

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla zadania pn.: **"Dokumentacja projektowa dla przebudowy ulic – Wybrzeże Jana Pawła, 22 Stycznia w Przemyśle"**

Dokumentację należy opracować w sposób umożliwiający etapowanie realizacji robót z podziałem na następujące ulice:

1. Wybrzeże Ojca Świętego Jana Pawła II – droga gminna nr 120536R – o długości ok. 2100mb wraz z uwzględnieniem istniejącej pętli autobusowej i parkingów,
2. 22-go Stycznia w Przemyśle – droga powiatowa nr 2157R – o długości ok. 700mb wraz z uwzględnieniem istniejących parkingów: Opactwo Sióstr Benedyktynek, kryta pływalnia i w obrębie budynku przy ul. M. Borelowskiego 1.

Projekt przebudowy ulicy 22-go Stycznia w Przemyśle powinien uwzględniać rozwiązania w zakresie infrastruktury drogowej zawarte w opracowaniu pn.: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla przebudowy mostu w Przemyśle, w km 243,845 linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka w ramach projektu pn.: „Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich – etap II” (załącznik nr 1 Plan sytuacyjny, nr 2 Profil podłużny, nr 3 Przekrój normalny).

Planowany zakres projektu został oznaczony w załączniku nr 4 Plan orientacyjny.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej ulic:

Ulica Wybrzeże Ojca Świętego Jana Pawła II

l.p.	parametr	wartość/opis
1	klasa techniczna drogi (ilość jezdni/pasów ruchu)	L (1/2)
2	położenie	na terenie zabudowy
3	rodzaj przekroju	jezdnia ograniczona krawężnikami
4	szerokość jezdni (pasów ruchu)	6,00m (2 x 3,00m) / 5,50m(2 x 2,75m)
5	szerokość chodnika / szerokość opaski bezpieczeństwa	2,00m / 0,50m
6	szerokość pobocza za chodnikiem	0,50m
7	ścieżki rowerowe/ciągi pieszo – rowerowe	jednostronna ścieżka dwukierunkowa o szer. min 2,00m
8	rodzaj nawierzchni	bitumiczna
9	dopuszczalny nacisk osi pojazdu	115kN/oś
10	kategoria ruchu	KR2 – konstrukcję nawierzchni należy przyjąć w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
11	oświetlenie drogowe	na odcinku ok. 750mb od skrzyżowania z ul. Rzeczną do skrzyżowania z ul. Grunwaldzką – demontaż istniejącego oświetlenia oraz budowa nowego oświetlenia drogowego

		wraz z uwzględnieniem oświetlenia bulwaru nad Sanem.
12	oświetlenie dedykowane przejść dla pieszych	projekt oświetlenia dedykowanego przejść dla pieszych należy wykonać według rekomendowanych wzorców i standardów Ministra Infrastruktury pn.: Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych, część IV Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych WR-D-41-4
13	odwodnienie ulicy	wpusty uliczne, projektowana kanalizacja deszczowa z odbiornikiem wód opadowych i roztopowych – rzeką San

Ulica 22-go Stycznia

l.p.	parametr	wartość/opis
1	klasa techniczna drogi (ilość jezdni/pasów ruchu)	L (1/2)
2	położenie	na terenie zabudowy
3	rodzaj przekroju	jezdnia ograniczona krawężnikami
4	szerokość jezdni (pasów ruchu)	6,00m (2 x 3,00m) / 5,50m (2 x 2,75m)
5	szerokość chodnika / szerokość opaski bezpieczeństwa	2,00m / 0,50m
6	szerokość pobocza za chodnikiem	0,50m
7	ścieżki rowerowe/ciągi pieszo – rowerowe	jednostronna ścieżka dwukierunkowa o szer. min. 2,00m
8	rodzaj nawierzchni	bitumiczna
9	dopuszczalny nacisk osi pojazdu	115kN/oś
10	kategoria ruchu	KR2 – konstrukcję nawierzchni należy przyjąć w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
11	oświetlenie drogowe	na odcinku pomiędzy mostem im. Orłąt Przemyskich a przebudowywanym mostem kolejowym należy uwzględnić wymianę istniejących latarni parkowych przy ciągach pieszych (bulwar nad Sanem, chodnik i ścieżka rowerowa od strony parkingu przy Opactwie Sióstr Benedyktynek) na latarnie parkowe z oprawami LED oraz dodatkowe oświetlenie jezdni na w/w odcinku z wykorzystaniem również latarni parkowych. Na pozostałym odcinku ulicy w przypadku konieczności przebudowy oświetlenia drogowego należy przyjąć klasę M4.
12	odwodnienie ulicy	wpusty uliczne, projektowana kanalizacja deszczowa z odbiornikiem wód opadowych

	i roztopowych – rzeką San
--	---------------------------

Kompleksowa dokumentacja projektowa dla każdej ulicy oddzielnie obejmuje:

- a) mapę do celów projektowych
- b) projekt budowlany (PZT, PAB, PT oraz załączniki do PB) we wszystkich niezbędnych branżach tj. drogowej, kanalizacyjnej, elektrycznej oraz likwidacji kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną i nadziemną wraz z wszelkimi wymaganymi opiniami i uzgodnieniami – 5 egz.
- c) projekt stałej organizacji ruchu drogowego – 5 egz.
- d) dokumentację geotechniczną – 5 egz.
- e) wszelkie materiały niezbędne do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie wraz z przygotowaniem wniosku (3 kpl.) – jeżeli będą wymagane
- f) wszelkie materiały niezbędne do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie wraz z przygotowaniem wniosku 3 kpl. (w tym dokumentacja geodezyjna - podział ok. 15 działek),
- g) projekt przebudowy drzewostanów w ulicach uwzględniający wymianę istniejących drzew, przedstawienie lokalizacji nowych nasadzeń, sposobu przygotowania miejsca na sadzenie wraz z zabezpieczeniem miejsc wokół drzew a także należy uzyskać zatwierdzenie przez Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (5 egz.),
- h) przedmiar robót i specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (dla każdej branży),
- i) kosztorys inwestorski (dla każdej branży),
- j) kosztorys ofertowy (dla każdej branży),

Dokumentacja projektowa winna być zgodna z:

- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454),
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021, poz. 2458),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz.124 z późn. zm.),
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021.2351 t.j. z dnia 20.12.2021r.),
- Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2019.2311 t.j z późn. zm.).

Przy projektowaniu latarni parkowych należy uwzględnić odcinki sieci oświetlenia oraz typy latarni i opraw montowanych w ramach przebudowy ulicy 22-go Stycznia związanej z przebudową mostu w Przemyśle, w km 243,845 linii kolejowej nr 91 Kraków Główny– Medyka. Zasilanie projektowanych i przebudowywanych odcinków oświetlenia w nawiązaniu do istniejących sieci PGE Dystrybucja S.A. Projekt zasilania uzgodnić z PGE Dystrybucja S.A.

Projektant oświetlenia drogowego dla projektowanych odcinków ulic powinien w oparciu o normę PKN-CEN/TR 13201-1:216-02 „Oświetlenie dróg” określić klasy oświetlenia dla projektowanej drogi z uwzględnieniem ciągów pieszych i ścieżek rowerowych oraz bulwarów nad Sanem.

Projekty oświetlenia drogowego powinien być zgodny z załączonymi „Wymaganiami technicznymi dotyczącymi oświetlenia drogowego na terenie Gminy Miejskiej Przemyśl” opracowane przez Zarząd Dróg Miejskich w Przemyśle (załącznik nr 5).

Projektant wykona projekty zabezpieczenia istniejących kabli sN i nN kolidujących z kolidującymi elementami drogi oraz projekt likwidacji istniejącego oświetlenia drogowego na odcinku od skrzyżowania z ulicą Rzeczną do skrzyżowania z ulicą Grunwaldzką. Projektant wykona w/w opracowanie w oparciu o uzyskane przez niego warunki usunięcia kolizji i likwidacji oświetlenia będącego na majątku PGE Dystrybucja S.A.

Kompletną dokumentację należy dostarczyć w formie cyfrowej nieedytowalnej (pdf) na nośnikach danych (CD/DVD/PENDRIVE/HDD) oraz w wersjach edytowalnych (pliki doc, docx, xls, dxf lub dwg, kstx, ath).

Wykonawca powinien wykonać przedmiot umowy zgodnie z przepisami prawa budowlanego, obowiązującymi Polskimi Normami oraz specyfikacją warunków zamówienia i dołączyć oświadczenie, że jest wykonana zgodnie z wymogami określonymi w odpowiednich przepisach prawa budowlanego, obowiązującymi Polskimi Normami oraz specyfikacją warunków zamówienia.

Wykonawca niezwłocznie doręczy Zamawiającemu każdą z wydanych przez właściwy organ decyzji administracyjnych oraz swoją opinię odnośnie wniesienia ewentualnego odwołania, w celu podjęcia przez Zamawiającego decyzji o skorzystaniu z trybu odwoławczego z zachowaniem terminów wynikających z kpa.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonawca jest obowiązany do opisanie w dokumentacji rozwiązań technologicznych, zastosowanych urządzeń lub materiałów w sposób jednoznaczny i wyczerpujący oraz za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń. Jeżeli Wykonawca określi w dokumentacji właściwości urządzeń, materiałów za pomocą znaku towarowego, patentu lub pochodzenia, będzie zobowiązany opisać w tych opracowaniach rozwiązania równoważne (wskazać istotne parametry równoważności w stosunku do opisu), w sposób umożliwiający Zamawiającemu dokonanie w przyszłości opisu przedmiotu zamówienia zgodnie z przepisami Pzp.

Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności.

Na podstawie art. 20 ust.1 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021.2351 t.j. z dnia 20.12.2021r.) Wykonawca na żądanie Zamawiającego ma obowiązek sprawowania nadzoru autorskiego nad wykonywanymi na podstawie opracowywanego projektu robotami w tym przybycia na budowę na żądanie Zamawiającego (maksymalnie 5 pobytów na budowie).

Wykonawca zaprojektuje wykonanie robót z uwzględnieniem minimalnych wymagań określonych w ustawie z dnia 19 lipca 2019r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami. Zaprojektowane przez wykonawcę rozwiązania powinny być zaprojektowane uniwersalnie, z uwzględnieniem potrzeb różnych użytkowników, w tym użytkowników z niepełnosprawnościami.

Nazwy i kody zamówienia według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):
71.32.00.00 – Usługi inżynierskie w zakresie projektowania.