wykonać utwardzone pobocza z kruszywa łamanego.

## **6. Sposób posadowienia obiektu budowlanego**

Roboty ziemne obejmują usunięcie warstwy nasypów niekontrolowanych oraz gruntów organicznych występujących w miejscu wykonywania nowych konstrukcji oraz wykonanie nasypów i wykopów pod warstwy konstrukcyjne jezdni oraz zjazdów.

### **Przekrój konstrukcyjny jezdni – beton asfaltowy**

---

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm
- W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3 gr. 20 cm
- W-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 gr. 20 cm

### **Przekrój konstrukcyjny zjazdu – beton asfaltowy**

---

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm
- W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3 gr. 20 cm
- W-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 gr. 20 cm

## **7. Roboty towarzyszące**

W przypadku wystąpienia krawężników, oporników betonowych na włączach lub zasuwach, należy zastosować odpowiednie elementy łukowe krawężników oraz oporników betonowych w taki sposób, aby umożliwić prawidłową eksploatację tych urządzeń.

W przypadku braku wyposażenia oraz znaczącego uszkodzenia włązu lub pokrywy studni kanalizacyjnej, teletechnicznej, wpusty deszczowe i/lub wodociągowej znajdujących się w zakresie prowadzonej inwestycji, należy wyposażyć studnie kanalizacyjne, teletechniczne i/lub wodociągowe we włązy przystosowane do ruchu ciężkiego wraz z pierścieniem odciążającym i regulacją do poziomu projektowanej nawierzchni.

Należy dokonać zabezpieczenia sieci teletechnicznej oraz elektroenergetycznej za pomocą rur ochronnych dwudzielnych. Lokalizacja rur ochronnych zostało przedstawione na rysunku planu zagospodarowania terenu.

Tablica 1.1 Bilans mas ziemnych					
Odcinek A - B					
Pikietaż	Powierzchnia		Odległość	Objętość	
	W m <sup>2</sup>	N m <sup>2</sup>		W m <sup>3</sup>	N m <sup>3</sup>
0 + 000,00	8,76	0,00			
			25,00	134,88	0,00
0 + 025,00	2,03	0,00			
			25,00	55,75	0,00
0 + 050,00	2,43	0,00			
			33,00	78,05	0,00
0 + 083,00	2,30	0,00			
			17,00	36,21	0,26
0 + 100,00	1,96	0,03			
			30,00	56,55	1,35
0 + 130,00	1,81	0,06			
			20,00	44,90	1,60
0 + 150,00	2,68	0,10			
			20,47	52,51	1,02
0 + 170,47	2,45	0,00			
			29,53	64,52	0,89
0 + 200,00	1,92	0,06			
			20,00	39,30	0,60
0 + 220,00	2,01	0,00			
			30,00	59,40	0,30
0 + 250,00	1,95	0,02			
			25,00	66,25	0,25
0 + 275,00	3,35	0,00			
			25,00	89,25	0,00
0 + 300,00	3,79	0,00			
			25,00	89,75	0,00
0 + 325,00	3,39	0,00			
			25,00	91,25	0,00
0 + 350,00	3,91	0,00			
			25,00	77,00	0,00
0 + 375,00	2,25	0,00			
			23,34	110,87	0,00
0 + 398,34	7,25	0,00			
<b>Suma</b>				<b>1146,42</b>	<b>6,26</b>
Odcinek C - D					
Pikietaż	Powierzchnia		Odległość	Objętość	
	W m <sup>2</sup>	N m <sup>2</sup>		W m <sup>3</sup>	N m <sup>3</sup>
0 + 003,00	5,92	0,00			
			22,00	96,47	0,00
0 + 025,00	2,85	0,00			
			39,60	252,85	0,00
0 + 064,60	9,92	0,00			
<b>Suma</b>				<b>349,32</b>	<b>0,00</b>
Odcinek E - F					
Pikietaż	Powierzchnia		Odległość	Objętość	
	W m <sup>2</sup>	N m <sup>2</sup>		W m <sup>3</sup>	N m <sup>3</sup>
0 + 000,00	4,16	0,00			
			20,00	59,50	0,00
0 + 020,00	1,79	0,00			
			39,01	213,58	0,00
0 + 059,01	9,16	0,00			
<b>Suma</b>				<b>273,08</b>	<b>0,00</b>

Tablica 1.2 Plantowanie skarp			
Odcinek A - B			
Pikietaż	Odległość	Odległość	Powierzchnia
	Ps m	m	Ps m <sup>2</sup>
0 + 000,00	0,00		
		25,00	2,38
0 + 025,00	0,19		
		25,00	11,13
0 + 050,00	0,70		
		33,00	18,48
0 + 083,00	0,42		
		17,00	7,23
0 + 100,00	0,43		
		30,00	12,15
0 + 130,00	0,38		
		20,00	10,80
0 + 150,00	0,70		
		20,47	7,88
0 + 170,47	0,07		
		29,53	12,99
0 + 200,00	0,81		
		20,00	9,20
0 + 220,00	0,11		
		30,00	9,90
0 + 250,00	0,55		
		25,00	15,50
0 + 275,00	0,69		
		25,00	18,63
0 + 300,00	0,80		
		25,00	12,88
0 + 325,00	0,23		
		25,00	9,50
0 + 350,00	0,53		
		25,00	11,63
0 + 375,00	0,40		
		23,34	4,67
0 + 398,34	0,00		
<b>Suma</b>			<b>174,92</b>
Odcinek C - D			
Pikietaż	Odległość	Odległość	Powierzchnia
	Ps m	m	Ps m <sup>2</sup>
0 + 003,00	0,00		
		22,00	2,31
0 + 025,00	0,21		
		39,60	4,16
0 + 064,60	0,00		
<b>Suma</b>			<b>6,47</b>
Odcinek E - F			
Pikietaż	Odległość	Odległość	Powierzchnia
	Ps m	m	Ps m <sup>2</sup>
0 + 000,00	0,00		
		20,00	2,50
0 + 020,00	0,25		
		39,01	4,88
0 + 059,01	0,00		
<b>Suma</b>			<b>7,38</b>

## OŚWIADCZENIE

Projektant oświadcza, że projekt architektoniczno - budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<b>Projektował:</b>  mgr inż. Kamil Karluk	<b>ZAP/0022/PWBD/17</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>Podpis:</b>
--	---	----------------



**CIVIL PLAN  
BIURO PROJEKTOWE**

**Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 843 565, 605 765 068

---

**ZAŁĄCZNIKI DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**

**Nazwa  
zamierzenia  
budowlanego:**

**Przebudowa drogi w miejscowości Rogowo,  
Gmina Białogard**

**Identyfikatory działek ewidencyjnych:**

**320102\_2.0068.267, 320102\_2.0068.263**

---

**Inwestor:**

**Gmina Białogard  
ul. Wileńska 8, 78 – 200 Białogard**



Nowogard, Styczeń 2024 r.



## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. INFORMACJA BIOZ	3 – 9
2. OPINIA GEOTECHNICZNA	10 – 28
3. UZGODNIENIE RWIK SP. Z O.O.	29 – 32
4. UZGODNIENIE ENERGA OPERATOR S.A.	33 – 35
5. UZGODNIENIE ORANGE S.A.	36
6. ZEZWOLENIE NA PRZEBUDOWĘ ZJAZDU (PKT. A, B, C, E)	37 – 48



**CIVIL PLAN  
BIURO PROJEKTOWE**

**Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 843 565, 605 765 068

---

**ZBIORCZA INFORMACJA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Droga**

**Nazwa i adres  
obiektu  
budowlanego:**

**(działki ewidencyjne nr 429/1, 267, 263 obręb Rogowo)**

**Identyfikatory działek ewidencyjnych:**

**320102\_2.0068.267, 320102\_2.0068.263**

---

**Gmina Białogard**

**Inwestor:**

**ul. Wileńska 8, 78 – 200 Białogard**



<b>Branża drogowa</b> <b>Opracował:</b> <b>mgr inż. Kamil Karluk</b> <b>ul. Wojska Polskiego 59c/14</b> <b>72 – 200 Nowogard</b>	<b>ZAP/0022/PWBD/17</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>Podpis:</b>
--	--	----------------

Nowogard, Styczeń 2024 r.

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów Zakres robót objętych opracowaniem :**

- roboty ziemne – wykopy pod konstrukcje jezdni, zjazdów.
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- układanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu stabilizowanego cementem,
- montaż przepustu,
- umocnienie skarp oraz dna rowu.
- Ustawienie krawężników betonowych.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Droga gminna, droga powiatowa, zabudowa mieszkalna.

**3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące :

- roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem”.

**4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy i sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Wszyscy pracownicy wykonawcy i podwykonawców robót winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP. Pracownicy nowoprzyjęci przechodzą szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem , potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych. Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest

zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków. Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

##### *Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:*

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m.

Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- w pobliżu budynków i budowli,
- w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- w wykopach szerokoprzestrzennych,
- na pochyłościach lub stokach

zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy. Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym. Podczas wykonywania wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- prowadzenie jednocześnie innych robót,
- przebywanie osób niezatrudnionych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń. Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne). Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym

i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

## **II. INFORMACJA BIOZ BRANŻA SANITARNA**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót.**

W celu realizacji inwestycji przewidziano wykonanie prac budowlanych związanych z budową kanalizacji deszczowej.

Kolejność wykonywanych czynności:

- Roboty ziemne
- Roboty instalacyjne
- Roboty porządkowe.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W pobliżu prowadzonych robót występują budynki, obiekty budowlane oraz sieci uzbrojenia podziemnego.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- ulica – występuje zagrożenie potrącenia pracownika przez pojazd podczas prowadzenia robót w ich pobliżu lub ciągu jezdnym;
- chodniki – zagrożenie j.w.;
- uzbrojenie terenu – niebezpieczeństwo uszkodzenia istniejących przewodów kanalizacyjnych (zagrożenie zatruciem lub zakażeniem), elektroenergetycznych (zagrożenie poparzeniem, porażeniem prądem), gazowych (zagrożenie zatruciem, wybuchem), wodociągowych (zagrożenie zalaniem wykopów wodą, podmycia skarp wykopu, uszkodzenie umocnień wykopu), linie energetyczne napowietrzne (zagrożenie poparzeniem, porażeniem prądem).

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

W trakcie prowadzenia prac instalacyjnych, zagrożenie bezpieczeństwa ludzi mogą stwarzać następujące elementy:

- porażenie prądem od urządzeń elektrycznych stosowanych do prac monterskich i spawalniczych,
- rozszczelnienie urządzeń spawalniczych oraz sieci przewodów w trakcie prowadzenia prób ciśnieniowych,
- transport urządzeń technologicznych.

- zagrożenie osunięcia ziemi podczas wykonywania wykopów,
- zagrożenie porażenia prądem przy obsłudze urządzeń i narzędzi elektrycznych,
- zagrożenie bezpieczeństwa przy upadku z wysokości,
- zagrożenie urazów chemicznych oczu i naskórka podczas stosowania środków chemicznych,
- zagrożenie urazów mechanicznych podczas używania urządzeń i narzędzi,
- zagrożenie upadku ciężkich elementów, materiałów lub prefabrykatów z wysokości.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przewiduje się prowadzenie cyklicznych szkoleń w następującym zakresie:

- instruktażu wstępnego ogólnego,
- instruktażu wstępnego dotyczącego poszczególnych stanowisk pracy,
- szkolenie okresowe.

Instruktaż pracowników obejmuje: imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań, wymagania dotyczące zasad bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach tj:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia W przypadku zagrożenia zdrowia i życia, należy bezzwłocznie opuścić teren niebezpieczny. Powiadomić osoby znajdujące się w strefie niebezpiecznej. Wstrzymać wykonanie wszystkich prac w rejonie zagrożonym. Powiadomić kierownictwo budowy o zaistniałej sytuacji. W razie konieczności przystąpić do ratowania ludzi i mienia, równolegle wezwać służby ratownicze (pogotowie, straż pożarną ).
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. Pracownik nie może być dopuszczony do wykonywania prac bez środków ochrony indywidualnej, niezbędnej do wykonywania danej pracy. Nie może być dopuszczony do pracy bez środków zabezpieczających przed niekorzystnym działaniem warunków środowiska pracy. Środki te muszą spełniać właściwości ochronne, użytkowe i zabezpieczające.
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Do bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi muszą być wyznaczone osoby, poinstruowane przez kierownika robót o rodzaju wykonywanych prac niebezpiecznych, ich miejscu i dacie.

**6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

W celu eliminacji zagrożeń związanych z prowadzeniem robót budowlanych należy przestrzegać następujących zasad:

- stosowanie urządzeń, elektronarzędzi i narzędzi, drabin itd., zgodnie z ich przeznaczeniem i według zaleceń producenta,
- wszystkie urządzenia muszą być sprawne i posiadać aktualne badania i atesty dopuszczające do stosowania i użytku,
- do prac na wysokościach stosować atestowany sprzęt. Rusztowania stawiać na stabilnym i wytrzymałym podłożu,
- wyznaczenie stref niebezpiecznych i przestrzegania zasad przebywania w nich,
- oznakowanie miejsc niebezpiecznych stosownymi znakami ostrzegawczymi,
- właściwe usytuowanie urządzeń na stanowisku pracy tak, aby nie stwarzały zagrożeń dla pracowników,
- usuwanie zbędnych przedmiotów i odpadów,
- apteczka pierwszej pomocy znajduje się w biurze kierownika budowy.





Geotechnika, Geologia Inżynierska  
Projekty, dokumentacje, konsultacje

**GEOOPTIMA**  
**Bartłomiej Boczkowski**

ul. Szarych Szeregów 25, 60-462 Poznań  
tel.: +48 664 330 620  
e-mail: info@geooptima.com  
web: www.geooptima.com

NIP 7631946084

REGON 302470835

## OPINIA GEOTECHNICZNA

określająca warunki gruntowo-wodne na potrzeby przebudowy drogi  
o długości 420 m. na dz. o nr ew. 267, 263 w m. Rogowo, gm. Białogard

Lokalizacja:

dz. nr ew. 267, 263  
Rogowo  
Gmina Białogard  
Powiat białogardzki  
Województwo zachodniopomorskie

Zlecniodawca:

CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk  
ul. Wojska Polskiego 59C/14  
72-200 Nowogard

Opracował:

mgr Bartłomiej Boczkowski  
upr. geol.: VII – 1849

mgr Adrianna Kowalczyk  
upr. geol.: XIII – 197 DOL

Egzemplarz nr ...

Poznań, marzec 2024 r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **Część tekstowa:**

<b>1. Wstęp .....</b>	<b>3</b>
1.1. Podstawa formalna opracowania .....	3
1.2. Podstawa prawna opracowania .....	3
1.3. Podstawa merytoryczna opracowania .....	4
1.4. Zakres przeprowadzonych prac .....	5
<b>2. Lokalizacja i charakterystyka terenu badań .....</b>	<b>6</b>
2.1. Położenie i opis terenu badań .....	6
2.2. Opis terenu badań .....	6
2.3. Środowisko geograficzne .....	6
2.4. Budowa geologiczna .....	7
<b>3. Charakterystyka projektowanej inwestycji .....</b>	<b>7</b>
<b>4. Warunki gruntowo-wodne .....</b>	<b>7</b>
<b>5. Ocena warunków geotechnicznych .....</b>	<b>10</b>
<b>6. Wnioski .....</b>	<b>10</b>

### **Załączniki:**

1. Mapa orientacyjna w skali 1 : 50 000
2. Szkic dokumentacyjny
3. Legenda zastosowanych oznaczeń
4. Zestawienie charakterystycznych parametrów geotechnicznych
5. Karta otworu geotechnicznego
6. Karta sondowania dynamicznego

## 1. Wstęp

### 1.1. Podstawa formalna opracowania

Niniejszą opinię geotechniczną, zwaną dalej **Opinią** wykonano na podstawie badań geotechnicznych, przeprowadzonych w dniu 30 stycznia 2023 r., na zlecenie firmy CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk, ul. Wojska Polskiego 59C/14, 72-200 Nowogard (zwanej dalej **Zleceniodawcą**).

Lokalizacja inwestycji oraz założenia projektowe zostały przedstawione przez **Zleceniodawcę**. Ilość, rozmieszczenie oraz głębokość otworów wiertniczych zostały zaproponowane również przez **Zleceniodawcę**.

**Opinię** opracowano w celu rozpoznania warunków gruntowo-wodnych podłoża na potrzeby przebudowy drogi o długości 420 m. na dz. o nr ew. 267, 263 w m. Rogowo, gm. Białogard

**Opinię** opracowano w nawiązaniu do wytycznych Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463) oraz zgodnie z wytycznymi Polskiej Normy PN-B-02479; Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne.

### 1.2. Podstawa prawna opracowania

**Opinię** sporządzono zgodnie z ustawami, rozporządzeniami, normami oraz wytycznymi ściśle powiązаныmi z zakresu geotechniki i budownictwa.

Wykaz wykorzystanych opracowań prawnych:

- [P1] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463).
- [P2] PN-EN 1997-1 Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 1. Zasady ogólne.
- [P3] PN-EN 1997-2 Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 2. Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.

- [P4] PN-EN ISO 14688-1:2006. Badania geotechniczne. Oznaczenie i klasyfikowanie gruntów. Część 1: Oznaczenie i opis.
- [P5] PN-EN ISO 14688-2:2006. Badania geotechniczne. Oznaczenie i klasyfikowanie gruntów. Część 2: Zasady klasyfikowania.
- [P6] PN-EN ISO 14688-2:2006/Ap1. (poprawka do normy). Badania geotechniczne. Oznaczenie i klasyfikowanie gruntów. Część 2: Zasady klasyfikowania.
- [P7] PN-B-02479:1998. Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady Ogólne.
- [P8] PN-86/B-02480. Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.
- [P9] PN-B-02481:1998. Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar.
- [P10] PN-B-04452:2002. Geotechnika. Badania polowe.
- [P11] PN-88/B-04481. Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
- [P12] PN-81/B-03020. Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- [P13] PN-EN ISO 22476-2 Rozpoznanie i badania geotechniczne – Badania polowe – Część 2: Sondowanie dynamiczne

Uwagi: w załączniku nr 4, 5 oraz 6 do Opinii przedstawiono:

- klasyfikację gruntów, zgodnie z obowiązującymi normami europejskimi [P2], [P3] i normami polskimi [P4], [P5];
- klasyfikację gruntów, zgodnie z wycofanymi (od 31 marca 2010 r.) normami pozostającymi w praktycznym użyciu, m.in. [P10].

### **1.3. Podstawa merytoryczna opracowania**

W celu sporządzenia Opinii przeanalizowano oraz wykorzystano dostępne materiały geologiczne, geotechniczne, literaturę techniczną i inne materiały i informacje otrzymane przez Zleceniodawcę.

Wykaz wykorzystanych opracowań merytorycznych:

- [M1] Informacje przekazane przez Zleceniodawcę
- [M2] Mapę do celów projektowych przekazaną przez Zleceniodawcę
- [M3] Kondracki J. „Geografia regionalna Polski” PWN, Warszawa 2013 r.

- [M4] Wiłun Z. „Zarys geotechniki” WKŁ, Warszawa 1987 r.
- [M5] Pisarczyk S. „Gruntoznawstwo inżynierskie” PWN, Warszawa 2012 r.
- [M6] Puła O. „Projektowanie fundamentów bezpośrednich wg Eurokodu 7” DWE, Wrocław 2014 r.
- [M7] Wysokiński L., Kotlicki W., Godlewski T. „Projektowanie geotechniczne wg Eurokodu 7. Poradnik” ITB, Warszawa 2011 r.
- [M8] Pisarczyk S. „Mechanika gruntów” OWPW, Warszawa 2005 r.

#### **1.4. Zakres przeprowadzonych prac**

Dla rozwiązania zadania, jakim było rozpoznanie i udokumentowanie warunków gruntowo-wodnych na potrzeby przebudowy drogi o długości 420 m. na dz. o nr ew. 267, 263 w m. Rogowo, gm. Białogard, w dniach 30 stycznia ÷ 14 marca 2024 r. wykonano:

- **Badania terenowe**, w które wchodził poniżej przedstawiony zakres prac:
  - ✓ Wizja lokalna terenu badań, w trakcie której zweryfikowano informacje przekazane przez Zleceniodawcę [M1] oraz dane zawarte na szkicu dokumentacyjnym przekazanym przez Zleceniodawcę [M2];
  - ✓ Tyczenie poszczególnych punktów badawczych. Za punkt odniesienia przyjęto stałe punkty niwelacji technicznej (słupki graniczne oraz sąsiednią zabudowę);
  - ✓ 4 otwory geotechniczne do głęb. 3,0 m p.p.t. (łącznie odwiercono 12,0 mb);  
  
 W trakcie wierceń geotechnicznych, z każdego marszu świdra, sukcesywnie przeprowadzano makroskopowe badania terenowe przewiercanych gruntów. Oznaczano: rodzaj gruntu, domieszki, przewarstwienia, barwę, wilgotność, stan gruntu i in. Wszystkie ww. czynności wykonane były zgodnie z normą [P3, P4, P5, P6, P8, P10];  
  
 W trakcie wierceń przeprowadzano również obserwację zwierciadła wód gruntowych.
  - ✓ 1 sondowanie dynamiczne DPL do głęb. 3,0 m p.p.t.

- **Prace kameralne** wykonane po zakończeniu badań terenowych. W ramach prac kameralnych wchodziły takie zadania jak:
  - ✓ Analiza materiałów dydaktycznych związanych z przedmiotowym zadaniem;
  - ✓ Opracowanie wyników z wierceń geotechnicznych oraz sondowania dynamicznego;
  - ✓ Opracowanie załączników Opinii;
  - ✓ Opracowanie części tekstowej Opinii.

## **2. Lokalizacja i charakterystyka terenu badań**

### **2.1. Położenie i opis terenu badań**

Obszar objęty niniejszą Opinią położony jest w obrębie drogi położonej na dz. o nr ew. 267 oraz 263 w m. Rogowo, gm. Białogard, pow. białogardzki, woj. zachodniopomorskie. Początek inwestycji (tj. otw. nr 1) znajduje się ok. 0,8 km na wschód od rzeki Mogilica oraz około 1,8 km na zachód od drogi wojewódzkiej nr 163.

Ogólną lokalizację terenu badań przedstawiono na załączniku nr 1.

### **2.2. Opis terenu badań**

Aktualnie teren badań to droga pokryta nawierzchnią gruntową, na dz. o nr ew. 267, 263 wraz z jej poboczami w m. Rogowo, gm. Białogard.

Lokalizację i zagospodarowanie analizowanego terenu badań przedstawiono na załącznikach nr 1 i 2. Na załączniku nr 2 zaznaczono wszystkie punkty badawcze (otwory geotechniczne, sondowanie dynamiczne).

### **2.3. Środowisko geograficzne**

Według podziału fizyczno-geograficznego Polski J. Kondrackiego obszar opracowania położony jest w prowincji Niżu Środkowoeuropejskiego, podprowincji Pojezierza Południowobałtyckie, w obrębie makroregionu Pojezierze

Zachodniopomorskie (314.44) oraz Pobrzeże Szczecińskie (313.2-3), w obrębie mezoregionu Równina Białogardzka (314.42) i Równina Gryficka (313.33).

## **2.4. Budowa geologiczna**

Na podstawie badań własnych, w miejscu projektowanej inwestycji stwierdzono zaleganie osadów holocenów oraz plejstocenów.

**Osady holocenu** udokumentowane zostały w postaci przypowierzchniowej warstwy nasypów.

**Osady plejstocenu** udokumentowane zostały w postaci piasków drobnoziarnistych [FSa], piasków drobnoziarnistych na pograniczu piasków pylastych [siFSa], piasków średnioziarnistych [MSa], piasków średnioziarnistych przewarstwionych piaskami gliniastymi [siMSa], piasków gliniastych przewarstwionych piaskami drobnoziarnistymi [sifSa] oraz glin piaszczystych przewarstwionych glinami pylastymi [sacISi].

## **3. Charakterystyka projektowanej inwestycji**

Informacje przekazane przez przedstawiciela Zlecniodawcy:

- Przebudowa drogi o długości 420 m na dz. o nr ew. 267, 263, w m. Rogowo, gm. Białogard.

Projektowaną inwestycję, zgodnie z rozporządzeniem [P1], zaleca się zaklasyfikować do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowo-wodnych. Ostateczną decyzję o przypisaniu przedmiotowej inwestycji do odpowiedniej kategorii geotechnicznej podejmie projektant.

## **4. Warunki gruntowo-wodne**

Na analizowanym terenie badań, poniżej gruntów antropogenicznych, do głębokości rozpoznania, tj. 3,0 m p.p.t., udokumentowano grunty niespoiste w postaci piasków różnoziarnistych oraz grunty spoiste w postaci glin piaszczystych i piasków gliniastych.

Na podstawie danych uzyskanych z wierceń badawczych oraz prac kameralnych, warunki gruntowe opisywanego terenu określa się jako **proste**. Warunki takie zostały określone ze względu na zaleganie nośnych gruntów mineralnych niespoistych oraz spoistych w poziomie posadowienia jak i poniżej tego poziomu do głęb. rozpoznania, tj. 3,0 m p.p.t. Na potrzeby niniejszej dokumentacji poziom posadowienia przyjęto na głęb. 1,0 m p.p.t.

Na podstawie analizy danych uzyskanych w trakcie prac terenowych oraz kameralnych, na analizowanym terenie wydzielono trzy pakiety geotechniczne, w obrębie których znajdują się grunty o tej samej genezie. W obrębie pakietu wyodrębniono warstwy geotechniczne różniące się między sobą: rodzajem gruntu (litologią) oraz jego stopniem zagęszczenia lub stopniem plastyczności.

Warstwy geotechniczne udokumentowanych gruntów w pakietach prezentują się następująco:

**Pakiet I** holocenijskie grunty antropogeniczne udokumentowane w postaci nasypów, zbudowanych głównie z piasków drobnoziarnistych, humusu, gruzu ceglanego oraz kamieni. W obrębie pakietu wydzielono jedną warstwę geotechniczną, która kształtuje się następująco:

<b>I</b>	Nasyp (Pd, H, C, K)	<b>grunt antropogeniczny</b> <b><math>I_s \sim 0,92</math>.</b>
----------	---------------------	--

**Pakiet II** plejstocenijskie grunty mineralne niespoiste wykształcone w postaci piasków drobnoziarnistych [FSa], piasków drobnoziarnistych na pograniczu piasków pylastych [siFSa], piasków średnioziarnistych [MSa] oraz piasków średnioziarnistych przewarstwionych piaskami gliniastymi [siMSa]. W obrębie pakietu wydzielono trzy warstwy geotechniczne, które kształtują się następująco:

<b>IIA</b>	FSa, siFSa	średnio zagęszczony	<b><math>I_D = 0,40</math>;</b>
------------	------------	---------------------	---------------------------------



<b>IIB1</b>	MSa, siMSa	średnio zagęszczony	<b>I<sub>D</sub> = 0,35;</b>
<b>IIB2</b>	MSa	średnio zagęszczony	<b>I<sub>D</sub> = 0,40.</b>

**Pakiet III** plejstocénskie grunty mineralne spoiste wykształcone w postaci piasków gliniastych przewarstwionych piaskami drobnoziarnistymi [sifSa] oraz glin piaszczystych przewarstwionych glinami pylastymi [sacSi]; przypisane zgodnie z [P12] do grupy genetycznej „B”. W obrębie pakietu wydzielono dwie warstwy geotechniczne, które kształtują się następująco:

<b>IIIA1</b>	sacSi	plastyczny/twardoplastyczny	<b>I<sub>L</sub> = 0,25;</b>
<b>IIIA2</b>	sifSa	twardoplastyczny	<b>I<sub>L</sub> = 0,15.</b>

Układ pakietów i warstw geotechnicznych w przestrzeni przedstawiono na kartach dokumentacyjnych otworów geotechnicznych (zał. nr 5).

W styczniu 2024 r. (wysoki poziom wód podziemnych) warunki hydrogeologiczne charakteryzowały się zgodnie z danymi podanymi w tabeli nr 1.

Nr otworu	Rzędna terenu [m n.p.m.]	Zwierciadło wody gruntowej					
		Nawiercone		Ustabilizowane		Sączenia	
		Głęb. [m p.p.t.]	Rzędna [m n.p.m.]	Głęb. [m p.p.t.]	Rzędna [m n.p.m.]	Głęb. [m p.p.t.]	Rzędna [m n.p.m.]
<b>1</b>	-	0,8	-	0,8	-	-	-
<b>2</b>	-	1,5	-	1,5	-	-	-
<b>3</b>	-	1,0	-	1,0	-	-	-
<b>4</b>	-	1,5	-	1,5	-	-	-

**Tab.1.** Charakterystyka ZWG na analizowanym terenie

Tabela nr 2 przedstawia parametry wodoprzepuszczalności udokumentowanych gruntów.

Charakterystyka wodoprzepuszczalności Rodzaj gruntu	Współczynnik filtracji k [cm/sek.]	Współczynnik przepuszczalności darcy
<b>Średnio przepuszczalne:</b> Piaski drobnoziarniste [FSa] Piaski średnioziarniste [MSa]	10 <sup>-3</sup> ÷ 10 <sup>-2</sup>	0,01 ÷ 0,1

<b>Słabo przepuszczalne:</b> Piaski gliniaste [siSa]	$10^{-4} \div 10^{-3}$	$10^{-3} \div 10^{-2}$
<b>Półprzepuszczalne:</b> Gliny piaszczyste [saSi]	$10^{-5} \div 10^{-4}$	$10^{-4} \div 10^{-3}$

**Tab.1** Ogólna przepuszczalność gruntów (Pazdro, Kozerski; 1990 r.)

## 5. Ocena warunków geotechnicznych

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych przedmiotowego terenu, tj. drogi na dz. o nr ew. 267, 263 w m. Rogowo, gm. Białogard, warunki geotechniczne określa się jako korzystne. Warunki te stwierdzono ze względu na zaleganie nośnych gruntów mineralnych niespoistych w poziomie posadowienia jak i poniżej tego poziomu do głęb. rozpoznania. Na potrzeby niniejszej dokumentacji poziom posadowienia przyjęto na głęb. 1,0 m p.p.t.

Warunki hydrogeologiczne określa się jako korzystne w otworze geotechnicznym nr 2 oraz 4, ze względu na brak przewidywanego negatywnego wpływu wód gruntowych na planowaną inwestycję. W otworze 1 oraz 3 warunki określa się jako niekorzystne ze względu na stabilizację wód gruntowych powyżej planowanego poziomu posadowienia.

## 6. Wnioski

- W niniejszej Opinii wyniki badań przedstawiają rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych, które zostały przeprowadzone zgodnie z zakresem ustalonym ze Zleceniodawcą.
- Stan badań aktualny na styczeń 2024r.
- Warunki gruntowo-wodne określa się jako proste.
- Projektowaną inwestycję, zgodnie z rozporządzeniem [P1], zaleca się zaklasyfikować do pierwszej kategorii geotechnicznej. Ostateczną decyzję o przypisaniu przedmiotowej inwestycji do odpowiedniej kategorii geotechnicznej podejmie projektant.

- Grunty mineralne przypisane do pakietu II oraz III należy traktować jako nośne, zdolne do przenoszenia obciążeń bezpośrednich od projektowanego obiektu.
- Grunty antropogeniczne (pakiet I) należy traktować jako słabonośne, niezdolne do przenoszenia obciążeń bezpośrednich od projektowanej drogi.
- W styczniu 2024 r. (wysoki stan wód podziemnych) wody gruntowe w chwili badania zostały nawiercone w postaci zwierciadła swobodnego na głęb.  $0,8 \div 1,5$  m p.p.t. Szczegółowe dane zostały zawarte w tab. 1 na str. 9 oraz na kartach otworów geotechnicznych (zał. 5)
- Ze względu na wysoki stan wód gruntowych prace ziemne należy wykonywać w miesiącach o niskim poziomie opadów atmosferycznych oraz należy zabezpieczyć projektowaną inwestycję przed negatywnym oddziaływaniem wód gruntowych.
- Zgodnie z zaleceniami [P12] w trakcie prowadzenia robót ziemnych należy przewidzieć środki zabezpieczające przed:
  - rozmoczeniem, wysuszeniem lub przemarzeniem podłoża w czasie wykonywania robót;
  - zalaniem wykopu przez wody gruntowe, powierzchniowe lub opadowe;
  - korozyjnym działaniem wód gruntowych, opadowych i technologicznych na materiały, konstrukcje i urządzenia podziemne, a także wód technologicznych na podłoże gruntowe.
- Strefa przemarzania gruntu dla analizowanego terenu wynosi  $H_z = 0,8$  m p.p.t.
- Rozpoznanie budowy podłoża gruntowego ma charakter punktowy. Dokładne określenie rodzaju i stanu gruntu oraz przełotu warstw dotyczy wyłącznie poszczególnych punktów badawczych.
- Dokładność określenia przełotu poszczególnych warstw geotechnicznych dla wierceń wynosi ok.  $\pm 0,2$  m; co wynika z techniki wykonywanych badań oraz dokładności urządzeń pomiarowych.

- Niniejsza **O**pinia została opracowana w zakresie adekwatnym dla konkretnej inwestycji, opisanej przez **Z**leceniodawcę.
- W przypadku stwierdzenia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niezgodności z wynikami badań geotechnicznych przedstawionymi w **O**pinii należy skontaktować się z autorem niniejszego opracowania.





### Objaśnienia:



Lokalizacja terenu badań



ul. Szarych Szeregów 25  
60-462 Poznań

tel. +48 664 330 620  
info@geooptima.com  
www.geooptima.com

Temat:

### Opinia geotechniczna

określająca warunki gruntowo-wodne na potrzeby przebudowy  
drogi o długości 420 m. na dz. o nr ew. 267, 263  
w m. Rogowo, gm. Białogard

Rysunek:

MAPA ORIENTACYJNA  
w skali 1 : 50 000

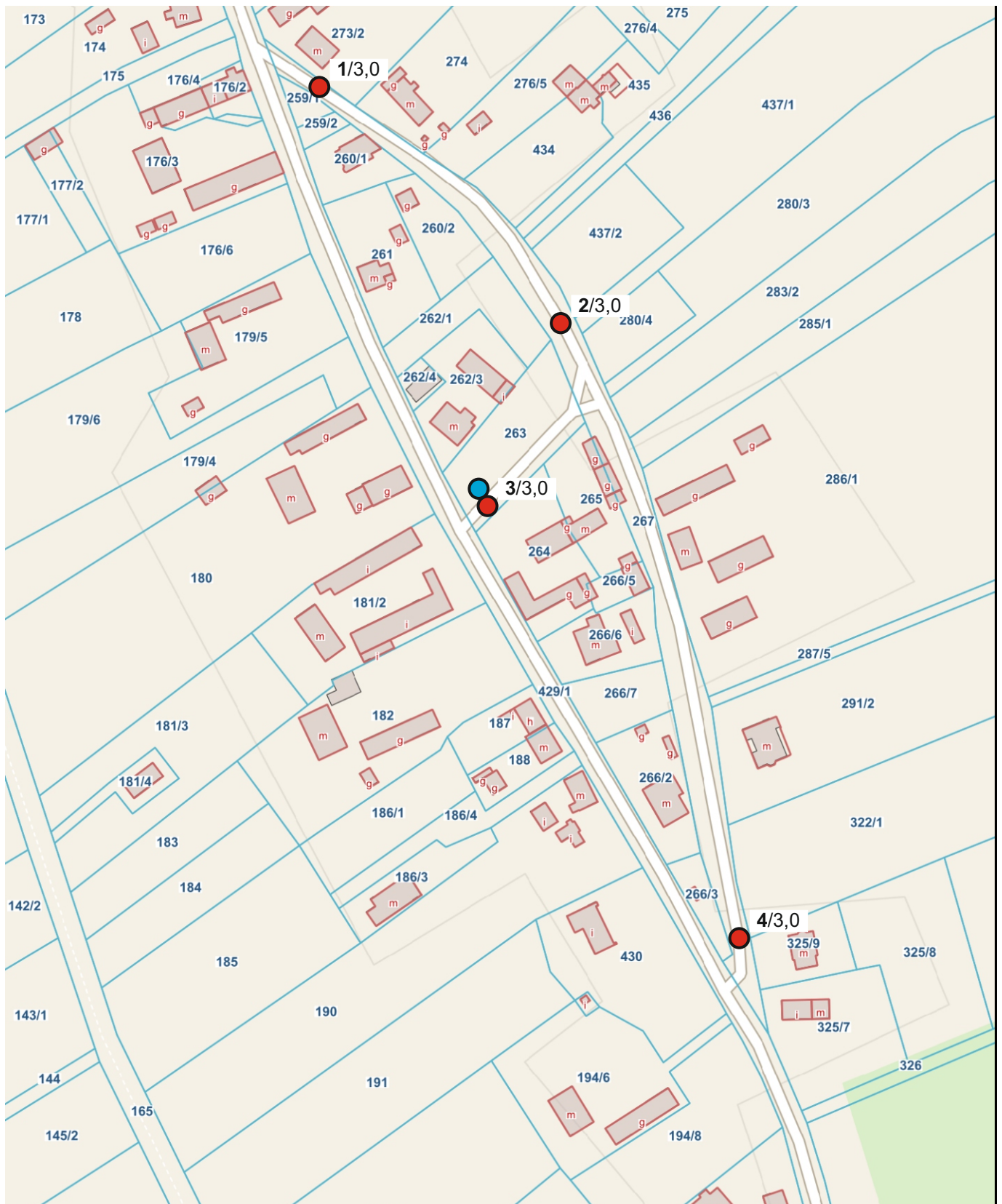
Opracował:

mgr Adrianna Kowalczyk

Poznań, marzec 2024 r.

ZAŁĄCZNIK NR 1  
22





#### Objaśnienia:

1/3,0 Numer otworu geotechnicznego/głębokość otworu [m]

 Lokalizacja wykonanego otworu geotechnicznego

 Lokalizacja wykonanego sondowania dynamicznego



ul. Szarych Szeregów 25  
60-462 Poznań

tel. +48 664 330 620  
info@geooptima.com  
www.geooptima.com

Temat:

#### Opinia geotechniczna

określająca warunki gruntowo-wodne na potrzeby przebudowy  
drogi o długości 420 m. na dz. o nr ew. 267, 263  
w m. Rogowo, gm. Białogard

Rysunek:

SZKIC DOKUMENTACYJNY

Opracował:

mgr Adrianna Kowalczyk

Poznań, marzec 2024 r.

**ZAŁĄCZNIK NR 2**

SYMBOLE GEOTECHNICZNE I KLASYFIKACJA GRUNTÓW WG NORM:

[1] PN – 86/B02480,

[2] PN-EN ISO 14688-1 i PN – EN ISO 14688-2

GRUNTY MINERALNE RODZIME		RESIDUAL MINERAL SOILS	
WG [1]	WG [2]	GRUNTY NASYPYKOWE [skład]	
		FILLS [composition]	
<b>Ż</b>	Gr	– żwir	
<b>Żg</b>	clsiGr	– żwir gliniasty	
<b>Po</b>	saGr	– pospółka	
<b>Pog</b>	sisGr	– pospółka gliniasta	
<b>Pr</b>	CSa	– piasek gruby	
<b>Ps</b>	MSa	– piasek średni	
<b>Pd</b>	FSa	– piasek drobny	
<b>Pr</b>	siSa	– piasek pylasty	
<b>Pg</b>	siSa	– piasek gliniasty	
<b>Pp</b>	saSi	– pył piaszczysty	
<b>P</b>	Si	– pył	
<b>Gp</b>	saSi	– glina piaszczysta	
<b>G</b>	clsi	– glina	
<b>Gp</b>	saciSi	– glina pylasta	
<b>Gpz</b>	saciSi	– glina piaszczysta zwięzła	
<b>Gz</b>	saSiCl	– glina zwięzła	
<b>Gp</b>	saciSi	– glina pylasta zwięzła	
<b>Ip</b>	saCl	– ił piaszczysty	
<b>I</b>	Cl	– ił	
<b>It</b>	siCl	– ił pylasty	

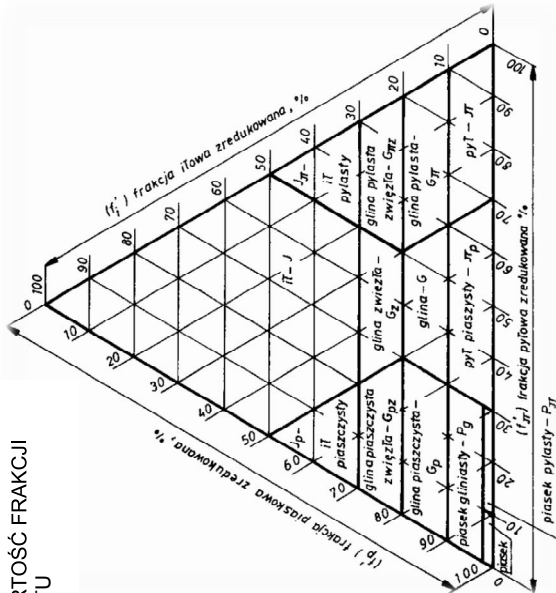
GRUNTY ORGANICZNE:

<b>Gb</b>	Or	– gleba	humus soil
<b>H</b>	Or	– humus	humous
<b>Nm</b>	Or	– namuł	organic mud
<b>T</b>	Or	– torf	peat
<b>Tw</b>	Or	– torf włóknisty	fibrous peat
<b>Tp</b>	Or	– torf psuedowłóknisty	pseudofibrous peat
<b>Ta</b>	Or	– torf amorficzny	amorphous peat
<b>Gy</b>	Or	– gytja	gyttja
<b>Kr</b>	Or	– kreda jeziorna	lake marl
<b>Ck</b>	Or	– węgiel kamienny	hard coal
<b>Cb</b>	Or	– węgiel brunatny	brown coal; lignite

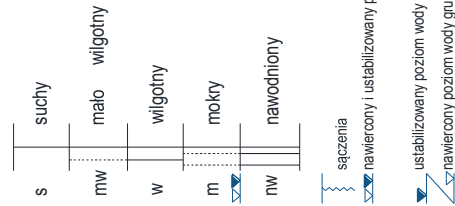
ORGANICS SOILS:

<b>Gb</b>	Or	– gleba	humus soil
<b>H</b>	Or	– humus	humous
<b>Nm</b>	Or	– namuł	organic mud
<b>T</b>	Or	– torf	peat
<b>Tw</b>	Or	– torf włóknisty	fibrous peat
<b>Tp</b>	Or	– torf psuedowłóknisty	pseudofibrous peat
<b>Ta</b>	Or	– torf amorficzny	amorphous peat
<b>Gy</b>	Or	– gytja	gyttja
<b>Kr</b>	Or	– kreda jeziorna	lake marl
<b>Ck</b>	Or	– węgiel kamienny	hard coal
<b>Cb</b>	Or	– węgiel brunatny	brown coal; lignite

ZAWARTOŚĆ FRAKCJI  
GRUNTU



WODA GRUNTOWA I WILGOTNOŚĆ GRUNTU  
GROUND WATER AND SOIL MOISTURE



STAN GRUNTU

WG [2]

Zagęszczenie gruntów niespoistych		Zagęszczenie gruntów spoistych	
SYMBOL	STAN GRUNTU	SYMBOL	STAN GRUNTU
<b>bin</b>	bardzo luźne	<b>mpl</b>	miekkoplastyczny
<b>ln</b>	luźne	<b>pl</b>	plastyczny
<b>szg</b>	średnio zagęszczone	<b>tpi</b>	twardoplastyczny
<b>zg</b>	zagęszczone	<b>zw</b>	zwały
<b>bzg</b>	bardzo zagęszczone	<b>bwz</b>	bardzo zwały

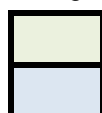
WG [1]

Zagęszczenie gruntów niespoistych		Zagęszczenie gruntów spoistych	
SYMBOL	STAN GRUNTU	SYMBOL	STAN GRUNTU
<b>ln</b>	luźne	<b>mpl</b>	miekkoplastyczny
<b>szg</b>	średnio zagęszczone	<b>pl</b>	plastyczny
<b>zg</b>	zagęszczone	<b>tpi</b>	twardoplastyczny
<b>bzg</b>	bardzo zagęszczone	<b>zw</b>	zwały

## UOGÓLNIONE PARAMETRY GEOTECHNICZNE

Warstwa geotechniczna	Rodzaj gruntu		Grupa genetyczna (symbol konsolidacji)	Stopień zagęszczenia I <sub>D</sub>	Stopień plastyczności I <sub>L</sub>	Wilgotność gruntu	Wilgotność naturalna w <sub>n</sub>	Gęstość objętościowa ρ	Opór spójności gruntu c <sub>u</sub>	Kąt tarcia wewnętrzznego φ <sub>u</sub>	Edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej M <sub>0</sub>	Edometryczny moduł ściśliwości wtórnej M	Moduł odkształcenia pierwotnej E <sub>0</sub>
							[%]	[t/m <sup>3</sup> ]	[kPa]	[°]	[MPa]	[MPa]	[MPa]
I	-	-	Grunt antropogeniczny o zmiennych parametrach odkształceniowo-wytrzymałościowych w przestrzeni i czasie, stanowiący nawierzchnię drogi, zbudowany głównie z piasków drobnoziarnistych, humusu, gruzu ceglanego oraz kamieni o podglądowym wskaźniku zagęszczenia I <sub>s</sub> ~0,92										
IIA	FSa, siFSa	Pd, Pd/Pπ	-	0,40	-	w nw	16,0 24,0	1,75 1,90	-	29,9	51,6	64,1	38,3
IIB1	MSa, siMSa	Ps, Ps//Pg	B	0,35	-	nw	22,0	2,00	-	32,1	72,5	80,5	61,0
IIB2	MSa	Ps	B	0,40	-	w nw	14,0 22,0	1,85 2,00	-	32,4	79,3	88,1	66,9
IIIA1	sacSi	Gp//Gπ	B	-	0,25	w	17,0	2,10	29,73	17,3	32,8	43,7	24,9
IIIA2	sifSa	Pg//Pd	B	-	0,15	w	13,0	2,15	33,45	19,2	41,9	55,9	31,9




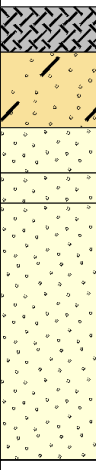
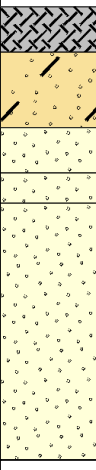
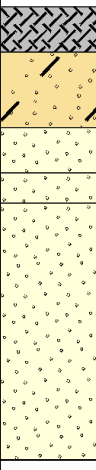


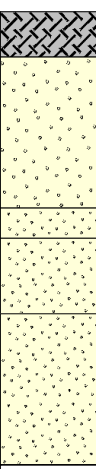
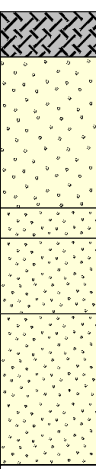
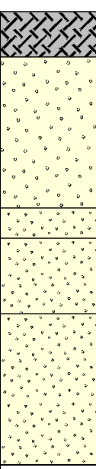
Uwagi:



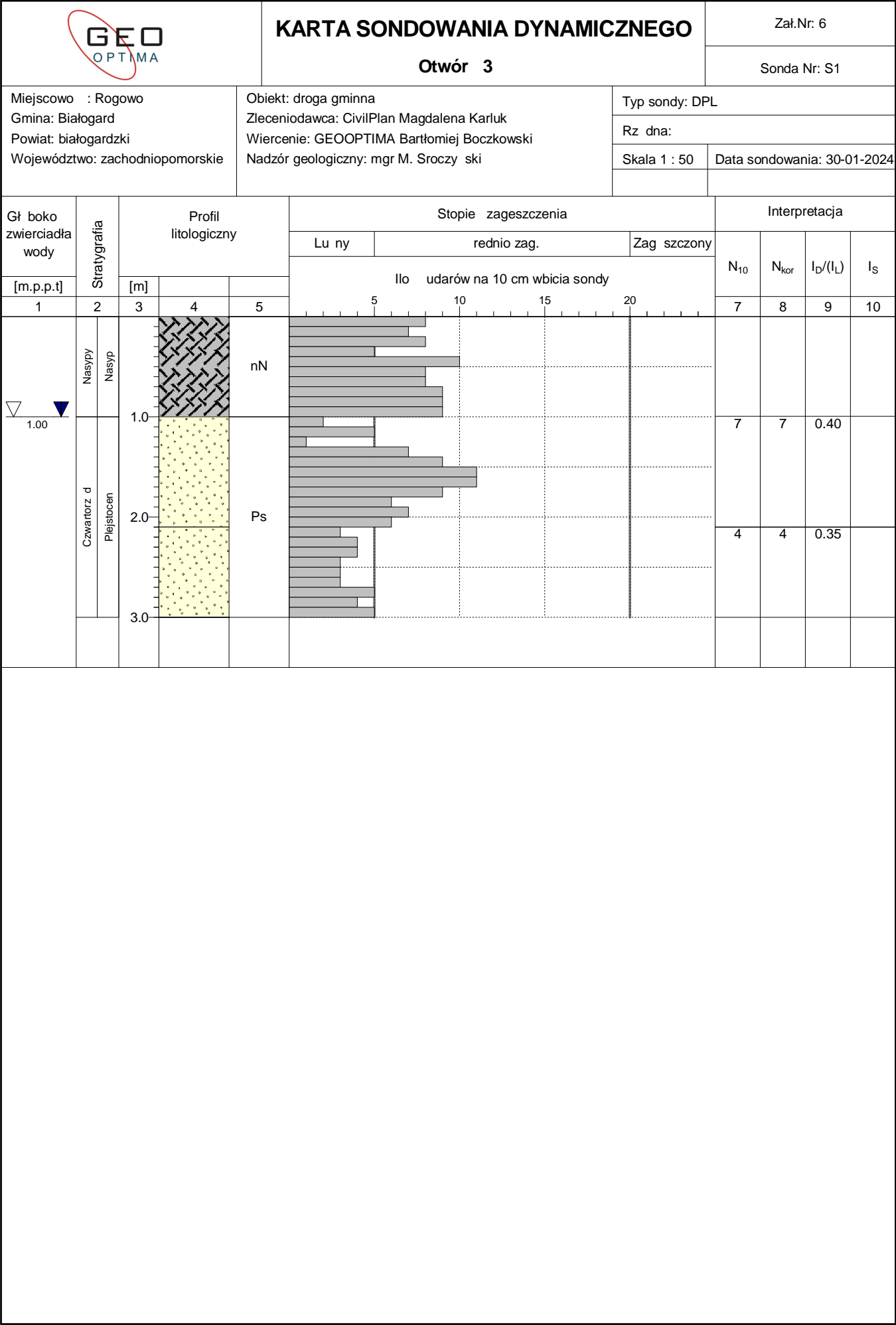
wartość wyznaczona w badaniach terenowych

wartość wyznaczona w oparciu o literaturę techniczną



				<b>KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO</b> <b>Otwór nr 1</b>				Zał. Nr: 5.1						
Miejscowo : Rogowo Gmina: Białogard Powiat: białogardzki Województwo: zachodniopomorskie				Obiekt: droga gminna Zleceńodawca: CivilPlan Magdalena Karluk Wiercenie: GEOOPTIMA Bartłomiej Boczkowski Nadzór geologiczny: mgr M. Sroczy ski				System wiercenia: mechaniczno-obrotowy Rz dna: Skala 1 : 50      Data wiercenia: 30-01-2024						
Wiercenie	Gł boko zwierciadła wody	Stratygrafia	[m]	Profil litologiczny	Przelot	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotno	Ilo wałeczkowa	Stan gruntu	Stopie plastyczno ci	Stopie zag szczenia	Warstwa ID	Warstwa geotechniczna
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
 0.80	 0.80	Nasyp				Nasyp (Pd+H+C+K), ciemnobr zowy	nN	w					I	
		Nasyp			0.30	Piasek gliniasty, br zowy przewarstwiony piaskiem drobnym	Pg//Pd	w		tpl	0.15		IIIA2	
		Czwartorz d Pleistocen			1.0	Piasek redni, br zowy	Ps	nw		szg		0.40	IIB2	
					1.10	Piasek redni, br zowy przewarstwiony piaskiem gliniastym	Ps//Pg	nw		szg		0.40	IIB2	
					1.30	Piasek redni, br zowy	Ps	nw		szg	0.35	IIB1		
2.0														
3.0	3.00													
<b>Otwór nr 2   Rz dna:                      Data: 30-01-2024</b>														
 1.50	 1.50	Nasyp				Nasyp (Pd+H+C+K), ciemnobr zowy	nN	w					I	
		Nasyp			0.30	Piasek redni, br zowy	Ps	w		szg		0.40	IIB2	
		Czwartorz d Pleistocen			1.0									
					1.30	Piasek drobnny, br zowy	Pd	w		szg		0.40	IIA	
					1.50	Piasek drobnny, br zowy	Pd	nw		szg		0.40	IIA	
2.0	2.00	Piasek drobnny, br zowy na pograniczu piasku pylastego	Pd/P <sub>π</sub>	nw	szg		0.40	IIA						
3.0	3.00													





Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z PN-B-04481:1988

Białogard, 27.02.2024 r.

KW/...../2024  
Sprawa U/13/2024**Inwestor:**  
**Gmina Białogard**  
**ul. Wileńska 8**  
**78-200 Białogard****Pełnomocnik**  
**- adres korespondencyjny :**  
**CIVIL PLAN**  
**Biuro Projektowe**  
**Magdalena Karluk**  
ul. Wojska Polskiego 59c/14  
72-200 NowogardDotyczy:**Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Rogowo”.**

Regionalne Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Białogardzie w odpowiedzi na pismo z dnia 12.02.2024 roku (data wpływu 13.02.2024 roku) odnośnie uzgodnienia planu sytuacyjnego projektowanej drogi w dz. nr 429/1, 263, 267 obręb Rogowo informuje, iż akceptuje plan sytuacyjny – rys. nr 1.

Spółka informuje, iż przy realizacji zadania należy kierować się poniższymi wytycznymi:

- Inwestor powiadomi RWiK sp. z o.o. o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych związanych z przebudową drogi w terminie minimum 7 dni przed rozpoczęciem tych robót i przekazaniem wykonawcy terenu budowy;
- Inwestor na własny koszt i ryzyko dokona wyregulowania do projektowanych rzędnych terenu drogi uzbrojenia sieci i przyłączy: wodociągowych i kanalizacyjnych, tj. skrzynek od zasuw, studni wodomierzowych, studni kanalizacyjnych. Nie dopuszcza się przykrycia elementów uzbrojenia sieci i przyłączy: wodociągowych i kanalizacyjnych zaprojektowaną warstwą wierzchnią drogi lub chodnika oraz krawężnikami (tj. włazów, skrzynek, hydrantów);
- w przypadku krawężników, oporników i/lub obrzeży betonowych na włazach studni kanalizacyjnych lub zasuw Inwestor zastosuje na własny koszt i odpowiedzialność łukowe elementy krawężników, oporników i/lub obrzeży betonowych w sposób taki, aby nie dopuścić do uniemożliwienia lub utrudnienia w eksploatacji w/w urządzeń;
- w przypadku braku wyposażenia studni kanalizacyjnych i/lub wodociągowych znajdujących się w zakresie prowadzonej inwestycji we włazy typu ciężkiego D400, Inwestor na własny koszt i ryzyko w uzgodnieniu ze Spółką wyposaży studnie kanalizacyjne i/lub wodociągowe we włazy typu ciężkiego D400 wraz z pierścieniem odcciążającym i regulacją studni;
- wszelkie prace na sieci i przyłączach wodociągowych i/lub kanalizacji sanitarnej zgłaszać każdorazowo spółce z co najmniej 3- dniowym wyprzedzeniem;



- wszelkie uszkodzenia sieci/przyłączy powstałe w wyniku prowadzenia robót należy zgłaszać w trybie pilnym Spółce. Naprawa uszkodzonej sieci/przyłączy odbywać się będzie na wyłączny koszt Inwestora w terminie do 24 godzin od jej uszkodzenia, pod nadzorem służb technicznych Spółki. W przypadku spowodowania zanieczyszczenia wody Inwestor zobowiązany jest pokryć koszty związane z usunięciem powstałego skażenia;
- w przypadku uszkodzenia uzbrojenia sieci i przyłączy tj. zasuw, hydrantów, studni powstałego w wyniku wykonywania robót budowlanych Inwestor dokona ich wymiany na własny koszt;
- w przypadku zanieczyszczenia sieci kanalizacji sanitarnej w wyniku prowadzonych robót budowlanych związanych z przebudową drogi Inwestor na własny koszt dokona jej czyszczenia;
- w przypadku konieczności przebudowy lub przełożenia urządzenia wodociągowego i/lub kanalizacyjnego Inwestor na własny koszt i odpowiedzialność oraz pod ścisłym nadzorem przedstawicieli spółki RWiK dokona przebudowy lub przełożenia urządzenia w zakresie uzgodnionym oddzielną procedurą ze spółką RWiK. W przypadku przebudowy lub przełożenia urządzenia Inwestor uzyska na własny koszt geodezyjną inwentaryzację powykonawczą oraz w przypadku urządzeń wodociągowych pozytywne wyniki badań mikrobiologicznych wody z sieci wodociągowej, które niezwłocznie przedłoży do siedziby spółki RWiK;
- w przypadku wystąpienia hydrantu p.poż na projektowanej drodze utrudniającego ruch pojazdów lub pieszy Inwestor na własny koszt i odpowiedzialność oraz pod ścisłym nadzorem przedstawicieli spółki RWiK dokona przełożenia hydrantu w miejsce uzgodnione ze spółką RWiK lub zmieni na hydrant p.poż. wewn. W przypadku przełożenia hydrantu, Inwestor wyposaży na własny koszt przekładany hydrant w nową zasuwę ze skrzynką oraz uzyska na własny koszt geodezyjną inwentaryzację powykonawczą oraz pozytywne wyniki badań mikrobiologicznych wody z sieci wodociągowej, które niezwłocznie przedłoży do siedziby spółki RWiK;

Inwestor dokona zgłoszenia gotowości do odbioru Spółce RWiK w terminie do 3 dni od dnia zakończenia robót budowlanych oraz uzyska protokół odbioru technicznego istniejącego uzbrojenia sieci wodociągowej i kanalizacyjnej tj. włączów, skrzynek, hydrantów, studni kanalizacyjnych od spółki RWiK z wynikiem pozytywnym.

Z poważaniem

WICEPREZES ZARZĄDU

*mgr inż. Karol Lisowski*

W załączeniu :

Załącznik nr 1 - rys. nr 1 Plan zagospodarowania terenu .

Otrzymują










- 1) adresat
- 2) a/a

Do wiadomości:

- 1) Gmina Białogard, ul. Wileńska 8, 78-200 Białogard
- 2) RE 1 Białogard

NT/MM

# LEGENDA



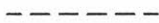


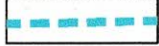



	Granice działek ewidencyjnych
	Krawędź jezdni
	Krawędź poboczy
	Nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
	Nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy
	Remont przepustu
	Drzewa przeznaczone do wycinki według osobnego opracowania
	Zabezpieczenie sieci elektrycznej za pomocą rury ochronnej dwudzielnej
	Zabezpieczenie sieci teletechnicznej za pomocą rury ochronnej dwudzielnej

*Załącznik do umowy*  
REGIONALNE WODOCIĄGI I KANALIZACJA SPÓŁNIA Z O.O.  
78-200 NOWOGARD, ul. Ustronie Miejskie 1  
tel. 94 312 32 15, fax 94 312 04 24  
konto: Bank PKO BP S.A. ROK w S.A. w Katowicach  
Nr 57 1020 2791 0000 7102 0163 2710  
REGON 330897173 NIP 572-000-62-06  
*Sprawa 11/13/2024*



 BIURO PROJEKTOWE	CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi w miejscowości Rogowo		
	Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		rys. nr 1
	Obiekt budowlany: Droga		
Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:500
			Styczeń 2024 r. 31



# LEGENDA

	Granice działek ewidencyjnych
	Krawędź jezdni
	Krawędź poboczy
	Nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
	Nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy
	Remont przepustu
	Drzewa przeznaczone do wycinki według osobnego opracowania
	Zabezpieczenie sieci elektrycznej za pomocą rury ochronnej dwudzielnej
	Zabezpieczenie sieci teletechnicznej za pomocą rury ochronnej dwudzielnej

*Załącznik do umowy*  
REGIONALNE WODOCIĄGI I KANALIZACJA SPÓŁNIA Z O.O.  
78-200 NOWOGARD, ul. Ustronie Miejskie 1  
tel. 94 312 32 15, fax 94 312 04 24  
konto: Bank PKO BP S.A. ROK w Sądzie Głównym w Warszawie  
Nr 57 1020 2791 0000 7102 0163 2710  
REGON 330897173 NIP 572-000-62-06  
*sprawa 11/13/2024*

 BIURO PROJEKTOWE	<b>CIVIL PLAN</b> Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi w miejscowości Rogowo		
	Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		rys. nr 1
	Obiekt budowlany: Droga		
Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:500
			Styczeń 2024 r. <sup>32</sup>

CIVIL PLAN

Biuro Projektowe Magdalena Karluk  
ul. Wojska Polskiego 59c/14  
72-200 Nowogard

Białogard, 04 marzec 2024

Znak EOP/KD/5/2024/02/02979

Dot. Budowa drogi.

W odpowiedzi na złożone w dniu 15.02.2024r. zlecenie w sprawie uzgodnienia branżowego dot. projektu zagospodarowania terenu w zakresie przebudowy drogi w miejscowości Rogowo dz. 429/1, 263, 267 obręb Rogowo gm. Białogard, ENERGA-OPERATOR SA Oddział Koszalin uzgadnia projekt z uwagami:

1. Prace w pobliżu linii napowietrznych i kablowych 0,4kV należących do ENERGA-OPERATOR SA (oznaczonych w załączniku kolorem zielonym – sieci 0,4kV) należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności.
2. W przypadku wykonania niwelety nawierzchni należy zachować normatywne odległości od istniejących sieci nN, istniejące odcinki linii kablowych na koszt inwestora należy zagłębić a istniejące złącza kablowo-pomiarowe podnieść tak, aby zachować normatywne głębokości ułożenia/posadowienia urządzeń energetycznych.
3. Istniejące linie kablowe 0,4kV osłonić rurami dwudzielnymi  $\phi 110$  typu AROT koloru niebieskiego. Prace wykonywać na liniach pozbawionej napięcia, w tym celu należy wystąpić do Działu Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Białogardzie z wnioskiem o wyłączenie w/w linii.
4. W przypadku konieczności przebudowy skrzyżowań sieci kablowej/napowietrznej nn z projektowanymi drogami w celu zachowania normatywnych odległości należy wystąpić do ENERGA-OPERATOR SA z wnioskiem o określenie warunków przebudowy sieci.
5. O zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić Rejon Dystrybucji w Białogardzie na 7 dni przed ich planowanym rozpoczęciem.
6. W miejscu planowanego zagospodarowania terenu mogą występować urządzenia elektroenergetyczne nie będące własnością ENERGA-OPERATOR SA, zaś lokalizacje urządzeń wskazanych na mapie mogą odbiegać od rzeczywistego usytuowania w terenie.










Przypominamy, że obowiązkiem Inwestora jest zagwarantowanie dostępu do urządzeń na wypadek konieczności dokonania naprawy.

Z poważaniem:

Kierownik  
Działu Dokumentacji Energetycznej  
Ireneusz Stawiarz




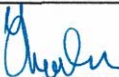
# LEGENDA

	Granice działek ewidencyjnych
	Krawężń jezdni
	Krawężń poboczy
	Nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
	Nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy
	Remont przepustu
	Drzewa przeznaczone do wycinki według osobnego opracowania
	Zabezpieczenie sieci elektrycznej za pomocą rury ochronnej dwudzielnej
	Zabezpieczenie sieci teletechnicznej za pomocą rury ochronnej dwudzielnej

**Energa**  
operator

UZGODNIENIE NR 1717 Z DNIA 04.03.2024  
 Uzgodniono POZYTYWNE/NEGATYWNE  
 UWAGI: EOP/KD/5/2024/02/02979  
 (wg załącznika)

Kierownik  
 Działu Dokumentacji Energetycznej  
*Stawiarz*  
 Ireneusz Stawiarz

 BIURO PROJEKTOWE	CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi w miejscowości Rogowo		
	Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		rys. nr 1
	Obiekt budowlany: Droga		
Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:500
			Styczeń 2024 r. <sup>34</sup>











Białogard, dnia 08-03-2024 r.

DzT.512.1.5.2024

**DECYZJA NR 5/2024**

Na podstawie art. 21 ust. 1. w zw. z art. 20 pkt 8; art. 29, 29a i 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 poz. 645); § 56 ust.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 poz. 1518) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023r., poz.775), a także uchwały Nr 21/2023 Zarządu Powiatu w Białogardzie z dnia 15 luty 2023 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych, przepisach wykonawczych do tej ustawy, po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia 29-02-2024r., który został złożony przez pełnomocnika Panią Magdalenę Karluk w imieniu inwestora Gminę Białogard ul. Wileńska 8, 78-200 Białogard,

**Zezwalam na przebudowę zjazdu**

**z drogi powiatowej Nr 1162Z Dębczyno-Byszyno, działka nr 429/1 obręb Rogowo do działki gruntu nr 267 (pkt. A) obręb Rogowo gmina Białogard.**

1. Zjazd z drogi powinien być przebudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze jak również do wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony.
2. Zjazd zlokalizowany w pasie drogowym musi zachować parametry zgodnie z załączonym do wniosku projektem oraz opisem.
3. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.
4. Zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową.
5. Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą administratora drogi do dysponowania działką na cele budowlane (bez zgody na wykonywanie prac budowlanych - pkt 1. pouczenia do niniejszej decyzji).
6. Wszelkie koszty związane z przebudową zjazdu poniesie wnioskodawca.
7. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
8. Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 775) utrzymanie zjazdu, łącznie ze znajdującym się pod nim przepustem, należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.
9. Zarząd drogi zastrzega sobie, iż w przypadku remontu lub przebudowy drogi mogą zaistnieć zmiany w zagospodarowaniu pasa drogowego.
10. Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie przebudowany.

**Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 107 § 4 Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

## Pouczenie

1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do złożenia wniosku do Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie w celu uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego na prowadzenie robót.  
Do wniosku należy dołączyć:  
a) opis zabezpieczenia robót wykonywanych w pasie drogowym,
2. Za przebudowanie zjazdu:
  - bez zezwolenia zarządcy drogi,
  - o parametrach innych niż określone w niniejszej decyzji.
  - zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10- krotności opłaty ustalanej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
3. Zgodnie z art. 162 § 1 pkt. 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, niedopełnienie warunków określonych w niniejszym postanowieniu, skutkuje stwierdzeniem jego wygaśnięcia.
4. Od niniejszego postanowienia służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie, w terminie 14 dni od dnia jego otrzymania ( art. 127 § 1 i 2 i art. 129 § 1 i 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).
5. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Szczecinie. Skargę składa się w dwóch egzemplarzach, w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji, za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie (art. 53 i 54 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przez sądami administracyjnymi – t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 259 z późn. zm.). Wpis od skargi należy wnieść na rachunek bankowy Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Szczecinie. Strona może ubiegać się o zwolnienie od kosztów sądowych oraz przyznanie pomocy prawnej.
6. Decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, **jest ostateczna** (art. 127 § 1a k.p.a.).

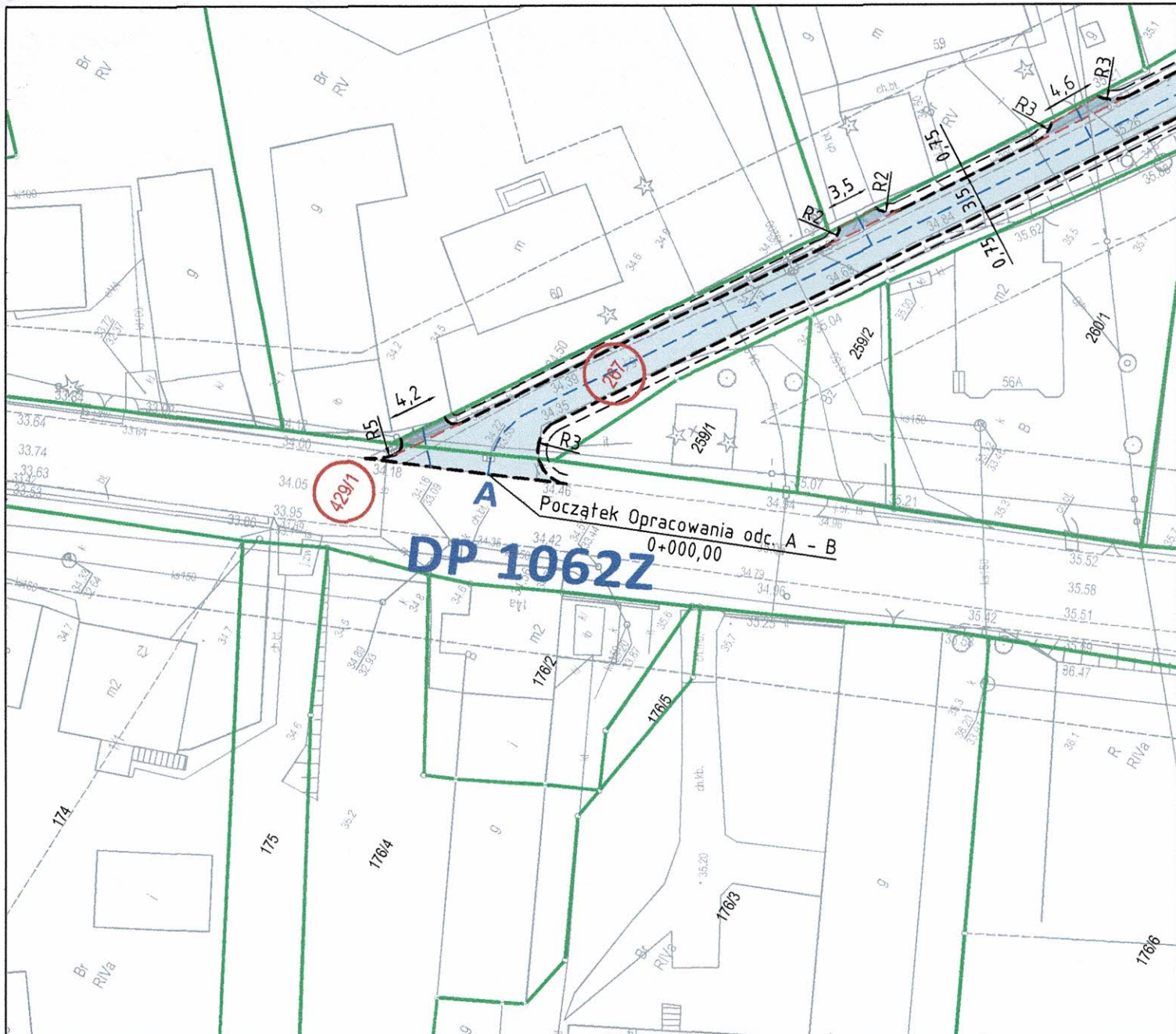
Z up. ZARZĄDU POWIATU  
DYREKTOR

*mgr Michał Mazurkiewicz*

### Otrzymuje:

1. Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59C/14, 72-200 Nowogard.
2. a/a.





## LEGENDA

- Granice działek ewidencyjnych
- Krawędź jezdni
- Krawędź poboczy
- Nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
- Nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy



### CIVIL PLAN

Biuro Projektowe Magdalena Karluk  
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

**Temat:** Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1062Z na działkę nr 267 (pkt. A) obręb Rogowo w miejscowości Rogowo

**Tytuł rysunku:**

Projekt zagospodarowania terenu

rys. nr  
1

**Obiekt budowlany:**

Droga

**Projektował:**

mgr inż. Kamil Karluk  
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

skala  
1:500

Styczeń  
2024 r.



Białogard, dnia 08-03-2024 r.

DzT.512.1.4.2024

**DECYZJA NR 4/2024**

Na podstawie art. 21 ust. 1. w zw. z art. 20 pkt 8; art. 29, 29a i 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 poz. 645); § 56 ust.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 poz. 1518) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023r., poz.775), a także uchwały Nr 21/2023 Zarządu Powiatu w Białogardzie z dnia 15 luty 2023 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych, przepisach wykonawczych do tej ustawy, po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia 29-02-2024r., który został złożony przez pełnomocnika Panią Magdalenę Karluk w imieniu inwestora Gminę Białogard ul. Wileńska 8, 78-200 Białogard,

**Zezwalam na przebudowę zjazdu**

z drogi powiatowej Nr 1162Z Dębczyno-Byszyno, działka nr 429/1 obręb Rogowo, do działki gruntu nr 267 (pkt.B) obręb Rogowo gmina Białogard.

1. Zjazd z drogi powinien być przebudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze jak również do wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony.
2. Zjazd zlokalizowany w pasie drogowym musi zachować parametry zgodnie z załączonym do wniosku projektem oraz opisem.
3. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.
4. Zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową.
5. Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą administratora drogi do dysponowania działką na cele budowlane (bez zgody na wykonywanie prac budowlanych - pkt 1. pouczenia do niniejszej decyzji).
6. Wszelkie koszty związane z przebudową zjazdu poniesie wnioskodawca.
7. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
8. Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 775) utrzymanie zjazdu, łącznie ze znajdującym się pod nim przepustem, należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.
9. Zarząd drogi zastrzega sobie, iż w przypadku remontu lub przebudowy drogi mogą zaistnieć zmiany w zagospodarowaniu pasa drogowego.
10. Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie przebudowany.

**Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 107 § 4 Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

## Pouczenie

1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do złożenia wniosku do Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie w celu uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego na prowadzenie robót.  
Do wniosku należy dołączyć:  
a) opis zabezpieczenia robót wykonywanych w pasie drogowym,
2. Za przebudowanie zjazdu:
  - bez zezwolenia zarządcy drogi,
  - o parametrach innych niż określone w niniejszej decyzji.
  - zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10- krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
3. Zgodnie z art. 162 § 1 pkt. 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, niedopełnienie warunków określonych w niniejszym postanowieniu, skutkuje stwierdzeniem jego wygaśnięcia.
4. Od niniejszego postanowienia służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie, w terminie 14 dni od dnia jego otrzymania ( art. 127 § 1 i 2 i art. 129 § 1 i 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).
5. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Szczecinie. Skargę składa się w dwóch egzemplarzach, w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji, za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie (art. 53 i 54 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przez sądami administracyjnymi – t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 259 z późn. zm.). Wpis od skargi należy wnieść na rachunek bankowy Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Szczecinie. Strona może ubiegać się o zwolnienie od kosztów sądowych oraz przyznanie pomocy prawnej.
6. Decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, **jest ostateczna** (art. 127 § 1a k.p.a.).

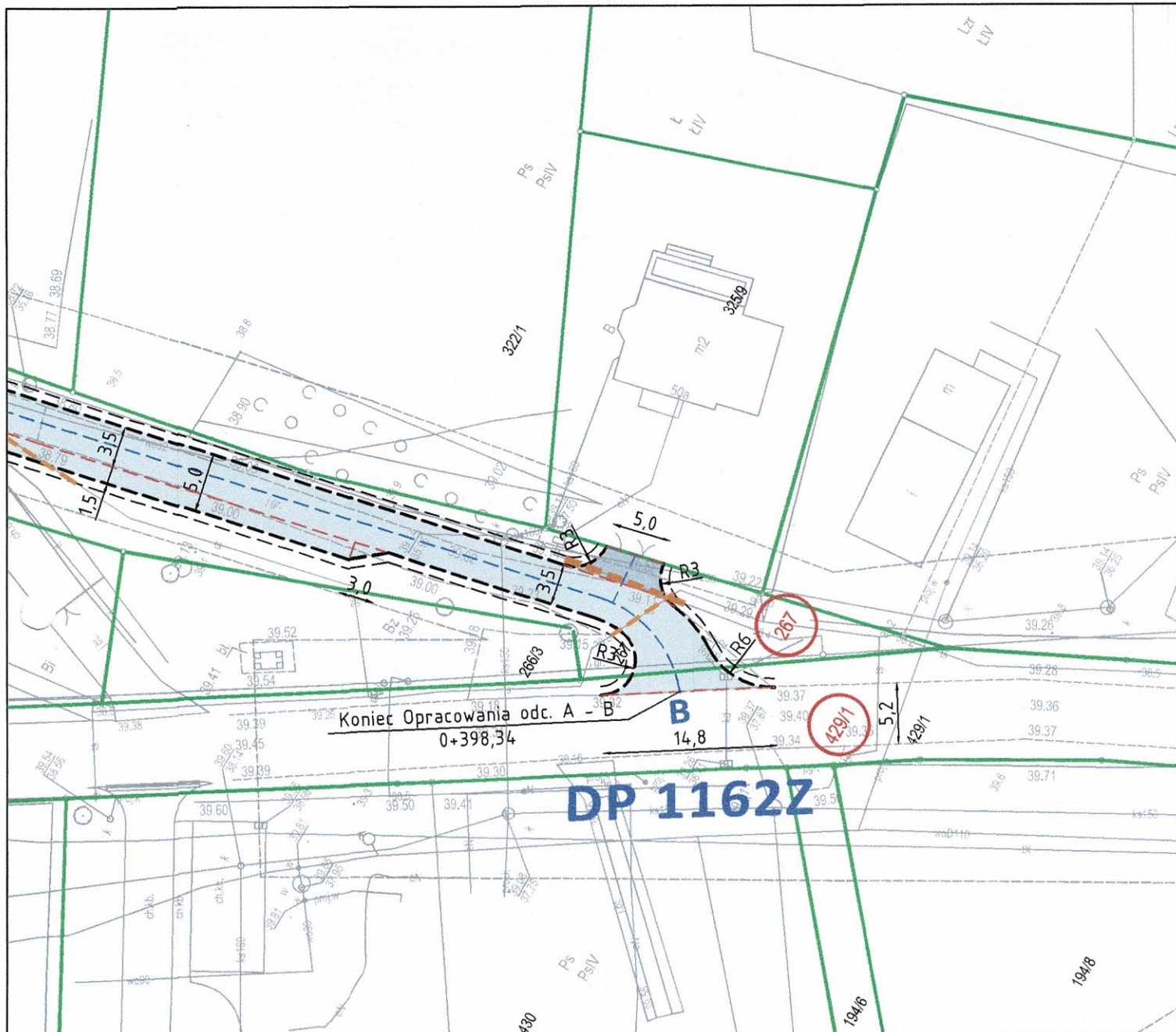
**Z up. ZARZĄDU POWIATU  
DYREKTOR**

*mgr Michał Mazurkiewicz*

### Otrzymuje:

1. Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59C/14, 72-200 Nowogard.
2. a/a.





*Argochem*  
08.03.2024

*HoB*  
**Zarząd Dróg Powiatowych**  
w Białogardzie  
ul. Szosa Polczyńska 57  
78-200 BIAŁOGARD  
tel. 94 312 40 07, fax 94 312 38 21  
NIP: 672-17-23-016 REGON 33095011

## LEGENDA

- Granice działek ewidencyjnych
- Krawędź jezdni
- Krawędź poboczy
- Nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
- Nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy



## CIVIL PLAN

Biuro Projektowe Magdalena Karluk  
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

**Temat:** Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1162Z na działkę nr 267 (pkt. B) obręb Rogowo w miejscowości Rogowo

**Tytuł rysunku:**

Projekt zagospodarowania terenu

rys. nr  
1

**Obiekt budowlany:**

Droga

**Projektował:**

mgr inż. Kamil Karluk  
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

*Karluk*

skala  
1:500

Styczeń  
2024



Białogard, dnia 11-03-2024 r.

DzT.512.1.7.2024

**DECYZJA NR 7/2024**

Na podstawie art. 21 ust. 1. w zw. z art. 20 pkt 8; art. 29, 29a i 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 poz. 645); § 56 ust.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 poz. 1518) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023r., poz.775), a także uchwały Nr 21/2023 Zarządu Powiatu w Białogardzie z dnia 15 lutego 2023 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych, przepisach wykonawczych do tej ustawy, po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia 29-02-2024r., który został złożony przez pełnomocnika Panią Magdalenę Karluk w imieniu inwestora Gminę Białogard ul. Wileńska 8, 78-200 Białogard,

**Zezwalam na przebudowę zjazdu**

**z drogi powiatowej Nr 1162Z Dębczyno-Byszyno, działka nr 429/1 obręb Rogowo do działki gruntu nr 263 (pkt. C) obręb Rogowo gmina Białogard.**

1. Zjazd z drogi powinien być przebudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze jak również do wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony.
2. Zjazd zlokalizowany w pasie drogowym musi zachować parametry zgodnie z załączonym do wniosku projektem oraz opisem.
3. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.
4. Zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową.
5. Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą administratora drogi do dysponowania działką na cele budowlane (bez zgody na wykonywanie prac budowlanych - pkt 1. pouczenia do niniejszej decyzji).
6. Wszelkie koszty związane z przebudową zjazdu poniesie wnioskodawca.
7. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
8. Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 775) utrzymanie zjazdu, łącznie ze znajdującym się pod nim przepustem, należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.
9. Zarząd drogi zastrzega sobie, iż w przypadku remontu lub przebudowy drogi mogą zaistnieć zmiany w zagospodarowaniu pasa drogowego.
10. Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie przebudowany.

**Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 107 § 4 Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

## Pouczenie

1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do złożenia wniosku do Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie w celu uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego na prowadzenie robót.  
Do wniosku należy dołączyć:  
a) opis zabezpieczenia robót wykonywanych w pasie drogowym,
2. Za przebudowanie zjazdu:
  - bez zezwolenia zarządcy drogi,
  - o parametrach innych niż określone w niniejszej decyzji.
  - zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10- krotności opłaty ustalanej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
3. Zgodnie z art. 162 § 1 pkt. 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, niedopełnienie warunków określonych w niniejszym postanowieniu, skutkuje stwierdzeniem jego wygaśnięcia.
4. Od niniejszego postanowienia służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie, w terminie 14 dni od dnia jego otrzymania ( art. 127 § 1 i 2 i art. 129 § 1 i 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).
5. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Szczecinie. Skargę składa się w dwóch egzemplarzach, w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji, za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie (art. 53 i 54 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przez sądami administracyjnymi – t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 259 z późn. zm.). Wpis od skargi należy wnieść na rachunek bankowy Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Szczecinie. Strona może ubiegać się o zwolnienie od kosztów sądowych oraz przyznanie pomocy prawnej.
6. Decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, **jest ostateczna** (art. 127 § 1a k.p.a.).

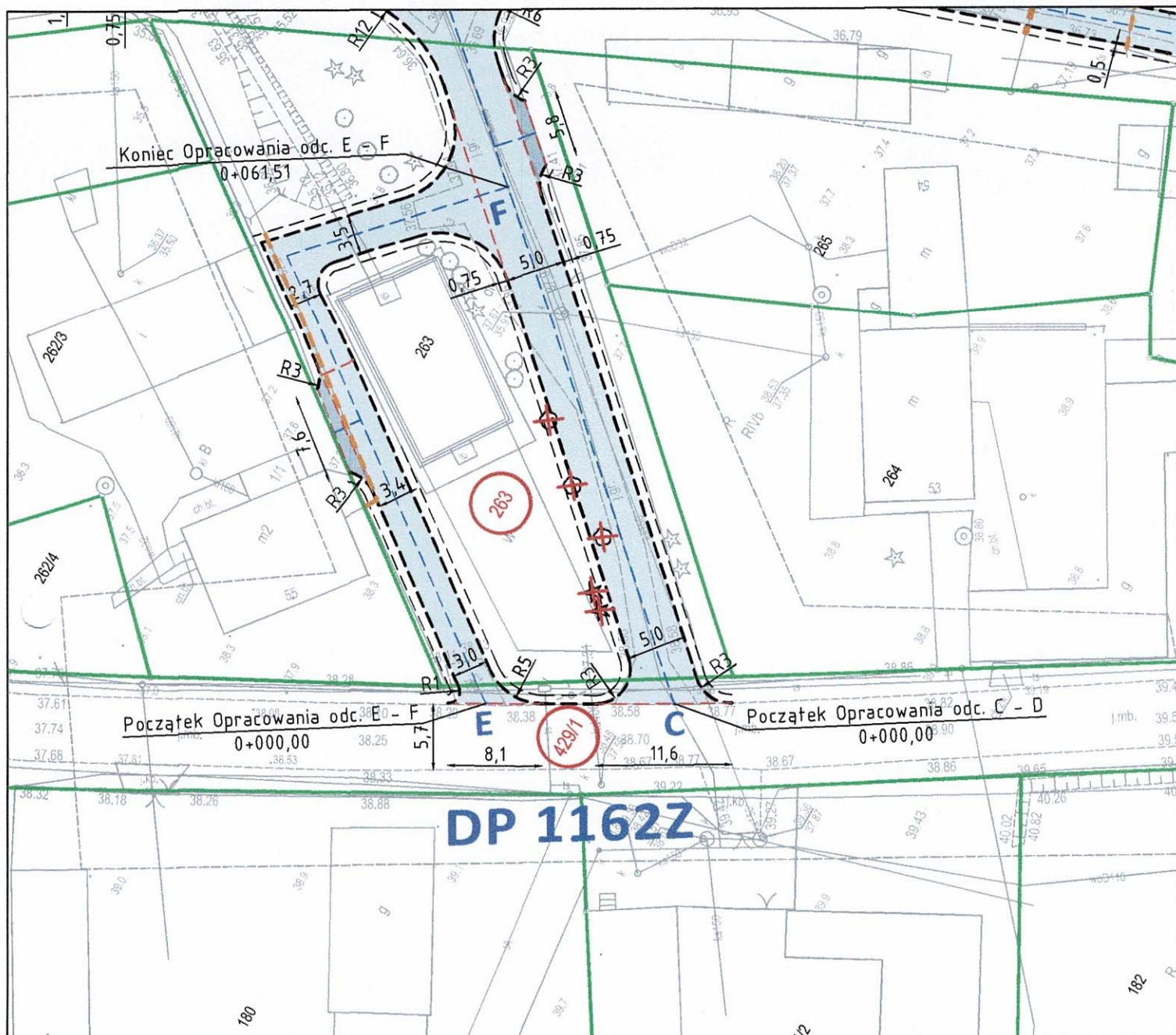
Z up. ZARZĄDU POWIATU  
DYREKTOR

*mgr Michał Mazurkiewicz*

### Otrzymuje:

1. Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59C/14, 72-200 Nowogard.
2. a/a.

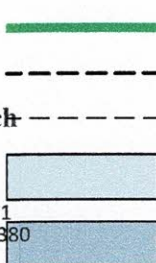




*argomino*  
11.03.2024

**Zarząd Dróg Powiatowych**  
w Białogardzie  
ul. Szosa Połczyńska 57  
78-200 BIAŁOGARD  
tel. 94 312 40 07, fax 94 312 38 21  
NIP 672-17-23-016 REGON 330960380

## LEGENDA



Granice działek ewidencyjnych

Krawędź jezdni

Krawędź poboczy

Nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy

Nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy



Projektował:

**CIVIL PLAN**  
Biuro Projektowe Magdalena Karluk  
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

**Temat:** Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 11622 na działkę nr 263 (pkt. C) obręb Rogowo w miejscowości Rogowo

**Tytuł rysunku:**

Projekt zagospodarowania terenu

rys. nr  
1

**Obiekt budowlany:**

Droga

mgr inż. Kamil Karluk  
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

*Karluk*

skala  
1:500

Styczeń  
2024



Białogard, dnia 11-03-2024 r.

DzT.512.1.6.2024

**DECYZJA NR 6/2024**

Na podstawie art. 21 ust. 1. w zw. z art. 20 pkt 8; art. 29, 29a i 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 poz. 645); § 56 ust.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 poz. 1518) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023r., poz.775), a także uchwały Nr 21/2023 Zarządu Powiatu w Białogardzie z dnia 15 lutego 2023 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych, przepisach wykonawczych do tej ustawy, po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia 29-02-2024r., który został złożony przez pełnomocnika Panią Magdalenę Karluk w imieniu inwestora Gminę Białogard ul. Wileńska 8, 78-200 Białogard,

**Zezwalam na przebudowę zjazdu**

**z drogi powiatowej Nr 1162Z Dębczyno-Byszyno, działka nr 429/1 obręb Rogowo do działki gruntu nr 263 (pkt. E) obręb Rogowo gmina Białogard.**

1. Zjazd z drogi powinien być przebudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze jak również do wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony.
2. Zjazd zlokalizowany w pasie drogowym musi zachować parametry zgodnie z załączonym do wniosku projektem oraz opisem.
3. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.
4. Zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową.
5. Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą administratora drogi do dysponowania działką na cele budowlane (bez zgody na wykonywanie prac budowlanych - pkt 1. pouczenia do niniejszej decyzji).
6. Wszelkie koszty związane z przebudową zjazdu poniesie wnioskodawca.
7. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
8. Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 775) utrzymanie zjazdu, łącznie ze znajdującym się pod nim przepustem, należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.
9. Zarząd drogi zastrzega sobie, iż w przypadku remontu lub przebudowy drogi mogą zaistnieć zmiany w zagospodarowaniu pasa drogowego.
10. Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie przebudowany.

**Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 107 § 4 Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

## Pouczenie

1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do złożenia wniosku do Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie w celu uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego na prowadzenie robót.  
Do wniosku należy dołączyć:  
a) opis zabezpieczenia robót wykonywanych w pasie drogowym,
2. Za przebudowanie zjazdu:  
- bez zezwolenia zarządcy drogi,  
- o parametrach innych niż określone w niniejszej decyzji.  
- zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10- krotności opłaty ustalanej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
3. Zgodnie z art. 162 § 1 pkt. 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, niedopełnienie warunków określonych w niniejszym postanowieniu, skutkuje stwierdzeniem jego wygaśnięcia.
4. Od niniejszego postanowienia służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie, w terminie 14 dni od dnia jego otrzymania ( art. 127 § 1 i 2 i art. 129 § 1 i 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).
5. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Szczecinie. Skargę składa się w dwóch egzemplarzach, w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji, za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie (art. 53 i 54 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przez sądami administracyjnymi – t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 259 z późn. zm.). Wpis od skargi należy wnieść na rachunek bankowy Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Szczecinie. Strona może ubiegać się o zwolnienie od kosztów sądowych oraz przyznanie pomocy prawnej.
6. Decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, **jest ostateczna** (art. 127 § 1a k.p.a.).

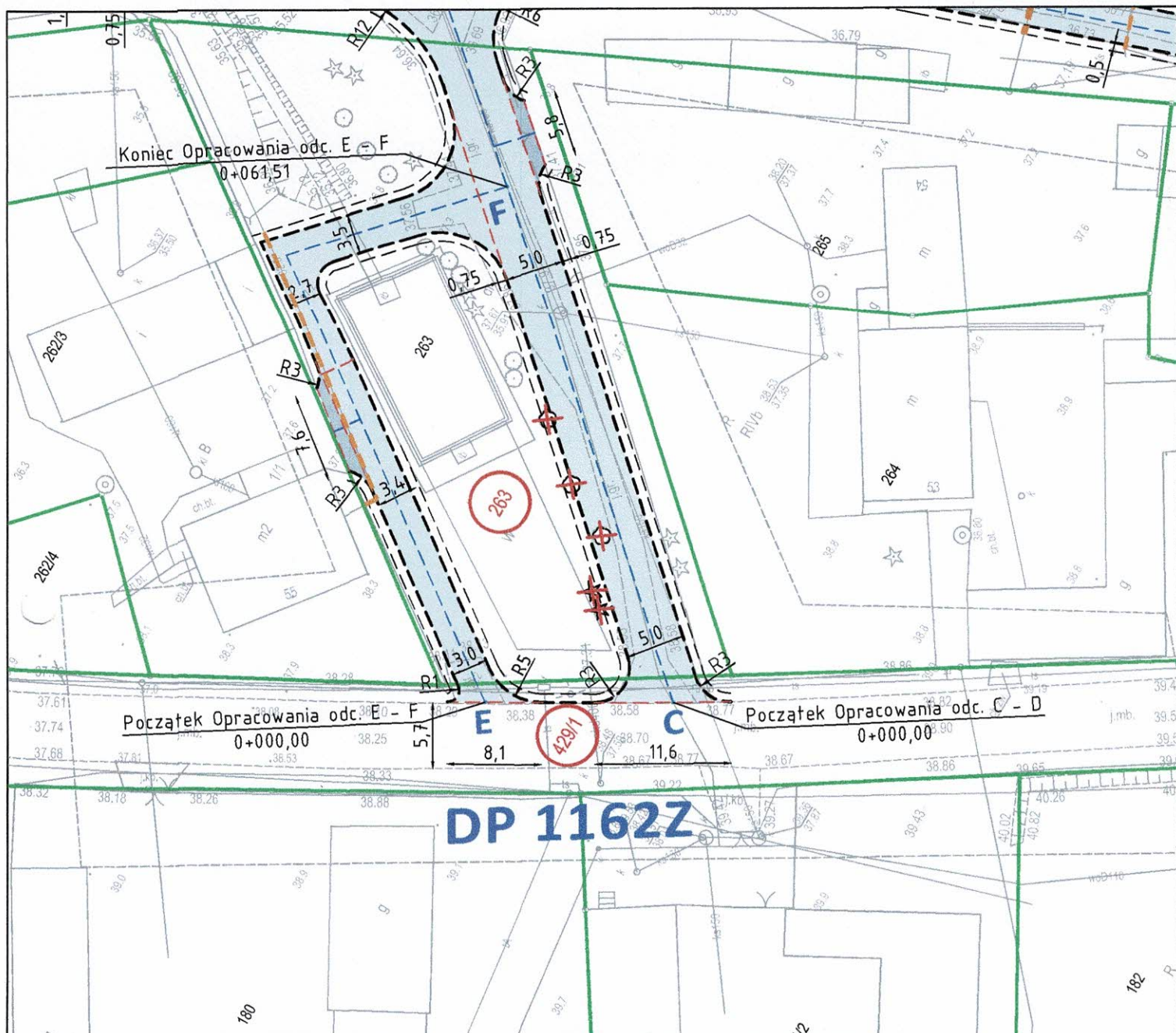
Z up. ZARZĄDU POWIATU  
DYREKTOR

*mgr Michał Mazurkiewicz*

### Otrzymuje:

1. Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59C/14, 72-200 Nowogard.
2. a/a.





*Magdalena Karluk*  
11.03.2024

**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Białogardzie**  
ul. Szosa Połczyńska 57  
78-200 BIAŁOGARD  
tel. 94 312 40 07, fax 94 312 38 21  
NIP 672-17-23-016 REGON 330960380

## LEGENDA

- Granice działek ewidencyjnych
- Krawędź jezdni
- Krawędź poboczy
- Nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
- Nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy



## CIVIL PLAN

**Biuro Projektowe Magdalena Karluk**  
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

**Temat:** Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1162Z na działkę nr 263 (pkt. E) obręb Rogowo w miejscowości Rogowo

**Tytuł rysunku:**

Projekt zagospodarowania terenu

rys. nr  
1

**Obiekt budowlany:**

Droga

**Projektował:**

mgr inż. Kamil Karluk  
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

skala  
1:500

Styczeń  
2024 r.