



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OSTROŁĘCE

07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2
tel. 29 769-49-20, fax 29 769-49-28

www.zdp.ostroleka.pl, e-mail: zdpoka@zdp.ostroleka.pl

DT.252.I.14.2024

Ostrołęka, dnia 16.08.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/949932>

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

*Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 2568W Goworowo – Tomasze – Rzekuń na odcinku od miejscowości Bobin do miejscowości Zapieczne na terenie gminy Czerwin i Troszyn***

Zamawiający: Powiat Ostrołęcki - Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, 07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2023 r., poz. 1605 ze zm.), przekazuje Wykonawcom treść zapytań do specyfikacji warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie nr 1

W kosztorysie drogowym oznakowanie poziome jest podane w mb, natomiast wg SST- D-07.01.01 w pkt. 9.2- widnieje płatność za m2. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, którą jednostkę obmiarową przyjąć do wyceny. Prosimy o ewentualną poprawę kosztorysu.

Odpowiedź:

W kosztorysie drogowym jednostka obmiarowa jest prawidłowa. Oznakowanie poziome należy wycenić zgodnie z przedmiarem.

Pytanie nr 2

Dotyczy poz. 41 kosztorysu drogowego- Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że warstwę mrozoochronną można wykonać na miejscu budowy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, warstwę mrozoochronną można wykonać na miejscu budowy.

Pytanie nr 3

Dotyczy poz. 42 kosztorysu drogowego- Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że warstwę mrozoochronną można wykonać na miejscu budowy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, warstwę mrozoochronną można wykonać na miejscu budowy.

Pytanie nr 4

Dotyczy poz. 43 kosztorysu drogowego- Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że warstwę ulepszonych podłoża można wykonać na miejscu budowy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, warstwę ulepszonych podłoża można wykonać na miejscu budowy.

Pytanie nr 5

Dotyczy poz. 47 kosztorysu drogowego- Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że warstwę mrozochronną można wykonać na miejscu budowy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, warstwę mrozochronną można wykonać na miejscu budowy.

Pytanie nr 6

Dotyczy poz. 48 kosztorysu drogowego- Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że warstwę mrozochronną można wykonać na miejscu budowy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, warstwę mrozochronną można wykonać na miejscu budowy.

Pytanie nr 7

Dotyczy poz. 92 kosztorysu drogowego- Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że warstwę mrozochronną można wykonać na miejscu budowy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, warstwę mrozochronną można wykonać na miejscu budowy.

Pytanie nr 8

Zwracamy się z prośbą o dołączenie brakującego SST- D- 05.03.01.- poz. 49 kosztorysu drogowego.

Odpowiedź:

W załączeniu do niniejszych wyjaśnień do SWZ Zamawiający przekazuje SSTWiORB D-05.03.01.

Pytanie nr 9

Zwracamy się z prośbą o dołączenie brakującego SST- D- 08.00.00.- poz. 86 kosztorysu drogowego.

Odpowiedź:

W załączeniu do niniejszych wyjaśnień do SWZ Zamawiający przekazuje SSTWiORB D-08.00.00.

Pytanie nr 10

Zwracamy się z prośbą o dołączenie brakującego SST- D- 05.02.01.- poz. 54 kosztorysu drogowego.

Odpowiedź:

Nawierzchnię z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, stabilizowaną mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm – zjazdy należy wykonać zgodnie z D.04.04.02

Pytanie nr 11

Dotyczy poz. 57 kosztorysu drogowego- Zwracamy się z prośbą o podanie, jaką grubość brukowca należy rozebrać.

Odpowiedź:

Pozycja nr 57 dotyczy „Umocnienia skarp i dna rowu kamieniem polnym frakcji 80/160 z wypełnieniem szczelin zaprawą cementową, podsypka cementowo piaskowa gr. 5 cm” Wykonawca miał prawdopodobnie na myśli pozycję nr 21 „Rozbiórka podbudowy z bruku kamiennego”. Dla tej pozycji do rozbiórki należy przyjąć podbudowę z brukowca o grubości 20 cm.

Pytanie nr 12

Dotyczy poz. 19 kosztorysu drogowego- Zwracamy się z prośbą o załączenie zdjęć, opisu, wymiarów (kubatura) budynku gospodarczego do rozbiórki.

Odpowiedź:

Budynek o ścianach murowanych z bloczków, dach dwuspadowy o konstrukcji drewnianej, dach pokryty dachówką bitumiczną oraz eternitem. Fundament budynku betonowy. Wymiary budynku 4,0m x 11,0m. Wysokość budynku w kalenicy 4,7m. Budynek w złym stanie technicznym. Przed wykonaniem rozbiórki należy odłączyć budynek od wszelkich podłączonych mediów. W załączeniu zdjęcia.

Pytanie nr 13

Dotyczy poz. 19 kosztorysu drogowego- Czy zamawiający posiada pozwolenie na rozbiórkę tego budynku? Prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź:

Rozbiórka budynku jest przewidziana w ramach decyzji ZRID w Dziale VIII - Inne ustalenia, pkt 3 dokumentu (strona 10).

Pytanie nr 14

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie Decyzji ZRID i Decyzji Środowiskowej na ww. zadanie.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnił ww. decyzje na stronie prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w dniu 30.07.2024r.

Pytanie nr 15

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czy Zamawiający wymaga koszenia trawników w okresie gwarancji? Jeśli tak, prosimy o podanie ile koszeń przyjąć w ciągu roku?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga koszenia trawników w okresie gwarancji.

Pytanie nr 16

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, jaki okres gwarancji obowiązuje na oznakowanie poziome.

Odpowiedź:

Wykonawca udzieli gwarancji na oznakowanie poziome grubowarstwowe na okres min. 60 miesięcy oraz max. 84 miesięcy. Okres gwarancji jest jednym z kryteriów oceny ofert, wobec czego to od decyzji Wykonawcy zależy długość zaoferowanej gwarancji.

Pytanie nr 17

Zgodnie z zapisami SST na powyższym zadaniu należy wykonać odcinki próbne projektowanej konstrukcji. Prosimy o informację, czy Zamawiający zezwala na wykonanie odcinków próbnych na warstwie podbudowy w miejscu planowanej inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zezwala na wykonanie odcinków próbnych na warstwie podbudowy w miejscu planowanej inwestycji.

Pytanie nr 18

Zgodnie z zapisami SST na powyższym zadaniu należy wykonać odcinki próbne projektowanej konstrukcji. Prosimy o informację, czy Zamawiający zezwala na wykonanie odcinków próbnych na warstwie wiążącej w miejscu planowanej inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zezwala na wykonanie odcinków próbnych na warstwie wiążącej w miejscu planowanej inwestycji.

Pytanie nr 19

Zgodnie z zapisami SST na powyższym zadaniu należy wykonać odcinki próbne projektowanej konstrukcji. Prosimy o informację, czy Zamawiający zezwala na wykonanie odcinków próbnych na warstwie ścieralnej w miejscu planowanej inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zezwala na wykonanie odcinków próbnych na warstwie ścieralnej w miejscu planowanej inwestycji.

Pytanie nr 20

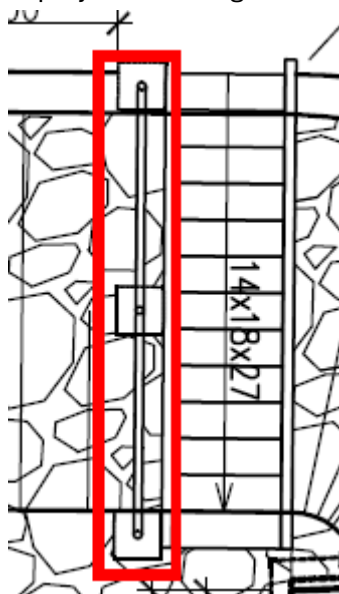
Prosimy o udostępnienie inwentaryzacji istniejących przepustów pod korpusem drogi przeznaczonych do rozbiórki w ilości łącznej wynoszącej 85 m zgodnie z: „Kosztorys ofertowy – Bobin_drogowy” poz. 18.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że inwentaryzacja istniejących przepustów pod korpusem drogi przeznaczonych do rozbiórki ujęta jest w pozwoleniu wodnoprawnym, w którym podano szacunkową ich długość. Decyzję załączono do przetargu w dniu wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Dokument znajduje się w folderze Projekt Budowlany, PZT_PAB, nazwa pliku: PB 00 Opis 27_113, strona 82-83).

Pytanie nr 21

Obiekt mostowy w km 8+399,66: Prosimy o potwierdzenie, że balustrada przy schodach skarpowych zgodnie z rysunkiem projektu wykonawczego „Widok z góry” nr rys 05 (zaznaczona na poniższym wycinku na czerwono) zaprojektowana po lewej stronie schodzącego jest zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Odpowiedź:**

Balustradę należy wykonać po prawej stronie schodzącego.

Pytanie nr 22

Prosimy o potwierdzenie, że pod nowoprojektowanym obiektem mostowym w km 8+399,66 nie przewiduje się wykonania sztywnego umocnienia dna cieku oraz skarpy cieku.

Odpowiedź:

W nowo projektowanym obiekcie mostowym w km 8+399,66 nie przewiduje się wykonania sztywnego umocnienia dna cieku oraz skarpy cieku.

Pytanie nr 23

Udostępnione przedmiary oraz kosztorysy nie przewidują tymczasowych ścianek szczelnych niezbędnych do wykonania rozbiórek ław fundamentowych istniejącego obiektu mostowego w km 8+398,42 w śladzie nowoprojektowanego mostu. Prosimy o aktualizację przedmiarów.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w opinii Projektanta nie zachodzi konieczność dodatkowych ścianek szczelnych do wykonania rozbiórki ław fundamentowych. Nie mniej jednak, jeśli Wykonawca w swojej technologii rozbiórki je przewidzi wtedy należy uwzględnić koszt wykonania tymczasowych ścianek szczelnych w ofercie Wykonawcy.

Pytanie nr 24

Obiekt mostowy w km 8+399,66, opis techniczny str. 3 wskazuje na wykonanie balustrady wg poniższych wytycznych:

• Balustrady

Balustrady na słupkach betonowych. Pochwyt z kątownika 45x45x5 i trzy przeciągi z pręta ϕ 25mm. Wysokość balustrady około 1,10m. Słupki balustrady 15x15cm

Natomiast projekt wykonawczy, nr rys. 12, nazwa rysunku „Schody skarpowe” oraz SST D.10.02.01.00 wskazują na wykonanie balustrad schodów skarpowych z rur stalowych zgodnie z poniższą tabelą:

WYKAZ ELEMENTÓW SCHODÓW								
ELEMENTY STALOWE - stal R 35								
Lp	Opis elementu	Długość elementu [mm]	Ilość [szt]	Masa 1 mb [kg]	Masa jednostkowa [kg]	Masa łączna [kg]	Powierzchnia jednostkowa [m ² m]	Powierzchnia łączna [m ²]
1	Pochwyt 57/3,2mm	6568	1	4,25	27,87	27,9	0,179	1,17
2	Słupok 57/3,2mm	1580	3	4,25	6,72	20,1	0,179	0,85
3	Przeciąg 138/3,2mm	1540	6	2,75	4,24	25,4	0,119	1,10

Prosimy o doprecyzowanie w jaki sposób mają zostać wykonane balustrady schodów skarpowych.

Odpowiedź:

Schody skarpowe należy wykonać zgodnie z rys. Nr 12 Schody skarpowe i SST d.10.02.01.00

Pytanie nr 25

Prosimy o informację o zabezpieczeniu antykorozyjnym balustrad schodów skarpowych oraz załączenie brakującego SST M.19.01.04 do którego odwołują się SST D.10.02.01.00 pkt. 5.0 Wykonanie robót:

- oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne balustrady wg SST M. 19.01.04 .

Odpowiedź:

W załączeniu do niniejszych wyjaśnień do SWZ Zamawiający przekazuje SST M.19.01.04

Pytanie nr 26

Czy Zamawiający zawarł porozumienie z Zakładem Linii Kolejowych w Siedlcach określające podział kompetencji przy przebudowie nawierzchni drogowej na dojazdach do przejazdu kolejowo drogowego w Jarnutach

Odpowiedź:

Zamawiający nie zawarł porozumienia z Zakładem Linii Kolejowych w Siedlcach, zgodnie z ustaleniami w przypadku realizacji przedmiotowej rozbudowy drogi, porozumienie nie jest wymagane. Zakres robót został uzgodniony pismem nr IZIW1-505-280/1/2019 z dnia 22.10.2019 roku.

Pytanie nr 27

Czy Zamawiający powiadomił Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach o terminie rozpoczęcia planowanych robót drogowych.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z ustaleniami z Zakładem Linii Kolejowych w Siedlcach zawiadomienie o planowanych robotach drogowych w rejonie przejazdu zostanie wystosowane po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego z Wykonawcą robót.

Pytanie nr 28

Czy znany jest termin rozpoczęcia i zakończenia robót torowych na przejeździe kolejowo-drogowym w Jarnutach przez Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie jest znany termin rozpoczęcia i zakończenia robót torowych na przejeździe kolejowo-drogowym w Jarnutach. W miarę potrzeb, po wykonaniu robót drogowych, Zakład Linii Kolejowych wykona niezbędne prace poprawiające stan nawierzchni pomiędzy torami (szynami).

Pytanie nr 29

Czy na czas wykonywania przecisku pod torami dla kanału technologicznego wymagane będzie zamontowanie w torze kolejowym konstrukcji odciążającej

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z ustaleniami z Zakładem Linii Kolejowych w Siedlcach na czas wykonywania przecisku pod torami dla kanału technologicznego nie jest wymagane zamontowanie w torze kolejowym konstrukcji odciążającej. Głębokość posadowienia kanału technologicznego powinno wynosić 2,5m mierząc od główki szyny.

Pytanie nr 30

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie wodociągu z rury PE RC PN 10 metodą przewiertu sterowanego ?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie wodociągu z rury PE RC PN 10 metodą przewiertu sterowanego.

Pytanie nr 31

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie uzgodnienia: IZIW1-505-294/2/2020 z dnia 26.11.2020 r. dotyczącego remontu przejazdu kolejowo – drogowego kat. D realizowany przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach.

Odpowiedź:

W załączeniu do niniejszych wyjaśnień do SWZ Zamawiający przekazuje uzgodnienie: IZIW1-505-294/2/2020 z dnia 26.11.2020 r.

Pytanie nr 32

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że remont przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 12+423.14 (wg planu sytuacyjnego 02.08) jest realizowany przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że roboty branży kolejowej na przejeździe kolejowo – drogowym kat. D w km 12+423.14 (wg planu sytuacyjnego 02.08) będą realizowane przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach.

Dyrektor ZDP w Ostrołęce
mgr inż. Grzegorz Artur Bakuła