Gmina Siechnice

SZCZEGÓŁÓWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

**WYKONANIE NAWIERZCHNI Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO**

1. **Zakres robót**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem nawierzchni z destruktu asfaltowego

1. **Wykonanie robót**

**2.1. Przygotowanie destruktu asfaltowego**

Przed przystąpieniem do robót, w terminie uzgodnionym przez Zleceniodawcą, Wykonawca dostarczy Zleceniodawcy do akceptacji próbkę materiału – destruktu bitumicznego oraz wyniki badań laboratoryjnych tej próbki celem oceny przydatności materiału do wykonania warstwy nawierzchni.

**2.2. Przygotowanie podłoża**

Podłoże pod warstwę nawierzchni powinno być wyprofilowanie i równe, bez kolein.

Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta. Nierówności podłoża pod warstwy asfaltowe nie powinny być większe niż 15 mm.

W przypadku gdy nierówności podłoża są większe , podłoże należy wyrównać poprzez ponowne wyprofilowanie.

**2.3. Warunki przystąpienia do robót**

Warstwa nawierzchni z destruktu asfaltowego może być układana , gdy temperatura otoczenia w ciągu doby była nie niższa od 5° C

**2.4. Wbudowanie i zagęszczenie warstwy z destruktu bitumicznego – asfaltowego**

Destrukt bitumiczny powinien być wbudowywany równiarką, układarką lub ręcznie

w miejscach trudno dostępnych. Nawierzchnia może być wykonywana jednowarstwowo, nawierzchnię grubsza , np. 25 cm, należy wykonywać w dwóch warstwach, a grubości

40 cm w większej liczbie warstw.

Nawierzchnie z destruktu asfaltowego mogą być wykonywane sposobem powierzchniowym

i sposobem korytowym.

**Sposób powierzchniowy wykonania nawierzchni.**

Na wyprofilowanym podłożu w kierunku podłużnym i uformowanym poprzecznie ze spadkiem

Określonym w dokumentacji ( np.3%), po jego zagęszczeniu, rozsypuje się jedną lub dwie

warstwy destruktu i wałuje kolejno każdą z nich.

Przy nawierzchniach dwuwarstwowych, na warstwę dolną używa się destruktu o grubszym

uziarnieniu. Na warstwę górną używa się destruktu o drobniejszym uziarnieniu 30 mm.

Wałowanie prowadzi się gładkimi lub ogumionymi walcami lekkimi o masie 3-6 Mg. Grubość

ostateczna nawierzchni nie powinna być mniejsza niż podana w dokumentacji.

Zagęszczenie nawierzchni o przekroju daszkowym należy rozpocząć od krawędzi

i stopniowo przesuwać pasami podłużnymi częściowo nakładającymi się w kierunku jej osi.

Zagęszczenie nawierzchni o jednostronnym spadku należy rozpoczynać od dolnej krawędzi

i przesuwać pasami podłużnymi., częściowo nakładającymi się, w kierunku górnej krawędzi.

Zagęszczenie należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia wymaganego

w dokumentacji.

**Sposób korytowy wykonania nawierzchni.**

Nawierzchnia o przekroju korytowym wytrzymuje ruch większy niż nawierzchnia o przekroju powierzchniowym.

Koryto pod nawierzchnię należy wykonać o głębokości i spadku poprzecznym według ustaleń

dokumentacji. Sposób wykonania koryta , jego profilowanie i zagęszczenie podłoża powinien odpowiadać wymaganiom z pkt. **5.2**

Pozostałe czynności związane z ułożeniem warstwy lub warstw nawierzchni z destruktu asfaltowego wykonuje się w sposób analogiczny jak przy powierzchniowym sposobie wykonania.

**3. Badania w czasie robót**

Sprawdzenie wyglądu destruktu polega na ocenie wizualnej jej wyglądu w czasie dowozu na miejsce wbudowania

Szerokość warstwy destruktu asfaltowego powinna być zgodna z założeniami, z tolerancją

± 5 cm.

Nierówności podłużne i poprzeczne warstw z destruktu asfaltowego nie powinny być większe niż 15 mm.

Spadki poprzeczne warstwy destruktu asfaltowego na odcinkach prostych i na łukach powinny być zgodne z dokumentacją tj. 3%, z tolerancją ± 0,5 %., wykonane 4 metrową łatą.

Rzędne wysokościowe warstwy powinny być zgodne z dokumentacją , z tolerancją ±1 cm.

Oś warstwy w planie powinna być usytuowana zgodnie z dokumentacją , z tolerancją ± 5 cm.

Grubość warstwy powinna być zgodna z grubością projektowa, z tolerancją ±10%.

Wygląd warstwy z destruktu asfaltowego powinien mieć jednolitą fakturę.

Zagęszczenie nawierzchni należy badać co najmniej 2 razy dziennie i nie powinno być mniejsze nią 0,98 zagęszczenia max., określonego według normalnej próby Proctora.

Odwodnienia należy przeprowadzać na podstawie oceny wizualnej oraz pomiarów wykonanych co najmniej w 10 punktach na 1 km

**4. Obmiar robót**

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonanych robót. Wyniki pomiarów będą zapisywane w książce obmiarów, którą prowadzi Wykonawca.

**5. Sprzęt do wykonywania robót**

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- samochód ciężarowy

- walec drogowy

- koparko spycharka