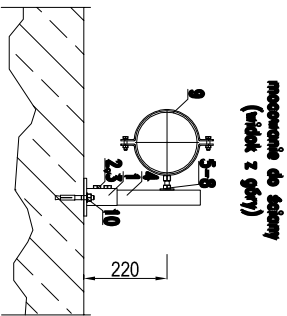


skala 1:20

TYPE 2

do ściany.

Ilość podpór: 4 sztuk



UWAGI:

- zestawienie materiałów dla jednej podpory
- dotyczy nurciociąg technologicznego
- projekt rozpatrywany łącznie z projektem technologicznym oraz zruhen przedstawiającym rozmieszczenie podpor
- liczbę podpor podano w tytule
- wymiary pasować i do mierzać na budowie
- w razie wątpliwości kontatkować się z producentem podpor nurciociągów
- kody ze stali nierdzewnej wg wytycznych producenta podpor nurciociągów

100


Sr	Name	Microscopic analysis at 2000-2100		Microanalysis at 2100-2200	
		Notes	Analysis	Depth	Min. size
1	3000014	At 2000-2100	45	2100-2200	100
2	3000015	At 2000-2100	55-20-45	012	100
3	3000016	At 2000-2100	42-36-20-10-10-10	0	100
4	3000017	At 2000-2100	25-30-10-10-10-10	0	100
5	3000018	At 2000-2100	55-40-10-10-10-10	016	100
6	3000019	At 2000-2100	42-36-20-10-10-10	016	100
7	3000020	At 2000-2100	17-20-20-10	016	100
8	3000021	At 2000-2100	40-27	12	100
9	3000022	At 2000-2100	40-27	1000	100
10	3000023	At 2000-2100	67-7	135-100	100
11	3000024	At 2000-2100	67-7	100	100
12	3000025	At 2000-2100	67-7	100	100

MEFA

[illegible]

nie gorszej niż 1.4404 (316L),

POLSKA Sp. z o. o.: Dopuszcza się stosowanie zamiennych rozwiązań technologicznych i materiałowych o parametrach technicznych i przebiegu wsłkkin nie gorszych od zamarych w projekcie.

	Zakład Projektowo-Usługowy "NOSAN" ul. Hauke Bosaka 9, 25-217 Kielce tel./fax: 041 361 15 38, 041 361 02 63 e-mail: biuro@nosan.pl		Nr rys. 1-K-17
	Skala: 1:20		
Objekt:	POMIOWNIA ŚCIEKÓW W MSC KOZIEGŁOWY NA DZ. NR EWID. 6563/2 DO OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW WRAZ Z KANAŁEM DOPROWADZAJĄCĄ. DZ. KOZIEGŁOWY, POMIANSZOWSKI, WOJ.ŚLĄSKIE DZ. NR EWID.: 164/1, 159/3, 159/5, 117/1, 118/2, 119, 120, 121/1, 117/7 (OBRĘB KOZIEGŁÓWKI); 6564/4, 6565/2, 6562/2, 6104 (OBRĘB KOZIEGŁOWY)		
Projekt:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
Tytuł rys.:	POMIOWNIA ŚCIEKÓW – PODPORY RUROCIĄGÓW TECHNOLOGICZNYCH		
Branża:	Nazwisko i imię	Nr upr.	Data
Konstrukcja	Pracownik: mgr inż. Tomasz Partyka	–	11.2013r.
Konstrukcja	Projektowali: inż. Andrzej Grudzien	KL-230/90	11.2013r.
Konstrukcja	Sprawdził: mgr inż. Małgorzata Grudzien	KL-106/93	11.2013r.
			Podpis: