Gmina Siechnice

 SZCZEGÓŁÓWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

 **WYKONANIE NAWIERZCHNI Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO**

1. **Zakres robót**

 Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem nawierzchni z destruktu asfaltowego

1. **Wykonanie robót**

**2.1. Przygotowanie destruktu asfaltowego**

Przed przystąpieniem do robót, w terminie uzgodnionym przez Zleceniodawcą, Wykonawca dostarczy Zleceniodawcy do akceptacji próbkę materiału – destruktu bitumicznego oraz wyniki badań laboratoryjnych tej próbki celem oceny przydatności materiału do wykonania warstwy nawierzchni.

**2.2. Przygotowanie podłoża**

 Podłoże pod warstwę nawierzchni powinno być wyprofilowanie i równe, bez kolein.

Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta. Nierówności podłoża pod warstwy asfaltowe nie powinny być większe niż 15 mm.

W przypadku gdy nierówności podłoża są większe , podłoże należy wyrównać poprzez ponowne wyprofilowanie.

**2.3. Warunki przystąpienia do robót**

 Warstwa nawierzchni z destruktu asfaltowego może być układana , gdy temperatura otoczenia w ciągu doby była nie niższa od 5° C

**2.4. Wbudowanie i zagęszczenie warstwy z destruktu bitumicznego – asfaltowego**

 Destrukt bitumiczny powinien być wbudowywany równiarką, układarką lub ręcznie

 w miejscach trudno dostępnych. Nawierzchnia może być wykonywana jednowarstwowo, nawierzchnię grubsza , np. 25 cm, należy wykonywać w dwóch warstwach, a grubości

 40 cm w większej liczbie warstw.

 Nawierzchnie z destruktu asfaltowego mogą być wykonywane sposobem powierzchniowym

 i sposobem korytowym.

 **Sposób powierzchniowy wykonania nawierzchni.**

 Na wyprofilowanym podłożu w kierunku podłużnym i uformowanym poprzecznie ze spadkiem

 Określonym w dokumentacji ( np.3%), po jego zagęszczeniu, rozsypuje się jedną lub dwie

 warstwy destruktu i wałuje kolejno każdą z nich.

 Przy nawierzchniach dwuwarstwowych, na warstwę dolną używa się destruktu o grubszym

 uziarnieniu. Na warstwę górną używa się destruktu o drobniejszym uziarnieniu 30 mm.

 Wałowanie prowadzi się gładkimi lub ogumionymi walcami lekkimi o masie 3-6 Mg. Grubość

 ostateczna nawierzchni nie powinna być mniejsza niż podana w dokumentacji.

 Zagęszczenie nawierzchni o przekroju daszkowym należy rozpocząć od krawędzi

 i stopniowo przesuwać pasami podłużnymi częściowo nakładającymi się w kierunku jej osi.

 Zagęszczenie nawierzchni o jednostronnym spadku należy rozpoczynać od dolnej krawędzi

 i przesuwać pasami podłużnymi., częściowo nakładającymi się, w kierunku górnej krawędzi.

 Zagęszczenie należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia wymaganego

 w dokumentacji.

 **Sposób korytowy wykonania nawierzchni.**

 Nawierzchnia o przekroju korytowym wytrzymuje ruch większy niż nawierzchnia o przekroju powierzchniowym.

Koryto pod nawierzchnię należy wykonać o głębokości i spadku poprzecznym według ustaleń

dokumentacji. Sposób wykonania koryta , jego profilowanie i zagęszczenie podłoża powinien odpowiadać wymaganiom z pkt. **5.2**

Pozostałe czynności związane z ułożeniem warstwy lub warstw nawierzchni z destruktu asfaltowego wykonuje się w sposób analogiczny jak przy powierzchniowym sposobie wykonania.

 **3. Badania w czasie robót**

Sprawdzenie wyglądu destruktu polega na ocenie wizualnej jej wyglądu w czasie dowozu na miejsce wbudowania

 Szerokość warstwy destruktu asfaltowego powinna być zgodna z założeniami, z tolerancją

 ± 5 cm.

Nierówności podłużne i poprzeczne warstw z destruktu asfaltowego nie powinny być większe niż 15 mm.

Spadki poprzeczne warstwy destruktu asfaltowego na odcinkach prostych i na łukach powinny być zgodne z dokumentacją tj. 3%, z tolerancją ± 0,5 %., wykonane 4 metrową łatą.

Rzędne wysokościowe warstwy powinny być zgodne z dokumentacją , z tolerancją ±1 cm.

Oś warstwy w planie powinna być usytuowana zgodnie z dokumentacją , z tolerancją ± 5 cm.

Grubość warstwy powinna być zgodna z grubością projektowa, z tolerancją ±10%.

Wygląd warstwy z destruktu asfaltowego powinien mieć jednolitą fakturę.

Zagęszczenie nawierzchni należy badać co najmniej 2 razy dziennie i nie powinno być mniejsze nią 0,98 zagęszczenia max., określonego według normalnej próby Proctora.

Odwodnienia należy przeprowadzać na podstawie oceny wizualnej oraz pomiarów wykonanych co najmniej w 10 punktach na 1 km

**4. Obmiar robót**

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonanych robót. Wyniki pomiarów będą zapisywane w książce obmiarów, którą prowadzi Wykonawca.

 **5. Sprzęt do wykonywania robót**

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- samochód ciężarowy

- walec drogowy

- koparko spycharka