

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Białystok, dnia 28 grudnia 2023 r. | | | | |
| **Zastępca**  **Komendanta Wojewódzkiego Policji**  **w Białymstoku**  FZ.2380.34.S.23.2023 | | |  | |  |  |  |  |

dotyczy postępowania na:

**ŚWIADCZENIE USŁUG HOLOWANIA WRAZ Z WSZELKIMI PRACAMI TOWARZYSZĄCYMI, POJAZDÓW I ICH CZĘŚCI ZATRZYMANYCH DO DYSPOZYCJI POLICJI, A TAKŻE HOLOWANIE POJAZDÓW SŁUŻBOWYCH POLICJI - W REJONIE DZIAŁANIA JEDNOSTEK POLICJI WOJ. PODLASKIEGO**

(nr postępowania: 34/S/23)

**Zmiana treści SWZ:**

Na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. *Dz. U. z 2023,   
poz. 1605 ze zm.*) Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ jak poniżej:

* W rozdziale XVI SWZ - OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW   
  I SPOSOBU OCENY OFERT opis kryterium pierwszego: ceny (C) zamieszczony w ust. 1 otrzymuje brzmienie:

**„1. Kryterium pierwsze: cena (C)**

W tym kryterium Wykonawca może uzyskać max. 60 pkt.

1% odpowiada w punktacji końcowej 1 pkt.

W kryterium: „cena” Zamawiający dokona oceny złożonych ofert według następującego wzoru:

**C = (Wmin/Wbad) x 60 pkt**

gdzie:

**Wmin** – najniższa wartość oferty spośród złożonych, niepodlegających odrzuceniu ofert

**Wbad** – wartość oferty ocenianej

**Do porównania złożonych w każdym zadaniu ofert** będzie brana pod uwagę **wartość oferty (W)** obliczona przez Zamawiającego według poniższego schematu:

**dla zadań 1 - 13:**

**W = U x KB + (Skm x L) + (TW x Sd)**

gdzie:

**U** – szacunkowa ilość planowanych usług holowania określona dla zadania

**KB** – cena ryczałtowa brutto za jednorazową usługę holowania dla pojazdów i ich części o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t na odległość do 10 km

**Skm** – cena brutto za 1 kilometr holowania - na odległość powyżej 10 km

**L** – szacunkowa łączna ilość km holowania - na odległość powyżej 10 km

**TW** – szacunkowa ilość zaistnienia szczególnie trudnych warunków terenowych podczas załadunku pojazdu

**Sd** – cena brutto za 1 dodatek (zaistnienia szczególnie trudnych warunków terenowych podczas załadunku pojazdu)

**dla zadań 14 - 27:**

**W= Ʃ (U x KB) + Ʃ (Skm x L) + Ʃ (Dź x Kdź) + Ʃ (TW x Sd)**

gdzie:

**U** – szacunkowa ilość planowanych usług holowania określona dla zadania**\***

**KB** – cena ryczałtowa brutto za jednorazową usługę holowania dla pojazdów i ich części o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t (od 3,5 do 7,5t; od 7,5 do 16t; pow. 16t) na odległość do 10 km

**Skm** – cena brutto za 1 kilometr holowania dla pojazdów i ich części o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t (od 3,5 do 7,5t; od 7,5 do 16t; pow. 16t) - **na odległość powyżej 10km**

**L** – szacunkowa łączna ilość km holowania dla pojazdów i ich części o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t (od 3,5 do 7,5t; od 7,5 do 16t; pow. 16t) **- na odległość powyżej 10 km\***

**Dź** – szacunkowa ilość planowanych usług użycia dźwigu dla pojazdów i ich części o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t (od 3,5 do 7,5t; od 7,5 do 16t; pow. 16t)**\***

**Kdź** – opłata ryczałtowa za użycie dźwigu dla pojazdów i ich części o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t (od 3,5 do 7,5t; od 7,5 do 16t; pow. 16t)

**TW** – szacunkowa ilość zaistnienia szczególnie trudnych warunków terenowych podczas załadunku pojazdów i ich części o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t (od 3,5 do 7,5t; od 7,5 do 16t; pow. 16t)**\***

**Sd** – cena brutto za 1 dodatek (zaistnienia szczególnie trudnych warunków terenowych podczas załadunku pojazdu) dla pojazdów i ich części o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t (od 3,5 do 7,5t; od 7,5 do 16t; pow. 16t)

**\* Zamawiający zastrzega, że dla każdej pozycji gdzie szacunkowe ilości usług (podane   
w rozdziale III SWZ) określone zostały wartością „0” szt./km - do wyliczenia wartości oferty - Zamawiający przyjmie wartość „1”.**

* W rozdziale XVII SWZ - INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY BYĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO dodaje się ust. 8 w brzmieniu:

„8. Wartość umowy zostanie wyliczona przez Zamawiającego według poniższych wzorów:

**dla zadań 1 - 13:**

**W = U x KB + (Skm x L) + (TW x Sd)**

gdzie:

**U** – szacunkowa ilość planowanych usług holowania określona dla zadania

**KB** – cena ryczałtowa brutto za jednorazową usługę holowania dla pojazdów i ich części o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t na odległość do 10 km

**Skm** – cena brutto za 1 kilometr holowania - na odległość powyżej 10 km

**L** – szacunkowa łączna ilość km holowania - na odległość powyżej 10 km

**TW** – szacunkowa ilość zaistnienia szczególnie trudnych warunków terenowych podczas załadunku pojazdu

**Sd** – cena brutto za 1 dodatek (zaistnienia szczególnie trudnych warunków terenowych podczas załadunku pojazdu)

**dla zadań 14 - 27:**

**W= Ʃ (U x KB) + Ʃ (Skm x L) + Ʃ (Dź x Kdź) + Ʃ (TW x Sd)**

gdzie:

**U** – szacunkowa ilość planowanych usług holowania określona dla zadania

**KB** – cena ryczałtowa brutto za jednorazową usługę holowania dla pojazdów i ich części o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t **(**od 3,5 do 7,5t; od 7,5 do 16t; pow. 16t) na odległość do 10 km

**Skm** – cena brutto za 1 kilometr holowania dla pojazdów i ich części o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t (od 3,5 do 7,5t; od 7,5 do 16t; pow. 16t) - **na odległość powyżej 10km**

**L** – szacunkowa łączna ilość km holowania dla pojazdów i ich części o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t (od 3,5 do 7,5t; od 7,5 do 16t; pow. 16t) **- na odległość powyżej 10 km**

**Dź** – szacunkowa ilość planowanych usług użycia dźwigu dla pojazdów i ich części o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t (od 3,5 do 7,5t; od 7,5 do 16t; pow. 16t)

**Kdź** – opłata ryczałtowa za użycie dźwigu dla pojazdów i ich części o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t (od 3,5 do 7,5t; od 7,5 do 16t; pow. 16t)

**TW** – szacunkowa ilość zaistnienia szczególnie trudnych warunków terenowych podczas załadunku pojazdów i ich części o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t (od 3,5 do 7,5t; od 7,5 do 16t; pow. 16t)

**Sd** – cena brutto za 1 dodatek (zaistnienia szczególnie trudnych warunków terenowych podczas załadunku pojazdu) dla pojazdów i ich części o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t (od 3,5 do 7,5t; od 7,5 do 16t; pow. 16t).”

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

**Sławomir Wilczewski**

*(podpis na oryginale)*