

## Załącznik nr 2 do SWZ. Opis przedmiotu zamówienia

---

### Zamawiający:

**GMINA SKOŁYSZYN**

38-242 Skołyszyn 12

tel. /fax 13 4491062-64

e-mail: [przetargi@skolyszyn.pl](mailto:przetargi@skolyszyn.pl); [gmina@skolyszyn.pl](mailto:gmina@skolyszyn.pl)

strona internetowa: <https://bip.skolyszyn.pl>

1. Przedmiotem inwestycji jest zadanie pn.: **Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Zespole Szkół w Skołyszynie – I etap**
2. Zadanie jest dofinansowane Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 zgodnie z Uchwałą Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2021 r. zmieniającą uchwałę w sprawie przyjęcia Narodowego Programu Szczepień przeciw COVID-19 – Konkurs „Rosnąca odporność”.
3. Zakres i sposób realizacji przedmiotu zamówienia został szczegółowo opisany w załączniku nr 2 do SWZ (OPZ), załączniku nr 5 do SWZ (projekt umowy) oraz załączniku nr 11 do SWZ – dokumentacja projektowo – kosztorysowa.
4. W ramach zadania należy wykonać:
  - 1) Budowę drogi wewnętrznej / manewrowej.
  - 2) Budowę miejsc postojowych „Kiss&Ride”.
  - 3) Przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 28 Zator-Sanok-Medyka w km 195+343 str. lewa.
  - 4) Budowę chodników.
  - 5) Budowę odwodnienia.
  - 6) Przebudowę ogrodzenia.
  - 7) Przebudowę (przeniesienie słupów oświetleniowych) oświetlenia ulicznego kolidującej z inwestycją.
  - 8) Budowę oświetlenia miejsc postojowych, zatoki manewrowej.
  - 9) Budowę monitoringu wizyjnego.
5. **Ze względu na ograniczone możliwości finansowe – Zamawiający zmniejszył zakres robót do wykonania w oparciu o załączony projekt budowlany. Dokonano podziału zadania na etapy. Bieżące zamówienie obejmuje wykonanie I etapu prac. W I etapie zrezygnowano z wykonania nawierzchni: miejsc postojowych, zatoki manewrowej dla autobusów. Częściowo ograniczono również prace przy odwodnieniu i robotach ziemnych.**
6. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

KISS&RIDE

Projektowany układ komunikacyjny składać się będzie z dróg wewnętrznych / manewrowych, chodników oraz miejsca "Kiss&Ride" (K+R).

Droga wewnętrzna/manewrowa połączona będzie z drogą publiczną (DK28) poprzez istniejący zjazd publiczny. Szerokość drogi wewnętrznej/manewrowej o nawierzchni z kostki brukowej bezfazowej wynosi 5,00 m.

Centralną część układu komunikacyjnego stanowią miejsca K+R oraz drogi manewrowe o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (ok. 1440 m<sup>2</sup>). Zjazd z drogi krajowej stanowi nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej.

Celem miejsc typu "Kiss&Ride" (pocałuj i jedź) będzie stworzenie przestrzeni dla kierowców i samochodów aby mogli szybko i sprawnie odwieźć dzieci do szkoły. Poprawi to płynność ruchu na terenie szkoły. Strefa postojowa K+R to miejsce specjalnie wyznaczone dla osób odwożących pasażerów do szkoły – samochód będzie mógł stać nie dłużej niż 1 minutę. Chodniki zaprojektowano szerokości 1,50 – 5,70 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. W związku ze zmianą zagospodarowania terenu przy Szkole istniejące ogrodzenie znajdujące się wzdłuż drogi krajowej ulegnie przebudowie.

#### Niweleta:

Niweleta odcinków dróg wewnętrznych/manewrowych zostały zaprojektowane w sposób zapewniający sprawne odwodnienie oraz poprowadzona z uwzględnieniem ukształtowania przyległego terenu.

#### Konstrukcja nawierzchni:

Kategoria ruchu – KR2

Podłoże gruntowe – G4

#### Konstrukcja jezdni placu zatoki manewrowej oraz miejsc K+R:

- 8 cm – warstwa ścieralna z bezfazowej betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 28 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 22 cm – warstwa mrozoochronna/odsączająca z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq$ 25% i k<sub>10</sub> $\geq$ 8m/dobę
- 14 cm – warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o R<sub>m</sub> = 2,5 MPa

**RAZEM: 75 cm**

#### Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 15 cm – warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o R<sub>m</sub> = 1,5 MPa

**RAZEM: 46 cm**

#### Przekrój typowy

Drogi wewnętrzne:

- szerokość jezdni 5,00 m
- szerokość chodnika 1,50 – 5,70 m
- spadek poprzeczny jezdni 2% (jednostronny)
- spadek poprzeczny chodnika 2% (do jezdni)

#### Miejsca K+R:

- szerokość jezdni 3,00 m
- szerokość chodnika 2,00 m
- spadek poprzeczny jezdni 2,0% (jednostronny)
- spadek poprzeczny chodnika 2,0% (do jezdni)

Jezdnia zostanie obramowana krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem – 226 m (miejsc K+R opornikiem betonowym wtopionym o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z oporem – 76 m). Krawężnik zostanie wyniesiony względem krawędzi jezdni na wysokość 12 cm. Chodnik dla pieszych po stronie zewnętrznej obramowany zostanie obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z oporem (94,6 m).

Przy chodniku od strony placu zabaw, ze względu na znaczną różnicę wysokości, należy ustawić palisadę betonową 18x12x60 cm na ławie betonowej (24 m), natomiast wzdłuż drogi krajowej (na części odcinka) ściankę oporową z prefabrykowanych elementów żelbetowych o wym. 80x50x12cm z podbudową żwirową, ławą betonową, podsypką wyrównującą (17,20m).

#### Odwodnienie:

Odwodnienie będzie odbywać się jak dotychczas – do istniejącej kanalizacji deszczowej. Woda opadowa i roztopowa z projektowanej jezdni, chodnika, miejsc postojowych oraz placu/zatoki manewrowej dla autobusów spływać będzie do studzienek ściekowych z wpustem ulicznym typowym, a następnie przykanalikiem śr. 200 mm do studni kanalizacyjnych usytuowanych na istniejącej kanalizacji deszczowej.

Studzienki ściekowe zaprojektowano o średnicy  $\varnothing 500$  mm z osadnikiem gł. 0,80 m (3 szt.). Kratki ściekowe należy posadzić 2 cm poniżej nawierzchni jezdni/ścieku liniowego.

W obrębie miejsc postojowych K&R zaprojektowano odwodnienie liniowe w postaci korytka betonowego 250x300mm z rusztem żeliwnym D400 (43,50m). Wody z korytka odprowadzane będą poprzez studzienki systemowe do istn. kanalizacji deszczowej. Przewidziano również ułożenie ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm o szer. 21 cm na podsypce cementowo-piaskowej (15,40m).

Za palisadą, w celu przejścia wód opadowo-roztopowych z placu zabaw, zaprojektowano drenaż rurowy śr. 150 mm PCV owinięty geowłókniną separacyjną, ułożony na warstwie odsączającej z pospółki o wskaźniku różnoziarnistości  $U > 5$  i żwirze płukanym (28 m). Całość przykryta warstwą pospółki – do poziomu terenu. Wody z drenu odprowadzone będą do ist. kanalizacji deszczowej.

Istniejącą kanalizację deszczową należy wyremontować – należy wymienić kanał na rury śr. 300 mm (PVC SN8 SDR34 – 154 m) + przykanaliki śr. 160mm (60,40 m), studnie kanalizacyjne śr. 1000 mm (8 szt.).

#### Stała organizacja ruchu drogowego:

Na obszarze objętym opracowaniem należy umieścić projektowane znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu wg rysunku z projektu 2.3 „Stała organizacja ruchu”. Przewidziano: montaż poręczy ochronnych łańcuchowych o rozstawie słupków z rur  $\varnothing 60$  mm co 1,5 m (14,5 m); pionowe znaki drogowe (19 szt.); oznakowanie poziome – malowanie jezdni farbą chlorokauczukową.

Wszystkie znaki pionowe projektowane winny posiadać n/w parametry:

- wielkość znaków:
  - znaki B-20 – znaki średnie
  - pozostałe znaki – znaki małe
- typ folii odblaskowej:
  - znaki B-2, B-20, D-6 – folia typu 2
  - pozostałe znaki – folia typu 1

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

#### PRZEBUDOWA ZJAZDU:

Koniecznym elementem realizowanym w ramach inwestycji jest przebudowa istniejącego zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 28 Zator-Sanok-Medyka (dz. nr ewid. 640) własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA w km 195+343 str. lewa do nieruchomości - teren Szkoły Podstawowej w Skołyszynie (dz. nr ewid. 584).

Droga krajowa nr 28 na obszarze objętym opracowaniem (w rejonie zjazdu) posiada przekrój półuliczny. Po stronie lewej Dk28 (po stronie przebudowywanego zjazdu) znajduje się chodnik z betonowej kostki brukowej szer. 1,90 m i rów przydrożny.

Ze względu na budowę stanowisk postojowych K&R wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działce przewidziano przebudowę istniejącego zjazdu na zjazd o wyższych parametrach technicznych. Zaprojektowano w km 195+343 drogi krajowej nr 28 zjazd publiczny o szerokości 6,50 m z jezdnią szerokości 5,00 m i poboczami szerokości 2x0,75 m. Jezdnię zjazdu na szerokości istniejącego chodnika zaprojektowano z betonowej kostki brukowej, a następnie do granicy pasa drogowego z betonu asfaltowego.

Parametry techniczne:

- Zjazd publiczny;
- Kategoria ruchu: KR2;
- Szerokość jezdni: 5,00 m (bez wyokrągłeń);
- Szerokość poboczy: 2x0,75 m.

Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia zjazdu za chodnikiem:

- - 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
- - 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
- - 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- - 22 cm – warstwa mrozoochronna/odsączająca z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq$ 25% i k<sub>10</sub> $\geq$ 8m/dobę
- - 24 cm – warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o R<sub>m</sub> = 2,5 MPa
- **RAZEM: 78 cm**

Jezdnia zjazdu przez chodnik i chodnik:

- - 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej;
- - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- - 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- - 22 cm – warstwa mrozoochronna/odsączająca z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq$ 25% i k<sub>10</sub> $\geq$ 8m/dobę
- - 24 cm – warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o R<sub>m</sub> = 2,5 MPa
- **RAZEM: 77 cm**

Pobocze utwardzone:

- - 10 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie.

Pomiędzy jezdnią drogi krajowej a jezdnią zjazdu na długości 8 m należy wykonać krawężnik betonowy 20x30 cm (obniżony h=2cm) oraz skośny na ławie betonowej z oporem – na pozostałej długości należy pozostawić istniejący krawężnik obniżony. Na zakończeniu jezdni zjazdu z betonowej kostki brukowej zaprojektowano opornik betonowy wtopiony 12x25 cm na ławie betonowej z oporem. Jezdnię zjazdu od strony nawierzchni z betonu asfaltowego należy ułożyć w obramowaniu z krawężników betonowych 15x20 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Chodnik w miejscu występowania opaski/zieleni, należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Spływ wód opadowych z drogi krajowej będzie odbywał się jak dotychczas, do rowu przydrożnego. W celu zapewnienia ciągłości odwodnienia w rowie przydrożnym wzdłuż drogi krajowej przewidziano przedłużenie istniejącego przepustu znajdującego się pod

zjazdem. Należy wykonać przepust z rur HDPE Ø 60 cm spiralnie karbowany ze spadkiem podłużnym 1,0% i 1,85%. Ze względu na znaczną długość przepustu przewidziano studnię kanalizacyjną (rewizyjną) Ø 1500 mm. Przepust należy posadzić na ławie żwirowej o grubości 25 cm. Wylot przepustu należy wykonać z rur „ściętych” – dostosowanych do płaszczyzny skarpy nasypu zjazdu. Wylot należy umocnić poprzez obrukowanie kostką betonową na zaprawie cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa. Dno rowu na dł. 1,0 m należy umocnić ściekiem drogowym typ korytkowy 60x50x15cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa, natomiast skarpy rowu płytami ażurowymi 60x40x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa. Pozostałe szczegóły zawiera PW oraz warunki uzgodnienia dokumentacji z GDDKiA Oddział w Rzeszowie z dnia 24.06.2021 r. oraz z dnia 28.02.2022 r. i zezwolenie na przebudowę zjazdu nr 97/2021 z dnia 13.12.2021 r.

#### PRZEBUDOWA SŁUPÓW WRAZ Z SIECIĄ NAPOWIETRZNĄ NN:

Projektowana inwestycja powoduje kolizję z obecnym zagospodarowaniem działki. Konieczne jest przesunięcie istniejących 2 stanowisk słupowych zgodnie z warunkami wydanymi przez PGE Dystrybucja S.A. Istniejące stanowiska słupowe nr 5/6 oraz 6/6 należy przebudować wymieniając słupy na wirowane w funkcji przelotowej oraz rozgałęźno-krańcowej (słupy: E10,5/4,3 oraz E12/10) i montując je w nowych lokalizacjach wraz z montażem nowych przewodów napowietrznych 5xAL 4x35mm<sup>2</sup> (ok. 200m).

W ramach zadania należy zdemontować i dokonać ponownego montażu ok. 800 m linii napowietrznej wzdłuż drogi krajowej nr 28.

Po montażu słupów w nowych lokalizacjach należy zamontować ponownie 2 oprawy oświetleniowe: 1 oprawa LED z demontażu, 1 nowa oprawa LED mocy 100W(15000lm).

#### ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE NA TERENIE PRZEBUDOWYWANEJ DZIAŁKI:

- Infrastruktura teletechniczna Orange Polska S.A. – zabezpieczenie zgodnie z warunkami nr TTiSIKU-9044/22RS z dnia 17.03.2022 r.;
- Sieć gazowa średniego ciśnienia PSG Sp. z o.o. – zabezpieczenie zgodnie z warunkami nr PSGJA.ZMSM.763B.108.1.21 z dnia 01.07.2021 r.

#### POZOSTAŁE ROBOTY TOWARZYSZĄCE:

- 1) **Oświetlenie projektowanego parkingu przy Szkole Podstawowej w Skołyszynie.**  
Zgodnie z PW przewidziano montaż 9 szt. opraw oświetlenia ulicznego LED o mocy 51W - 7500 lm - na słupach stalowych (3 szt.) – po trzy lampy na każdym słupie. Przewidziano montaż skrzynki i rozdzielnicy, gniazd bezpiecznikowych, ułożenie kabla zasilającego YKY 3x6 mm w rurze ochronnej DVK 50 oraz bednarki uziemiającej do 120 mm<sup>2</sup> Fe/Zn 25x4 (ok. 96 m). Oświetlenie zostanie podłączone do instalacji elektrycznej w budynku Szkoły Podstawowej w Skołyszynie.
- 2) **Budowa monitoringu na terenie projektowanego parkingu przy Szkole Podstawowej w Skołyszynie.** Zgodnie z opracowanym PW na części wybudowanych latarni oświetleniowych przewidziano montaż 4 szt. kamer zewnętrznych kopułkowych z wbudowanym promiennikiem podczerwieni o zasięgi IR min. 30 m. Obudowa kamery wandaloodporna. Kamera wyposażona w przetwornik o rozdzielczości min. 4Mpix. W istniejącej skrzynce rack w pomieszczeniu Szkoły Podstawowej w Skołyszynie należy zamontować osprzęt do monitoringu, tj.: switch o parametrach PoE 8x100Mb/s – 75W, rejestrator z dyskiem min. 8 Tb, monitor 32” (rozdzielczość min. FullHD) - zasilając go z istniejącej listwy zasilającej. Zasilanie kamer kablem UTP kat.6 (340 m) prowadzonych

w rurze ochronnej DVK 50mm, w latarniach prowadzić kable w rurze karbowanej 16mm. Rurociąg należy prowadzić we wspólnym wykopie dla zasilania latarni oświetleniowych.

3) **Przebudowa ogrodzenia terenu Szkoły Podstawowej w Skołyszynie.**

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę ogrodzenia od strony drogi krajowej. Należy zdemontować istniejące ogrodzenie o długości ok. 80 m oraz wykonać nowe ogrodzenie panelowe o wysokości 1,5m wraz z 2 bramami przesuwными oraz furtką – ok. 105 m.

4) **Humusowanie terenu z obsianiem mieszanką traw.**

Przewidziano obsianie terenu wokół placów manewrowych, parkingu mieszanką traw, po wcześniejszym humusowaniu terenu o gr. min. 5 cm (1024 m<sup>2</sup>).

Zamawiający udostępnia posiadaną dokumentację budowlaną:

- 1) Projekt zagospodarowania terenu budowy miejsc postojowych Kiss&Ride przy Szkole Podstawowej w Skołyszynie wraz z załącznikami – autor mgr inż. Tomasz Passoń.
- 2) Projekt wykonawczy – branża drogowa - Budowa miejsc postojowych Kiss&Ride przy Szkole Podstawowej w Skołyszynie – autor mgr inż. Tomasz Passoń.
- 3) Projekt wykonawczy przebudowy zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 28 Zator-Sanok-Medyka w km 195+343 str.lewa teren przy Szkole Podstawowej w Skołyszynie – autor mgr inż. Tomasz Passoń.
- 4) Projekt wykonawczy - Przebudowa słupów wraz z siecią napowietrzną nN w celu usunięcia kolizji, dz. nr 584 przy Szkole Podstawowej w Skołyszynie – autor mgr inż. Andrzej Król.
- 5) Projekt budowlano - wykonawczy - Budowa oświetlenia przestrzeni miejsc postojowych dz. nr 584 przy Szkole Podstawowej w Skołyszynie – autor mgr inż. Andrzej Król.
- 6) Projekt budowlano - wykonawczy - Budowa monitoringu wizyjnego przestrzeni miejsc postojowych dz. nr 584 przy Szkole Podstawowej w Skołyszynie – autor mgr inż. Witold Fircowicz.
- 7) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych – budowa miejsc postojowych Kiss&Ride oraz przebudowa zjazdu - autor mgr inż. Tomasz Passoń.
- 8) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych – instalacja monitoringu - autor mgr inż. Witold Fircowicz.
- 9) Przedmiar robót - budowa miejsc postojowych Kiss&Ride oraz przebudowa zjazdu - autor mgr inż. Tomasz Passoń.
- 10) Przedmiar robót – przebudowa napowietrznej linii eNN przy drodze krajowej - autor mgr inż. Andrzej Król.
- 11) Przedmiar robót – budowa oświetlenia przestrzeni miejsc postojowych dz. nr 584 przy Szkole Podstawowej w Skołyszynie - autor mgr inż. Andrzej Król.
- 12) Przedmiar robót – budowa monitoringu wizyjnego przestrzeni miejsc postojowych dz. nr 584 przy Szkole Podstawowej w Skołyszynie - autor mgr inż. Witold Fircowicz.
- 13) Warunki techniczne, uzgodnienia, dokumenty formalno-prawne:
  - Warunki techniczne Polska Spółka Gazownictwa Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle - nr PSGJA.ZMSM.763B.108.1.21 z dnia 01.07.2021 r.;
  - Warunki usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A. nr 34/WUK/2021 z dnia 29.06.2021 r.;
  - Aneks nr 1 z dnia 10.11.2021 r. do warunków usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A. nr 34/WUK/2021 z dnia 29.06.2021 r.;

- Zezwolenie GDDKiA – decyzja nr 97/2021 z dnia 13.12.2021 r. na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 28 w km 195+343;
- Protokół nr 9/JG/12/RM/2021 z posiedzenia Komisji Oceny Prac Projektowych PGE Dystrybucja S.A. z dnia 29.12.2021 r. – dotyczy przebudowy słupów wraz z siecią napowietrzną;
- Uzgodnienie GDDKiA Oddział w Rzeszowie z dnia 28.02.2022 r. projektu wykonawczego przebudowy zjazdu z drogi krajowej nr 28;
- Uzgodnienie Orange Polska S.A. z dnia 17.03.2022 r. projektu przebudowy zjazdu z drogi krajowej nr 28;
- Zaświadczenie PGW Wody Polskie z dnia 28.03.2022 r. o braku sprzeciwu do złożonego zgłoszenia wodnoprawnego przebudowy urządzeń odwadniających w pasie drogowym drogi krajowej nr 28 w rejonie przebudowywanego zjazdu;
- Decyzja Starosty Jasielskiego pozwolenia na budowę nr 4.45.2022 z dnia 12.05.2022 r. znak: AB.6740.4.36.2022 na budowę miejsc postojowych Kiss&Ride, drogi wewnętrznej, placu manewrowego, miejsc postojowych, zatoki postojowej dla autobusów, przyłączy kanalizacji deszczowej, dojeżdż (chodników), przebudowę sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej na działce nr 584 w m.Skołyszyn;
- Zaświadczenie Starosty Jasielskiego z dnia 13.05.2022 r. znak: I-XI.7843.1.51.2022 o braku sprzeciwu do zgłoszenia przebudowy istniejącego zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 28 w km 195+343.

7. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:

- 1) Wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z ofertą, SWZ, Dokumentacją i zgodnie z zasadami sztuki, wiedzy technicznej i przepisami prawa oraz z punktu widzenia celu, któremu służy przedmiot umowy.
- 2) Wykonania robót budowlanych zgodnie ze złożoną ofertą i wymaganiami określonymi w Dokumentacji oraz uzgodnieniach GDDKiA oraz właścicieli infrastruktury zlokalizowanej na terenie inwestycji.
- 3) Wykonania robót budowlanych z materiałów i urządzeń odpowiadających wymaganiom określonym w Dokumentacji oraz w art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane i ustawy o wyrobach budowlanych, okazania na każde żądanie Zamawiającego lub Inspektora nadzoru inwestorskiego dokumentów, z których wynika wprowadzenie do obrotu wyrobów budowlanych dla każdego używanego na budowie wyrobu.
- 4) Prowadzenia dokumentacji budowy oraz wykonania dokumentacji powykonawczej budowy zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego.
- 5) Przekazywania Inspektorowi nadzoru inwestorskiego lub upoważnionych przedstawicielom Zamawiającego informacji dotyczących realizacji Umowy oraz umożliwiania mu przeprowadzenie kontroli jej wykonania.
- 6) Wykonania robót budowlanych oraz innych czynności objętych przedmiotem Umowy zgodnie z właściwymi przepisami prawa, w tym z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlanych oraz z zasadami wiedzy

- technicznej.
- 7) Uczestniczenia we wszystkich spotkaniach na wezwanie Zamawiającego, związanych z realizacją Przedmiotu umowy.
  - 8) Utylizacji odpadów, materiałów budowlanych pochodzących z wykonania robót, łącznie z ponoszeniem kosztów utylizacji. Odpady powstałe w wyniku realizacji inwestycji wykonawca powinien zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami na swój koszt. Pozyskany humus należy wykorzystać w maksymalny sposób na warstwę humusu skarp i przeciwskarp. Grunt nadający się do wbudowania należy wykorzystać w maksymalny sposób do budowy.
  - 9) Ponoszenia pełnej odpowiedzialności za bezpieczeństwo wszelkich działań prowadzonych na terenie robót i poza nim, a związanych z wykonaniem przedmiotu umowy.
  - 10) Ponoszenia pełnej odpowiedzialności za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków pracowników i osób trzecich, powstałe w związku z prowadzonymi robotami.
  - 11) Dostarczenia niezbędnych dokumentów potwierdzających parametry techniczne oraz wymagane normy stosowanych materiałów i urządzeń, w tym np. wyników oraz protokołów badań, sprawozdań i prób dotyczących realizowanego przedmiotu niniejszej umowy.
  - 12) Zabezpieczenia instalacji, urządzeń i obiektów na terenie robót i w jej bezpośrednim otoczeniu, przed ich zniszczeniem lub uszkodzeniem w trakcie wykonywania robót.
  - 13) **Ogrodzenie obszaru inwestycji i wykonanie zastępczej komunikacji na czas realizacji robót dla użytkowników obiektu szkoły podstawowej: uczniowie, pracownicy szkoły, lokatorzy, gabinet dentystyczny, ze szczególnym uwzględnieniem oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogi krajowej nr 28.**
  - 14) Dbania o porządek na terenie robót oraz utrzymywanie terenu robót w należyтым stanie i porządku oraz w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych.
  - 15) Bieżącego utrzymywania przejętego placu budowy.
  - 16) Uporządkowania terenu budowy po zakończeniu robót, zaplecza budowy, jak również terenów sąsiadujących zajętych lub użytkowanych przez Wykonawcę, w tym dokonania na własny koszt renowacji zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku prowadzonych prac obiektów, fragmentów terenu, nawierzchni lub instalacji.
  - 17) Zgłaszania gotowości do odbioru przedmiotu Umowy i brania udziału w wyznaczonych terminach w odbiorach przedmiotu Umowy.
  - 18) Terminowego usuwania wad, ujawnionych w czasie wykonywania przedmiotu Umowy lub ujawnionych w czasie odbiorów lub w czasie obowiązywania rękojmi lub gwarancji.
  - 19) Stosowania się do poleceń Inspektora nadzoru inwestorskiego potwierdzonych wpisem do Dziennika budowy, zgodnych z przepisami prawa i postanowieniami Umowy.
  - 20) Usunięcia wszelkich braków, niedoróbek i wad stwierdzonych przez nadzór inwestorski w trakcie trwania robót w terminie nie dłuższym niż termin technicznie



- uzasadniony i konieczny do usunięcia.
- 21) Ponoszenia wyłącznej odpowiedzialności za wszelkie szkody będące następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, które to szkody Wykonawca zobowiązuje się pokryć w pełnej wysokości.
  - 22) Zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom, jeżeli Wykonawca dopuszcza podwykonawców do udziału w realizacji Umowy.
  - 23) Sporządzania, na żądanie Inspektora nadzoru inwestorskiego, planów organizacji robót budowlanych służących realizacji przedmiotu Umowy i metod, które zamierza w tym celu przyjąć.
  - 24) Przywrócenie do stanu pierwotnego dróg dojazdowych i terenów przyległych do budowy po zakończeniu robót.
  - 25) Udzielenia gwarancji jakości na wykonane roboty budowlane.
  - 26) Udziału w przeglądach gwarancyjnych organizowanych przez Zamawiającego.
8. Dodatkowo Wykonawca zobowiązany jest do:
- 1) Informowania Inspektora nadzoru inwestorskiego o terminie odbioru robót ulegających zakryciu oraz o terminie odbioru robót zanikających. Jeżeli Wykonawca nie poinformuje o tych faktach, zobowiązany będzie na własny koszt do odkrycia robót, wykonania otworów niezbędnych do zbadania robót.
  - 2) Wykonania badań dodatkowych niezbędnych do zbadania robót, a następnie do przywrócenia robót, na własny koszt, do stanu poprzedniego.
  - 3) Zorganizowania i przeprowadzenia niezbędnych prób, badań, odbiorów i rozruchów oraz ewentualnego uzupełnienia dokumentacji koniecznej do odbioru końcowego, dla zakresu robót objętych przedmiotem Umowy.
  - 4) Naprawy uszkodzonych urządzeń uzbrojenia podziemnego.
  - 5) Przygotowania i skompletowania dokumentów odbiorowych w 2 egzemplarzach.
9. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego, pisemnego informowania Zamawiającego o zagrożeniach, które mogą mieć wpływ na realizację przedmiotu Umowy, jakość wykonania przedmiotu Umowy, opóźnienie planowanej daty zakończenia przedmiotu Umowy oraz zobowiązany jest do współpracy z Zamawiającym przy opracowywaniu przedsięwzięć zapobiegających zagrożeniom.
10. W razie zaistnienia konieczności wykonania robót dodatkowych Kierownik Budowy/robót jest zobowiązany zgłosić ten fakt zamawiającemu pisemnie wraz z uzasadnieniem. Każdy taki przypadek będzie indywidualnie rozpatrywany przez zamawiającego.
11. Wykonawca niniejszą umową zobowiązuje się wobec Zamawiającego do wykonania bez wad i przekazania Zamawiającemu przedmiotu umowy na warunkach ustalonych w niniejszej umowie, spełniającego wymagania określone w art. 5 ustawy Prawo budowlane.
12. Wykonawca zobowiązuje się do koordynacji działań wszystkich uczestników procesu budowlanego tzn. sił własnych, podwykonawców, dostawców, usługodawców itp. w sposób gwarantujący zgodny z umową przebieg realizacji umowy.
13. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot umowy z należytą starannością, zgodnie z projektem i zawartymi w nim uzgodnieniami, z obowiązującymi przepisami prawa, a także wymaganiami wynikającymi z Polskich Norm i aprobat technicznych.

14. W przypadku wykonania części robót przez podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za ich działania, uchybienia i zaniedbania.
15. W przypadku robót ulegających zakryciu lub zanikających Wykonawca winien zawiadamiać inspektora nadzoru inwestorskiego o terminie ich wykonania z 3-dniowym wyprzedzeniem. W przypadku niedopełnienia powyższego obowiązku Wykonawca jest obowiązany na żądanie Zamawiającego do odkrycia na własny koszt takich robót, celem umożliwienia Zamawiającemu dokonanie ich sprawdzenia.
16. Ewentualne wady w wykonaniu przedmiotu umowy wykryte w toku robót budowlanych lub zgłoszone przy odbiorze usuwane będą niezwłocznie, a najpóźniej w ciągu 5 dni, licząc od dnia ich zgłoszenia przez Zamawiającego.
17. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami i polskimi normami, używając materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 z późn.zm.) oraz ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o Wyrobach Budowlanych (Dz.U. z 2021 r., poz. 1213 z późn.zm.).
18. Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień:  
Główny przedmiot:  
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu.  
Pozostałe przedmioty:  
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków  
45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych  
45311200-2 Roboty w zakresie instalacji elektrycznych  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
31527200-8 Oświetlenie zewnętrzne  
34971000-4 Urządzenia bezpośredniego monitorowania

**Bogusław Kręcisz**  
**Wójt Gminy Skołyszyn**