

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
ORGANOWI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEMU

PRZEBUDOWIA DROGI W MIEJSCOWOŚCIACH PŁÓCZKI DOLNE I LWÓWEK ŚLĄSKI NA DZIAŁKACH NR 11, 18, 21, 36/1, 38/3, 755(dr)

Obiekt: Droga – dz. nr 11, 18, 21, 36/1, 38/3, 755(dr),
obr. 0016 Płóczki Dolne we Lwówku Śląskim
Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek
nr 11, 18, 21, 36/1, 38/3, 755dr Gmina Lwówek Śląski

Inwestor : Gmina i Miasto Lwówek Śląski
59-600 Lwówek Śląski, Al. Wojska Polskiego 25A

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant	mgr inż. [REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	
-------------------	---------------------	------------	------------	--

[REDACTED]

Spis treści

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa
1	Strona tytułowa
2	Spis zawartości opracowania
3	Uprawnienia projektanta wraz z zaświadczeniem o przynależności do DOIIB
4	Opis techniczny
5	Rys. Nr 1 – Mapa orientacyjna Skala 1:10000
6	Rys. Nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu Skala 1:500
7	Rys. Nr 3 – Przekrój podłużny (profil) Skala 1:50:500
8	Rys. Nr 4 – Przekrój konstrukcyjny Skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA PRZEBUDOWĘ DROGI W MIEJSCOWOŚCI PŁÓCZKI DOLNE I LWÓWEK ŚLĄSKI

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sporządzenie niezbędnych rysunków wraz z opisem zagospodarowania terenu w zakresie niezbędnym do zgłoszenia właściwemu organowi robót budowlanych dotyczących przebudowy drogi w miejscowościach Płóczki Dolne i Lwówek Śląski na działkach nr 11, 18, 21, 36/1, 38/3, 755. Projektowane roboty budowlane obejmują przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego na drogę o nawierzchni ulepszonej, z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z zapewnieniem właściwego odwodnienia projektowanej nawierzchni i terenu przyległego do pasa drogowego, poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne.

II. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa o prace projektowe zawarta między Gminą i Miastem Lwówek Śląski a Biurem Obsługi Budownictwa – [REDAKTOWANE] z siedzibą w [REDAKTOWANE]. Do sporządzenia dokumentacji projektowej wykorzystano następujące materiały:

- 1) Akty prawne:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- 2) Techniczna podstawa opracowania:
 - mapa zasadnicza w skali 1:500,
 - mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000,
 - wizja lokalna w terenie i własne pomiary geodezyjno – inwentaryzacyjne,
 - dokumentacja fotograficzna
 - aktualne przepisy techniczno – budowlane, wytyczne projektowania ulic, obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu,
 - uzgodnienia z Inwestorem.

III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

część opisowa:

- opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu
- opis rodzaju, zakresu i sposobu wykonania robót budowlanych
- oznaczenie terminy rozpoczęcia robót

część rysunkowa:

- mapa orientacyjna w skali 1:10000
- projekt zagospodarowania terenu na mapie syt-wys. w skali 1:500
- przekroje poprzeczne (profile poszczególnych odcinków) w skali 1:50:500
- przekrój konstrukcyjny

część kosztowa:

- przedmiar robót, kosztorys inwestorski, STWiOR

IV. Rozwiązania projektowe

1. PRZEDMIOT ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebudowa drogi na działkach nr 11, 18, 21, 36/1, 38/3, 755. Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa istniejącej konstrukcji drogi gruntowej, wzmocnionej kruszywem na nawierzchnię ulepszoną z mieszanki mineralno – asfaltowej, z utwardzeniem poboczy kruszywem łamanym. Istniejące zjazdy na posesje będą utwardzone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie. W ramach wykonanych robót budowlanych zostanie zapewnione właściwe odwodnienie powierzchniowe nowej nawierzchni poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne. Realizacja robót będzie przebiegać jednoetapowo. **Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek ewidencyjnych nr 11, 18, 21, 36/1, 38/3, 755, obręb 0016**, w granicach oznaczonych na rys. Nr2 w skali 1:500.

2. STAN ISTNIEJĄCY TERENU

Droga gruntowa położona jest na nieruchomościach oznaczonych nr ewidencyjnymi: 11, 18, 21, 36/1, 38/3, 755, Obr. 0016 Lwówek Śląski w jego zachodniej części. Działki wchodzące w skład pasa drogowego mają szerokość od 3,0m do 12,0m. W układzie komunikacyjnym stanowi drogę klasy „D” - dojazdowa obsługująca w zakresie ruchu kołowego i pieszego zespoły budynków mieszkalno-gospodarczych. Jest drogą dwukierunkową o przekroju szlakuwym, nawierzchni gruntowej. Szerokość jezdni jest różna i wynosi od 2,5m do 3,0m. Po obu stronach jezdni występuje zawyżone pobocze oraz skarpy utrudniające poprzeczne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych. Wzdłużne odprowadzenia wód powoduje korozję i uplastycznienie nawierzchni. Taki stan przyczynia się do szybkiej i ciągłej degradacji technicznej wszystkich elementów drogi. Zabudowa kubaturowymi jest uporządkowana wg linii zabudowy i stanowią ją budynki mieszkalne. Działki budowlane przyległa do drogi i zabudowane posiadają ogrodzenia stałe. Nie posiadają ogrodzenia działki niezabudowane. W rejonie zabudowy występują sieci:

- kanalizacji sanitarnej (studnie do regulacji pionowej),
- doziemna elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Przebudowa drogi do gruntów rolnych ma na celu zapewnienie dojazdu do pól uprawnych i zabudowań mieszkalnych. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni na wzmocnionej podbudowie oraz wykonanie poboczy z jednoczesnym nadaniem im odpowiednich szerokości, spadków poprzecznych i podłużnych zwiększy płynność ruchu i poprawi skuteczność odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z korpusu drogowego. Projektuje się jezdnię o szerokości 3,0m, jednostronnym spadku poprzecznym równym 2% i nawierzchni asfaltowej dwuwarstwowej; warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC-16S-50/70, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S-50/70 gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm. Obustronne pobocza o szer. od 0,0m do 1,0m wykonane zostaną z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm. W ramach przebudowy zostaną wykonane roboty towarzyszące polegające na ścięciu istniejących poboczy i formowaniu skarp. W rejonie gdzie przebieg drogi wychodzi poza pas drogowy i przebiega tzw. szlakiem zwyczajowym po działkach nie stanowiących pasa drogowego tj. od km 0+200,00 do km 0+250,00, należy wykonać pełne korytowanie, warstwę odcinającą, warstwę podbudowy, warstwy nawierzchniowe oraz roboty towarzyszące jak zdjęcie humusu i wycinkę samosiejek.

PARAMETRY TECHNICZNE

- **kategoria drogi: gminna, działka 11, 18, 21, 36/1, 38/3, 755,**

- klasa drogi: D – dojazdowa,
- kategoria ruchu na drodze: KR1,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- szerokość jezdni: 3,0 m
- szerokość poboczy utwardzonych: 0,0-1,0 m, obustronne,
- nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego – dwuwarstwowa,
- podbudowa z kruszywa łamanego,
- pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni: jednostronne 2,00%,
- przekrój normalny jezdni: drogowy.

3.1.Zestawienie ilościowe poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

Powierzchnie i długości poszczególnych elementów zagospodarowania:

- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna = 1881,00 m²,
- pobocza gruntowe utwardzone kruszywem łamanym = 809,62 m²,
- krawężnik najazdowy 15/22 na ławie betonowej = 43,00mb

3.2.Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia. Technologia projektowanych robót budowlanych kwalifikuje roboty na odcinku drogi gminnej – działka nr 11, 18, 21, 36/1, 38/3, 755 dr do przebudowy. Ponieważ długość drogi objętej przebudową (0,392km+0,074km) nie przekracza wartości progowej 1 km, to decyzja uwarunkowań środowiskowych nie jest wymagana.

Zgodnie z art. 71, ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2008.199.1227) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z zapisem §3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r.

w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397) długość drogi do przebudowy w zakresie opracowania wynosi 392,94m+74,21m łącznie 467,15m i nie osiąga wymaganego progu dla przedsięwzięć potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko, dla których wymagana jest decyzja uwarunkowań środowiskowych tj. przebudowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem jej remontu (§3ust. 1 pkt 60).

4.PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Niweleta projektowanej drogi po przebudowie ulega nieznacznym zmianom. Zaprojektowano ją po niwelecie istniejącej co wynika z przyjętej technologii przebudowy polegającej na uprzednim profilowaniu, wzmocnieniu konstrukcji poprzez wykonanie warstwy z kruszywa łamanego i wykonaniu nowej nawierzchni. Spadki podłużne zapewniają dobre warunki odwodnieniowe.

5.PRZEKRÓJ POPRZECZNY (RYS. NR 3)

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na podstawie określonych w terenie uwarunkowań geotechnicznych w tym warunków gruntowo – wodnych podłoża nawierzchni oraz zasad projektowania konstrukcji nawierzchni.

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

a) nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grub. 4 cm, AC-11S-50/70,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grub. 5 cm; AC-16W-50/70,
- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grub. 20 cm, stabilizowana mechanicznie,

- istniejące podłoże – stara konstrukcja drogi gruntowej wzmocnionej kruszywem, spulchniona, sprofilowana i zagęszczona,
Pomiędzy wykonaniem poszczególnych warstw bitumicznych należy przeprowadzić skropienie emulsją asfaltową.

6.ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać geodezyjnego wyznaczenia osi drogi (trasy) oraz punktów granicznych w celu uzyskania prawidłowego przebiegu drogi w granicach pasa drogowego.

W ramach robót ziemnych należy wykonać: korytowanie pod nową konstrukcją jezdni w lokalizacjach tego wymagających (od km 0+200,00 do km 0+250,00), splantowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża w miejscach gdzie występuje warstwa kruszywa, wyrównanie terenu z grubsza poprzez ścięcie nierówności w sąsiedztwie poboczy utwardzonych.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych w jezdni i umocnieniu poboczy pozostały teren, w sąsiedztwie robót, należy uporządkować, splantować, uzupełnić ziemią urodzajną i posiać trawę. W lokalizacjach tego wymagających należy wyprofilować skarpy gruntowe w ramach pasa drogowego. Pochylenie skarp nie większe niż 1 : 1.

7.UZBROJENIE TERENU

W granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia podziemnego:

- kanalizacja sanitarna
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

Elementy infrastruktury technicznej takie jak studnie i zawory wodociągowe będą poddane regulacji pionowej.

8. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

Teren działki 11, 18, 21, 36/1, 38/3, 755 wg danych zawartych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przyjętego Uchwałą Rady Miejskiej VI/39/19 z dnia 21.02.2019r. dla części Obrębu Płuczki Dolne, oznaczony jest symbolem KD/D.2. KD/D.3, KD/D.4 – tereny dróg publicznych klasy dojazdowej

Teren działek 11, 18, 21, 36/1, 38/3, 755 nie podlegają ochronie konserwatorskiej, nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej, ani też wpływem uciążliwości dla otoczenia przez żaden z czynników (ścieki, powietrze hałas). Planowana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia oraz jest zgodna z przepisami odrębnymi. Specyfika, charakter i stopień skomplikowania obiektu budowlanego oraz robót budowlanych nie wymagają formułowania dodatkowych parametrów i danych.

9.UWAGI KOŃCOWE

- 1.Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
- 2.Wszystkie stwierdzone w trakcie robót kolizje z urządzeniami podziemnymi należy rozwiązywać zgodnie z przedmiotowymi normami za zgodą i pod nadzorem administratora-właściciela sieci .
3. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
4. Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.

Projektant:

mgr inż. XXXXXXXXXX