**Załącznik nr 12 D do SWZ – numer sprawy 20/ZP/25**

**Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru konserwacji wojskowej bocznicy kolejowej**

**nr 166 Łęczyca w 2025 roku – zadanie nr 4**

**Wymagania ogólne**

**Zakres robót objętych specyfikacją techniczną**

Wymagania ogólne zawarte w specyfikacji technicznej (ST) mają zastosowanie przy wykonywaniu obchodów/przeglądów bieżących/ torów i rozjazdów i odbiorze niżej wymienionych robót konserwacyjnych.

**W ramach zakresu robót konserwacyjnych należy wykonać:**

1. Raz w miesiącu obchody torów i oględzin rozjazdów – fakt dokonania obchodu i oględzin wraz z uwagami odnotować w „Książce obchodu torów i rozjazdów” oraz „Dzienniku oględzin rozjazdów”.

W czasie dokonywania obchodów torów i oględzin rozjazdów obserwować należy, czy:

- nie występują braki części stalowych lub ich złe mocowanie, usterki mogące mieć wpływ na prawidłowe działanie rozjazdów,

- nie występują usterki lub odkształcenia grożące naruszeniem prawidłowego działania rozjazdów lub urządzeń nastawczych,

- nie ma pęknięć szyn i łubek,

- nie ma uszkodzeń podkładów nie gwarantujących właściwego podparcia szyn i szerokości toru,

- stan przytwierdzenia szyn do podkładów jest prawidłowy,

- w torze nie występują oznaki pełzania szyn lub całego toru,

Nie występują kradzieże, braki w torach i rozjazdach.

1. **W miesiącach od stycznia do marca (włącznie):**
   1. przegląd bieżący rozjazdów w czasie których należy wykonać następujące czynności:

- usuwanie śniegu i innych zanieczyszczeń z rozjazdów,

- czyszczenie kanałów urządzeń nastawczych,

- czyszczenie żłobków w krzyżownicach i kierownicach oraz przestrzeni pomiędzy iglicami i opornicami,

- czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących zwrotnic i zamknięć nastawczych.

* 1. Przegląd bieżący torów w czasie których należy wykonać następujące czynności:

- czyszczenie żłobków na przejazdach,

Czynności ujęte w przeglądzie bieżącym wykonywać przed każdorazową dostawą wagonów. Użytkownik bocznicy zobowiązany jest powiadomić o transporcie na 3 dni przed dostawą.

1. **W miesiącach od kwietnia do czerwca (włącznie):**

3.1 przegląd bieżący torów, w czasie których należy wykonać następujące czynności:

- utrzymywanie w należytym stanie trójkątów widzialności,

- dokręcanie luźnych śrub oraz wkrętów, wymiana zużytych pierścieni sprężystych,

- utrzymywanie w należytym stanie żłobków na przejazdach,

- utrzymywanie czystości i porządku na międzytorzach, przejazdach kolejowych, rowach,

- utrzymywanie w należytym stanie skrajni budowli,

3.2 Konserwacja zamka trzpieniowego oraz wykolejnicowego i utrzymanie w należytym stanie wykolejnicy wk 21 (tor nr 100 km 4,510)

3.3 przegląd bieżący rozjazdów, w czasie których należy wykonać następujące czynności:

- smarowanie śrub stopowych i łubkowych, dokręcanie luźnych śrub oraz wkrętów, wymiana zużytych pierścieni sprężystych,

- czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących zwrotnic i zamknięć nastawczych.

- czyszczenie kanałów, urządzeń nastawczych żłobków w krzyżownicach i kierownicach oraz przestrzeni pomiędzy iglicami i opornicami,

- regulacja zamknięć nastawczych,

- konserwacja urządzeń nastawczych.

3.4 chemiczne usuwanie roślinności, chwastów z torowiska i rozjazdów. Usuwanie roślinności wykonywać środkiem chwastobójczym dopuszczonym do stosowania i posiadającym aktualne zezwolenie.

3.5 koszenie traw, chwastów i odrostów krzewów – 15 000m2.

3.6 udrożnienie przepustu w torze nr 100 na 4,807km na łuku przed MPS.

3.7 Rampa boczna nr 1 i 2 (dł. 40m szer. 12m oraz dł. 15m szer. 4,80m):

- koszenie traw i chwastów,

3.8 przeglądy bieżące związanych z torem (przepusty, most), w czasie których należy wykonać następujące czynności:

- utrzymanie w należytym stanie skarp (koszenie, usuwanie krzaków) i korpusów nasypu (koszenie w otoczeniu wlotów i wylotów)

- usuwanie zanieczyszczeń z koryta i brzegów bocznych rowów zapewniających swobodny przepływ wody na dł. 5m (od wlotu i wylotu),

- usuwanie roślinności i zanieczyszczeń (mchy, porosty itp.) z głowic przepustów,

- wymalować barierki na moście.

- wymiana podkładów drewnianych na drewniane nowe na torze 100 – 24 szt. x 2.6m ( na odcinku od 03 do 07)

3.9 przed przejazdem w km 2,660 wyciąć krzewy w trójkącie widzialności.

3.10 Uzupełnić brakujące wskaźniki W6b- 14 szt.(należy zamontować dodatkowo 14 szt. wskaźników W6a –do już istniejących-tak aby jeden pod drugim stanowił wskaźnik W6b).

Oraz uzupełnić brakujące oznakowanie G-3 -2 szt. (Miejsca ustawienia wszystkich wskaźników wskaże Użytkownik).Poprawić ustawienie znaki G-3 na przejeździe (km 4,254).

3.11 oprysk i koszenie placu z płyt betonowych, znajdującego się przy torach o pow. 7020 m2

3.12 oprysk, koszenie terenu pomiędzy torami, teren o pow. 3705 m2

1. **W miesiącach od lipca do września (włącznie):**

4.1 przegląd bieżący rozjazdów, w czasie których należy wykonać następujące czynności:

- smarowanie śrub stopowych i łubkowych, dokręcanie luźnych śrub oraz wkrętów, wymiana zużytych pierścieni sprężystych,

- czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących zwrotnic i zamknięć nastawczych.

- czyszczenie kanałów, urządzeń nastawczych żłobków w krzyżownicach i kierownicach oraz przestrzeni pomiędzy iglicami i opornicami,

- regulacja zamknięć nastawczych,

- konserwacja urządzeń nastawczych.

4.2 przegląd bieżący torów w czasie których należy wykonywać następujące czynności:

- utrzymywać w należytym stanie (malowanie ) znaków, latarni zwrotnicowych (odtworzyć numerację rozjazdową), wskaźników kolejowych (Z-1, D-1, W-17, W6, G-3, G-4) oraz kozłów oporowych – 2 szt.

- utrzymanie w należytym stanie trójkątów widzialności,

- utrzymywanie w należytym stanie żłobków na przejazdach,

- utrzymywanie czystości i porządku na międzytorzach, przejazdach kolejowych, rowach,

- utrzymywanie w należytym stanie skrajni budowli,

4.3 przeglądy bieżące związanych z torem (przepusty, most), w czasie których należy wykonać następujące czynności:

- utrzymanie w należytym stanie skarp (koszenie, usuwanie krzaków) i korpusów nasypu (koszenie w otoczeniu wlotów i wylotów)

- usuwanie zanieczyszczeń z koryta i brzegów bocznych rowów zapewniających swobodny przepływ wody na dł. 5m (od wlotu i wylotu),

- usuwanie roślinności i zanieczyszczeń (mchy, porosty itp.) z głowic przepustów,

4.4 chemiczne usuwanie roślinności, chwastów z torowiska i rozjazdów. Usuwanie roślinności wykonywać środkiem chwastobójczym dopuszczonym do stosowania i posiadającym aktualne zezwolenie.

4.5 koszenie traw, chwastów i odrostów krzewów na szerokości 3,0 m od skrajni szyny – 15 000m2.

4.6 Rampa boczna nr 1 i 2 (dł. 40m szer. 12m oraz dł. 15m szer. 4,80m):

- koszenie traw i chwastów,

- odnowienie oznaczenia krawędzi ramp.

4.7 konserwacja zamka trzpieniowego oraz wykolejnicowego i utrzymywanie w należytym stanie wykolejnicy wk 21 (tor nr 100 km 4,510).

4.9 oprysk i koszenie placu z płyt betonowych, znajdującego się przy torach o pow. 7020 m2

4.10 karczowanie krzaków, teren o pow. 3705 m2 oraz ponowny prysk, koszenie terenu pomiędzy torami.

1. **W miesiącach od października do grudnia (włącznie):**

5.1 Przegląd bieżący rozjazdów w czasie których należy wykonać następujące czynności:

- usuwanie śniegu, liści z rozjazdów,

- czyszczenie kanałów urządzeń nastawczych,

- czyszczenie żłobków w krzyżownicach i kierownicach oraz przestrzeni pomiędzy iglicami i opornicami,

- czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących zwrotnic i zamknięć nastawczych.

5.2 przegląd bieżący torów w czasie których należy wykonać następujące czynności:

- czyszczenie żłobków w przejazdach,

Czynności ujęte w przeglądzie bieżącym wykonywać przed każdorazową dostawą wagonów. Użytkownik bocznicy zobowiązany jest powiadomić o transporcie na 3 dni przed dostawą.

5.3 Konserwacja zamka trzpieniowego oraz wykolejnicowego i utrzymanie w należytym stanie wykolejnicy wk 21 ( tor nr 100 km 4,510).

**UWAGA:**

**Materiały potrzebne do wykonania prac dostarcza Wykonawca. Materiał należy uwzględnić w ofercie.**

**Wykonanie robót konserwacyjnych wpisywać w :Książce robót wykonywanych na wojskowej bocznicy kolejowej”-zgodnie ze Specyfikacją**

**Przed przystąpieniem firmy do prac konserwacyjnych na wbk, firma winna przedstawić harmonogram prac wraz z terminami wykonywanych czynności, aby użytkownik posiadał wiedzę o zgodności realizacji prac. Odpowiednio wcześniej informować przedstawiciela Grupy Zabezpieczenia o przyjeździe Wykonawcy na bieżące prace konserwacyjne na wbk, tak aby zapewnić ciągłość pracy bocznicy.**