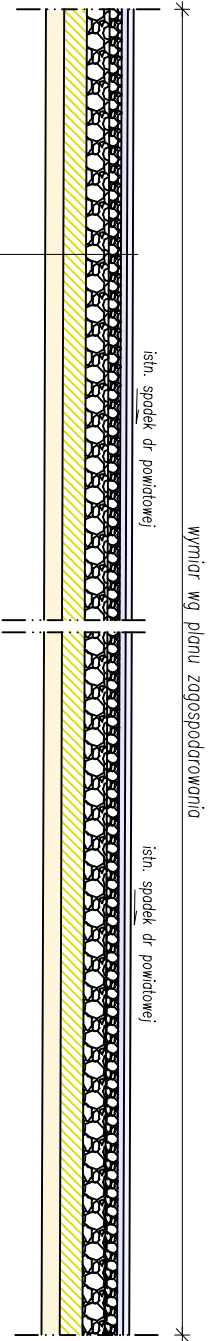
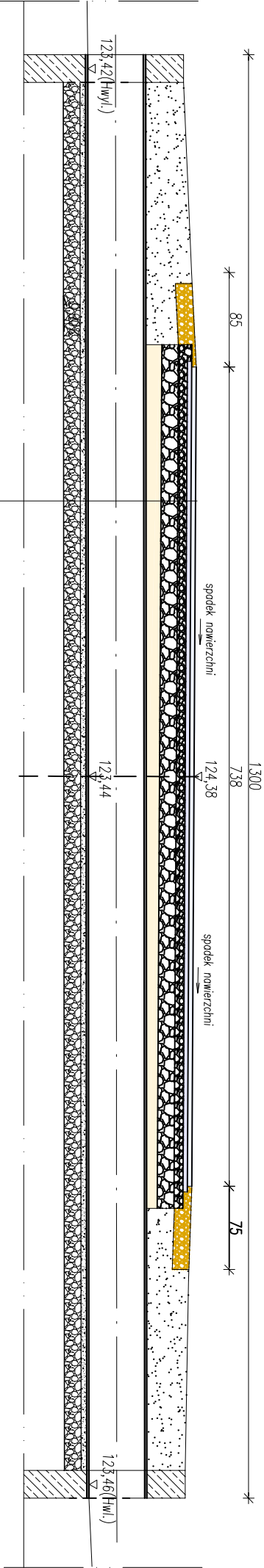


km 0+000 (włączenie do drogi powiatowej nr 2172E)



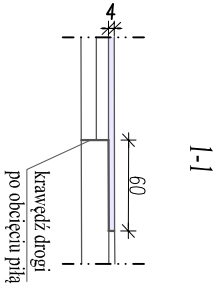
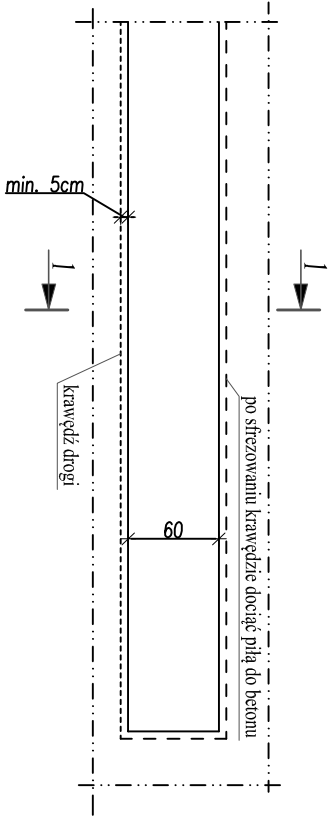
Warstwa ścierna z AC11S 50/70 gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 słab. mech. gr. 8 cm
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 słab. mech. gr. 15 cm
Warstwa stabilizacji kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 12 cm
Podłoże gruntowe

km 0+002,75



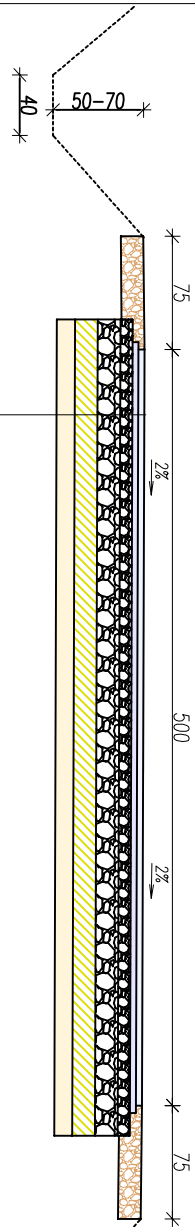
Warstwa ścierna z AC11S 50/70 gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 słab. mech. gr. 8 cm
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 słab. mech. gr. 15 cm
Warstwa zasyпки z piasku średniego gr. ok. 15 cm
Przepust rurowy PEHD DN 50 cm
Fundament kruszowy gr. 20 cm

Szczegóły połączenia nawierzchni z drogą powiatową nr 2172E



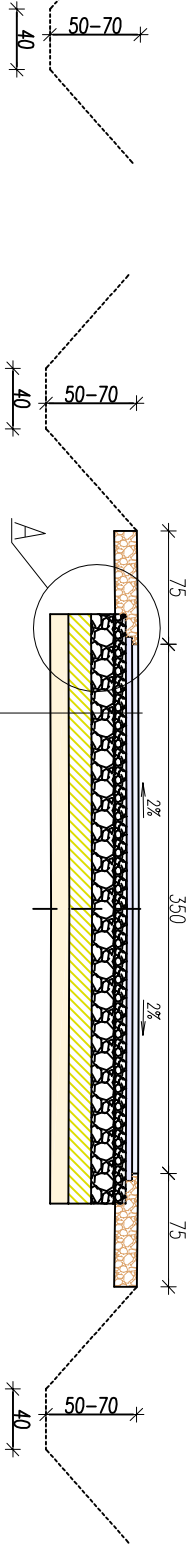
Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 102119E w miejscowości Wola Nowska gm. Krośnice			
Nazwa rysunku:	Skala:	Numer rysunku:	
Przekroje konstrukcyjne	1:50	4	
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
		02.2022 r.	

km 0+002,75 do km 0+021,00



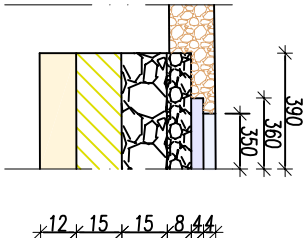
Warstwa ściernalna z AC11S 50/70 gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 słab. mech. gr. 8 cm
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 słab. mech. gr. 15 cm
Warstwa stabilizacji kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 12 cm
Podłoże gruntowe

km 0+025,00 do km 0+430,15; km 0+455,15 do km 0+930,40;
km 0+955,40 do km 1+064,40

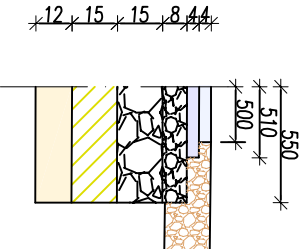


Warstwa ściernalna z AC11S 50/70 gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 słab. mech. gr. 8 cm
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 słab. mech. gr. 15 cm
Warstwa stabilizacji kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 12 cm
Podłoże gruntowe

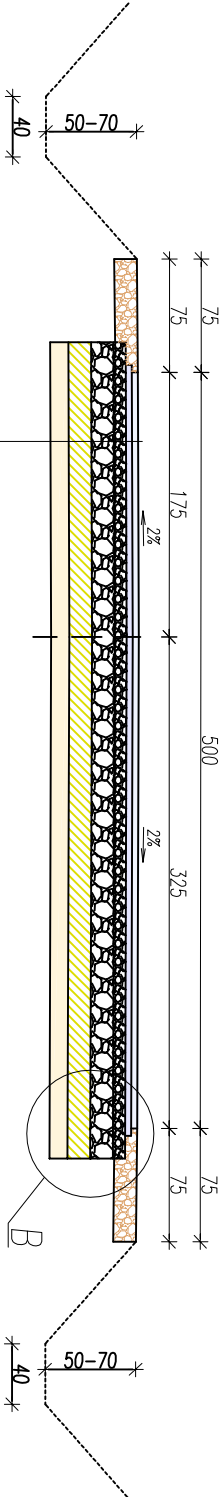
A
skala 1:25



B
skala 1:25



km 0+021,00 do km 0+025,00; km 0+430,15 do km 0+455,15;
km 0+930,40 do km 0+955,40;

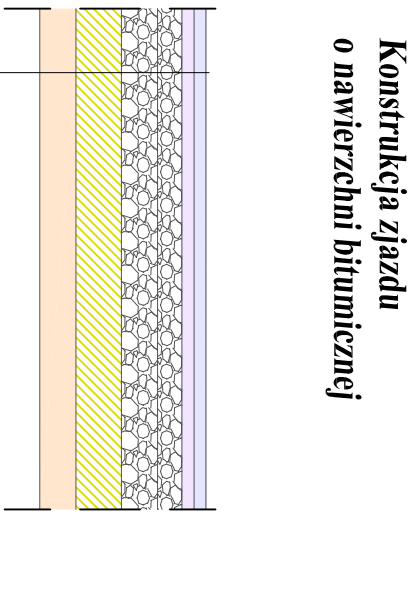


Warstwa ściernalna z AC11S 50/70 gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 słab. mech. gr. 8 cm
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 słab. mech. gr. 15 cm
Warstwa stabilizacji kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 12 cm
Podłoże gruntowe

Uwaga:
Lokalizacja rowów wg planu zagospodarowania

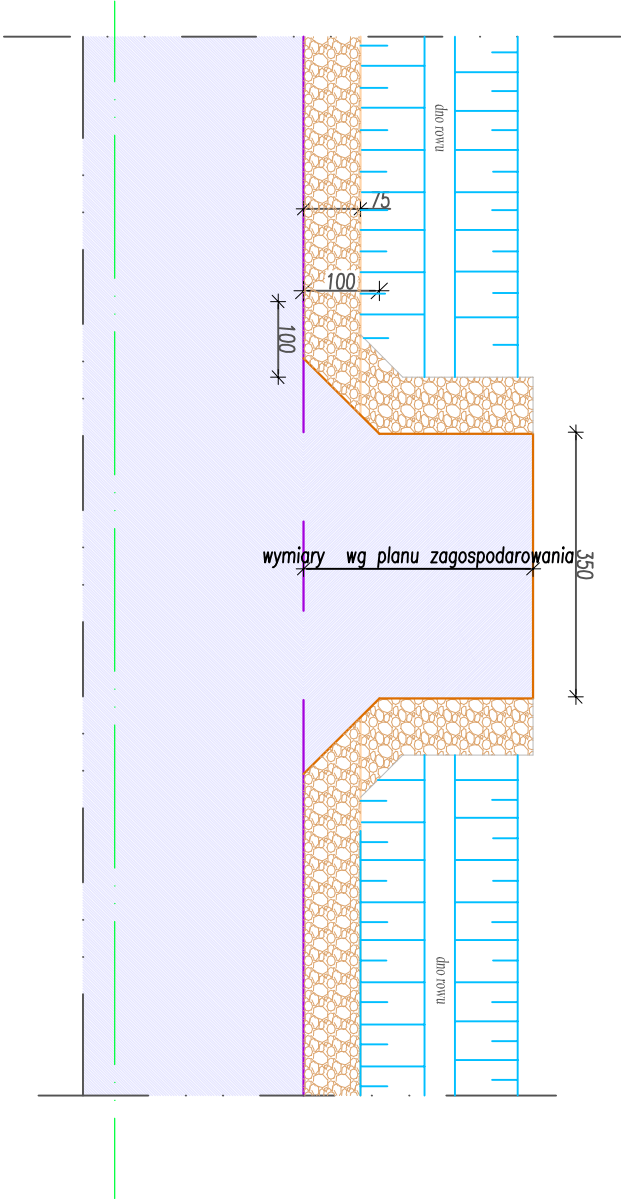
Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 102119E w miejscowości Woła Nowska gm. Krośnice			
Nazwa rysunku:	Skala:	Numer rysunku:	
Przekroje konstrukcyjne		1:50	5
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
		02.2022 r.	

Szczegół zjazdu o nawierzchni bitumicznej
zjazd na dz. nr ew. 84

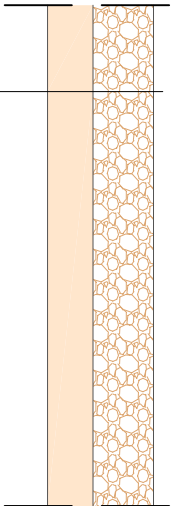


Worsta ścierna z AC11S 50/70 gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1
Worsta wiążąca z AC16W 50/70 gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm
Worsta stabilizacji kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
Worsta odsączająca z piasku gr. 12 cm
Istniejące podłoże

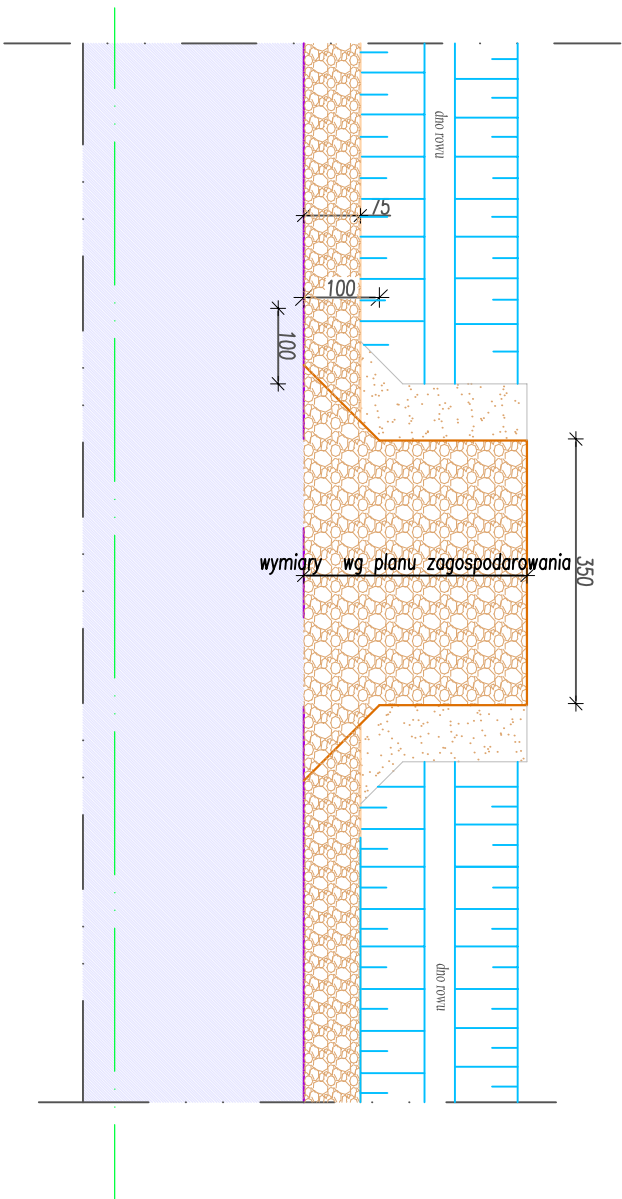
Szczegół zjazdu o nawierzchni kruszywowej
zjazd na dz. nr ew. 130



**Konstrukcja zjazdu
o nawierzchni kruszywowej**



Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm
Worsta odsączająca z piasku gr. 15 cm
Istniejące podłoże



Uwaga: Pozostałe zjazdy ich wymiar i rozmieszczenie rowów i przepustów
wg planu zagospodarowania terenu

Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 102119E w miejscowości Wola Nowska gm. Krośnice			
Nazwa rysunku:	Skala:	Numer rysunku:	
Przekroje konstrukcyjne		1:50	6
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
		02.2022 r.	