
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA DROGOWA

***Remont mostu oraz rozbudowa mostu o wspornik chodnikowy
w ciągu ulicy Mickiewicza w Żukowie***

**(Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na poszerzenie
mostu w ciągu ul. Mickiewicza w Żukowie)**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

B Projekty Igor Bejgier
Ul. Kogucia 3, 87-100 Toruń

PROJEKTANT:

mgr inż. Igor Bejgier

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA, LOKALIZACJA

Opracowanie niniejsze jest projektem tymczasowej organizacji ruchu dla zamierzenia inwestycyjnego: „Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na poszerzenie mostu w ciągu ul. Mickiewicza w Żukowie”.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie kartuskim, na obszarze gminy Żukowo w miejscowości Żukowo. Obiekt zlokalizowany jest w ciągu ul. Mickiewicza nad rzeką Słupiną. Istniejący obiekt położony jest na działkach o numerach 48/4, 51, 52, 55/5, 55/6. Projektowane poszerzenie obiektu położone jest na działkach 48/4, 53/2, 53/6. Teren w zakresie inwestycji z wyjątkiem działek 51 i 52 objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Osiedle Elżbietowo w Żukowie zatwierdzonego uchwałą Rady Miejskiej w Żukowie Nr XIII/133/95 z dnia 19 czerwca 1995 r. zmienionego uchwałą Rady Miejskiej w Żukowie Nr XLIV/773/2010 z dnia 2 lipca 2010 r.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Obowiązujące przepisy i normy budowlane.
- GPR 2015;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997 r.);
- Rozporządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz.1393);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr1÷4 z dnia 23 grudnia 2003 r. (Dz.U.03.220.2181);
- Zarządzenie Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010 w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
- Wytyczne Inwestora i ustalenia przeprowadzone z Zamawiającym.

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie jest projektem tymczasowej organizacji ruchu. Celem opracowania jest zapewnienie prawidłowego zorganizowania ruchu w trakcie realizowania inwestycji.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący obiekt to konstrukcja płytowa, jednoprzęsłowa, żelbetowa.

Konstrukcję nośną oparto na przyczółkach żelbetowych ze skrzydłami równoległymi do osi podłużnej drogi.

Na krawędziach obiektu wykonstruowane zostały gzymsy żelbetowe, w których zakotwiono słupki żelbetowe stanowiące balustradę obiektu. Pomiedzy słupkami wykonano wypełnienie w postaci poziomych stalowych przeciągów.

Parametry techniczne istniejącego obiektu:

- rozpiętość teoretyczna 12,50m
- szerokość całkowita 7,36m
- szerokość jezdni 6,00m
- kąt skrzyżowania 90°

Na krawędziach jezdni wykonane są krawężniki kamienne. Nawierzchnię jezdni stanowi kostka brukowa ułożona na podbudowie piaskowej.

Po południowej stronie obiektu w odległości ~1,5m przebiega samonośna kanalizacja sanitarna 200 w stalowej rurze osłonowej. Na krawędzi obiektu po stronie południowej przebiega sieć teletechniczna podczepiona do konstrukcji obiektu.

Po północnej stronie zlokalizowana jest samonośna sieć wodociągowa 160 oraz sieć gazowa 200.

Przy południowej krawędzi obiektu podczepiona jest sieć teletechniczna w stalowej rurze osłonowej, która nie koliduje z zakresem rozbudowy obiektu.

5. DANE TECHNICZNE DROGI

Dane techniczne drogi:

- | | |
|---------------------------|-----------|
| • Klasa techniczna drogi: | L |
| • kategoria ruchu: | KR 4 |
| • Prędkość dopuszczalna: | 50km/h |
| • Obciążenie: | 115 kN/oś |
| • Szerokość pasów ruchu: | 3,0 m |
| • Szerokość pobocza: | 0,5 m |

6. STAN PROJEKTOWANY

Zakres robót do wykonania przedstawiono na rysunkach planu sytuacyjnego (rys. nr 2.1 i 2.2).

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie następujących prac:

- rozbiórkę elementów wyposażenia obiektu t.j. barier energochłonnych, nawierzchnia, kapy chodnikowe, krawężniki
- wykonanie nowych ścianek żwirowych i płyt przejściowych,
- naprawa powierzchni żelbetowych płyty i ścian przyczółków (iniekcja wysokociśnieniowa rys oraz uzupełnienie ubytków)
- wykonanie nowej płyty 'nadbetonu', ze wspornikiem, trwale zespolonej z istniejącą płytą za pomocą kotew wklejanych,
- wbudowanie sączków,
- rozkucie górnej części skrzydełek i wykonanie nowych gzymsów wyprowadzonych z projektowanych płyt przejściowych i dostosowanych do projektowanej szerokości użytkowych.
- wykonanie nowej izolacji płyty oraz nawierzchni bitumicznej na obiekcie z krawężnikami kamiennymi oraz montaż urządzeń dylatacyjnych.
- wykonanie dojazdów oraz połączenie z istniejącymi ciągami dla pieszych.
- montaż barier energochłonnych.
- wykonanie powierzchniowego zabezpieczenia betonu na powierzchniach podpór.
- odtworzenie istniejącego umocnienia rzeki pod mostem w postaci palików drewnianych • 12cm wbitych na styk
- wykonanie dodatkowych wpustów odwodnieniowych w obrębie jedni po wschodniej stronie mostu

Szerokość obiektu po przebudowie wyniesie 9,90m w stosunku do istniejącej wynoszącej 7,36m.

Zakres prac nie zmienia istniejącego światła poziomego i pionowego pod obiektem.

9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na obiektach zaprojektowano nawierzchnię dwuwarstwową o podwyższonej odporności na koleinowanie.

Warstwy nawierzchni na obiektach zostaną wykonane jako:

warstwę wiążącą z AC gr. 4,0cm;

warstwę ścieralną z SMA gr. 4,0cm.

Na powierzchniach w strefach chodnikowych, w strefach wyniesionych poboczy technicznych oraz na górnych powierzchniach elementów podpór (skrzydła) zastosowano nawierzchnię spełniającą jednocześnie rolę izolacji przeciwwodnej.

Jako nawierzchnio-izolację należy zastosować chemoutwardzalną, co najmniej trzywarstwową (grunt, warstwa właściwa, powłoka zamykająca) powłokę o grubości min. 5mm.

Nawierzchnio-izolacje powinny przenosić zarysowania nie mniejsze niż 0,3 mm.

Kolor nawierzchni - ciemnoszary.

10. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy.

Na przedmiotowej drodze dla celów organizacji ruchu tymczasowej należy stosować znaki średnie (S). Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe (folia odblaskowa typu 2 lub folia pryzmatyczna).

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.

Proces realizacji inwestycji a wraz z nim tymczasowej organizacji ruchu podzielono na 2 etapy zgodnie z planami sytuacyjnymi zawartymi w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Wyróżniono:

- ETAP I – poszerzenie południowej krawędzi obiektu
- ETAP II – poszerzenie północnej części obiektu

10.1 Oznakowanie pionowe

Znaki pionowe należy zastosować grupy wielkości średniej z blachy ocynkowanej na podkładzie z folii 2 generacji. Podstawowe wymiary tarcz, wielkości liter i zasady umieszczania przyjmować w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” – Dz. U. Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

11. INFORMACJE DODATKOWE

Pola widoczności na zatrzymanie pojazdu przed przeszkodą na jezdni przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej zostały sprawdzone na etapie projektu budowlanego. Przejezdności zjazdów i skrzyżowań pojazdów miarodajnych zostały zweryfikowane.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – grudzień 2020r.

Opracował Igor Bejgier

STAROSTA KARTUSKI

D.7121.641.2020

Kartuzy , dnia 28.01.2021 r

U Z G O D N I E N I E nr 13/21

Dotyczy: wniosku Pana Henryka Windorpski Pracownia Inżynierska Creator Sp. z o.o. Sp. K. z dnia 03.09.2020 roku oraz uzupełnienia dokumentacji dnia 28.01.2021 roku w sprawie uzgodnienia czasowej zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia prac budowlanych przy poszerzaniu mostu w pasie drogi gminnej – ul. Mickiewicza w miejscowości Żukowo.

Komisja ds. Organizacji Ruchu w składzie:

1. Jerzy Pobłocki – Przedstawiciel Starosty Kartuskiego
2. Andrzej Puzdrowski – Przedstawiciel Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach

na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020 poz.110), oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 3 ust. 1 pkt 8 i § 8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14) po analizie wniosku oraz projektu w dniu 16.09.2020 roku oraz po pozytywnym zaopiniowaniu projektu przez Burmistrza Gminy Żukowo dnia 29.07.2020 roku opiniuję projekt pozytywnie.

Uwaga:

Min. 30 dni przed przystąpieniem do realizacji zadania należy wystąpić do Starosty Kartuskiego o zatwierdzenie przedmiotowej organizacji ruchu z podaniem terminu realizacji i sygn. akt.

28.01.2021 r.


ŁUKASZ FORMELA

UZGADNIAM


UZGADNIAM

Otrzymują:

1. Pan Henryk Windorpski
Pracownia Inżynierska Creator Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Damroki 1 lok. F6, F7, 80-177 Gdańsk
2. aa.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-----|---------------------------|-------------|
| 1 | Plan orientacyjny | |
| 2.1 | Plan sytuacyjny – ETAP I | skala 1:250 |
| 2.2 | Plan sytuacyjny – ETAP II | skala 1:250 |