AS-PROJEKT Adam Stypik,
ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk, NIP: 984-013-81-59
tel. (+48) 604 479 271, fax. (58) 333 46 61
biuro@asprojekt.net www.asprojekt.net

P R O J E K T W Y K O N A W C Z Y

Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul.Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk		
Temat opracowania:	**Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 222 na odcinku Bobowo - Jabłówko.**		
Działki:	13/1, 13/2, 14, 16, 17/5, 17/6, 17/7, 17/10, 21/4, 21/6, 22, 23/1, 23/2, 25, 49, 64/3, 64/4, 69, 71, 72, 74, 75 – obręb Jabłówko 199, 200, 201, 203/3, 203/4, 204/1, 204/2, 205/1, 205/2, 206, 209, 210/1, 210/3, 210/5, 210/6, 211/2, 225, 226, 233, 234, 235/2, 235/6, 235/7, 262, 685, 686 – Obręb Bobowo		
Nazwa opracowania:	**BRANŻA DROGOWA**	*Nr tomu:*	**TOM I**

BRANŻA DROGOWA			
Projektant	**mgr inż. Adam Stypik**	upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	
Sprawdzający	**mgr inż. Tomasz Ślusarz**	upr. nr POM/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	

Gdańsk 12.2015r.

Z A W A R T O Ś Ć O P R A C O W A N I A

Temat opracowania: **Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 222 na odcinku Bobowo - Jabłówko.**

Lp.		Nazwa opracowania
1		**Opis techniczny**
2		**RYSUNKI:**
	Nr rys.	***Nazwa rysunku***
	1.0	Plan orientacyjny
	2.1 – 2.4	Plan sytuacyjny
	3.1 – 3.3	Przekroje podłużne
	4.1 – 4.6	Przekroje konstrukcyjne
	5.1 – 5.10	Przekroje poprzeczne

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1.0. WSTĘP 5

1.1. ZAKRES OPRACOWANIA 5

1.1.1. Podstawa opracowania 5

2.0. DROGI. 5

2.1. STAN ISTNIEJĄCY 5

2.2. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE. 5

2.3. STAN PROJEKTOWANY. 6

2.3.1. Parametry techniczne. 6

2.3.2. Plan sytuacyjny. 6

2.3.3. Przekrój poprzeczny i podłużny. 7

2.3.4. Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni. 7

2.3.5. Rozbiórki. 7

3.0. ODWODNIENIE. 7

4.0. ZIELEŃ DROGOWA. 7

5.0. OGRODZENIA. 8

6.0. SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA I OŚWIETLENIOWA. 8

7.0. SIEĆ TELETECHNICZNA. 8

8.0. SIEĆ WODOCIĄGOWA. 8

9.0. KANALIZACJA SANITARNA. 8

10.0. URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE. 9

11.0. WPŁYW NA ŚRODOWISKO. 9

11.1. ZAPOTRZEBOWANIE NA WODĘ I ILOŚĆ ODPROWADZANYCH ŚCIEKÓW 9

11.2. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH. 9

11.3. RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW. 9

11.4. WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE. 9

11.5. WPŁYW INWESTYCJI NA ISTNIEJĄCĄ ZIELEŃ. 9

12.0. ETAPOWANIE ROBÓT. 9

13.0. WYKAZY. 10

13.1. WYKAZ ROBÓT – ETAP I. 10

13.1.1. Roboty przygotowawcze. 10

13.1.2. Rozbiórki. 10

13.1.3. Elementy projektowane. 10

13.2. WYKAZ ROBÓT – ETAP II. 10

13.2.1. Roboty przygotowawcze. 10

13.2.2. Rozbiórki. 10

13.2.3. Elementy projektowane. 10

13.3. WYKAZ ROBÓT – ETAP III. 11

13.3.1. Roboty przygotowawcze. 11

13.3.2. Rozbiórki. *11*
13.3.3. Elementy projektowane. *11*
13.4. WYKAZ ROBÓT – ETAP IV. 12
13.4.1. Roboty przygotowawcze. *12*
13.4.2. Rozbiórki. *12*
13.4.3. Elementy projektowane. *12*
13.5. WYKAZ ROBÓT – ETAP V. 12
13.5.1. Roboty przygotowawcze. *12*
13.5.2. Rozbiórki. *12*
13.5.3. Elementy projektowane. *12*
13.6. WYKAZ ROBÓT – ETAP VI. 13
13.6.1. Roboty przygotowawcze. *13*
13.6.2. Rozbiórki. *13*
13.6.3. Elementy projektowane. *13*
13.7. WYKAZ ROBÓT – ETAP VII. 13
13.7.1. Roboty przygotowawcze. *13*
13.7.2. Rozbiórki. *13*
13.7.3. Elementy projektowane. *13*
13.8. ROBOTY ZIEMNE. 15
13.8.1. Etap I. *15*
13.8.2. Etap II. *15*
13.8.3. Etap III. *16*
13.8.4. Etap IV. *17*
13.8.5. Etap V. *17*
13.8.6. Etap VI. *18*
13.8.7. Etap VII. *18*

1.0. Wstęp

1.1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 222 na odcinku Bobowo - Jabłówko.

1.1.1. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

a) formalna umowa,
b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
c) opinia geotechniczna,
d) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
e) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),

2.0. Drogi.

2.1. Stan istniejący.

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 222 na odcinku Bobowo Jabłówko posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni około od 6,0 do 7,0 m i przekroju na przeważającym odcinku drogowym. Przekrój półuliczny występuje jedynie w miejscowości Jabłówko w miejscu lokalizacji zatok autobusowych. Na przedmiotowym odcinku brak jest wydzielonego chodnika a ruch pieszy odbywa się po poboczu jezdni. Chodniki wykonane są jedynie w m.Jabłówko przy zatokach autobusowych.

Na analizowanym odcinku drogi zlokalizowane są podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć elektroenergetyczna i oświetleniowa oraz sieć teletechniczna.

2.2. Warunki gruntowo - wodne.

Teren badań położony jest w miejscowości Bobowo, które według regionalizacji fizyczno - geograficznej wg. Kondrackiego należy do makroregionu Pojezierze Wschodniopomorskie, mezoregionu Pojezierze Starogardzkie. Pod względem geomorfologicznym jest to fragment młodoglacjalnej wysoczyzny morenowej (morena falista). Budowę geologiczną podłoża tworzą głównie morenowe grunty spoiste wykształcone w postaci glin piaszczystych oraz utwory fluwioglacjalne wykształcone w postaci piasków. Rzędne terenu w okolicy projektowanej inwestycji zawierają się w przedziale ok. 70,0- 90,0 m n.p.m. Na terenie projektowanej inwestycji nie zanotowano występowanie wód gruntowych. Dane hydrogeologiczne przedstawione w niniejszej opinii odnoszą się do okresu przeprowadzonych badań tj. wrzesień 2015 r.

Podział na warstwy geotechniczne:

Do danej warstwy geotechnicznej zaliczono grunty o podobnych wartościach parametrów geotechnicznych. Charakterystyczne wartości tych parametrów ustalono w oparciu o przeprowadzone badania polowe, o wyniki badań makroskopowych pobranych prób gruntu, oraz doświadczeń praktycznych z tego rejonu i zależności korelacyjnych podanych w normie PN-81/B- 03020.

nN (Nasypy niekontrolowane) - Zbudowane głównie z piasku drobnego humusowego o miąższości maksymalnej 1,5 m.

Warstwa Ia - Obejmuje grunty spoiste wykształcone jako wilgotne gliny piaszczyste w stanie miękkoplastycznym, dla których ustalono charakterystyczny stopień plastyczności IL=0,56.
Warstwa Ib - Obejmuje grunty spoiste wykształcone jako wilgotne gliny piaszczyste w stanie plastycznym, dla których ustalono charakterystyczny stopień plastyczności IL=0,45.
Warstwa Ic - Obejmuje grunty spoiste wykształcone jako wilgotne gliny piaszczyste oraz piaski gliniaste w stanie twardoplastycznym, dla których ustalono charakterystyczny stopień plastyczności IL=0,23.
Warstwa IIa - Obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako wilgotne piaski drobne oraz piaski pylaste z domieszką piasków drobnych w stanie średniozagęszczonym, dla których ustalono charakterystyczny stopień zagęszczenia ID=0,44. Warunki gruntowe wg. Katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych (poniżej warstwy nasypów)
- grupa nośności : G4
- warunki wodne : dobre

Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że w rejonie projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowo- wodne, w związku czym projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

2.3. Stan projektowany.

2.3.1. Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)
Przyjęto następująca parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi wojewódzkiej	Z
Przekrój	1x2
Szerokość chodnika	min. 1.5 m

2.3.2. Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5 m odsunięty od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej na przeważającym odcinku. Bezpośrednio przy krawędzi jezdni zaprojektowano odcinki przebiegające przy istniejących zatoka autobusowych, odcinek około 20 m przy istniejącym przepuście pod drogą wojewódzką na wysokości działki nr 193/18 oraz na odcinku około 60 m od istniejącej zatoki autobusowej do zjazdu na działkę nr 35. Na odcinku od istniejącego chodnika w miejscowości Bobowo do istniejącego chodnika przy zatoce autobusowej w miejscowości Jabłówko chodnik zaprojektowano po stronie wschodniej (odcinki B- i C), na pozostałym odcinku tj. od istniejącej zatoki w m.Jabłówko do granicy działek 49 i 53 chodnik zaprojektowano po stronie zachodniej (odcinek A). Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej w kolorze szarym.

W miejscach przebiegu projektowanego chodnika w nasypie przy chodniku zaprojektowano montaż barier typu U-12, a w miejscu istniejącego przepustu za chodnikiem zaprojektowano montaż bariero – poręczy. Kolidujące z projektowanym chodnikiem drzewa i krzewy przewidziano do wycinki.

Istniejące ogrodzenia kolidujące z projektowanym chodnikiem przewidziano do rozbiórki. Nowe ogrodzenia zaprojektowano w linii projektowanej granicy pasa drogowego. Do wykonania ogrodzeń należy użyć materiałów identycznych lub zbliżonych do istniejących ogrodzeń.

Istniejącą wiatę przystankową na wysokości działki nr 209 przewidziano do przestawienia. Za zatoką wykonać mur oporowy z prefabrykatów betonowych w kształcie litery L i wymiarach 105x55x49 cm.

Od km około 52+048 do km około 52+089 wzdłuż drogi wojewódzkiej zaprojektowano pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm.

Na odcinku projektowanego chodnika przewidziano niezbędne przeprofilowanie rowów z zachowaniem ich dotychczasowych spadków i rzędnych. Skarpy nasypów i rowów przewidziano do zahumusowania i obsiania trawą. Skarpę przy istniejącym przepuście pod drogą wojewódzką zaprojektowano jako umocnioną płytami prefabrykowanymi typu „meba" o grubości 8 cm.

Istniejącą reklamę w km około 50+545 przewidziano do przestawienia poza projektowany chodnik.

Na czas prowadzenia robót ziemnych ustanowić nadzór archeologiczny.

2.3.3. Przekrój poprzeczny i podłużny.

Pochylenie poprzeczne chodnika zaprojektowano jako jednostronne o spadku 2% w kierunku drogi wojewódzkiej. Pochylenie podłużne zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących rzędnych terenu, jednak nie więcej niż 6%.

2.3.4. Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Występujące w podłożu grunty zaliczono do grupy nośności G4, warunki gruntowe dobre. Chodnik zaprojektowano dla ruchu pieszego bez możliwości obciążenia ruchem pojazdów. W śladzie istniejących zjazdów zaprojektowano dodatkową warstwę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa szara 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 25 cm

Konstrukcja chodnika w miejscu zjazdów:

- kostka betonowa wibroprasowana, szara 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 25 cm

2.3.5. Rozbiórki.

Do rozbiórki przewidziano część istniejących ogrodzeń, barierę ochronną przy istniejącym przepuście oraz lokalnie istniejące nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej oraz krawężniki i obrzeża. Ponadto przewiduje się zdjęcie humusu z terenu objętego inwestycją oraz wycinkę kolidujących drzew i krzaków.

3.0. Odwodnienie.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanego chodnika. Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone przyległe do chodnika.

4.0. Zieleń drogowa.

W ramach nowych nasadzeń przewidziano odtworzenie żywopłotów na odcinkach ich likwidacji. Nowe żywopłoty należy wykonać poza krawędzią projektowanego chodnika z ligustru pospolitego. Żywopłoty z ligustru zaprojektowano na wysokości działek nr 16, 23/1, 23/2 (obręb Jabłówko) oraz 234 (obręb Bobowo).

Od km 50+538 do km 50+570 oraz od km 52+320 do km 52+335 przewidziano nowe nasadzenia świerkiem pospolitym. Drzewa sadzić od strony zabudowań poza projektowanym chodnikiem.

5.0. Ogrodzenia.

Działka nr 16 obręb Jabłówko.

Nowe ogrodzenie wzdłuż działki nr 16 zaprojektowano o wysokości 1,5 m z siatki stalowej ocynkowanej rozpiętej na słupkach w rozstawie co 2,5 m. Słupki stalowe ocynkowane o średnicy 60 mm na fundamencie betonowym 20x20x50 cm z betonu klasy C12/15. Siatka powlekana PVC w kolorze ciemnozielonym o oczkach 50x50 mm z drutu stalowego ocynkowanego o grubości min. 2,0 mm.

Działka nr 17/7 obręb Jabłówko.

Nowe ogrodzenie wzdłuż działki 17/7 zaprojektowano z istniejących przęseł stalowych. Jako nowe zaprojektowano słupki o wymiarach 1,5 cegły z cegły klinkierowej. Na górze słupków zamontować czapy kwadratowe Przy ogrodzeniu wykonać podmurówkę z betonu klasy C12/15 o wymiarach 20x50 obłożoną cegłami klinkierowymi.

Płytki do obłożenia słupków i podmurówki powinny być jak najbardziej zbliżone do istniejących.

Działka nr 64/4 obręb Jabłówko.

Nowe ogrodzenie wzdłuż działki nr 64/4 zaprojektowano o wysokości 1,5 m z siatki stalowej ocynkowanej rozpiętej na słupkach w rozstawie co 2,5 m. Słupki stalowe ocynkowane o średnicy 60 mm na fundamencie betonowym 20x20x50 cm z betonu klasy C12/15. Siatka powlekana PVC w kolorze ciemnozielonym o oczkach 50x50 mm z drutu stalowego ocynkowanego o grubości min. 2,0 mm.

Działka nr 74 obręb Jabłówko.

Nowe ogrodzenie wzdłuż działki nr 74 zaprojektowano o wysokości 1,5 m z siatki stalowej ocynkowanej rozpiętej na słupkach w rozstawie co 2,5 m. Słupki stalowe ocynkowane o średnicy 60 mm na fundamencie betonowym 20x20x50 cm z betonu klasy C12/15. Siatka powlekana PVC w kolorze ciemnozielonym o oczkach 50x50 mm z drutu stalowego ocynkowanego o grubości min. 2,0 mm.

Działka nr 210/1 obręb Bobowo.

Nowe ogrodzenie wzdłuż działki nr 210/1 zaprojektowano o wysokości 1,5 m z przęseł drewnianych malowanych na brązowo. Przęsła zamontować do słupków w rozstawie co 2,5 m. Słupki stalowe ocynkowane o średnicy 60 mm na fundamencie betonowym 20x20x50 cm z betonu klasy C12/15. Przęsła wykonać zbliżone do stanu istniejącego.

6.0. Sieć elektroenergetyczna i oświetleniowa.

Należy zachować normatywne odległości od istniejącej sieci elektroenergetycznej. Prace ziemne w miejscach zbliżeń należy wykonywać ręcznie. Istniejące kable przechodzące przez projektowane zjazdy przewidziano do zabezpieczenia dwudzielnymi rurami osłonowymi o średnicy 110 mm. Istniejące skrzynki elektroenergetyczne przewidziano do regulacji wysokościowej.

7.0. Sieć teletechniczna.

Należy zachować normatywne odległości od istniejącej sieci teletechnicznej. Prace ziemne w miejscach zbliżeń należy wykonywać ręcznie. Istniejącą sieć teletechniczną przechodzącą pod zjazdami należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi o średnicy 110 mm. Rzędne istniejących włazów należy dostosować do projektowanych rzędnych terenu.

8.0. Sieć wodociągowa.

Należy zachować normatywne odległości od istniejącej sieci wodociągowej. Prace ziemne w miejscach zbliżeń należy wykonywać ręcznie. Rzędne istniejących zasuw i hydrantów należy dostosować do projektowanych rzędnych terenu.

9.0. Kanalizacja sanitarna.

Należy zachować normatywne odległości od istniejącej kanalizacji sanitarnej. Prace ziemne w miejscach zbliżeń należy wykonywać ręcznie. Rzędne istniejących włazów należy dostosować do projektowanych rzędnych terenu.

10.0. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanie robót budowlanych) na jakiekolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

11.0. Wpływ na środowisko.

11.1. Zapotrzebowanie na wodę i ilość odprowadzanych ścieków .

Nie przewiduje się odprowadzania ścieków oraz zapotrzebowania na wodę

11.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

W stosunku do stanu istniejącego nie zostaną wprowadzone nowe zanieczyszczenia gazowe, pyłowe i płynne.

11.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Przewiduje się powstanie odpadów w postaci szlamów i osadów w osadnikach i separatorach ropopochodnych. Odpady będę usuwane i utylizowane przez wyspecjalizowane firmy.

11.4. Właściwości akustyczne.

W stosunku do stanu istniejącego poziom hałasu nie ulegnie zwiększeniu.

11.5. Wpływ inwestycji na istniejącą zieleń.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na istniejącą zieleń. Kolidujące drzewa i krzaki przewidziano do wycinki.

12.0. Etapowanie robót.

Całość inwestycji została podzielona na 7 etapów realizacyjnych. W Poniższej tabeli zestawiono etapowanie robót.

Nr etapu	Odcinek	Początek	Koniec
1	A	0+000	0+381
2	A	0+381	0+725
3	A	0+725	0+873.24
3	B	0+000	0+148.50
4	B	0+148.50	0+714
5	B	0+714	1+092
6	B	1+092	1+473.62
7	C	0+000	0+516.83

Opis sporządził:
mgr inż. Adam Stypik

13.0. Wykazy.

13.1. Wykaz robót – Etap I.

13.1.1. Roboty przygotowawcze.

- tyczenie osi i krawędzi jezdni 0,38 km

13.1.2. Rozbiórki.

- wycinka drzew 27 szt.
- wycinka krzaków 0,03 ha
- zdjęcie humusu o średniej gr. 10 cm 1254 m^2
- rozbiórka krawężników betonowych 14 mb
- rozbiórka ław betonowych pod krawężnikami 0,9 m^3
- rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8 cm 27 m^2
- rozbiórka istniejących ogrodzeń 39 mb

13.1.3. Elementy projektowane.

- wykopy 181 m^3
- nasypy (łącznie z podsypką i obsypką murów oporowych) 112 m^3
- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego 573 m^2
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C 3/4 o gr. 25 cm 573 m^2
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm 21 m^2
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej szarej, o gr. 6 cm
  na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 552 m^2
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej, o gr. 8 cm
  na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 21m^2
- krawężnik betonowy 15x22 28 mb
- ława betonowa pod krawężniki z bet. C12/15 1,89 m^3
- obrzeże betonowe 736 mb
- ława betonowa pod obrzeżami z bet. C12/15 42 m^3
- humusowanie z obsianiem trawą o gr. 10 cm 572 m^2
- nasadzenie ligustru pospolitego 35 mb
- nasadzenie świerku pospolitego 8 szt.
- odtworzenie ogrodzenia 35 mb
- bariera z rur stalowych ocynkowanych 60x3 mm 218 mb
- przestawnie tablicy reklamowej 1 kpl.
- nadzór archeologiczny 1 kpl.

13.2. Wykaz robót – Etap II.

13.2.1. Roboty przygotowawcze.

- tyczenie osi i krawędzi jezdni 0,35 km

13.2.2. Rozbiórki.

- wycinka krzaków 0,03 ha
- zdjęcie humusu o średniej gr. 10 cm 1135 m^2
- rozbiórka krawężników betonowych 8 mb
- rozbiórka ław betonowych pod krawężnikami 0,5 m^3
- rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8 cm 33 m^2
- rozbiórka istniejących ogrodzeń 17 mb

13.2.3. Elementy projektowane.

- wykopy 150 m^3
- nasypy (łącznie z podsypką i obsypką murów oporowych) 188 m^3
- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego 517 m^2
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C 3/4 o gr. 25 cm 517 m^2

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm 39 m^2
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej szarej, o gr. 6 cm
  na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 478 m^2
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej, o gr. 8 cm
  na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 39 m^2
- krawężnik betonowy 15x22 638 mb
- ława betonowa pod krawężniki z bet. C12/15 4,26 m^3
- obrzeże betonowe 637 mb
- ława betonowa pod obrzeżami z bet. C12/15 36,4 m^3
- humusowanie z obsianiem trawą o gr. 10 cm 440 m^2
- odtworzenie ogrodzenia 15 mb
- bariera z rur stalowych ocynkowanych 60x3 mm 102 mb
- regulacja wysokościowa włazów 2 szt.
- nadzór archeologiczny 1 kpl.

13.3. Wykaz robót – Etap III.

13.3.1. Roboty przygotowawcze.

- tyczenie osi i krawędzi jezdni 0,38 km

13.3.2. Rozbiórki.

- drzewa do wycinki 26 szt.
- wycinka krzaków 0,03 ha
- zdjęcie humusu o średniej gr. 10 cm 1261 m^2
- rozbiórka krawężników betonowych 58 mb
- rozbiórka ław betonowych pod krawężnikami 3,9 m^3
- rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8 cm 52 m^2
- rozbiórka nawierzchni z trylinki o grubości 12 cm 16 m^2
- rozbiórka obrzeży betonowych 10 mb
- rozbiórka istniejących ogrodzeń 162 mb

13.3.3. Elementy projektowane.

- wykopy 139 m^3
- nasypy (łącznie z podsypką i obsypką murów oporowych) 223 m^3
- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego 644 m^2
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C 3/4 o gr. 25 cm 644 m^2
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm 64 m^2
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej szarej, o gr. 6 cm
  na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 580 m^2
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej, o gr. 8 cm
  na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 64 m^2
- krawężnik betonowy 15x22 80 mb
- krawężnik betonowy 15x30 47 mb
- ława betonowa pod krawężniki z bet. C12/15 8,58 m^3
- obrzeże betonowe 655 mb
- ława betonowa pod obrzeżami z bet. C12/15 37,4 m^3
- humusowanie z obsianiem trawą o gr. 10 cm 488 m^2
- nasadzenie ligustru pospolitego 50 mb
- odtworzenie ogrodzenia 155 mb
- bariera z rur stalowych ocynkowanych 60x3 mm 170 mb
- nadzór archeologiczny 1 kpl.

13.4. Wykaz robót – Etap IV.

13.4.1. Roboty przygotowawcze.

- tyczenie osi i krawędzi jezdni 0,57 km

13.4.2. Rozbiórki.

- drzewa do wycinki 3 szt.
- wycinka krzaków 0,03 ha
- zdjęcie humusu o średniej gr. 10 cm 1865 m^2
- rozbiórka istniejących ogrodzeń 150 mb

13.4.3. Elementy projektowane.

- wykopy 115 m^3
- nasypy (łącznie z podsypką i obsypką murów oporowych) 169 m^3
- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego 849 m^2
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C 3/4 o gr. 25 cm 849 m^2
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm 12 m^2
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej szarej, o gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 837 m^2
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej, o gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 12 m^2
- krawężnik betonowy 15x22 23 mb
- ława betonowa pod krawężniki z bet. C12/15 1,56 m^3
- obrzeże betonowe 1116 mb
- ława betonowa pod obrzeżami z bet. C12/15 63,7 m^3
- humusowanie z obsianiem trawą o gr. 10 cm 722 m^2
- odtworzenie ogrodzenia 147 mb
- bariera z rur stalowych ocynkowanych 60x3 mm 47 mb
- regulacja zasuw 4 szt.
- nadzór archeologiczny 1 kpl.

13.5. Wykaz robót – Etap V.

13.5.1. Roboty przygotowawcze.

- tyczenie osi i krawędzi jezdni 0,38 km

13.5.2. Rozbiórki.

- drzewa do wycinki 10 szt.
- wycinka krzaków 0,03 ha
- zdjęcie humusu o średniej gr. 10 cm 1248 m^2

13.5.3. Elementy projektowane.

- wykopy 153 m^3
- nasypy (łącznie z podsypką i obsypką murów oporowych) 241 m^3
- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego 663 m^2
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C 3/4 o gr. 25 cm 580 m^2
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm 35 m^2
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej szarej, o gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 545 m^2
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej, o gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 35 m^2
- umocnienie skarp płytami ażurowymi 40x60x8 cm 60 m^2
- bariero poręcz ochronna stalowa 20 mb
- krawężnik betonowy 15x30 20 mb
- krawężnik betonowy 15x22 64 mb
- ława betonowa pod krawężniki z bet. C12/15 5,67 m^3

- obrzeże betonowe 691 mb
- ława betonowa pod obrzeżami z bet. C12/15 39,4 m^3
- humusowanie z obsianiem trawą o gr. 10 cm 483 m^2
- bariera z rur stalowych ocynkowanych 60x3 mm 101 mb
- pobocze o gr. 10 cm z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 53 m^2
- regulacja zasuw 5 szt.
- nadzór archeologiczny 1 kpl.

13.6. Wykaz robót – Etap VI.

13.6.1. Roboty przygotowawcze.

- tyczenie osi i krawędzi jezdni 0,38 km

13.6.2. Rozbiórki.

- drzewa do wycinki 21 szt.
- wycinka krzaków 0,03 ha
- zdjęcie humusu o średniej gr. 10 cm 1261 m^2
- rozbiórka istniejących ogrodzeń 80 mb

13.6.3. Elementy projektowane.

- wykopy 205 m^3
- nasypy (łącznie z podsypką i obsypką murów oporowych) 202 m^3
- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego 587 m^2
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C 3/4 o gr. 25 cm 587 m^2
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm 46 m^2
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej szarej, o gr. 6 cm
  na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 541 m^2
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej, o gr. 8 cm
  na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 46 m^2
- krawężnik betonowy 15x30 32 mb
- krawężnik betonowy 15x22 86 mb
- ława betonowa pod krawężniki z bet. C12/15 7,97 m^3
- obrzeże betonowe 681 mb
- ława betonowa pod obrzeżami z bet. C12/15 38,9 m^3
- humusowanie z obsianiem trawą o gr. 10 cm 689 m^2
- nasadzenie świerku pospolitego 8 szt.
- murek oporowy 105x55x49 cm 7 mb
- bariera z rur stalowych ocynkowanych 60x3 mm 204 mb
- przestawienie wiaty przystankowej 1 kpl.
- odtworzenie ogrodzenia 109 mb
- regulacja zasuw 3 szt.
- nadzór archeologiczny 1 kpl.

13.7. Wykaz robót – Etap VII.

13.7.1. Roboty przygotowawcze.

- tyczenie osi i krawędzi jezdni 0,52 km

13.7.2. Rozbiórki.

- drzewa do wycinki 5 szt.
- wycinka krzaków 0,03 ha
- zdjęcie humusu o średniej gr. 10 cm 1703 m^2

13.7.3. Elementy projektowane.

- wykopy 214 m^3

• nasypy (łącznie z podsypką i obsypką murów oporowych)	148 m^3
• profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego	766 m^2
• podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C 3/4 o gr. 25 cm	766 m^2
• podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm	13 m^2
• nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej szarej, o gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm	753 m^2
• nawierzchnia z kostki betonowej szarej, o gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm	13 m^2
• krawężnik betonowy 15x22	27 mb
• ława betonowa pod krawężniki z bet. C12/15	1,83 m^3
• obrzeże betonowe	1004 mb
• ława betonowa pod obrzeżami z bet. C12/15	57,3 m^3
• humusowanie z obsianiem trawą o gr. 10 cm	776 m^2
• nasadzenie ligustru pospolitego	100 mb.
• bariera z rur stalowych ocynkowanych 60x3 mm	126 mb
• regulacja zasuw	3 szt.
• oznakowanie poziome cienkowarstwowe białe	12 m^2
• nadzór archeologiczny	1 kpl.

13.8. Roboty ziemne.

13.8.1. Etap I.

pikietaż	odległości	wykopy		nasypy		poprzeczny bilans robót ziemnych	bilans robót ziemnych
		m^2	m^3	m^2	m^3	m^3	m^3
0+000.00		0.42		0.10			
0+030.00	30.0	0.50	13.8	0.31	6.2	7.7	7.7
0+060.00	30.0	0.46	14.4	0.39	10.5	3.9	11.6
0+090.00	30.0	0.34	12.0	0.45	12.6	-0.6	11.0
0+120.00	30.0	0.22	8.4	0.59	15.6	-7.2	3.7
0+150.00	30.0	0.38	9.0	0.19	11.7	-2.7	1.0
0+180.00	30.0	0.54	13.8	0.09	4.2	9.6	10.7
0+210.00	30.0	0.59	17.0	0.11	3.0	14.0	24.6
0+240.00	30.0	0.08	10.1	0.50	9.2	0.9	25.5
0+270.00	30.0	0.08	2.4	0.32	12.3	-9.9	15.6
0+300.00	30.0	0.37	6.8	0.21	8.0	-1.2	14.4
0+330.00	30.0	1.10	22.1	0.22	6.5	15.6	30.0
0+360.00	30.0	1.12	33.3	0.26	7.2	26.1	56.1
0+381.00	21.0	0.65	18.6	0.19	4.7	13.9	70.0
	RAZEM:		**181**		**112**	**70**	

13.8.2. Etap II.

pikietaż	odległości	wykopy		nasypy		poprzeczny bilans robót ziemnych	bilans robót ziemnych
		m^2	m^3	m^2	m^3	m^3	m^3
0+381.00		0.65		0.19			
0+390.00	9.0	0.65	5.9	0.19	1.7	4.1	4.1
0+420.00	30.0	0.54	17.9	0.14	5.0	12.9	17.0
0+450.00	30.0	1.08	24.3	0.11	3.8	20.6	37.6
0+480.00	30.0	0.65	26.0	0.18	4.4	21.6	59.2
0+510.00	30.0	0.42	16.1	0.32	7.5	8.6	67.7
0+540.00	30.0	0.55	14.6	0.10	6.3	8.3	76.0
0+570.00	30.0	0.00	8.3	0.78	13.2	-5.0	71.0
0+600.00	30.0	0.21	3.2	0.24	15.3	-12.2	58.9
0+630.00	30.0	0.44	9.8	0.48	10.8	-1.1	57.8
0+660.00	30.0	0.22	9.9	1.24	25.8	-15.9	41.9
0+690.00	30.0	0.00	3.3	2.28	52.8	-49.5	-7.6
0+725.00	35.0	0.63	11.0	0.12	42.0	-31.0	-38.5
	RAZEM:		**150**		**188**	**-39**	

13.8.3. Etap III.

Odcinek A

pikietaż	odległości	wykopy		nasypy		poprzeczny bilans robót ziemnych	bilans robót ziemnych
		m^2	m^3	m^2	m^3	m^3	m^3
0+725.00		0.63		0.12			
0+750.00	25.0	0.15	9.8	0.32	5.5	4.3	4.3
0+780.00	30.0	0.50	9.8	0.56	13.2	-3.5	0.8
0+810.00	30.0	0.54	15.6	0.12	10.2	5.4	6.2
0+840.00	30.0	0.52	15.9	0.12	3.6	12.3	18.5
0+874.00	34.0	0.58	18.7	0.09	3.6	15.1	33.6
zatoka autobusowa			43.0		21.0	22.0	55.6
	RAZEM:		**113**		**57**	**56**	

Odcinek B

pikietaż	odległości	wykopy		nasypy		poprzeczny bilans robót ziemnych	bilans robót ziemnych
		m^2	m^3	m^2	m^3	m^3	m^3
0+000.00		0.03		1.64			
0+030.00	30.0	0.00	0.5	1.51	47.3	-46.8	-46.8
0+060.00	30.0	0.35	5.3	0.28	26.9	-21.6	-68.4
0+090.00	30.0	0.00	5.3	1.93	33.2	-27.9	-96.3
0+120.00	30.0	0.00	0.0	0.90	42.5	-42.5	-138.8
0+148.00	28.0	1.10	15.4	0.24	16.0	-0.6	-139.3
	RAZEM:		**26**		**166**	**-139**	

13.8.4. Etap IV.

pikietaż	odległości	wykopy		nasypy		poprzeczny bilans robót ziemnych	bilans robót ziemnych
		m^2	m^3	m^2	m^3	m^3	m^3
0+148.00		1.10		0.24			
0+180.00	32.0	0.50	25.6	0.20	7.0	18.6	18.6
0+210.00	30.0	0.00	7.5	0.66	12.9	-5.4	13.2
0+240.00	30.0	0.00	0.0	1.18	27.6	-27.6	-14.4
0+270.00	30.0	0.00	0.0	0.61	26.9	-26.9	-41.3
0+300.00	30.0	0.48	7.2	0.13	11.1	-3.9	-45.2
0+330.00	30.0	0.00	7.2	0.58	10.7	-3.5	-48.6
0+360.00	30.0	0.00	0.0	0.56	17.1	-17.1	-65.7
0+390.00	30.0	0.13	2.0	0.31	13.1	-11.1	-76.8
0+420.00	30.0	0.12	3.8	0.31	9.3	-5.6	-82.4
0+450.00	30.0	0.41	8.0	0.24	8.3	-0.3	-82.7
0+480.00	30.0	1.29	25.5	0.22	6.9	18.6	-64.1
0+510.00	30.0	0.25	23.1	0.27	7.4	15.8	-48.3
0+540.00	30.0	0.08	5.0	0.45	10.8	-5.9	-54.2
0+570.00	30.0	0.20	4.2	0.30	11.3	-7.1	-61.2
0+600.00	30.0	0.53	11.0	0.11	6.2	4.8	-56.4
0+630.00	30.0	0.55	16.2	0.11	3.3	12.9	-43.5
0+660.00	30.0	0.00	8.3	2.46	38.6	-30.3	-73.8
0+690.00	30.0	0.43	6.5	0.14	39.0	-32.6	-106.4
0+714.00	24.0	0.08	6.1	0.58	8.6	-2.5	-108.9
	RAZEM:		**115**		**169**	**-54**	

13.8.5. Etap V.

pikietaż	odległości	wykopy		nasypy		poprzeczny bilans robót ziemnych	bilans robót ziemnych
		m^2	m^3	m^2	m^3	m^3	m^3
0+714.00		0.08		0.58			
0+750.00	36.0	0.00	1.4	0.62	21.6	-20.2	-20.2
0+780.00	30.0	0.30	4.5	0.25	13.1	-8.6	-28.7
0+810.00	30.0	0.32	9.3	0.18	6.5	2.9	-25.9
0+840.00	30.0	0.00	4.8	2.67	42.8	-38.0	-63.8
0+870.00	30.0	0.00	0.0	1.73	66.0	-66.0	-129.8
0+900.00	30.0	0.28	4.2	0.78	37.7	-33.5	-163.3
0+930.00	30.0	0.49	11.6	0.28	15.9	-4.4	-167.6
0+960.00	30.0	0.85	20.1	0.18	6.9	13.2	-154.4
0+990.00	30.0	0.23	16.2	0.40	8.7	7.5	-146.9
1+020.00	30.0	1.15	20.7	0.20	9.0	11.7	-135.2
1+050.00	30.0	0.84	29.9	0.18	5.7	24.2	-111.1
1+080.00	30.0	0.68	22.8	0.13	4.7	18.2	-92.9
1+092.00	12.0	0.63	7.9	0.23	2.2	5.7	-87.2
	RAZEM:		**153**		**241**	**-87**	

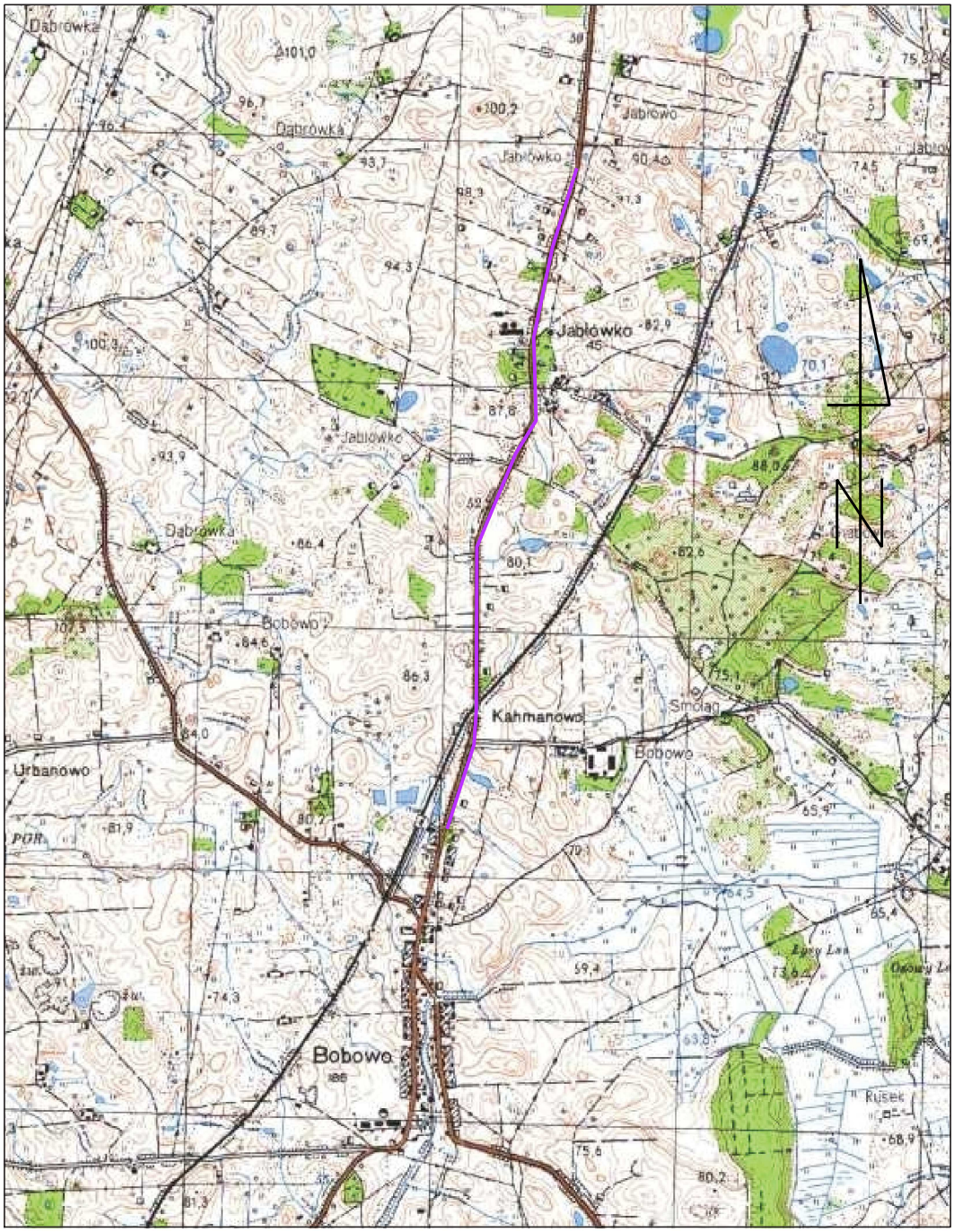
13.8.6. Etap VI.

pikietaż	odległości	wykopy		nasypy		poprzeczny bilans robót ziemnych	bilans robót ziemnych
		m^2	m^3	m^2	m^3	m^3	m^3
1+092.00		0.63		0.23			
1+110.00	18.0	0.63	11.3	0.23	4.1	7.2	7.2
1+140.00	30.0	0.40	15.5	0.25	7.2	8.3	15.5
1+170.00	30.0	0.42	12.3	0.20	6.8	5.6	21.0
1+200.00	30.0	0.55	14.6	0.11	4.7	9.9	30.9
1+230.00	30.0	1.10	24.8	0.22	5.0	19.8	50.7
1+250.00	20.0	1.10	22.0	0.43	6.5	15.5	66.2
1+280.00	30.0	0.68	26.7	0.19	9.3	17.4	83.6
1+310.00	30.0	0.64	19.8	0.72	13.7	6.2	89.8
1+340.00	30.0	0.46	16.5	0.32	15.6	0.9	90.7
1+370.00	30.0	0.46	13.8	0.24	8.4	5.4	96.1
1+400.00	30.0	0.28	11.1	0.32	8.4	2.7	98.8
1+440.00	40.0	0.18	9.2	1.64	39.2	-30.0	68.8
1+474.00	34.0	0.26	7.5	2.68	73.4	-66.0	2.8
	RAZEM:		**205**		**202**	**3**	

13.8.7. Etap VII.

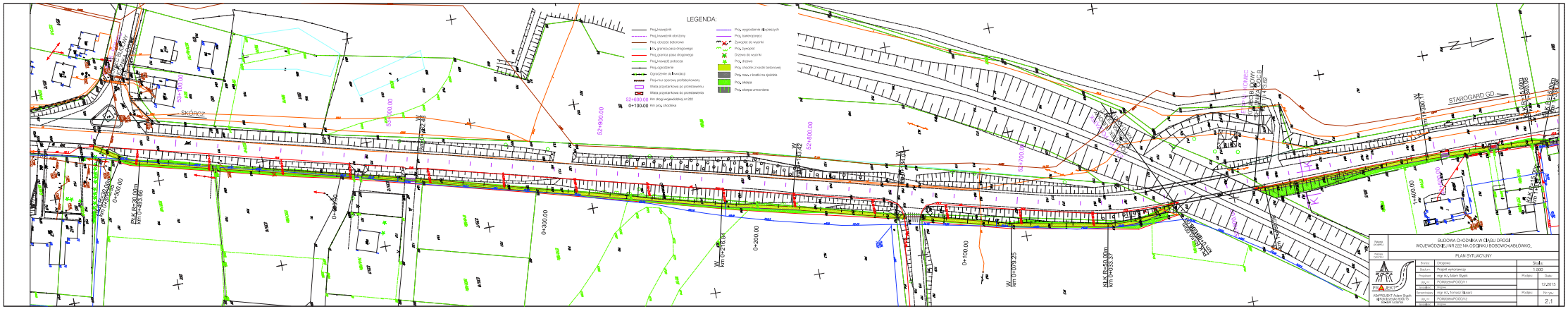
pikietaż	odległości	wykopy		nasypy		poprzeczny bilans robót ziemnych	bilans robót ziemnych
		m^2	m^3	m^2	m^3	m^3	m^3
0+003.00		0.43		0.18			
0+030.00	27.0	0.27	9.5	0.13	4.2	5.3	5.3
0+060.00	30.0	0.08	5.3	0.23	5.4	-0.1	5.1
0+090.00	30.0	0.55	9.5	0.03	3.9	5.6	10.7
0+120.00	30.0	0.42	14.6	0.11	2.1	12.5	23.1
0+150.00	30.0	0.85	19.1	0.08	2.9	16.2	39.3
0+180.00	30.0	0.00	12.8	1.18	18.9	-6.2	33.2
0+210.00	30.0	0.10	1.5	0.34	22.8	-21.3	11.9
0+240.00	30.0	0.20	4.5	0.42	11.4	-6.9	5.0
0+270.00	30.0	0.20	6.0	0.68	16.5	-10.5	-5.5
0+300.00	30.0	0.50	10.5	0.10	11.7	-1.2	-6.7
0+330.00	30.0	0.43	14.0	0.11	3.2	10.8	4.1
0+360.00	30.0	0.65	16.2	0.09	3.0	13.2	17.3
0+390.00	30.0	1.25	28.5	0.34	6.5	22.1	39.3
0+420.00	30.0	0.88	32.0	0.35	10.4	21.6	60.9
0+450.00	30.0	0.25	17.0	0.22	8.6	8.4	69.3
0+480.00	30.0	0.00	3.8	0.39	9.2	-5.4	63.9
0+515.00	35.0	0.57	10.0	0.05	7.7	2.3	66.2
	RAZEM:		**214**		**148**	**66**	

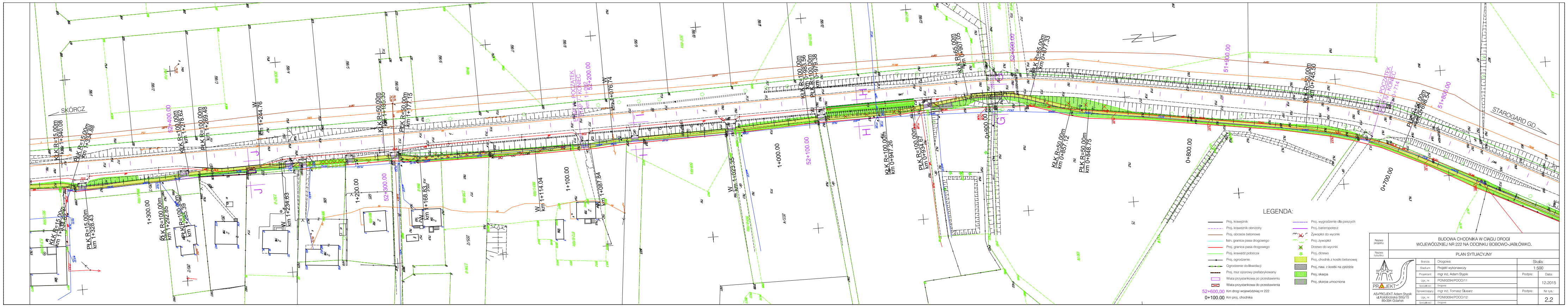
PLAN ORIENTACYJNY



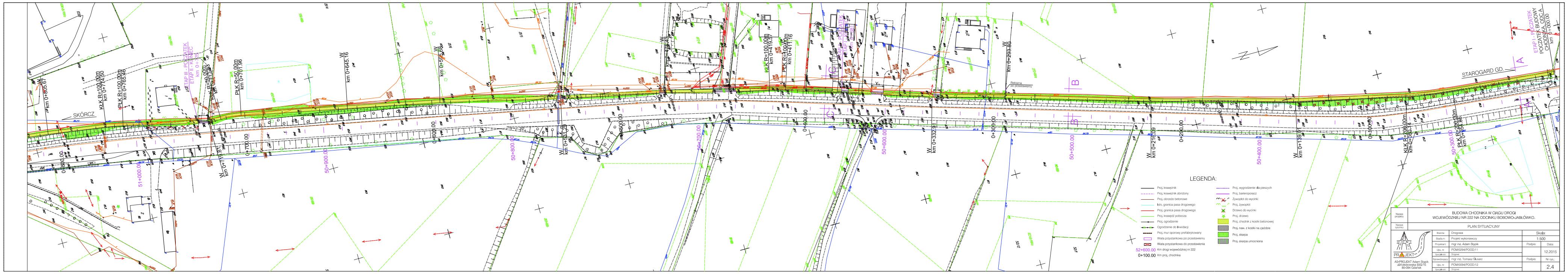
zakres opracowania

Rys. nr 1

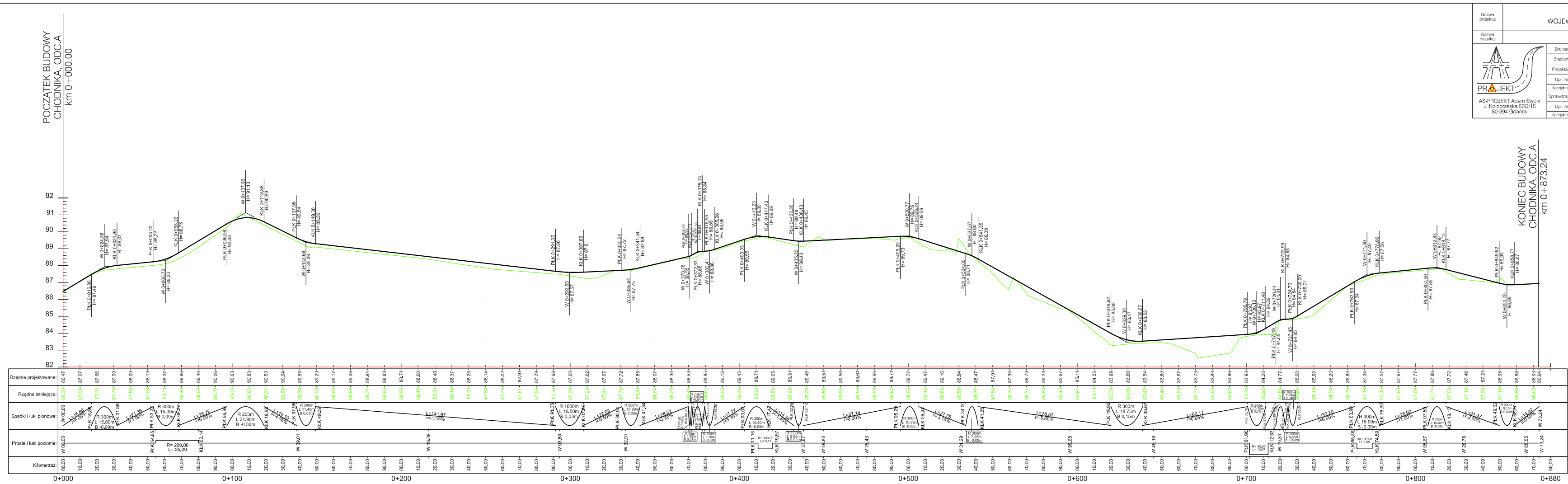

LEGENDA:
Proj. krawężnik
Proj. krawężnik obniżony
Proj. obrzeże betonowe
Proj. granica pasa drogowego
Proj. granica pasa drogowego
Proj. krawędź jezdna
Proj. opaskowanie
Ogrodzenie do likwidacji
Proj. rur ochronny (mikrotrzonowy)
Miejsca przystankowe do przestawienia
Miejsca przystankowe do przestawienia
S2+600.00 Km drogi wojewódzkiej nr 222
0+100.00 Km osi drogi
Proj. wyjezdzenie dla pieszych
Proj. balustrada
Zwyżenie do wyjeki
Proj. zwyżenie
Drzewo do wycinki
Proj. drzewo
Proj. chodnik z kostki betonowej
Proj. nasyp z kostki na podsypce
Proj. skarpa
Proj. skarpa umocniona
SKÓROZ
STAROGARD GD.
S3+100.00
S3+000.00
S2+900.00
S2+800.00
S2+700.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+400.00
PLK R=200.00m
km 0+040.88
PLK R=50.00m
km 0+033.37
W
km 0+276.04
W
km 0+079.25
W
km 0+033.37
W
km 0+390.17
Nazwa projektu
BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 222 NA ODCINKU BOBOWO-KARSUWKO
Nazwa rysunku
PLAN SYTUACYJNY
Branża
Drogowa
Stadium
Projekt wykonawczy
Skala
1:500
Projektował
mgr inż. Adam Stupik
Projekt
Data
Uprawnienia
mgr inż. Tomasz Tomaszewski
Nr rys.
2.1
BIURO PROJEKTOWE Adam Stupik
ul. Wybickiego 80/15
83-400 Kościerzyna


STAROGARD GD.
SKÓRCZ
0+700.00
0+800.00
0+900.00
1+000.00
1+100.00
1+200.00
1+300.00
51+800.00
51+900.00
52+000.00
52+100.00
52+200.00
52+300.00
52+400.00
LEGENDA:
Proj. krawężnik
Proj. krawężnik obniżony
Proj. obrzeże betonowe
Istn. granica pasa drogowego
Proj. granica pasa drogowego
Proj. krawędź pobocza
Proj. ogrodzenie
Ogrodzenie do likwidacji
Proj. mur oporowy prefabrykowany
Wiata przystankowa po przestawieniu
Wiata przystankowa do przestawienia
52+600.00 Km drogi wojewódzkiej nr 222
0+100.00 Km proj. chodnika
Proj. wygrodzenie dla pieszych
Proj. barieroporęcz
Żywopłot do wycinki
Proj. żywopłot
Drzewo do wycinki
Proj. drzewo
Proj. chodnik z kostki betonowej
Proj. naw. z kostki na zjeździe
Proj. skarpa
Proj. skarpa umocniona
Nazwa projektu: BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 222 NA ODCINKU BOBOWO-JABŁÓWKO.
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY
PROJEKT
AS-PROJEKT Adam Stypik
ul.Kołobrzeska 50G/15
80-394 Gdańsk
Branża: Drogowa
Stadium: Projekt wykonawczy
Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Adam Stypik
Upr. nr: POM/0294/POOD/11
Specjalność: Drogowa
Podpis:
Data: 12.2015
Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Ślusarz
Upr. nr: POM/0094/POOD/12
Specjalność: Drogowa
Podpis:
Nr rys.: 2.2

LEGENDA:
Proj. eixo projecto
Proj. extremidade calçada
Proj. extremidade calçada
Proj. extremidade bermas
Proj. extremidade bermas
Proj. extremidade valetas
Proj. extremidade valetas
Proj. extremidade drenagem
Proj. extremidade drenagem
Proj. extremidade aterros
Proj. extremidade aterros
Proj. extremidade cortes
Proj. extremidade cortes
Proj. extremidade aterros
Proj. extremidade aterros
Proj. extremidade cortes
Proj. extremidade cortes
Proj. extremidade cortes

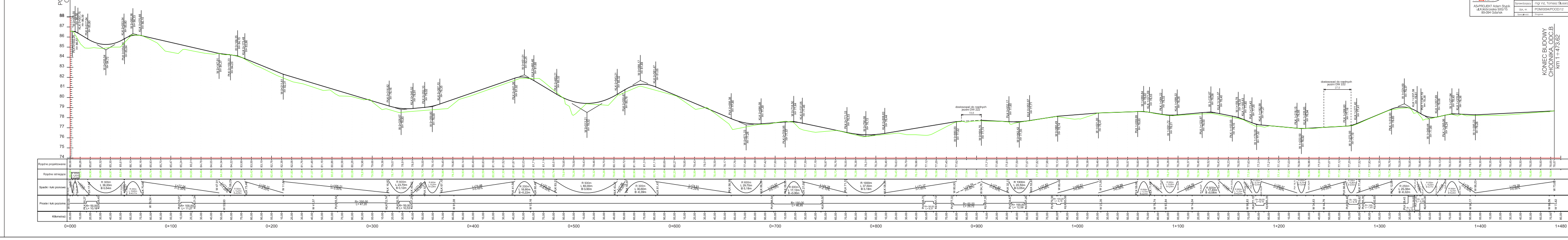


STARGARD GD.
SKÓRCZ
ETAP I - POCZĄTEK
POCZĄTEK BUDOWY
CHODNIKA ODC.A
km 0+000.00
ETAP II - POCZĄTEK
ETAP I - KONIEC
50+300.00
50+400.00
50+500.00
50+600.00
50+700.00
50+800.00
50+900.00
51+000.00
0+100.00
0+200.00
0+300.00
0+400.00
0+500.00
0+600.00
0+700.00
W km 0+139.01
W km 0+216.09
W km 0+293.80
W km 0+332.91
W km 0+588.38
W km 0+645.16
PŁK R=50.00m km 0+701.96
PŁK R=100.00m km 0+411.16
KŁK R=100.00m km 0+419.27
PŁK R=100.00m km 0+765.96
KŁK R=100.00m km 0+774.50
W km 0+805.67
LEGENDA:
Proj. krawężnik
Proj. krawężnik obniżony
Proj. obrzeże betonowe
Istn. granica pasa drogowego
Proj. granica pasa drogowego
Proj. krawędź pobocza
Proj. ogrodzenie
Ogrodzenie do likwidacji
Proj. mur oporowy prefabrykowany
Wiata przystankowa po przestawieniu
Wiata przystankowa do przestawienia
52+600.00 Km drogi wojewódzkiej nr 222
0+100.00 Km proj. chodnika
Proj. wygrodzenie dla pieszych
Proj. barieroporęcz
Żywopłot do wycinki
Proj. żywopłot
Drzewo do wycinki
Proj. drzewo
Proj. chodnik z kostki betonowej
Proj. naw. z kostki na zjeździe
Proj. skarpa
Proj. skarpa umocniona
Nazwa projektu:
BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 222 NA ODCINKU BOBOWO-JABŁÓWKO.
Nazwa rysunku:
PLAN SYTUACYJNY
Branża: Drogowa
Stadium: Projekt wykonawczy
Projektant: mgr inż. Adam Stypik
Upr. nr: POM/0294/POOD/11
Specjalność: Drogowa
Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Ślusarz
Upr. nr: POM/0094/POOD/12
Specjalność: Drogowa
Skala: 1:500
Podpis:
Data: 12.2015
Nr rys.: 2.4
AS-PROJEKT Adam Stypik
ul.Kołobrzeska 50G/15
80-394 Gdańsk



Nazwa projektu:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 222 NA ODCINKU BOBOWO-JABŁÓWKO.			
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ODCINEK A			
AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100/1000	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		12.2015
	Specjalność:	Drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		3.1
	Specjalność:	Drogowa		

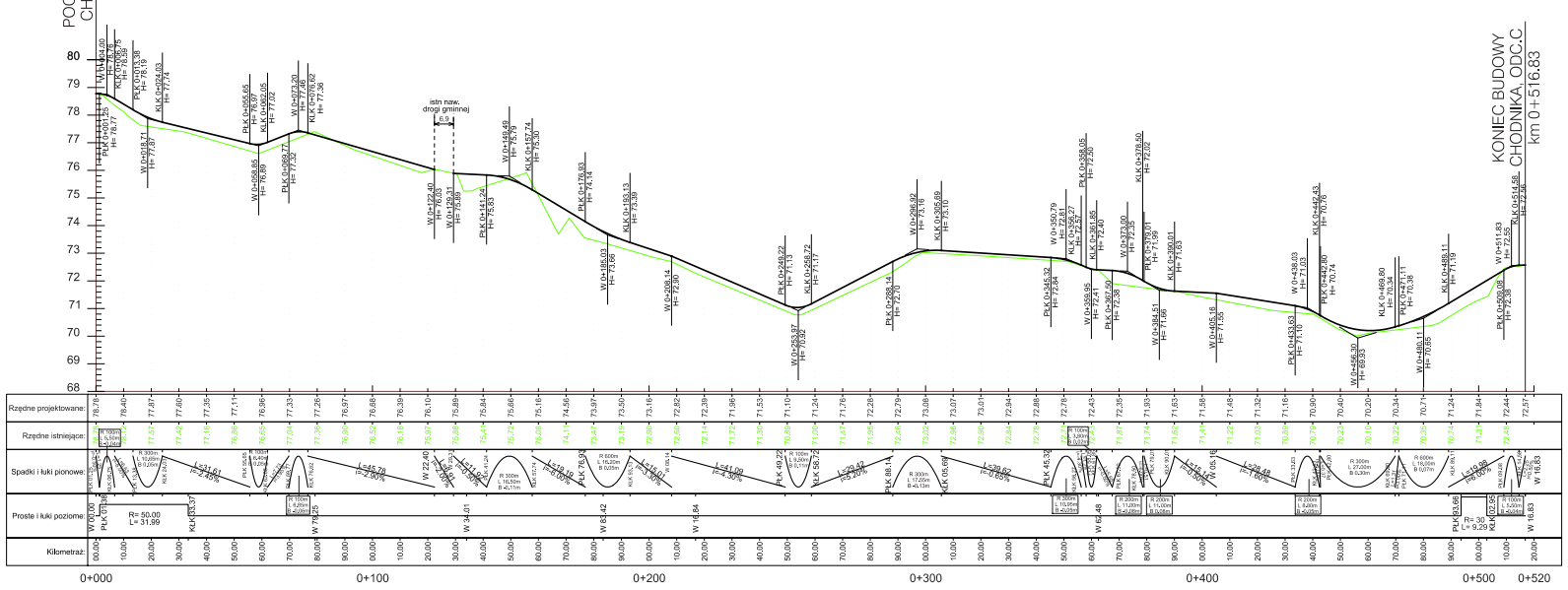
Nazwa projektu:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 222 NA ODCINKU BOBOWO-JABŁÓWKO.			
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ODCINEK B			
AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100/1000	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		12.2015
	Specjalność:	Drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		3.2
	Specjalność:	Drogowa		



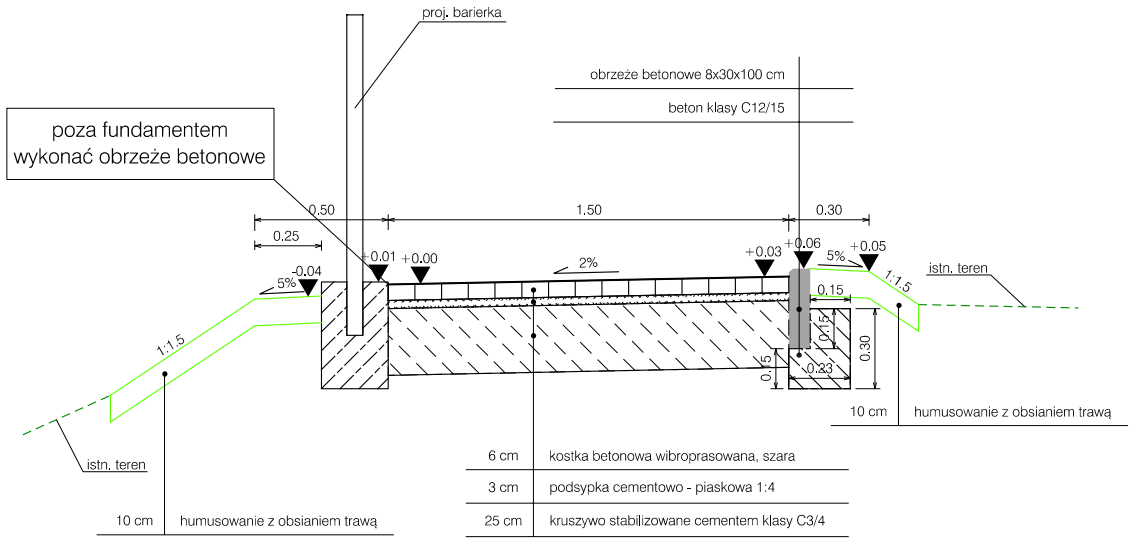
Nazwa projektu:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 222 NA ODCINKU BOBOWO-JABŁÓWKO.
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ODCINEK C

AS-PROJEKT Adam Stypik
ul.Kołobrzeska 50G/15
80-394 Gdańsk

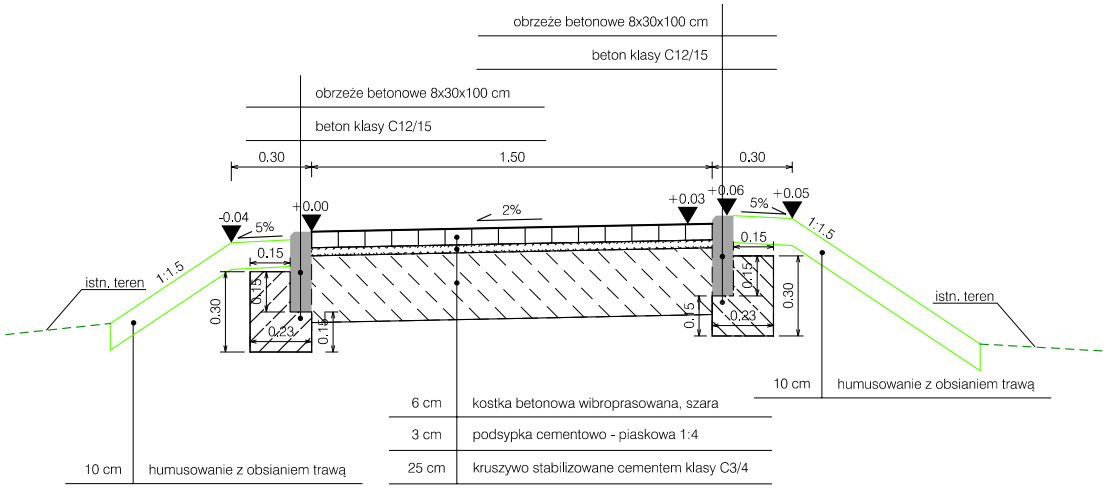
Branża:	Drogowa	Skala:	
Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100/1000	
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		12.2015
Specjalność:	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		3.3
Specjalność:	Drogowa		



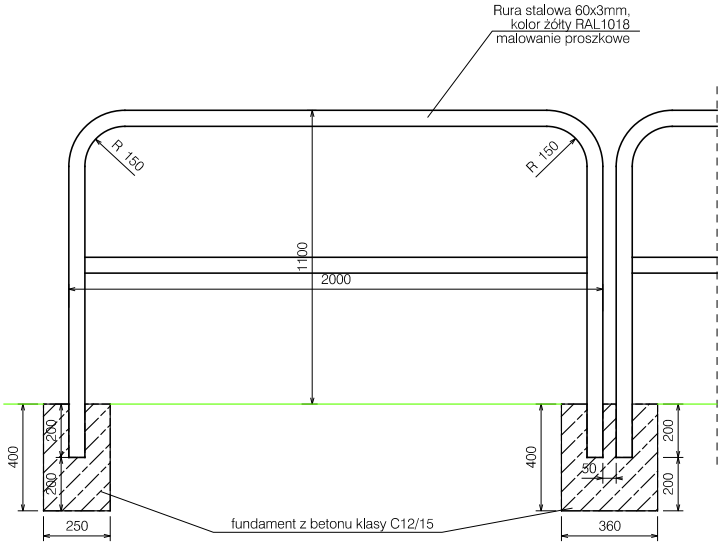
PRZKEÓJ A-A



PRZKEÓJ B-B



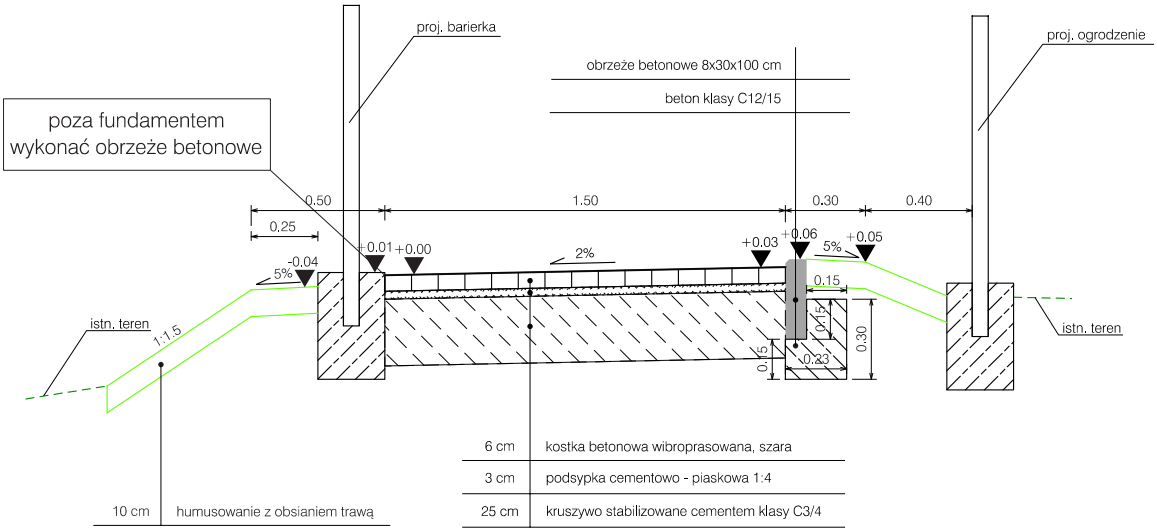
SZCZEGÓŁ BARIERY DLA PIESZYCH



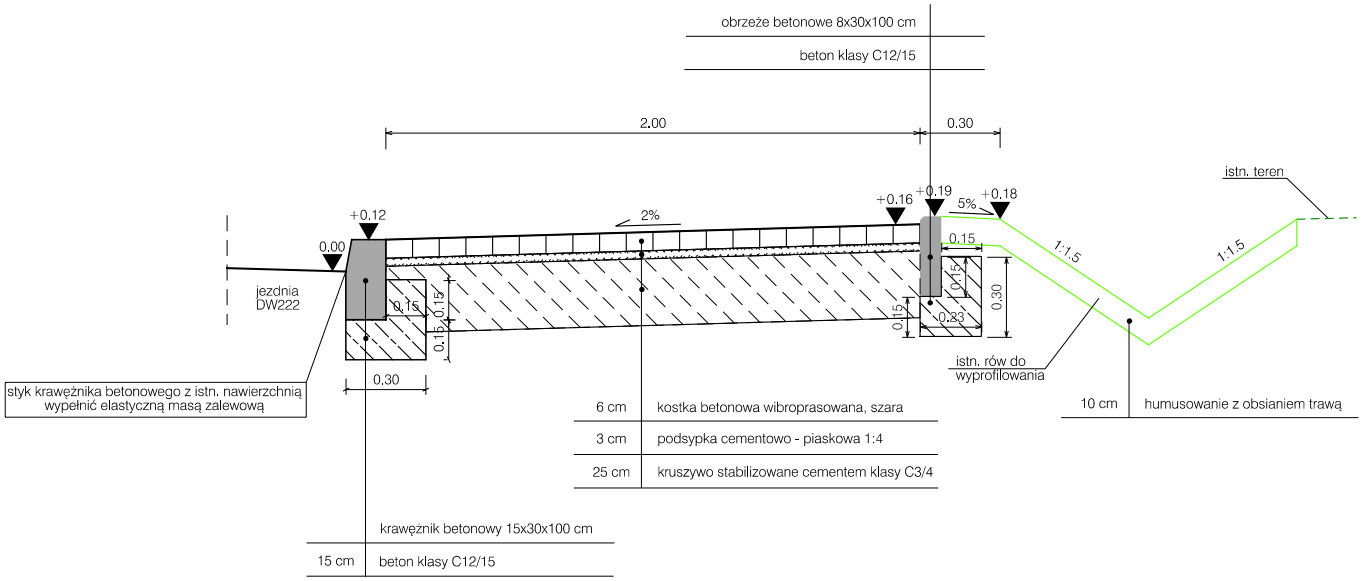
Nazwa projektu:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 222 NA ODCINKU BOBOWO-JABŁÓWKO		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
PROJEKT	Branża: Drogowa	Skala:	
	Stadium: Projekt wykonawczy	1:20	
	Projektant: mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr: POM/0294/POOD/11		12.2015
	Specjalność: Drogowa		
	Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
	Upr. nr: POM/0094/POOD/12		4.1
	Specjalność: Drogowa		

AS-PROJEKT Adam Stypik
ul.Kołobrzeska 50G/15
80-394 Gdańsk

PRZKEÓJ C-C



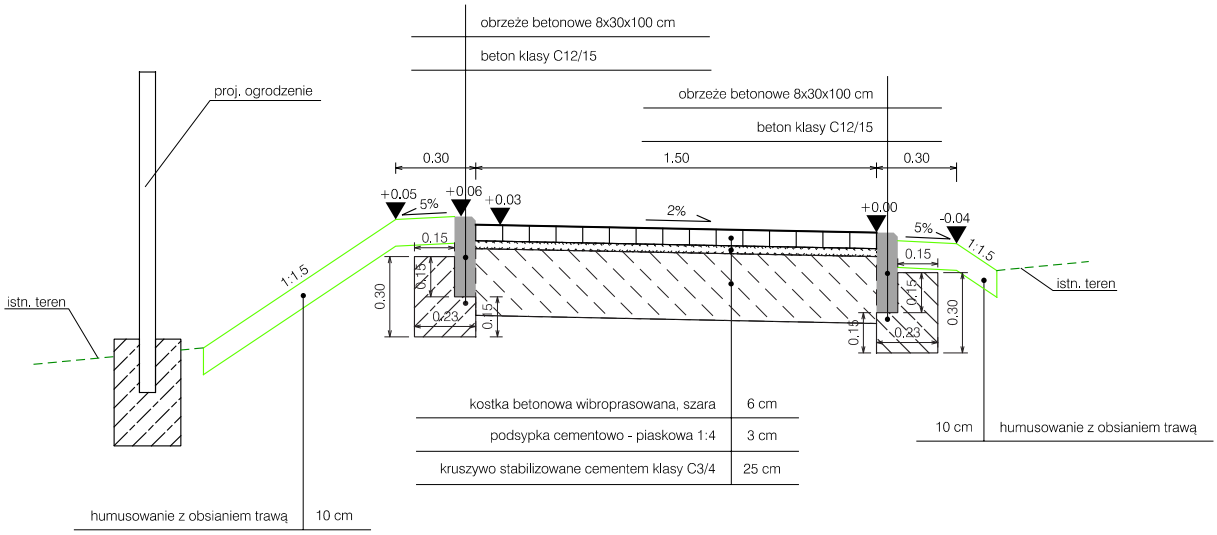
PRZKEÓJ D-D



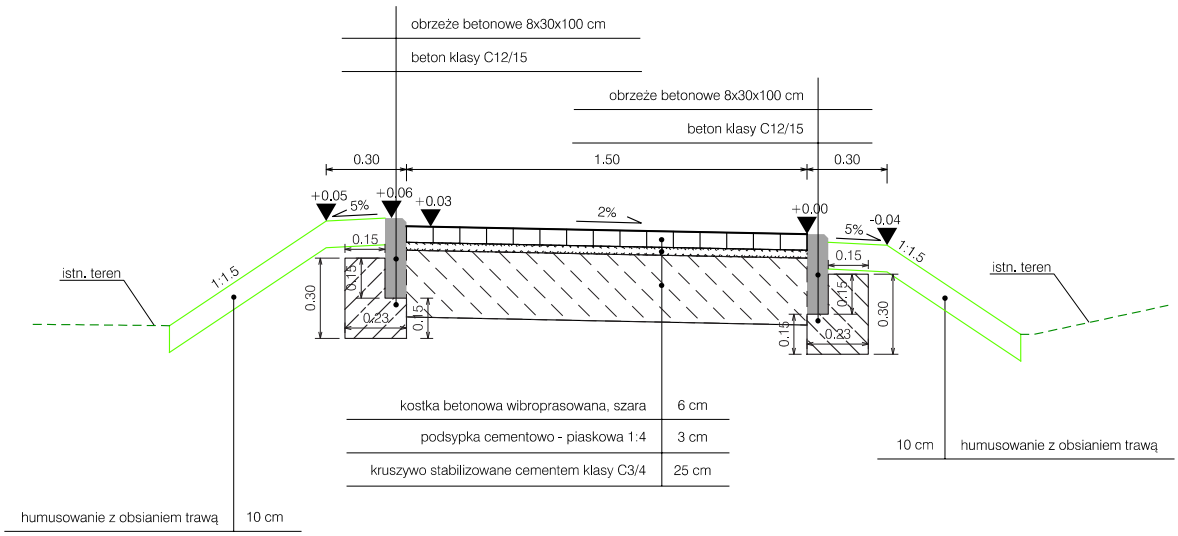
Nazwa projektu:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 222 NA ODCINKU BOBOWO-JABŁÓWKO			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
PROJEKT	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:20	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		12.2015
	Specjalność:	Drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		4.2
	Specjalność:	Drogowa		

AS-PROJEKT Adam Stypik
ul.Kołobrzeska 50G/15
80-394 Gdańsk

PRZKEÓJ E-E

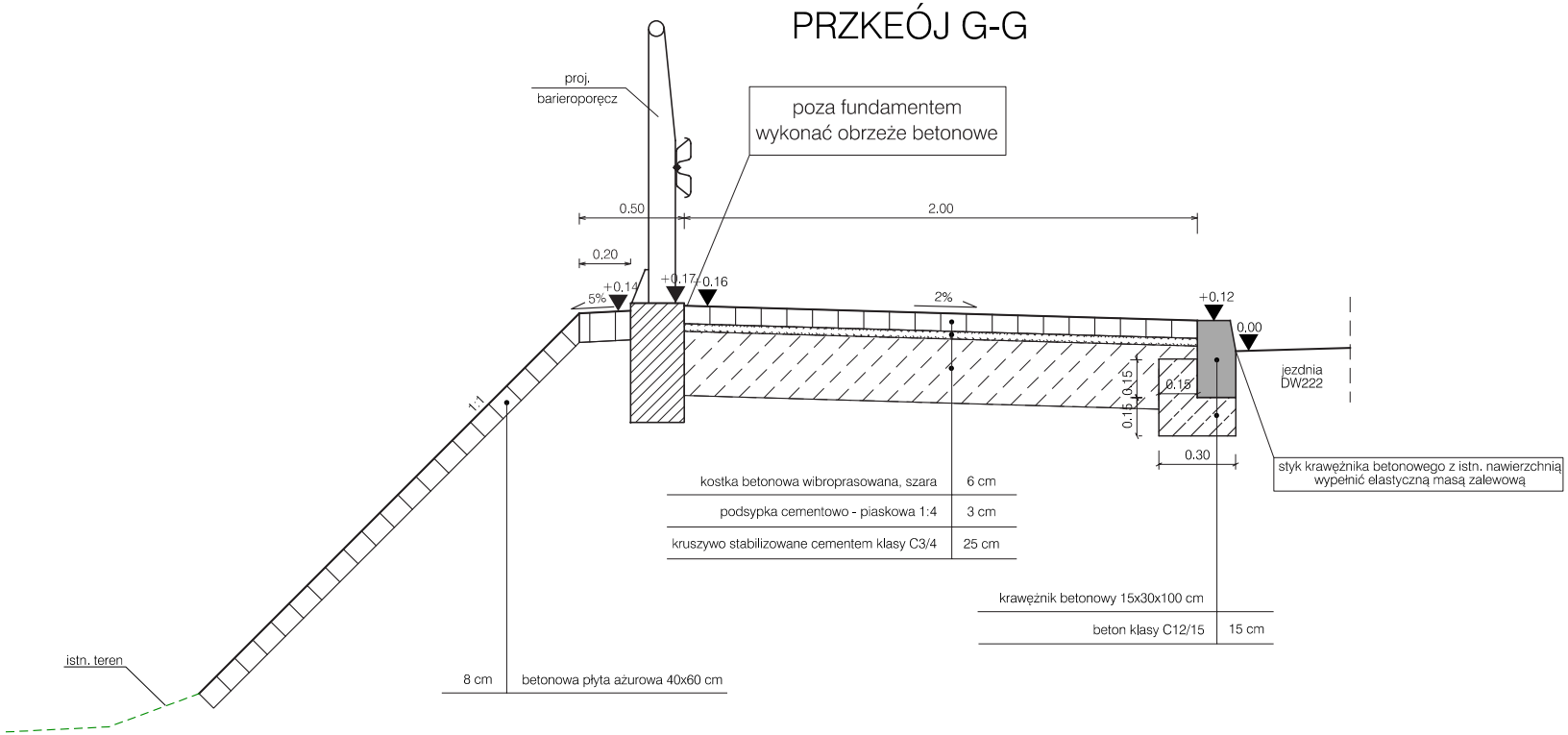


PRZKEÓJ F-F

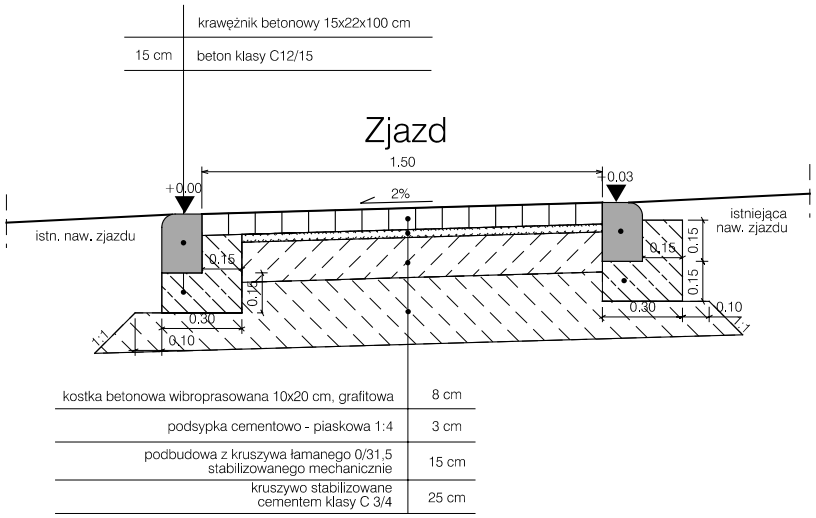


Nazwa projektu:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 222 NA ODCINKU BOBOWO-JABŁÓWKO			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:20	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		12.2015
	Specjalność:	Drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		4.3
	Specjalność:	Drogowa		

PRZKEÓJ G-G



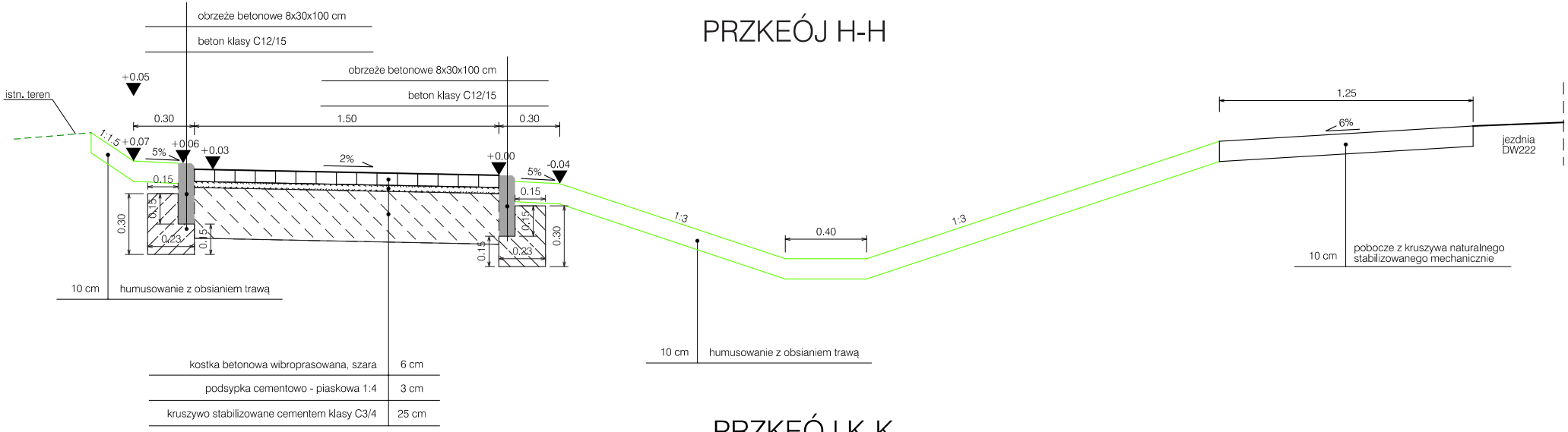
PRZKEÓJ I-I



Nazwa projektu:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 222 NA ODCINKU BOBOWO-JABŁÓWKO		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
PROJEKT	Branża:	Drogowa	Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:20
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis: / Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11	12.2015
	Specjalność:	Drogowa	
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis: / Nr rys.:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12	4.4
	Specjalność:	Drogowa	

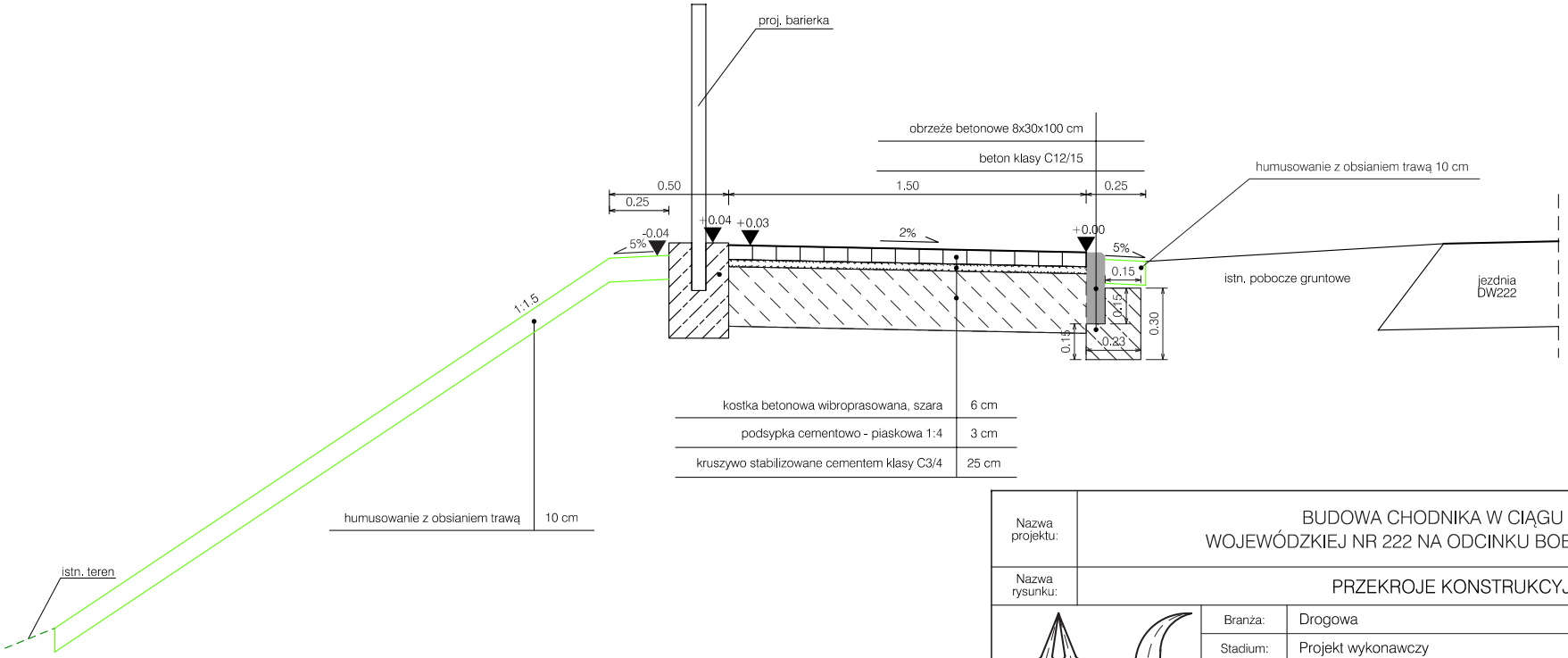
AS-PROJEKT Adam Stypik
ul.Kołobrzeska 50G/15
80-394 Gdańsk

PRZKEÓJ H-H



kostka betonowa wibroprasowana, szara	6 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4	25 cm

PRZKEÓJ K-K

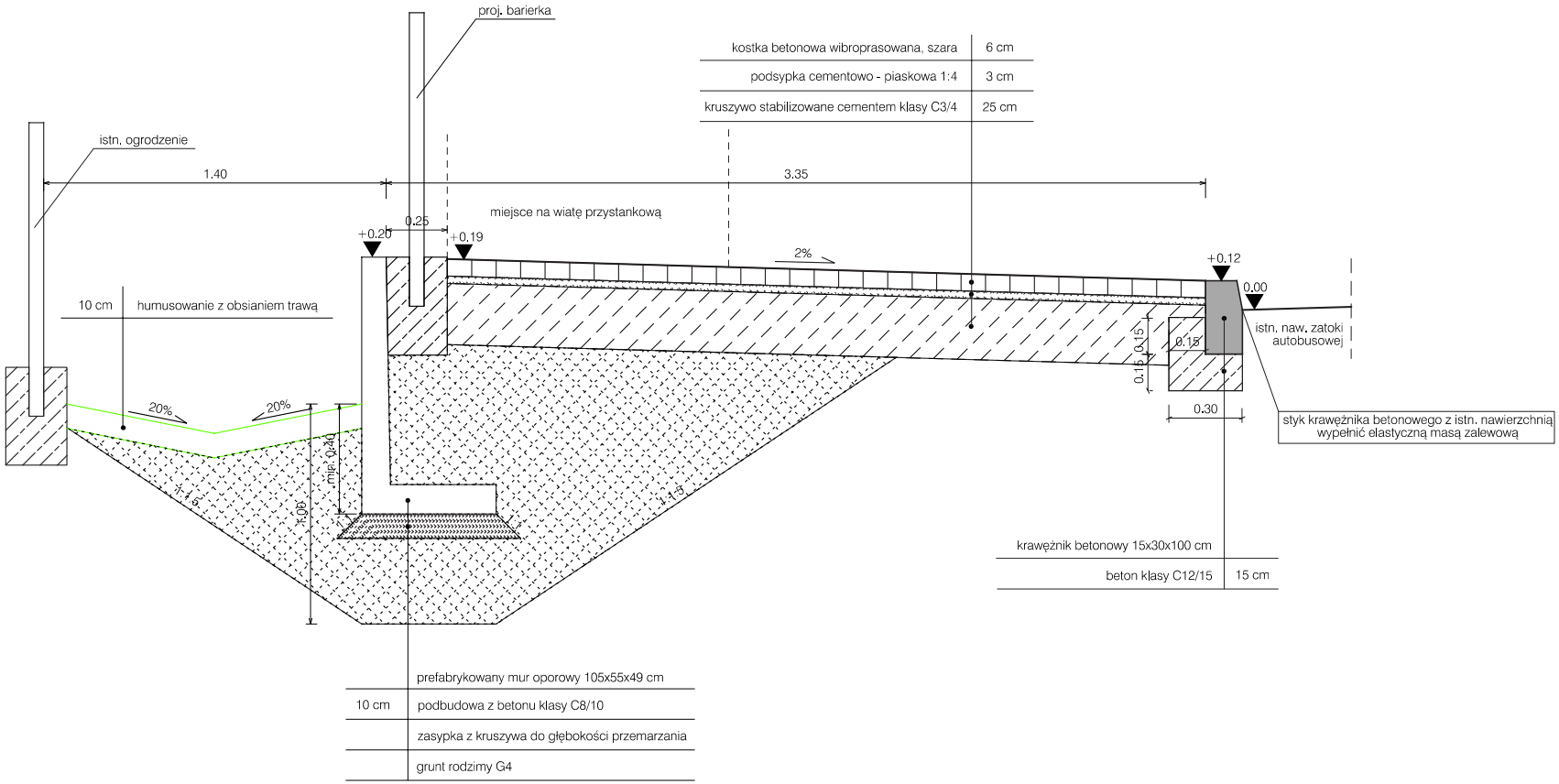


kostka betonowa wibroprasowana, szara	6 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4	25 cm

Nazwa projektu:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 222 NA ODCINKU BOBOWO-JABŁÓWKO		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Branża:	Drogowa	Skala:	
Stadium:	Projekt wykonawczy	1:20	
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		12.2015
Specjalność:	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		4.5
Specjalność:	Drogowa		

PROJEKT
AS-PROJEKT Adam Stypik
ul.Kołobrzeska 50G/15
80-394 Gdańsk

PRZKEÓJ J-J



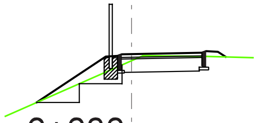
Nazwa projektu:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 222 NA ODCINKU BOBOWO-JABŁÓWKO		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Branża:	Drogowa	Skala:	
Stadium:	Projekt wykonawczy	1:20	
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		12.2015
Specjalność:	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		4.6
Specjalność:	Drogowa		

PROJEKT
AS-PROJEKT Adam Stypik
ul.Kołobrzeska 50G/15
80-394 Gdańsk

0+003

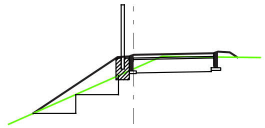
PROJ.TEREN	Odległość:	0.00, 1.50, 1.80, 2.14
	Rzędne:	86.62, 86.65, 86.68, 86.71, 86.70, 86.48
	Pochylenie:	2.00%, -5.00%, -1:1.5
TEREN	Odległość:	-0.48, 2.59
	Rzędne:	86.66, 86.45

0+030



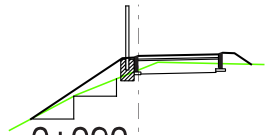
PROJ.TEREN	Odległość:	-1.59, -0.30, 0.00, 1.50, 1.80, 1.94
	Rzędne:	87.08, 87.95, 87.96, 87.99, 88.02, 88.05, 88.04, 87.94
	Pochylenie:	-1:1.5, -5.00%, 2.00%, -5.00%, -1:1.5
TEREN	Odległość:	-2.18, -0.31, 0.40, 1.53, 2.46
	Rzędne:	86.82, 87.65, 87.96, 87.95, 87.93

0+060



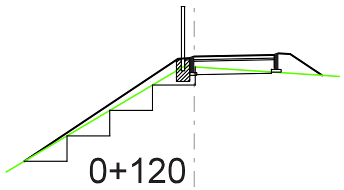
PROJ.TEREN	Odległość:	-1.88, -0.30, -0.00, 1.50, 1.80, 1.94
	Rzędne:	87.27, 88.33, 88.34, 88.37, 88.40, 88.43, 88.42, 88.32
	Pochylenie:	-1:1.5, -5.00%, 2.00%, -5.00%, -1:1.5
TEREN	Odległość:	-2.34, 0.53, 2.37
	Rzędne:	87.07, 88.34, 88.32

0+090



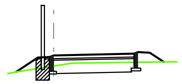
PROJ.TEREN	Odległość:	-2.01, -0.30, -0.00, 1.50, 1.80, 2.11
	Rzędne:	88.88, 90.02, 90.03, 90.06, 90.09, 90.12, 90.11, 89.90
	Pochylenie:	-1:1.5, -5.00%, 2.00%, -5.00%, -1:1.5
TEREN	Odległość:	-2.41, -1.17, 0.37, 2.35
	Rzędne:	88.66, 89.32, 89.94, 89.89

0+120



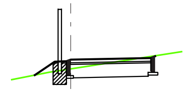
PROJ.TEREN	Odległość:	-3.18, -0.30, 0.00, 1.50, 1.80, 2.40
	Rzędne:	88.57, 90.49, 90.50, 90.53, 90.56, 90.59, 90.58, 90.18
	Pochylenie:	-1:1.5, -5.00%, 2.00%, -5.00%, -1:1.5
TEREN	Odległość:	-3.51, -0.19, 2.72
	Rzędne:	88.38, 90.35, 90.16

0+150



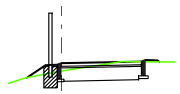
PROJ.TEREN	Odległość:	-0.70, -0.30, -0.00, 1.50, 1.80, 2.06
	Rzędne:	88.98, 89.25, 89.26, 89.29, 89.32, 89.35, 89.34, 89.17
	Pochylenie:	-1:1.5, -5.00%, 2.00%, -5.00%, -1:1.5
TEREN	Odległość:	-0.86, -0.71, 0.35, 2.30
	Rzędne:	88.95, 88.98, 89.14, 89.17

0+180



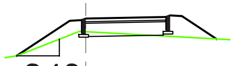
PROJ.TEREN	Odległość:	-0.67, -0.30, 0.00, 1.50
	Rzędne:	88.65, 88.90, 88.91, 88.94, 88.97, 89.00
	Pochylenie:	-1:1.5, -5.00%, 2.00%
TEREN	Odległość:	-1.10, -0.39, 2.07
	Rzędne:	88.57, 88.71, 89.09

0+210



PROJ.TEREN	Odległość:	-0.65, -0.30, 0.00, 1.50, 1.80, 1.84
	Rzędne:	88.33, 88.56, 88.57, 88.60, 88.63, 88.66, 88.65, 88.62
	Pochylenie:	-1:1.5, -5.00%, 2.00%, -5.00%, -1:1.5
TEREN	Odległość:	-0.99, -0.69, -0.08, 1.14, 2.13
	Rzędne:	88.22, 88.32, 88.44, 88.63, 88.62

0+240

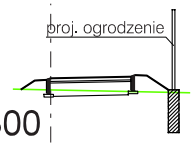


PROJ.TEREN	Odległość:	-1.29, -0.30, -0.00, 1.50, 1.80, 2.45
	Rzędne:	87.55, 88.21, 88.22, 88.25, 88.28, 88.31, 88.30, 87.87
	Pochylenie:	-1:1.5, -5.00%, 2.00%, -5.00%, -1:1.5
TEREN	Odległość:	-1.51, -1.29, -0.12, 2.70
	Rzędne:	87.52, 87.55, 88.02, 87.86

0+270

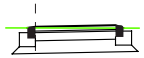
PROJ.TEREN	Odległość:	-0.69, -0.30, 0.00, 1.50, 1.80, 2.44
	Rzędne:	87.61, 87.87, 87.88, 87.91, 87.94, 87.97, 87.96, 87.53
	Pochylenie:	-1:1.5, -5.00%, 2.00%, -5.00%, -1:1.5
TEREN	Odległość:	-1.06, -0.19, 2.99
	Rzędne:	87.56, 87.68, 87.50

Nazwa projektu:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 222 NA ODCINKU BOBOWO-JABŁÓWKO.			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ODC. A			
PROJEKT	Branża:	Drogowa	Skala: 1:100	
	Stadium:	Projekt wykonawczy		
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		12.2015
	Specjalność:	Drogowa		
AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		5.1
	Specjalność:	Drogowa		



0+300

PROJ.TEREN	Odległość:	-0.55	-0.30	-0.00				1.50	1.80	2.20	
	Rzędne:	87.40	87.56	87.70	87.80			87.63	87.66	87.65	87.38
	Pochylenie:	-1 : 1.5	-5.00%		2.00%			-5.00%	-5.00%	-1 : 1.5	
TEREN	Odległość:	-0.70									2.59
	Rzędne:	87.40									87.33

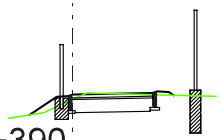


0+330

PROJ.TEREN	Odległość:	0.00						1.50			
	Rzędne:	87.70	87.72					87.75	87.70		
	Pochylenie:				2.00%						
TEREN	Odległość:	-0.55									1.94
	Rzędne:	87.70									87.70

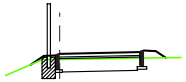
0+360

PROJ.TEREN	Odległość:	-0.00						1.50			
	Rzędne:	88.28	88.30					88.33	88.26		
	Pochylenie:				2.00%						
TEREN	Odległość:	-0.50							1.69	2.10	
	Rzędne:	88.30							88.26	88.27	



0+390

PROJ.TEREN	Odległość:	-0.81	-0.30	-0.00				1.50	1.80	1.99	
	Rzędne:	88.74	89.08	89.09	89.12			89.15	89.16	89.17	89.17
	Pochylenie:		-1 : 1.5	-5.00%		2.00%		-5.00%	-5.00%	-1 : 1.5	
TEREN	Odległość:	-1.20	-0.54	0.27							2.68
	Rzędne:	88.68	88.78	89.15							89.09

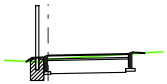


0+420

PROJ.TEREN	Odległość:	-0.54	-0.30	-0.00				1.50	1.80	1.99	
	Rzędne:	89.45	89.61	89.62	89.65			89.68	89.67	89.10	89.58
	Pochylenie:		-1 : 1.5	-5.00%		2.00%		-5.00%	-5.00%	-1 : 1.5	
TEREN	Odległość:	-1.01									2.26
	Rzędne:	89.25	89.54								89.58

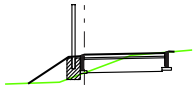
0+450

PROJ.TEREN	Odległość:	-0.60	0.00					1.50			
	Rzędne:	89.45	89.48	89.51				89.54	89.57		
	Pochylenie:		-5.00%		2.00%						
TEREN	Odległość:	-0.76								1.73	1.85
	Rzędne:	89.42								89.86	89.87



0+480

PROJ.TEREN	Odległość:	-0.40	-0.30	0.00				1.50	1.80		
	Rzędne:	89.55	89.62	89.63	89.66			89.69	89.72	89.71	
	Pochylenie:	-1 : 1.5	-5.00%		2.00%			-5.00%			
TEREN	Odległość:	-0.81	-0.17	-0.01							2.14
	Rzędne:	89.57	89.53	89.59							89.73

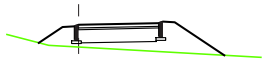


0+510

PROJ.TEREN	Odległość:	-1.04	-0.30	-0.00				1.50	1.67		
	Rzędne:	88.94	89.43	89.44	89.47			89.50	89.53	89.53	
	Pochylenie:		-1 : 1.5	-5.00%		2.00%		-5.00%			
TEREN	Odległość:	-1.47		-0.47		0.88			2.00		
	Rzędne:	88.92		88.95		89.46			89.56		

0+540

PROJ.TEREN	Odległość:	-0.44	-0.30	-0.00				1.50			
	Rzędne:	88.33	88.42	88.44	88.47			88.50	88.53		
	Pochylenie:	-1 : 1.5	-5.00%		2.00%						
TEREN	Odległość:	-0.78								1.99	
	Rzędne:	88.30								88.57	

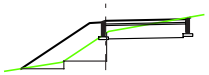


0+570

PROJ.TEREN	Odległość:	-0.74	-0.30	0.00				1.50	1.80	2.73	
	Rzędne:	86.45	86.75	86.76	86.79			86.82	86.82	86.84	86.22
	Pochylenie:		-1 : 1.5	-5.00%		2.00%		-5.00%		-1 : 1.5	
TEREN	Odległość:	-1.34		-0.56							3.41
	Rzędne:	86.61		86.40							86.18

0+600

PROJ.TEREN	Odległość:	-0.78	-0.00					1.50	1.80	2.34	
	Rzędne:	85.04	85.08	85.11				85.14	85.15	85.16	84.80
	Pochylenie:		-5.00%		2.00%			-5.00%	-1 : 1.5		
TEREN	Odległość:	-1.33	-0.57								2.75
	Rzędne:	85.22	84.97								84.78



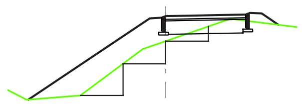
0+630

PROJ.TEREN	Odległość:	-1.58		-0.30	-0.00			1.50			
	Rzędne:	82.70		83.56	83.57	83.60		83.63	83.66		
	Pochylenie:		-1 : 1.5	-5.00%		2.00%					
TEREN	Odległość:	-1.89	-0.81	0.06							1.84
	Rzędne:	82.65	82.82	83.40							83.71

Nazwa projektu:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 222 NA ODCINKU BOBOWO-JABŁÓWKO.			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ODC. A			
PROJEKT	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		12.2015
	Specjalność:	Drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		5.2
	Specjalność:	Drogowa		

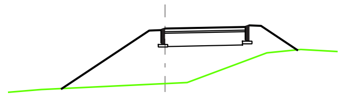
AS-PROJEKT Adam Stypik
ul.Kołobrzeska 50G/15
80-394 Gdańsk

0+660



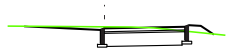
		Values
PROJ.TEREN	Odległość:	-2.57, -0.30, 0.00, 1.50, 1.80, 2.11
	Rzędne:	82.11, 83.63, 83.64, 83.67, 83.70, 83.73, 83.72, 83.51
	Pochylenie:	-1:1.5, -5.00%, 2.00%, -5.00%, -1:1.5
TEREN	Odległość:	-2.96, -2.61, -1.60, -0.43, 1.21, 2.45
	Rzędne:	82.29, 82.11, 82.19, 83.05, 83.62, 83.47

0+690



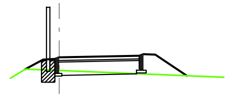
		Values
PROJ.TEREN	Odległość:	-1.94, -0.30, 0.00, 1.50, 1.80, 2.48
	Rzędne:	82.73, 83.82, 83.83, 83.86, 83.89, 83.92, 83.91, 83.46
	Pochylenie:	-1:1.5, -5.00%, 2.00%, -5.00%, -1:1.5
TEREN	Odległość:	-2.93, -2.32, 0.41, 1.91, 2.54, 3.22
	Rzędne:	82.66, 82.71, 82.84, 83.40, 83.47, 83.43

0+720



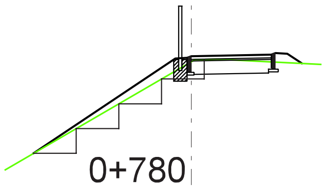
		Values
PROJ.TEREN	Odległość:	-1.48, 0.00, 1.50, 1.80, 2.03
	Rzędne:	84.81, 84.74, 84.77, 84.80, 84.83, 84.82, 84.66
	Pochylenie:	5.00%, 2.00%, -1:1.5
TEREN	Odległość:	-1.80, 0.50, 0.92, 2.25
	Rzędne:	84.81, 84.80, 84.78, 84.64

0+750



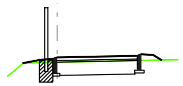
		Values
PROJ.TEREN	Odległość:	-0.63, -0.30, 0.00, 1.50, 1.80, 2.39
	Rzędne:	85.98, 86.16, 86.17, 86.20, 86.23, 86.26, 86.25, 85.86
	Pochylenie:	54.40%, -5.00%, 2.00%, -5.00%, -1:1.5
TEREN	Odległość:	-0.91, -0.63, 3.08
	Rzędne:	85.81, 85.98, 85.83

0+780



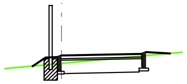
		Values
PROJ.TEREN	Odległość:	-2.96, -0.30, 0.00, 1.50, 1.80, 2.07
	Rzędne:	85.76, 87.53, 87.54, 87.57, 87.60, 87.63, 87.62, 87.44
	Pochylenie:	-1:1.5, -5.00%, 2.00%, -5.00%, -1:1.5
TEREN	Odległość:	-3.49, 0.07, 0.48, 2.43
	Rzędne:	85.45, 87.51, 87.52, 87.42

0+810



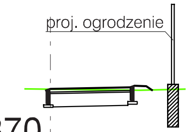
		Values
PROJ.TEREN	Odległość:	-0.63, -0.30, 0.00, 1.50, 1.80, 1.95
	Rzędne:	87.76, 87.82, 87.83, 87.86, 87.89, 87.92, 87.91, 87.81
	Pochylenie:	-19.66%, -5.00%, 2.00%, -5.00%, -1:1.5
TEREN	Odległość:	-0.92, -0.63, 2.26
	Rzędne:	87.51, 87.76, 87.82

0+840



		Values
PROJ.TEREN	Odległość:	-0.54, -0.30, -0.00, 1.50, 2.03
	Rzędne:	87.01, 87.17, 87.18, 87.21, 87.24, 87.27, 87.25
	Pochylenie:	-1:1.5, -5.00%, 2.00%, -5.00%
TEREN	Odległość:	-1.05, 2.25
	Rzędne:	86.96, 87.27

0+870

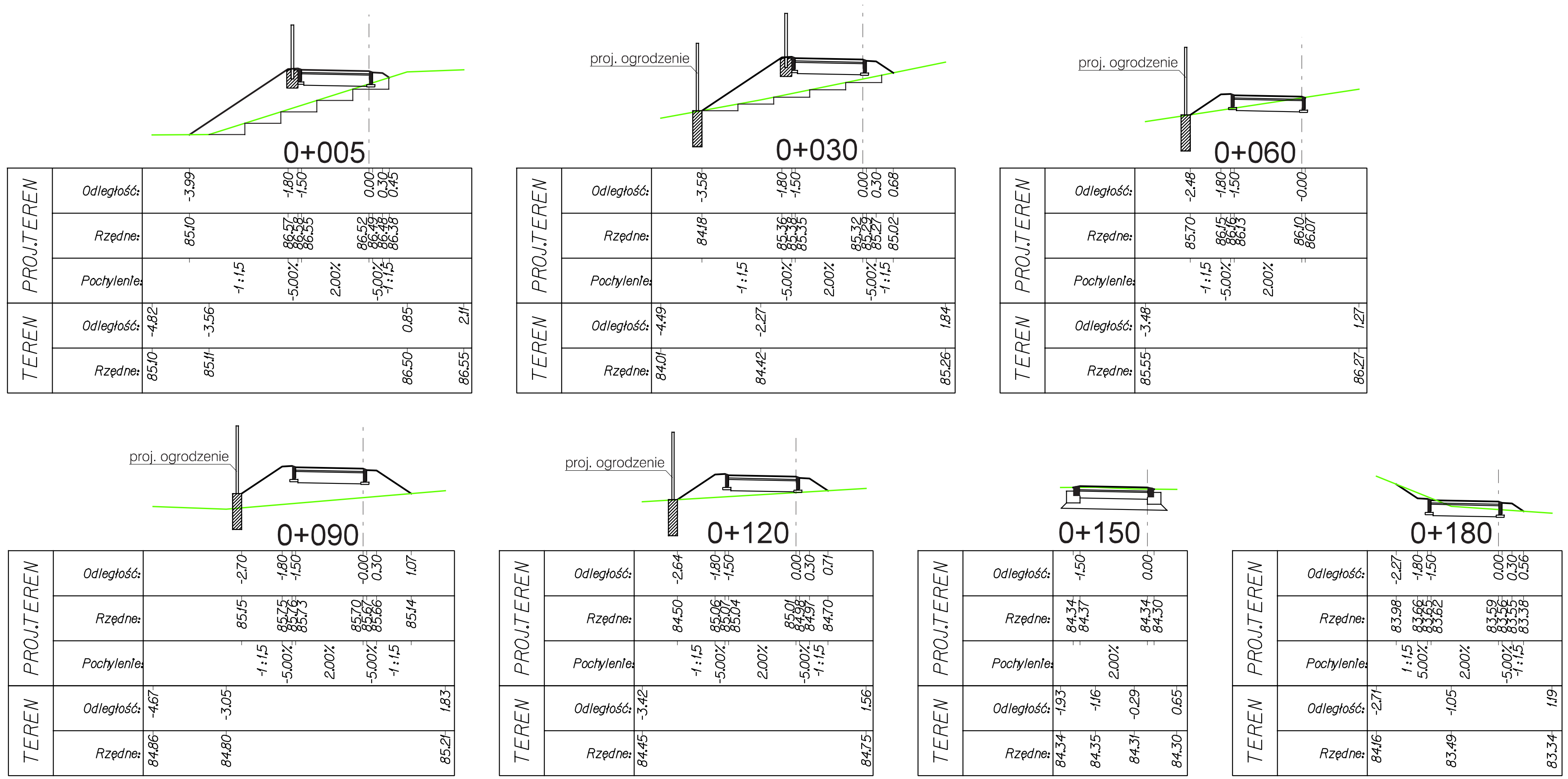


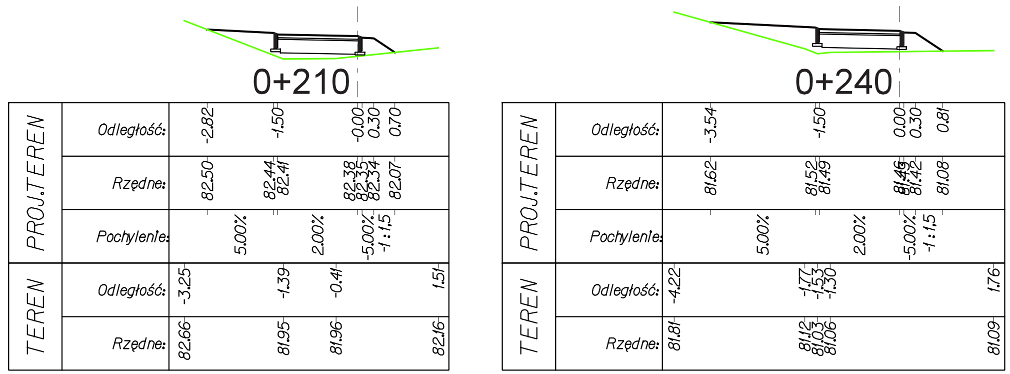
		Values
PROJ.TEREN	Odległość:	0.00, 1.50, 1.80, 1.91
	Rzędne:	86.90, 86.93, 86.96, 86.99, 86.97, 86.90
	Pochylenie:	2.00%, -5.00%, -1:1.5
TEREN	Odległość:	-0.47, 1.68, 2.52
	Rzędne:	86.92, 86.90, 86.92

Nazwa projektu:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 222 NA ODCINKU BOBOWO-JABŁÓWKO.
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ODC. A

PRAJEKT
AS-PROJEKT Adam Stypik
ul.Kołobrzeska 50G/15
80-394 Gdańsk

Branża:	Drogowa	Skala:	
Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100	
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		12.2015
Specjalność:	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		5.3
Specjalność:	Drogowa		

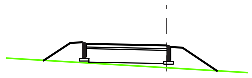




Nazwa projektu:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 222 NA ODCINKU BOBOWO-JABŁÓWKO.
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ODC. B

PR⚠JEKT
AS-PROJEKT Adam Stypik
ul.Kołobrzeska 50G/15
80-394 Gdańsk

Branża:	Drogowa	Skala:	
Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100	
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		12.2015
Specjalność:	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		5.4
Specjalność:	Drogowa		



0+270

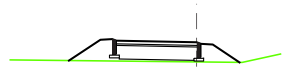
PROJ.TEREN	Odległość:	-2.29 -1.80 -1.50 -0.00 0.30 0.95
	Rzędne:	80.28 80.61 80.62 80.59 80.56 80.53 80.52 80.09
	Pochylenie:	-1 : 1,5 -5.00% 2.00% -5.00% -1 : 1,5
TEREN	Odległość:	-2.99 1.51
	Rzędne:	80.32 80.05

0+300

PROJ.TEREN	Odległość:	-1.95 -1.80 -1.50 0.00 0.30 0.35
	Rzędne:	79.61 79.71 79.72 79.69 79.66 79.63 79.62 79.58
	Pochylenie:	-1 : 1,5 -5.00% 2.00% -5.00% -1 : 1,5
TEREN	Odległość:	-2.50 0.89
	Rzędne:	79.61 79.58

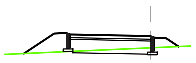
0+330

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.39 -1.80 -1.50 0.00 0.30 0.80
	Rzędne:	78.56 78.95 78.97 78.94 78.91 78.88 78.86 78.53
	Pochylenie:	-1 : 1,5 -5.00% 2.00% -5.00% -1 : 1,5
TEREN	Odległość:	-3.09 1.77
	Rzędne:	78.57 78.52



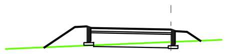
0+360

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.39 -1.80 -1.50 -0.00 0.30 0.80
	Rzędne:	78.81 79.20 79.21 79.18 79.15 79.12 79.11 78.78
	Pochylenie:	-1 : 1,5 -5.00% 2.00% -5.00% -1 : 1,5
TEREN	Odległość:	-3.48 0.85 1.57
	Rzędne:	78.82 78.77 78.93



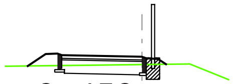
0+390

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.36 -1.80 -1.50 0.00 0.30 0.53
	Rzędne:	79.82 80.19 80.20 80.17 80.14 80.11 80.10 79.95
	Pochylenie:	-1 : 1,5 -5.00% 2.00% -5.00% -1 : 1,5
TEREN	Odległość:	-2.72 0.75
	Rzędne:	79.80 79.96



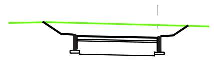
0+420

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.37 -1.80 -1.50 -0.00 0.30 0.55
	Rzędne:	80.85 81.23 81.24 81.21 81.18 81.15 81.14 80.97
	Pochylenie:	-1 : 1,5 -5.00% 2.00% -5.00% -1 : 1,5
TEREN	Odległość:	-3.09 0.95
	Rzędne:	80.82 80.99



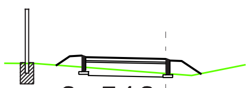
0+450

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.13 -1.80 -1.50 0.00 0.30 0.45
	Rzędne:	81.86 82.08 82.09 82.06 82.03 82.00 81.99 81.89
	Pochylenie:	-1 : 1,5 -5.00% 2.00% -5.00% -1 : 1,5
TEREN	Odległość:	-2.55 0.89 1.62
	Rzędne:	81.86 81.90 81.61



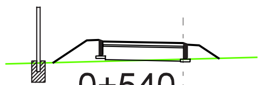
0+480

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.13 -1.80 -1.50 -0.00 0.30 0.57
	Rzędne:	80.80 80.58 80.57 80.54 80.51 80.54 80.55 80.73
	Pochylenie:	1 : 1,5 5.00% 2.00% 5.00% 1 : 1,5
TEREN	Odległość:	-2.77 -2.07 0.96
	Rzędne:	80.78 80.80 80.72



0+510

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.05 -1.80 -1.50 0.00 0.30 0.65
	Rzędne:	79.31 79.48 79.49 79.46 79.43 79.40 79.39 79.15
	Pochylenie:	-1 : 1,5 -5.00% 2.00% -5.00% -1 : 1,5
TEREN	Odległość:	-3.02 -2.45 0.49 1.48
	Rzędne:	79.34 79.34 79.12 79.31



0+540

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.42 -1.80 -1.50 -0.00 0.30 0.67
	Rzędne:	79.77 80.18 80.19 80.16 80.13 80.10 80.09 79.85
	Pochylenie:	-1 : 1,5 -5.00% 2.00% -5.00% -1 : 1,5
TEREN	Odległość:	-3.31 1.38
	Rzędne:	79.75 79.87

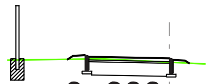
Nazwa projektu:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 222 NA ODCINKU BOBOWO-JABŁÓWKO.
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ODC. B

PRAJEKT
AS-PROJEKT Adam Stypik
ul.Kołobrzeska 50G/15
80-394 Gdańsk

Branża:	Drogowa	Skala:	
Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100	
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		12.2015
Specjalność:	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		5.5
Specjalność:	Drogowa		

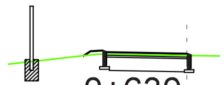
0+570

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.17 -1.80 -1.50 -0.00 0.30 0.72
	Rzędne:	81.12 81.36 81.37 81.34 81.31 81.28 81.27 81.00
	Pochylenie:	-1 : 1,5 -5.00% 2.00% -5.00% -1 : 1,5
TEREN	Odległość:	-2.59 -1.36 1.12
	Rzędne:	81.12 81.10 80.98



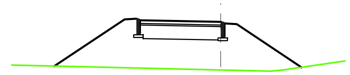
0+600

PROJ.TEREN	Odległość:	-1.90 -1.80 -1.50 -0.00 0.30 0.37
	Rzędne:	80.26 80.32 80.33 80.30 80.27 80.24 80.23 80.18
	Pochylenie:	-1 : 1,5 -5.00% 2.00% -5.00% -1 : 1,5
TEREN	Odległość:	-2.21 -1.26 0.67
	Rzędne:	80.25 80.27 80.17



0+630

PROJ.TEREN	Odległość:	-1.93 -1.80 -1.50 -0.00
	Rzędne:	78.98 79.06 79.07 79.04 79.01 78.98
	Pochylenie:	-1 : 1,5 -5.00% 2.00%
TEREN	Odległość:	-2.52 -1.68 0.60
	Rzędne:	78.91 79.00 78.97

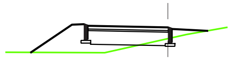


0+660

PROJ.TEREN	Odległość:	-3.11 -1.80 -1.50 0.00 0.30 1.51
	Rzędne:	76.94 77.81 77.82 77.79 77.76 77.73 77.72 76.91
	Pochylenie:	-1 : 1,5 -5.00% 2.00% -5.00% -1 : 1,5
TEREN	Odległość:	-3.91 0.94 1.16 2.33
	Rzędne:	76.96 76.84 76.86 77.03

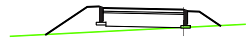
0+690

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.02 -1.80 -1.50 -0.00 0.30 0.38
	Rzędne:	77.32 77.47 77.48 77.45 77.42 77.39 77.38 77.33
	Pochylenie:	-1 : 1,5 -5.00% 2.00% -5.00% -1 : 1,5
TEREN	Odległość:	-2.60 0.30 0.92
	Rzędne:	77.32 77.32 77.41



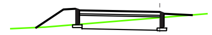
0+720

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.57 -1.80 -1.50 0.00 0.74
	Rzędne:	77.10 77.61 77.62 77.59 77.56 77.53 77.50
	Pochylenie:	-1 : 1,5 -5.00% 2.00% -5.00%
TEREN	Odległość:	-3.04 -1.18 0.35 1.11
	Rzędne:	77.10 77.09 77.43 77.56



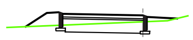
0+750

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.57 -1.80 -1.50 0.00 0.30 0.69
	Rzędne:	76.51 77.02 77.03 77.00 76.97 76.94 76.93 76.67
	Pochylenie:	-1 : 1,5 -5.00% 2.00% -5.00% -1 : 1,5
TEREN	Odległość:	-3.24 1.15
	Rzędne:	76.48 76.70



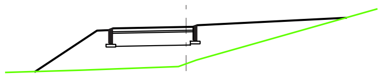
0+780

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.31 -1.80 -1.50 0.00 0.60
	Rzędne:	76.09 76.43 76.44 76.41 76.38 76.35 76.33
	Pochylenie:	-1 : 1,5 -5.00% 2.00% -5.00%
TEREN	Odległość:	-2.78 -2.14 0.88
	Rzędne:	76.07 76.10 76.35



0+810

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.19 -1.80 -1.50 0.00 0.64
	Rzędne:	76.25 76.51 76.52 76.49 76.46 76.43 76.40
	Pochylenie:	-1 : 1,5 -5.00% 2.00% -5.00%
TEREN	Odległość:	-2.54 0.46 0.84
	Rzędne:	76.23 76.36 76.45



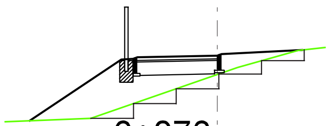
0+840

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.96 -1.80 -1.50 0.00 2.86
	Rzędne:	76.11 76.89 76.90 76.93 76.96 76.99 77.13
	Pochylenie:	-1 : 1,5 -5.00% -2.00% 5.00%
TEREN	Odległość:	-3.51 -2.09 -0.28 0.07 3.44
	Rzędne:	76.10 76.14 76.21 76.33 77.29

Nazwa projektu:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 222 NA ODCINKU BOBOWO-JABŁÓWKO.		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ODC. B		
Branża:	Drogowa	Skala:	
Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100	
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		12.2015
Specjalność:	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		5.6
Specjalność:	Drogowa		

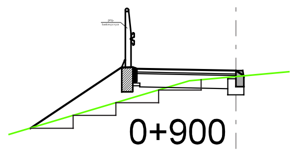
PROJEKT
AS-PROJEKT Adam Stypik
ul.Kołobrzeska 50G/15
80-394 Gdańsk

0+870



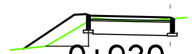
PROJ.TEREN	Odległość:	-3.51 -1.80 -1.50 -0.00 1.59
	Rzędne:	76.24 77.38 77.39 77.42 77.45 77.48 77.56
	Pochylenie:	-1:1,5 -5.00% -2.00% 5.00%
TEREN	Odległość:	-3.98 -2.37 0.38 1.51 2.02
	Rzędne:	76.22 76.28 77.23 77.55 77.60

0+900



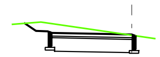
PROJ.TEREN	Odległość:	-3.85 -2.15 -1.85 0.00 0.15
	Rzędne:	76.70 77.83 77.84 77.81 77.78 77.68
	Pochylenie:	-1:1,5 -5.00% 2.00%
TEREN	Odległość:	-4.25 -0.87 0.25 0.99
	Rzędne:	76.58 77.59 77.69 77.76

0+930



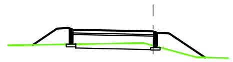
PROJ.TEREN	Odległość:	-2.75 -1.80 -1.50 -0.00
	Rzędne:	77.03 77.66 77.67 77.64 77.61 77.58
	Pochylenie:	-1:1,5 -5.00% 2.00%
TEREN	Odległość:	-3.00 -2.33 -1.43 -0.64 0.32
	Rzędne:	77.00 77.07 77.60 77.53 77.61

0+960



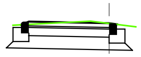
PROJ.TEREN	Odległość:	-2.01 -1.80 -1.50 0.00
	Rzędne:	78.03 77.90 77.88 77.85 77.82 77.79
	Pochylenie:	1:1,5 5.00% 2.00%
TEREN	Odległość:	-2.24 -1.71 0.43
	Rzędne:	78.02 78.06 77.75

0+990



PROJ.TEREN	Odległość:	-2.25 -1.80 -1.50 -0.00 0.30 0.97
	Rzędne:	77.97 78.27 78.28 78.25 78.22 78.19 78.18 77.73
	Pochylenie:	-1:1,5 -5.00% 2.00% -5.00% -1:1,5
TEREN	Odległość:	-2.72 -0.17 0.80 1.40
	Rzędne:	77.96 78.00 77.74 77.72

1+020

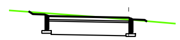


PROJ.TEREN	Odległość:	-1.50 0.00
	Rzędne:	78.43 78.49 78.46 78.44
	Pochylenie:	2.00%
TEREN	Odległość:	-1.80 -0.35 0.50
	Rzędne:	78.42 78.50 78.39

1+050

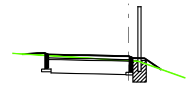
PROJ.TEREN	Odległość:	-1.83 -1.80 -1.50 0.00 0.15
	Rzędne:	78.66 78.64 78.63 78.60 78.57 78.54 78.53
	Pochylenie:	1:1,5 5.00% 2.00% -5.00%
TEREN	Odległość:	-2.21 -0.63 0.60
	Rzędne:	78.64 78.71 78.43

1+080



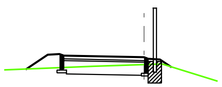
PROJ.TEREN	Odległość:	-1.86 -1.80 -1.50 -0.00 0.30 0.33
	Rzędne:	78.51 78.47 78.46 78.43 78.40 78.37 78.36 78.34
	Pochylenie:	1:1,5 5.00% 2.00% -5.00% -1:1,5
TEREN	Odległość:	-2.23 -0.57 0.87
	Rzędne:	78.54 78.41 78.29

1+110



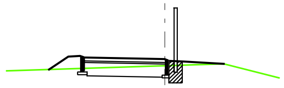
PROJ.TEREN	Odległość:	-1.98 -1.50 -0.00 0.30 0.60
	Rzędne:	78.41 78.43 78.40 78.37 78.34 78.33 78.13
	Pochylenie:	-5.00% 2.00% -5.00% -1:1,5
TEREN	Odległość:	-2.16 0.19 1.05
	Rzędne:	78.43 78.28 77.97

1+140



PROJ.TEREN	Odległość:	-2.20 -1.80 -1.50 0.00 0.30 0.50
	Rzędne:	78.21 78.48 78.49 78.46 78.43 78.40 78.39 78.25
	Pochylenie:	-1:1,5 -5.00% 2.00% -5.00% -1:1,5
TEREN	Odległość:	-2.60 -0.93 0.34 1.37
	Rzędne:	78.19 78.26 78.30 77.99

1+170



PROJ.TEREN	Odległość:	-2.16 -1.80 -1.58 -1.50 0.00 0.08 0.30 1.10
	Rzędne:	77.44 77.68 77.69 77.66 77.63 77.60 77.59 77.54
	Pochylenie:	-1:1,5 -5.00% 2.00% -5.00%
TEREN	Odległość:	-2.95 1.10 2.14
	Rzędne:	77.42 77.54 77.28

Nazwa projektu:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 222 NA ODCINKU BOBOWO-JABŁÓWKO.
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ODC. B

PRAJEKT
AS-PROJEKT Adam Stypik
ul.Kołobrzeska 50G/15
80-394 Gdańsk

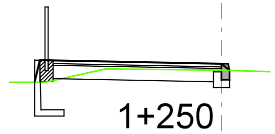
Branża:	Drogowa	Skala:	
Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100	
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		12.2015
Specjalność:	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		5.7
Specjalność:	Drogowa		

1+200

PROJ.TEREN	Odległość:	-1.95 -1.80 -1.50 0.00
	Rzędne:	77.07 77.17 77.18 77.15 77.12 77.09
	Pochylenie:	-1:1.5 -5.00% 2.00%
TEREN	Odległość:	-2.27 0.37
	Rzędne:	77.06 77.12

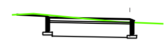
1+230

PROJ.TEREN	Odległość:	-1.50 0.00
	Rzędne:	76.78 76.83 76.86 76.81
	Pochylenie:	-2.00%
TEREN	Odległość:	-1.97 0.44
	Rzędne:	76.77 76.82



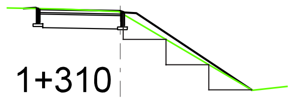
1+250

PROJ.TEREN	Odległość:	-3.50 -3.40 -0.00
	Rzędne:	76.86 77.27 77.21 77.09
	Pochylenie:	2.00%
TEREN	Odległość:	-3.96 -3.29 -2.17 -0.06 0.90
	Rzędne:	76.86 76.86 77.11 77.09 77.06



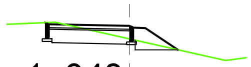
1+280

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.10 -1.50 0.00
	Rzędne:	77.61 77.58 77.55 77.52 77.49
	Pochylenie:	5.00% 2.00%
TEREN	Odległość:	-2.19 -1.80 -0.20 0.62
	Rzędne:	77.60 77.62 77.47 77.44



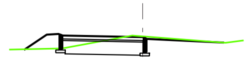
1+310

PROJ.TEREN	Odległość:	-1.80 -1.50 -0.00 0.30 2.45
	Rzędne:	78.81 78.82 78.79 78.76 78.73 78.72 77.29
	Pochylenie:	-1:1.5 -5.00% 2.00% -5.00% -1:1.5
TEREN	Odległość:	-2.11 -1.07 -0.03 2.47 3.12
	Rzędne:	78.82 78.80 78.75 77.28 77.35



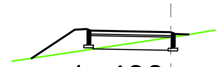
1+340

PROJ.TEREN	Odległość:	-1.50 0.00 0.30 0.91
	Rzędne:	78.52 78.49 78.46 78.43 78.41 78.01
	Pochylenie:	2.00% -5.00% -1:1.5
TEREN	Odległość:	-2.29 -1.39 1.80 2.19
	Rzędne:	78.49 78.53 77.81 77.86



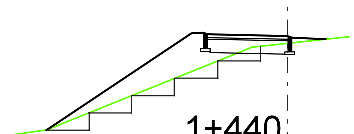
1+370

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.21 -1.80 -1.50 -0.00 1.51
	Rzędne:	78.10 78.38 78.39 78.36 78.33 78.30 78.23
	Pochylenie:	-1:1.5 -5.00% 2.00% -5.00%
TEREN	Odległość:	-2.49 -1.51 -0.19 1.55 1.88
	Rzędne:	78.10 78.12 78.36 78.22 78.27



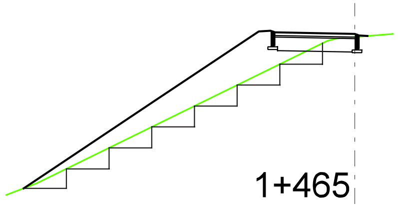
1+400

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.60 -1.80 -1.50 0.00 0.30
	Rzędne:	77.82 78.35 78.36 78.33 78.30 78.27 78.26
	Pochylenie:	-1:1.5 -5.00% 2.00% -5.00%
TEREN	Odległość:	-2.96 0.19 0.82
	Rzędne:	77.76 78.24 78.34



1+440

PROJ.TEREN	Odległość:	-4.52 -1.80 -1.50 0.00 0.71
	Rzędne:	76.74 78.55 78.56 78.53 78.50 78.47 78.44
	Pochylenie:	-1:1.5 -5.00% 2.00% -5.00%
TEREN	Odległość:	-5.31 -4.51 -0.66 1.15
	Rzędne:	76.63 76.74 78.29 78.49



1+465

PROJ.TEREN	Odległość:	-6.21 -3.73 -1.80 -1.50 0.00 0.23
	Rzędne:	75.74 77.39 78.68 78.69 78.66 78.63 78.60 78.59
	Pochylenie:	-1:1.5 -1:1.5 -5.00% 2.00% -5.00%
TEREN	Odległość:	-6.53 -5.96 -0.52 -0.34 0.71
	Rzędne:	75.61 75.83 78.50 78.55 78.63

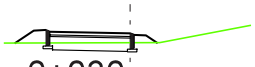
Nazwa projektu:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 222 NA ODCINKU BOBOWO-JABŁÓWKO.
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ODC. B

PRAJEKT
AS-PROJEKT Adam Stypik
ul.Kołobrzeska 50G/15
80-394 Gdańsk

Branża:	Drogowa	Skala:	
Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100	
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		12.2015
Specjalność:	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		5.8
Specjalność:	Drogowa		

0+001

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.57	-1.80 -1.50	0.00		
	Rzędne:	78.30	78.82 78.83 78.80	78.77 78.74		
	Pochylenie:	-1 : 1.5 -5.00%	2.00%	=		
TEREN	Odległość:	-2.93	-1.90	-0.86	0.22	1.51
	Rzędne:	78.20	78.50	78.70	78.77	78.77



0+030

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.15	-1.80 -1.50	0.00 0.30 0.50		
	Rzędne:	77.41	77.65 77.66 77.63	77.60 77.57 77.42		
	Pochylenie:	-1 : 1.5 -5.00%	2.00%	-5.00% -1 : 1.5		
TEREN	Odległość:	-2.35		0.56	2.25	
	Rzędne:	77.41		77.42	77.74	

0+060

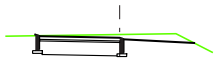
PROJ.TEREN	Odległość:	-2.24	-1.80 -1.50	0.00 0.30 0.59		
	Rzędne:	76.71	77.00 77.02 76.99	76.96 76.91 76.72		
	Pochylenie:	-1 : 1.5 -5.00%	2.00%	-5.00% -1 : 1.5		
TEREN	Odległość:	-3.60		0.22	1.50	
	Rzędne:	76.75		76.64	76.91	

0+090

PROJ.TEREN	Odległość:	-1.83 -1.80 -1.50	0.00 0.30 0.38			
	Rzędne:	77.00 77.02 77.03 77.00	76.97 76.96 76.93 76.88			
	Pochylenie:	-1 : 1.5 -5.00%	2.00%	-5.00%		
TEREN	Odległość:	-2.04		0.38	0.98	
	Rzędne:	77.01		76.88	76.65	

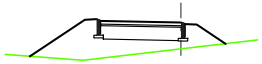
0+120

PROJ.TEREN	Odległość:	-1.96 -1.80 -1.50	0.00 0.30 0.45			
	Rzędne:	76.04 76.05 76.03	76.10 76.07 76.06 75.96			
	Pochylenie:	-1 : 1.5 -5.00%	2.00%	-5.00% -1 : 1.5		
TEREN	Odległość:	-2.53 -2.13		0.59	1.18	
	Rzędne:	76.06 76.05		75.95	75.94	



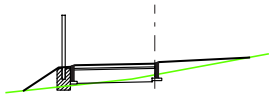
0+150

PROJ.TEREN	Odległość:	-1.50	0.00	1.39		
	Rzędne:	75.72 75.69	75.66 75.63	75.56		
	Pochylenie:	=	2.00%	-5.00%		
TEREN	Odległość:	-2.12		1.05	1.73	
	Rzędne:	75.69		75.74	75.39	



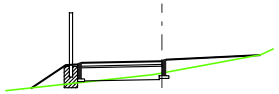
0+180

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.82	-1.80 -1.50	0.00 0.30 0.84		
	Rzędne:	73.33	74.02 74.03 74.00	73.97 73.94 73.83 73.57		
	Pochylenie:	-1 : 1.5	-5.00% 2.00%	-5.00% -1 : 1.5		
TEREN	Odległość:	-3.28	-1.83	1.43		
	Rzędne:	73.37	73.26	73.64		



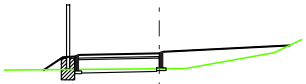
0+210

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.45	-1.80 -1.50	0.00	1.77	
	Rzędne:	72.31	72.74 72.76 72.79	72.82 72.85	72.93	
	Pochylenie:	-1 : 1.5 -5.00%	-2.00%	5.00%		
TEREN	Odległość:	-2.78	-0.43	2.12		
	Rzędne:	72.27	72.53	73.00		



0+240

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.44	-1.80 -1.50	0.00	1.82	
	Rzędne:	71.03	71.45 71.47 71.50	71.53 71.56	71.64	
	Pochylenie:	-1 : 1.5 -5.00%	-2.00%	=	5.00%	
TEREN	Odległość:	-2.92	-0.16	1.85 2.08		
	Rzędne:	70.97	71.27	71.65 71.75		



0+270

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.16	-1.80 -1.50	-0.00	2.44	
	Rzędne:	71.45	71.69 71.70 71.73	71.76 71.79	71.91	
	Pochylenie:	-1 : 1.5 -5.00%	-2.00%	=	5.00%	
TEREN	Odległość:	-2.89	0.50	2.15 2.66		
	Rzędne:	71.44	71.48	71.77 72.01		

Nazwa projektu:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 222 NA ODCINKU BOBOWO-JABŁÓWKO.		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ODC. C		
Branża:	Drogowa	Skala:	
Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100	
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		12.2015
Specjalność:	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		5.9
Specjalność:	Drogowa		

PROJEKT
AS-PROJEKT Adam Stypik
ul.Kołobrzeska 50G/15
80-394 Gdańsk

0+300

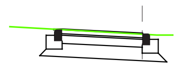
PROJ.TEREN	Odległość:	-1.97 -1.80 -1.50 0.00 0.30 0.34
	Rzędne:	73.02 73.13 73.14 73.11 73.08 73.05 73.04 73.02
	Pochylenie:	-1 : 1,5 -5.00% 2.00% -5.00% -1 : 1,5
TEREN	Odległość:	-2.36 -1.16 0.71
	Rzędne:	73.01 73.04 73.01

0+330

PROJ.TEREN	Odległość:	-1.98 -1.80 -1.50 -0.00 0.30 0.40
	Rzędne:	72.87 72.99 73.00 72.97 72.94 72.91 72.90 72.83
	Pochylenie:	-1 : 1,5 -5.00% 2.00% -5.00% -1 : 1,5
TEREN	Odległość:	-2.37 0.63
	Rzędne:	72.88 72.83

0+360

PROJ.TEREN	Odległość:	-1.90 -1.50 0.00 0.14
	Rzędne:	72.47 72.49 72.46 72.43 72.40 72.40
	Pochylenie:	-5.00% 2.00% -5.00%
TEREN	Odległość:	-2.47 0.03 0.59
	Rzędne:	72.49 72.43 72.26

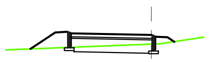


0+390

PROJ.TEREN	Odległość:	-1.50 0.00
	Rzędne:	71.71 71.71 71.63
	Pochylenie:	5.00%
TEREN	Odległość:	-2.48 0.28 0.57
	Rzędne:	71.75 71.60 71.60

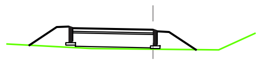
0+420

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.40 -1.80 -1.50 -0.00 0.30 0.59
	Rzędne:	70.96 71.37 71.38 71.35 71.32 71.29 71.28 71.08
	Pochylenie:	-1 : 1,5 -5.00% 2.00% -5.00% -1 : 1,5
TEREN	Odległość:	-2.71 -0.82 0.54 1.49
	Rzędne:	70.96 70.97 71.07 71.24



0+450

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.26 -1.80 -1.50 0.00 0.30 0.43
	Rzędne:	70.14 70.45 70.46 70.43 70.40 70.37 70.36 70.27
	Pochylenie:	-1 : 1,5 -5.00% 2.00% -5.00% -1 : 1,5
TEREN	Odległość:	-2.72 0.16 0.98
	Rzędne:	70.12 70.23 70.35



0+480

PROJ.TEREN	Odległość:	-2.31 -1.80 -1.50 0.00 0.30 0.80
	Rzędne:	70.42 70.76 70.77 70.74 70.71 70.68 70.67 70.34
	Pochylenie:	-1 : 1,5 -5.00% 2.00% -5.00% -1 : 1,5
TEREN	Odległość:	-2.73 -1.15 1.23 1.91
	Rzędne:	70.44 70.36 70.33 70.64

0+515

PROJ.TEREN	Odległość:	-1.89 -1.80 -1.50 0.00
	Rzędne:	72.55 72.61 72.63 72.60 72.57 72.54
	Pochylenie:	-1 : 1,5 -5.00% 2.00%
TEREN	Odległość:	-2.33 -1.00 -0.57 0.50
	Rzędne:	72.54 72.58 72.55 72.52

Nazwa projektu:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 222 NA ODCINKU BOBOWO-JABŁÓWKO.		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ODC. C		
Branża:	Drogowa	Skala:	
Stadium:	Projekt wykonawczy	1:100	
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		12.2015
Specjalność:	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		5.10
Specjalność:	Drogowa		

PROJEKT
AS-PROJEKT Adam Stypik
ul.Kołobrzeska 50G/15
80-394 Gdańsk