

**Wykonawcy ubiegający
się o udzielenie zamówienia**

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn. „Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Czaczu”.

Ileokroć w piśmie będzie użyte słowo „ustawa” dotyczyć ono będzie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.).

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 w związku z art. 284 ust. 6 ustawy Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do ww. postępowania w dniu 15.07.2021 r. wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy 286 KM (210 kW)?

Uzasadnienie: większa moc silnika w pojeździe powoduje większe zużycie paliwa. Zamawiający tym samym naraża się na wyższe koszty eksploatacji samochodu.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu z silnikiem o mocy mniejszej niż 290 KM.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z żądaną wysokością maksymalną, jednak z wpisem na świadectwie dopuszczenia wynoszącym 3286 mm?

Uzasadnienie: powyższe wynika z faktu, iż w trakcie badań mierzony jest najwyższy możliwy punkt pojazdu, którym jest drabina dwuprzęsłowa. W przypadku jej braku, wysokość pojazdu jest niższa.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu o wysokości przekraczającej 3 m 20 cm.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuści pojazd o długości 8257 mm?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuści pojazdu o długości 8257 mm.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze stałym napędem osi przedniej?

Uzasadnienie: Możliwość odłączenia napędu osi przedniej w tej klasie pojazdów istnieje wyłącznie w przypadku podwozia marki MAN. Tym samym Zamawiający w sposób nieuzasadniony ogranicza konkurencję i narzuca wykonawcom jedyne podwozie jakie mogą zastosować

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu ze stałym napędem osi przedniej.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z mechanicznym zawieszeniem osi tylnej?

Uzasadnienie: Zamawiający kupuje samochód, który będzie obciążony przez prawie cały czas jego eksploatacji maksymalną masą całkowitą zbliżoną do masy dopuszczalnej określonej przez producenta podwozia bazowego. Oznacza, to że podwozie musi być wzmocnione i o odpowiednio dużej żywotności, która pozwoli na eksploatację pojazdu co najmniej przez kilkanaście lat. Powszechnie wiadomo, że zawieszenie pneumatyczne jest mniej wytrzymałe od mechanicznego, łatwiej ulega uszkodzeniom, a jego ewentualna naprawa jest dużo droższa.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu z mechanicznym zawieszeniem osi tylnej.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z mechanicznym zawieszeniem kabiny?

Uzasadnienie: Zawieszenie mechaniczne jest stosowane przez większość producentów podwozi. Jest ono równie komfortowe dla załogi oraz mniej awaryjne, a w razie usterki koszty naprawy są zdecydowanie niższe niż w przypadku zawieszenia pneumatycznego.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu z mechanicznym zawieszeniem kabiny.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuści, by fala świetlna nie była wyposażona w dodatkowe niebieskie światła?

Uzasadnienie: Zastosowanie dodatkowych niebieskich świateł w żaden sposób nie przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa i kierowania ruchem.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu z falą świetlną bez dodatkowych lamp w kolorze niebieskim.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający dopuści, by zbiornik paliwa nie był zabudowany?

Uzasadnienie: zbiornik zabezpieczony jest przed dostępem osób postronnych. Umieszczenie zbiornika paliwa poza zabudową zwiększa pojemność skrytek sprzętowych.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza by zbiornik paliwa nie był zabudowany.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze szkieletem zabudowy wykonanym z aluminium (które jest materiałem niekorodującym) w technologii skręcania?

Uzasadnienie: Zamawiający wymaga zastosowania aluminium do wykonania poszycia zabudowy i stali nierdzewnej jako szkieletu konstrukcji. Łączenie dwóch gatunków materiału jest błędem i powoduje powstanie zjawiska korozji galwanicznej stąd nowoczesne zabudowy są wykonywane z jednorodnego materiału jak aluminium lub laminat poliestrowo-szkłany. Połączenie aluminium ze stalą nierdzewną (jak Zamawiający dopuszcza) powodować może występowanie zjawiska korozji galwanicznej. Kupowany pojazd będzie użytkowany 5 krotnie dłużej niż wynosi okres gwarancji wymagany w przetargu. Zamawiający świadomie naraża się na wystąpienie zjawiska korozji w pojeździe poprzez narzucenie błędnej technologii w jakiej ma być wykonana zabudowa.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu ze szkieletem zabudowy wykonanym z aluminium.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający dopuści, by ściany skrytek w całości wykonane były z blachy aluminiowej?

Odpowiedź

Zamawiające nie dopuszcza by ściany skrytek były w całości wykonane z blachy aluminiowej.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez regałów obrotowych na wyposażenie – szczegółowy sposób rozwiązania zostanie ustalony z użytkownikiem na etapie realizacji?

Uzasadnienie: w przypadku zastosowania regału obrotowego cały ciężar zamocowany na półce kumulowany jest w jednym punkcie jakim jest oś obrotu. Cechą typową regałów jest opadnięcie elementu po pewnym czasie użytkowania. Półki zamontowane na prowadnicach gwarantują równomierne rozłożenie ciężarów w zabudowie, co przekłada się na większą trwałość.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu bez regału obrotowego.

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy w formie trzech skutecznych lamp zamiast listwy LED nad żaluzjami?

Uzasadnienie: prezentowane rozwiązanie jest rozwiązaniem równoważnym do opisanego, gdyż podobnie jak listwa LED, ma na celu zapewnienie oświetlenia pola pracy. Pragniemy zauważyć, że oświetlenie punktowe LED z wykorzystaniem kloszy z soczewką zniweluje działanie mniej skutecznej listwy LED oraz nie jest tak bardzo podatne na uszkodzenia.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu bez listwy LED.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający dopuści pojazd z autopompą o nieznacznie mniejszej wydajności:
- 2846 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m
- 429 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuści pojazdu z autopompom o mniejszej wydajności od 2900l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5m i wydajności stopnia wysokiego ciśnienia od 450l/min przy ciśnieniu 4 MPa.

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by półka na torbę R1 nie była zamykana za pomocą żaluzji?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody by półka na torbę R1 nie była zamykana za pomocą żaluzji.

W pozostałym zakresie Specyfikacja Warunków Zamówienia pozostaje niezmienną.

Powyższe odpowiedzi oraz zmiany należy uwzględnić przy składaniu ofert.

Z up. Burmistrza Śmigła
ZASTĘPCA BURMISTRZA
/-/ Marcin Jurga