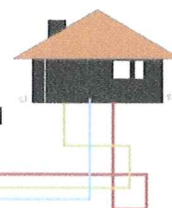




PROJEKTOWANIE KOSZTORYSOWANIE NADZÓR
I WYKONAWSTWO INSTALACJI C.O. I GAZU

Alicja Genderka

63-800 Gostyń ul. Agrestowa 1
NIP 5541255613, Regon 300901691
tel. kom. 505 559 373



Tytuł opracowania :
Branża :

BRANŻA DROGOWA

Zadanie inwestycyjne :

PRZEBUDOWA KANALIZACJI - UL. ZDZIESKA, KOŹMIŃSKA
WRAZ Z REMONTEM DROGI I CHODNIKÓW PO REALIZACJI PRZEBUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ I
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ OZNACZONEJ NUMEREM GEODEZYJNYM DZ. NR 290/1, 290/2, 335, 871 i 854/1
W MIEJSCOWOŚCI BOREK WLKP.
Kategoria obiektu budowlanego : XXVI

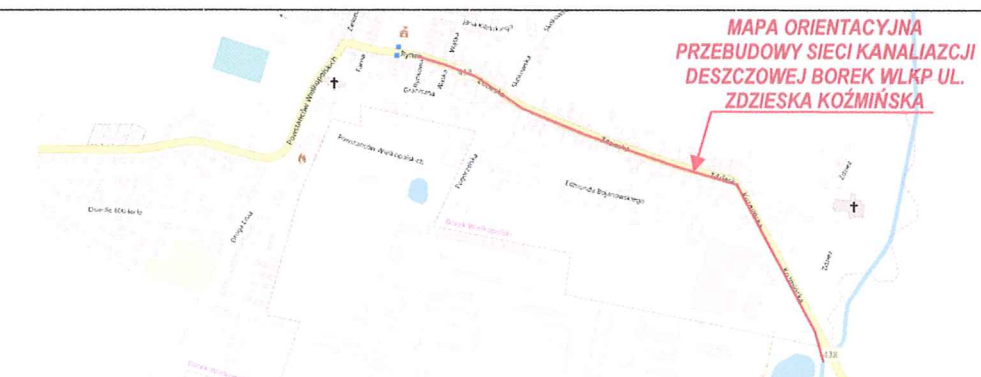
Lokalizacja :

Jednostka ewid. : Borek Wlkp. identyfikator 300401_4
Obręb: Borek Wlkp. identyfikator 300401_4.0001
Działka : Borek Wlkp. identyfikator 300401_4.0001.290/1, 290/2, 335, 871i 156/1
Inwestycja : Borek Wlkp. ul. Zdzeska - Koźmińska dz. nr : . 290/1, 290/2, 335, 871i 156/1

Inwestor :

Gmina Borek Wlkp.

ul. Rynek 1.
63-810 Borek Wlkp.



Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (załącznik do Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz. 290, j.t. oprac. na podstawie Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528, 774, 1165, 1265, 1549, 1642, 1777) oświadczam, że dokumentacja projektowa została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna w swoim zakresie do celów, którym ma służyć.

luty 2019 r.	Zespół projektowy :
Projektant : Branża drogowa	Wiesław Kostórkiewicz Uprawnienia nr : 1760/94/Lo

WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ
upr. bud. 1497/91/Lo
upr. proj. 1760/94/Lo
ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela

1. OPIS TECHNICZNY – CZĘŚĆ DROGOWA

1.1. Podstawa opracowania:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 roku, poz.191, 1089 tekst jednolity.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Warunki techniczne WZDW w Poznaniu sygnatura WZDW.WU.6511-289/18 z dnia 6 czerwca 2018 r.
- Uwagi WZDW w Poznaniu sygnatura WZDW.WU.6511-289.2/18 z dnia 18 marca 2019 r.

1.2. Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa kanalizacji deszczowej ulica Zdzeska – Koźmińska
(przebudowa drogi i chodników po realizacji przebudowy kanalizacji deszczowej w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 438 Borek Wlkp. - Koźmin Wlkp.)

jednostka ewidencyjna 300401_4 Borek Wlkp.

obręb ewidencyjny 0001Borek Wlkp.

działka nr 290/1; 335

1.3. Opis projektu zagospodarowania działki lub terenu:

1.3.1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi po realizacji przebudowy kanalizacji deszczowej, która charakteryzuje się poniższymi parametrami:

Szerokość jezdni	- 6,00 m
Szerokość chodnika	- 1,17 - 5,18 m
Długość odcinka drogi	- 975,50 m

1.3.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, przewidywane zmiany, adaptacje i rozbiórki

Ulica na odcinku objętym opracowaniem tj. od ul. Rynek (kilometraż roboczy i rzeczywisty) od 0+011 do km 0+828 posiada przekrój uliczny, od km 0+828 do km 986,50 przekrój półuliczny. Na całej długości objętej opracowaniem jezdni posiada nawierzchnię bitumiczną Ulica posiada powierzchniowy system odwodnienia poprzez ścieki przykrawężnikowe z betonowych elementów prefabrykowanych o wym. 30x50cm, studzienki ściekowe do istniejącej kanalizacji deszczowej. Chodniki i zjazdy do posesji posiadają nawierzchnie z różnych gatunków materiału (płyty betonowe, kostka brukowa

betonowa, beton, brukowiec, mieszanka bitumiczna) charakteryzujące się licznymi nierównościami oraz mechanicznymi uszkodzeniami. Krawężniki betonowe typu ciężkiego oraz ściek przykrawężnikowy z prefabrykowanych elementów betonowych są w stanie znacznego zużycia, charakteryzują się mechanicznymi uszkodzeniami oraz znamionami postępującej korozji betonu. Projektuje się całkowitą rozbiórkę nawierzchni chodników i zjazdów, krawężników betonowych, ścieków przykrawężnikowych oraz elementów istn. kanalizacji deszczowej tj. studni rewizyjnych i studzienek ściekowych. Projektuje się także frezowanie nawierzchni w celu zachowania istniejącej niwelety ulicy.

1.3.3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, urządzenia budowlane związane z obiektami,

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka ulicy projektuje się nawierzchnię ścieralną z mastyksu asfaltowego SMA8. Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym typu ciężkiego ze ściekiem przykrawężnikowym z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej. Studzienki ściekowe z elementów prefabrykowanych zakończonych wpustem krawężnikowo-ściekowym DN400. Nawierzchnię chodnika i zjazdów z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z betonu cementowego. Poszerzenie jezdni do 7,00 m na odcinku od km 0+745,50 do km 986,50.

1.3.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu w granicach opracowania

Powierzchnia jezdni	-	5660,00 m ²
Powierzchnia chodników	-	2963,30 m ²
Powierzchnia zjazdów	-	753,00 m ²

1.3.5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty inwestycją należy do zabytkowego układu urbanistycznego i zespołu budowlanego miasta Borek Wlkp. i jest wpisany do rejestru zabytków pod nr rejestru 1316/A .

1.4. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

Klasa drogi	-	G (główna)
Kategoria ruchu	-	KR 3 (km 0+011-0+680) KR 4 (km 0+680-0+986,50)
Prędkość projektowa	-	Vp = 40 km/h
Nośność podłoża	-	G ₁

Droga	-	jednojezdniowa-dwukierunkowa
Przekrój projektowany	-	uliczny
Szerokość jezdni	-	6,00 m (km 0+011-0+752)
		6,00-7,00 m (km 0+752-0+782)
		7,00 m (km 0+782-0+986,50)
Spadek poprzeczny jezdni	-	2% daszkowy
Spadek poprzeczny chodnika	-	2%

1.5. Konstrukcja nawierzchni:

wykop po kanalizacji km 0+011 – 0+680:

- 4 cm - Warstwa ścierna z SMA8
- 13 cm - Podbudowa zasadnicza z mma AC31,5P35/50
- 20 cm - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

wykop po kanalizacji km 0+680 – 0+986,50:

- 4 cm - Warstwa ścierna z SMA8
- 3 cm - Wyrównanie profilu mieszanką min.-asfaltową
- 8 cm - Warstwa wiążąca z mma AC11W50/70
- 10 cm - Podbudowa zasadnicza z mma AC31,5P35/50
- 20 cm - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

poszerzenie km 0+752 – 0+986,50:

- 4 cm - Warstwa ścierna z SMA8
- 3 cm - Wyrównanie profilu mieszanką min.-asfaltową
- 8 cm - Warstwa wiążąca z mma AC11W50/70
- 10 cm - Podbudowa zasadnicza z mma AC31,5P35/50
- 20 cm - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

jezdni:

- 4 cm - Warstwa ścierna z SMA8

chodnik i zjazdy:

- 8 cm - Betonowa kostka brukowa
- 3 cm - Podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm - Podbudowa z betonu cementowego C8/10

Opracował:

WIESŁAW KOSIŃSKI
upr. bud. 149/91/Lo
upr. proj. 1760/94/Lo
ul.Glinki 12, 63-860 Pogorzela