

**PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY****UMOWA Nr ZP/ \_\_\_\_ /2022**

**zawarta** w dniu \_\_\_\_\_ 2022 roku pomiędzy **Gminą Miejską Przemyśl**, Rynek 1, 37 - 700 Przemyśl, reprezentowaną przez Wojciecha Bakuna Prezydenta Miasta Przemyśla, zwaną w dalszym tekście umowy Zamawiającym, NIP 795-231-95-92; REGON 650900341

a \_\_\_\_\_  
reprezentowaną przez \_\_\_\_\_

zwaną dalej „**Wykonawcą**”

**zwanymi** dalej również „**Stronami**”

W rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), przeprowadzonym w celu wyboru Wykonawcy dla zadania pod nazwą „**EKOLOGICZNIE I KOMFORTOWO – ZMIENIAMY TRANSPORT MIEJSKI W PRZEMYŚLU – ETAP 1 – ZADANIE CZĘŚCIOWE NR 1 – DOSTAWA 8 SZTUK ELEKTROBUSÓW MIEJSKICH 12M WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DO ICH ŁADOWANIA**”, zawarto umowę następującej treści.

**§ 1****PRZEDMIOT UMOWY**

1. Przedmiotem umowy jest:

- 1) dostawa 8 sztuk fabrycznie nowych, niskopodłogowych, jednoczłonowych, zasilanych energią elektryczną, autobusów komunikacji miejskiej, marki \_\_\_\_\_, opisanych szczegółowo w Opisie Przedmiotu Zamówienia, zwanymi w dalszej części umowy „autobusami”;
  - 2) na wskazanej w załączniku nr 1B do SWZ działce (przy ul. Lwowska 9 w Przemyśle) zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem pozwoleń, oraz wykonanie miejsc postojowych wraz z systemem wolnego ładowania zajezdniowego i szybkiego z pantografu dla autobusów opisanych w § 1, ust. 1, pkt 1;
  - 3) na wskazanej w załączniku nr 1B do OPZ działce (pętla przy ul. Ofiar Katynia w Przemyśle) zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem pozwoleń oraz dostawa i montaż infrastruktury szybkiego ładowania dla linii komunikacji miejskiej (zgodnie z Rozdziałem VI OPZ), dla autobusów opisanych w § 1, ust. 1, pkt 1);
  - 4) dostawa 1 kompletu testera diagnostycznego opisanego w Rozdziale III OPZ ust. 1;
  - 5) dostawa 1 sztuki laptopa do obsługi systemu informacji pasażerskiej, systemu zliczania pasażerów oraz monitoringu opisanego w Rozdziale III OPZ ust. 4;
  - 6) dostawa 1 sztuki mobilnego podnośnika kolumnowego opisanego w Rozdziale III OPZ ust. 5.
2. Dostarczane autobusy muszą być jednej marki, identyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, kompletacji i wyposażenia.
  3. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu autobusy fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż 6 miesięcy przed datą dostawy z przebiegiem nie większym niż 2.500 km.
  4. Wykonawca oświadcza, że dostarczone autobusy posiadają aktualną na dzień dostawy homologację, certyfikaty i atesty, zgodnie z obowiązującymi przepisami, umożliwiające ich rejestrację w Rzeczypospolitej Polskiej.
  5. Wykonawca oświadcza, że parametry techniczno-eksploatacyjne i jakość dostarczanych autobusów, zespołów (podzespołów) odpowiadają obowiązującym przepisom ogólnym i szczegółowym.
  6. Wykonawca nie może dokonać zmian konstrukcji oferowanego autobusu bez pisemnej zgody Zamawiającego.
  7. Czynności związane z rejestracją autobusu przeprowadzi na własny koszt Zamawiający. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, odmówiono rejestracji i dopuszczenia autobusu do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusu do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi, przepisami homologacyjnymi Unii Europejskiej i ustawą prawo o ruchu drogowym obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej poniesie Wykonawca.

8. Zamówienie jest współfinansowane w ramach Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 84/2021 z dnia 1 lipca 2021 r.

## **§ 2**

### **TERMIN I WARUNKI WYKONANIA UMOWY – ODBIORU**

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy w terminie do 360 dnia od zawarcia umowy.
2. Warunkiem odbioru przedmiotu zamówienia określonego w ust. 1 jest praktyczne przetestowanie (wraz z pozytywnym wynikiem testu) zdolności ładowania magazynów energii autobusów przy użyciu ładowarek zajezdniowych i obu pantografowych (stacji szybkiego ładowania). Przeprowadzenie testu polegać będzie na:
  - 1) dwukrotnym naładowaniu magazynów energii elektrycznej autobusu z wykorzystaniem systemu pantografowego ładowania,
  - 2) dwukrotnym naładowaniu magazynów energii elektrycznej autobusu z wykorzystaniem ładowarek zajezdniowych.
3. W przypadku negatywnego wyniku testu, opisanego w ust. 2), ładowania magazynów energii autobusów Zamawiający nie przystąpi do odbioru autobusów opisanych w § 1, ust. 1, a przekroczenie terminów określonych w § 2, ust. 1 będzie skutkowało naliczeniem kar umownych.
4. Wydanie autobusów tj. przekazanie przez Wykonawcę i ich odbiór przez Zamawiającego odbywać się będzie w siedzibie obecnego Operatora publicznego transportu zbiorowego w Przemyślu: Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o. o., ul. Lwowska 9, 37-700 Przemyśl lub w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie miasta Przemyśla, przy czym Wykonawca jest obowiązany dostarczyć autobusy do miejsca dostawy, wskazanego przez Zamawiającego, własnym staraniem, na swój koszt i własną odpowiedzialność, z w pełni naładowanymi magazynami energii elektrycznej zasilającymi pojazd, z pełnym/i zbiornikiem/ami paliw płynnych lub gazu CNG (o ile występują), ze stanem płynów i smarów eksploatacyjnych określonych w dokumentacji technicznej.
5. Zamawiający dokona odbioru przedmiotu zamówienia w terminie do 14 od dnia dostarczenia.
6. Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia opisanego w § 1 odbywać się będzie komisyjnie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, którzy tworzą Komisję Odbioru. Zamawiający wskaże miejsce odbioru nie później niż 7 dnia przed datą dostawy przedmiotu zamówienia.
7. W trakcie odbioru Komisja Odbioru dokona przeglądu i oceny stanu technicznego oraz funkcjonalności przekazywanego przedmiotu zamówienia, a także przedstawionej dokumentacji.
8. W ramach czynności odbiorczych będzie dokonywana jazda testowa dostarczonymi autobusami w warunkach ruchu miejskiego na odcinku nie mniej niż 20 km i nie więcej niż 50 km. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić ubezpieczenie i tymczasowe tablice rejestracyjne na czas czynności odbiorczych.
9. Na czas odbioru przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego Wykonawca zapewni stały pobyt przedstawiciela serwisu fabrycznego w celu pomocy i instruktażu w zakresie obsługi i napraw oraz prawidłowej eksploatacji przedmiotu zamówienia.
10. Dostarczone autobusy winny bezwzględnie spełniać wymagania określone w OPZ.
11. Z czynności dostarczenia i odbioru przedmiotu zamówienia Komisja Odbioru będzie sporządzała protokoły oddzielne dla każdego odebranego autobusu. Warunkiem dokonania odbioru autobusów jest:
  - 1) stwierdzenie, że dostarczone autobusy są kompletne i zgodne ze złożoną ofertą;
  - 2) niestwierdzenie wad w poszczególnych elementach autobusów;
  - 3) stwierdzenie, że spełnione są wymagania zawarte w SWZ.
12. Warunkiem dokonania odbioru przedmiotu zamówienia określonego w § 1, ust. 1, pkt 2 i 3 jest przedstawienie protokołów odbioru bez uwag przez wszystkie instytucje wymagane prawem (w tym prawem budowlanym) lub upływ terminu do wniesienia sprzeciwu przez te instytucje.
13. Z czynności przekazania do odbioru oraz dokonania odbioru elementów zamówienia opisanych w załącznikach nr 1A i 1B do SWZ Komisja Odbioru sporządzi osobne protokoły.
14. Z chwilą podpisania protokołu odbioru, przedmiot umowy przechodzi na własność Zamawiającego.
15. Odbiór całego zamówienia Komisja Odbioru potwierdzi osobnym protokołem końcowego odbioru.

## **§ 3**

### **Wynagrodzenie i warunki płatności**

1. Cena jednostkowa brutto za dostarczoną i odebraną protokołem odbioru 1 szt. autobusu wynosi:

- \_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_ złotych, \_\_/100)  
cena jednostkowa netto wynosi \_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_ złotych, \_\_/100)  
stawka VAT: \_\_\_\_\_ %  
kwota VAT: \_\_\_\_\_ zł.
2. Cena brutto za zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem pozwoleń oraz wykonanie miejsc postojowych wraz z systemem wolnego ładowania zajezdniowego i szybkiego z pantografu dla autobusów, o których mowa w §1 ust. 1 pkt wynosi:  
\_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_ złotych, \_\_/100)  
cena jednostkowa netto wynosi \_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_ złotych, \_\_/100)  
stawka VAT: \_\_\_\_\_ %  
kwota VAT: \_\_\_\_\_ zł.
3. Cena brutto za zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem pozwoleń oraz dostawa i montaż infrastruktury szybkiego ładowania dla linii komunikacji miejskiej dla autobusów, o których mowa w §1 ust. 1 pkt wynosi:  
\_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_ złotych, \_\_/100)  
cena jednostkowa netto wynosi \_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_ złotych, \_\_/100)  
stawka VAT: \_\_\_\_\_ %  
kwota VAT: \_\_\_\_\_ zł.
4. Cena brutto za 1 kpl. testera diagnostycznego wynosi:  
\_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_ złotych, \_\_/100)  
cena jednostkowa netto wynosi \_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_ złotych, \_\_/100)  
stawka VAT: \_\_\_\_\_ %  
kwota VAT: \_\_\_\_\_ zł.
5. Cena brutto za 1 szt. laptopa do obsługi systemu informacji pasażerskiej, systemu zliczania pasażerów oraz monitoringu wynosi:  
\_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_ złotych, \_\_/100)  
cena jednostkowa netto wynosi \_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_ złotych, \_\_/100)  
stawka VAT: \_\_\_\_\_ %  
kwota VAT: \_\_\_\_\_ zł.
6. Cena brutto za 1 szt. mobilnego podnośnika kolumnowego wynosi:  
\_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_ złotych, \_\_/100)  
cena jednostkowa netto wynosi \_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_ złotych, \_\_/100)  
stawka VAT: \_\_\_\_\_ %  
kwota VAT: \_\_\_\_\_ zł.
7. Całkowita wartość umowy za wykonanie przedmiotu umowy wynosi:  
\_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_ złotych, \_\_/100)  
cena jednostkowa netto wynosi \_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_ złotych, \_\_/100)  
stawka VAT: \_\_\_\_\_ %  
kwota VAT: \_\_\_\_\_ zł.
8. Ilekroć w umowie jest mowa o wynagrodzeniu należy przez to rozumieć wynagrodzenie brutto określone w ust. 7.
9. Przyjęta stawka VAT do ustalenia wynagrodzenia ustalona została w oparciu o przepisy ustawy o podatku od towarów i usług obowiązujące w dniu złożenia oferty.
10. Przy wystawianiu faktur, zostanie zastosowana stawka podatku od towarów i usług obowiązująca w dniu jej wystawienia (w dniu powstania obowiązku podatkowego).
11. Faktury będą płacone przelewem na konto Wykonawcy wskazane przez Wykonawcę w fakturze.
12. Cena wskazana w ust. 7 obejmuje pełne wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie w całości przedmiotu zamówienia (w tym m.in. koszty transportu do Zamawiającego, ubezpieczenia na czas dostawy i jazd próbnych, koszty serwisu zewnętrznego w ramach gwarancji, szkolenia, narzędzi specjalnych, przyrządów diagnostycznych, programów, licencji, dokumentacji technicznej, itp.). Wykonawca nie jest uprawniony do żądania jakiegokolwiek dodatkowego wynagrodzenia z tytułu wykonania przedmiotu umowy.

13. Zamawiający zapłaci Wykonawcy za każdy dostarczony i odebrany przedmiot umowy cenę jednostkową brutto wskazaną w § 3 ust. 1. Cena przedmiotu zamówienia uwzględnia pełne wynagrodzenie Wykonawcy, tj. wszystkie koszty dodatkowe związane z realizacją zamówienia (w szczególności: transport, szkolenia, ubezpieczenia na czas dostawy i jazd próbnych, koszty serwisu zewnętrznego w ramach gwarancji, oprzyrządowanie diagnostyczne, narzędzia specjalne, programy, licencje, dokumentacja techniczna, itp.). Wykonawca nie jest uprawniony do żądania jakiegokolwiek dodatkowego wynagrodzenia z tytułu wykonania przedmiotu umowy.
14. Ceny jednostkowe nie ulegną zmianie przez cały okres realizacji umowy.
15. Zapłata za realizację przedmiotu zamówienia zostanie dokonana w sposób następujący:
  - 1) zaliczka w wysokości minimum 10 % wynagrodzenia (wkład własny do projektu), o którym mowa w ust. 7 zostanie wypłacona Wykonawcy po wystawieniu przez niego faktury i przekazaniu jej Zamawiającemu w terminie do 30 dni od podpisania umowy;
  - 2) pozostałe wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 7 zostanie wypłacone Wykonawcy po komisijnym odbiorze całości przedmiotu zamówienia oraz wystawieniu przez niego faktury i przekazaniu Zamawiającemu.
16. Podstawą wystawienia faktury rozliczeniowej będzie podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy końcowy protokół odbioru.

#### **§ 4**

#### **GWARANCJA, SERWIS, CZĘŚCI ZAMIENNE**

1. Gwarant udzieli \_\_\_\_\_ miesięcy gwarancji całopojazdowej oferowanych autobusów, liczony od pierwszego dnia następującego po pierwszej rejestracji autobusu – z zastrzeżeniem ust. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 i 9. Przez „gwarancję całopojazdową” rozumie się zespół wszystkich elementów autobusu i jego dodatkowego wyposażenia opisanego w OPZ.  
 Uwaga!  
 Zamawiający przyjmuje, że przebieg autobusu w okresie gwarancji nie będzie przekraczał przeciętnie 60 000 km rocznie.
2. Gwarant udzieli \_\_\_\_\_ miesięcznej gwarancji na magazyny energii.
3. Gwarant udzieli 60 miesięcznej gwarancji na zewnętrzne powłoki lakiernicze.
4. Gwarant udzieli 120 miesięcznej gwarancji na całą strukturę nadwozia, blach poszycia zewnętrznego, poszycia dachu, szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownicę/ramę podwozia.
5. Gwarant udzieli 180 miesięcznej gwarancji na automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru.
6. Gwarant udzieli gwarancji na: autokomputer, panel sterujący kierowcy, tablice kierunkowe wewnętrzne LCD, urządzenia systemu emisji ogłoszeń, ekrany (monitory) LCD, kasowniki, ładowarki USB, urządzenia systemu łączności alarmowej i lokalizacji pojazdu, rejestrator i kamery systemu monitoringu wizyjnego, urządzenia systemu zliczania pasażerów, urządzenia systemu łączności radiowej – na okres równy gwarancji całopojazdowej określonej w ust. 1, ale nie krótszy niż 60 miesięcy.
7. Zamawiający wymaga, aby gwarantem był producent oferowanego autobusu z wyjątkiem sytuacji, gdy Wykonawca będący sprzedawcą (serwisem), który jest związany z producentem na zasadzie stosunków własności i jest upoważniony do sprzedaży jego wyrobów, może przedstawić w ofercie własną gwarancję oraz udzielić autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych każdego z dostarczonych autobusów, z uwzględnieniem wszystkich wymagań Zamawiającego określonych w niniejszym dokumencie, jeżeli fakt zależności (z tytułu własności), Wykonawcy od producenta, wykazanego w „Świadectwie homologacji typu pojazdu”, będzie wynikał jednoznacznie z dokumentów rejestracyjnych Wykonawcy.
8. Bieg terminu gwarancji oraz rękojmi rozpoczyna się od pierwszego dnia po pierwszej rejestracji autobusu przez Zamawiającego, jednak nie później niż 3 miesiące od daty podpisania protokołu odbioru przez Zamawiającego.
9. Wykonawca udzieli gwarancji lub dostarczy gwarancję producenta na dostarczone urządzenia wymienione w Rozdziale III OPZ ust. 1, 4 i 5 do obsługi autobusów na okres 60 miesięcy od pierwszego dnia następującego po podpisaniu protokołu odbioru. Gwarancja w tym okresie obejmować będzie bezpłatne przeglądy techniczne, naprawy i aktualizacje oprogramowania.
10. Wada – w rozumieniu Kodeksu Cywilnego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1360 ze późn. zm.).
11. Usterka – zdarzenie, w którym uszkodzeniu uległ jeden element lub więcej elementów (autobusu, urządzenia i/lub oprogramowanie, w tym dane), niezgodny ze stanem określonym w Umowie.
12. Awaria – zdarzenie, w którym uszkodzeniu uległ jeden lub więcej element/elementów (autobusu, urządzenia i/lub oprogramowanie, w tym dane) ograniczające właściwości funkcjonalno-użytkowe, w sposób uniemożliwiający użytkowanie ich przez Zamawiającego zgodnie z jego przeznaczeniem i na warunkach określonych w Umowie.

13. Czas reakcji – maksymalny czas, jaki może upłynąć pomiędzy pierwszym zgłoszeniem konkretnej wady lub usterki, a reakcją na to zgłoszenie serwisu gwarancyjnego (przy czym reakcja rozumiana jest jako potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia poprzez system informatyczny, a w przypadku jego niedostępności e-mail, telefon).
14. Naprawa – usunięcie wady, usterki lub awarii, rozumiane jako przywrócenie autobusów, urządzeń i/lub oprogramowania w tym danych – do stanu w jakim znajdowało się ono przed wystąpieniem wady, usterki, awarii, czyli stanu umożliwiającego użytkowanie zgodnie z jego przeznaczeniem i na warunkach określonych w Umowie.
15. W okresie gwarancji całopojazdowej wszelkie koszty związane z wymianą lub naprawą wadliwych części ponosi Wykonawca, chyba że usterka lub uszkodzenie powstało z wyłącznej winy Zamawiającego.
16. Zobowiązanie gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.
17. Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu gwarancji należytej jakości niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi za wady fizyczne.
18. Wykonawca w okresie gwarancji i rękojmi gwarantuje bezusterkową eksploatację autobusu lub jego naprawę w przypadku ujawnienia się wad lub usterek.
19. Świadczenia gwarancyjne w okresie gwarancji polegają w szczególności na:
  - 1) bezpłatnym dostarczaniu części zamiennych do napraw (lub pokrywaniu kosztów części dostarczanych do napraw oraz kosztów ich dostarczenia) i pokrywaniu kosztów robocizny oraz materiałów eksploatacyjnych zużytych w związku z naprawą. Części zamienne dostarczane będą na bieżąco przez gwaranta;
  - 2) bezpłatnym wykonaniu przeglądów (w tym dostawę materiałów eksploatacyjnych), obsług i naprawy przez gwaranta, w tym wymianę lub naprawę części uznanych przez producenta za wadliwe pod względem materiału i/lub wykonania oraz pokrycie kosztów robocizny związanych z usunięciem takich wad, w tym wad masowych. W przypadku konieczności wykonania naprawy w zewnętrznym serwisie autoryzowanym, również pokryciu pełnych kosztów przejazdu autobusu lub jego holowania do serwisu oraz z powrotem lub pokryciu kosztów demontażu i montażu podzespołu/zespołu do autobusu i kosztów transportu do serwisu;
  - 3) zapewnieniu pełnego dostępu do części zamiennych, informacji technicznej oraz usług serwisowych przez cały okres udzielonej gwarancji, z uwzględnieniem najdłuższego okresu udzielonej gwarancji.
20. Gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:
  - 1) kradzieży, dewastacji, włamania, pożaru, powodzi, klęsk żywiołowych (gdy stan klęski żywiołowej zostanie ogłoszony przez władze państwowe), siły wyższej, itp.;
  - 2) używania niewłaściwych paliw, olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych;
  - 3) szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem;
  - 4) uszkodzeń mechanicznych zabezpieczenia antykorozyjnego podwozia, ubytków zewnętrznych powłok ochronnych spowodowanych nieprawidłową eksploatacją, uszkodzeniami mechanicznymi – odpryski konserwacji od uderzeń kamieni, przetarcia;
  - 5) szkód powstałych z winy Zamawiającego.
21. Gwarancja określona czasowo, o której mowa w ust. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 i 9 ulega przedłużeniu o:
  - 1) czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej, licząc od dnia zgłoszenia usterki autobusu do dnia zwrotu autobusu po naprawie łącznie,
  - 2) okres wyłączenia autobusu z ruchu z powodu wady masowej, o której mowa w ust. 46 liczony jak w ust. 1;
  - 3) okres wyłączenia autobusu z ruchu z powodu naprawy prewencyjnej, o której mowa w ust. 50 liczony jak w ust. 1;
  - 4) czas pozostawienia autobusu w ASO lub o czas od zgłoszenia uszkodzenia, w przypadku konieczności przetransportowania autobusu przez w/w ASO, do dnia zwrotu autobusu po naprawie łącznie;
  - 5) czas zgłoszenia uszkodzenia do ASO, w przypadku wykonywania naprawy na terenie Zamawiającego, do daty zakończenia naprawy;
  - 6) czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni oczekiwania przez Zamawiającego na dostarczenie zamówionych części zamiennych, powiększoną o naliczony dodatkowo jeden dzień, przeznaczony na

- wykonanie naprawy. Jeżeli czas naprawy, jaki wynika z katalogu roboczogodzin ma trwać dłużej, to o liczbę dni pozostawiania autobusu w naprawie;
- 7) wyłączenie autobusu z eksploatacji, będące podstawą do przedłużania gwarancji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.
  - 8) czas wyłączenia z eksploatacji urządzeń wymienionych w Rozdziale III OPZ ust. 1, 4 i 5 spowodowanych uszkodzeniem w okresie gwarancji.
22. Wykonawca wyraża zgodę, bez utraty gwarancji, na:
- 1) naklejanie folii prezentujących informacje graficzne, na zewnątrz nadwozia autobusu (szyby, lakierowane poszycie);
  - 2) ewentualne naprawy związane z uszkodzeniem powłoki lakierniczej poprzez niewłaściwe naklejanie lub ściąganie informacji graficznych nie będą stanowić przedmiotu odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu gwarancji i zostaną usunięte przez ASO zgodnie z technologią lakierowania Wykonawcy;
  - 3) naklejanie piktogramów, informacji dla pasażerów, logo, nr taborowych, itp. na poszyciach zewnętrznych i w przestrzeni pasażerskiej;
  - 4) instalację urządzeń związanych z prowadzoną działalnością usługową, np. kas fiskalnych. Instalacja tych urządzeń odbywać się będzie w sposób uzgodniony z Wykonawcą.
23. Zamawiający oświadcza, że eksploatację i naprawę pojazdów, nieobjętych gwarancją i niezgłoszonych przez Zamawiającego w trybie ust. 35, w tym, w szczególności naprawy określone w ust. 20, będzie prowadził w jego imieniu Operator przewozu - użytkownik przedmiotu zamówienia, określony w § 2 ust. 4. Natomiast tenże uprawniony Operator może reprezentować Zamawiającego w zakresie eksploatacji, napraw, obsługi technicznej autobusów, szkoleń i reklamacji wynikających z niniejszej umowy.
24. Wykonawca oświadcza, że w jego imieniu obowiązki wynikające z gwarancji wykonuje/a Serwis/y w: \_\_\_\_\_.
25. Wykonawca lub autoryzowany punkt serwisowy zadecyduje o tym, jakie działania zostaną podjęte w celu usunięcia wad, uszkodzeń lub usterek. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części zamiennych, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi zgodę.
26. Na materiały i części wymienione nieodpłatnie w ramach naprawy gwarancyjnej udzielana jest gwarancja zgodnie z art. 581 Kodeksu cywilnego.
27. Niesprawne części i podzespoły, po wymontowaniu z pojazdu i zastąpieniu ich sprawnymi, są własnością Wykonawcy.
28. Termin usunięcia wad, usterek i awarii ujawnionych w okresie gwarancji wynosi max. 6 dni roboczych od daty powiadomienia Wykonawcy, przy czym podjęcie naprawy winno nastąpić najpóźniej w następnym dniu roboczym po zgłoszeniu. W przypadku, gdy zaistnieje konieczność wydłużenia terminu usunięcia wad, usterek i awarii ponad 6 dni roboczych, a wada, usterka lub awaria wyłącza pojazd z eksploatacji, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić nieodpłatnie autobus zastępczy lub zapłacić ryczałtową kwotę w wysokości 2 000 zł (słownie: dwa tysiące złotych) za każdy dzień kalendarzowy niezapewnienia autobusu zastępczego.
29. Wykonawca zobowiązany jest:
- 1) odebrać do naprawy i dostarczyć po naprawie autobus do siedziby Zamawiającego w terminie umożliwiającym wykonanie naprawy zgodnie z zapisem ust. 59 na swój koszt;
  - 2) naprawić: autokomputer, panel sterujący kierowcy, tablice kierunkowe wewnętrzne LCD, urządzenia systemu emisji ogłoszeń, ekrany (monitory) LCD, urządzenia systemu łączności alarmowej i lokalizacji pojazdu, rejestrator i kamery systemu monitoringu wizyjnego, urządzenia systemu zliczania pasażerów, urządzenia systemu łączności radiowej – bezpośrednio w autobusie w siedzibie Zamawiającego, a w przypadku konieczności demontażu zapewnić urządzenie zastępcze na czas naprawy.
30. W przypadku trzykrotnie powtarzających się napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji, w pierwszej kolejności Zamawiający będzie wymagał od gwaranta zmiany rozwiązania technicznego z użyciem części od innego dostawcy, a dopiero jeśli naprawa w drodze zastosowania nowego rozwiązania technicznego będzie nie możliwa Zamawiający będzie wymagał wymiany autobusu na wolne od wad. Termin wymiany autobusu nie może przekroczyć 30 dni od daty zgłoszenia reklamacji.

31. Wymieniony(-e) Serwis(-y) w okresie gwarancji, na zlecenie Operatora uprawnionego przez Zamawiającego, ma(-ją) obowiązek odpłatnego wykonywania okresowych obsług technicznych autobusów i napraw niepodlegających warunkom gwarancyjnym.
32. W okresie gwarancji Wykonawca zorganizuje w siedzibie Operatora serwis gwarancyjny lub zaakceptuje wykonywanie obsług i napraw w okresie gwarancji przez Operatora bez utraty uprawnień gwarancyjnych – na podstawie oddzielnej umowy serwisowej autoryzacji wewnętrznej.
33. Niezależnie od przekazanego wraz z autobusami wyposażenia diagnostycznego Wykonawca w okresie gwarancji, w uzgodnieniu z Operatorem zapewni możliwość (udostępni) ciągłego korzystania z niezbędnych do wykonania obsług technicznych i napraw innych specjalistycznych urządzeń, narzędzi i innego uzgodnionego dwustronnie z Operatorem wyposażenia warsztatowego. Udostępnienie będzie dokonane poprzez sprzedaż dla Operatora – na jego życzenie lub może być dokonane w innej formie uzgodnionej pomiędzy Wykonawcą a Operatorem, np. dzierżawy, użyczenia itp.
34. W celu dokonania wyboru wyposażenia przez Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek przedstawić pełny, kompletny wykaz wszystkich narzędzi specjalnych niezbędnych do wykonywania prac obsługowo-naprawczych, przyrządów kontrolno-pomiarowych z podaniem ich wartości, w ilości dostosowanej do asortymentu przedmiotu zamówienia.
35. Pomimo zorganizowania serwisu gwarancyjnego, w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest również do wykonywania napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją, a zgłoszonych przez Zamawiającego lub Operatora. Wykonawca zobowiązany jest odebrać do naprawy, naprawić i dostarczyć Przedmiot umowy po naprawie do siedziby Zamawiającego lub Operatora. Sposób postępowania w przypadku konieczności wykonania obsługi lub naprawy wykraczającej poza zakres udzielonej autoryzacji oraz w innych wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnych technologii lub oprzyrządowania wymagają uzgodnień obu Stron.
36. ASO zobowiązana będzie do wykonywania obsług technicznych autobusów zgodnie z instrukcją obsługi przekazaną przez Wykonawcę oraz innymi wytycznymi przekazanymi na piśmie, dokonywania stosownych adnotacji w książeczkach przeglądów i przekazywania wymaganych sprawozdań w uzgodnionym terminie.
37. ASO zobowiązana będzie przez cały okres obowiązywania umowy serwisu i autoryzacji, w ramach prowadzonej dokumentacji warsztatowej, do bieżącego ewidencjonowania wszystkich napraw, konserwacji prewencyjnych, w tym napraw zleconych i wykonywanych przez zewnętrzne warsztaty serwisowe i udostępniania dokumentacji do wglądu.
38. Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia Zamawiającemu pomocy w rozwiązaniu każdego problemu dotyczącego dostarczonych autobusów w całym okresie ich eksploatacji.
39. Wykonawca zobowiązany jest do odpłatnego usunięcia wad oraz rozwiązywania wszystkich problemów technicznych powstałych w trakcie eksploatacji dostarczonych autobusów po okresie gwarancji.
40. Wykonawca zapewni:
  - 1) system dostarczania części zamiennych do napraw gwarancyjnych, a w przypadku napraw pogwarancyjnych oraz nieobjętych gwarancją - zapewni możliwość zakupu i dostarczania części zamiennych niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres co najmniej 15 lat od daty odbioru danego typu autobusu. W przypadku zaprzestania produkcji w/w części bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez Wykonawcę będzie on zobowiązany do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego, jak również wskazania nazwy i adresu innego dostawcy;
  - 2) sprzedaż części zamiennych i materiałów dla Operatora Zamawiającego z rabatem nie mniejszym niż 3 % w stosunku do standardowych cen cennikowych;
  - 3) oprogramowanie służące do rozliczania i weryfikacji zleceń gwarancyjnych drogą elektroniczną, pomiędzy Operatorem a Wykonawcą;
  - 4) dostarczenie w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze, a w szczególnych przypadkach do 7 (siedem) dni kalendarzowych, licząc od daty złożenia zamówienia, części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych;
  - 5) w przypadku niedostarczenia części w uzgodnionym terminie i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji, Operator nalicza kary umowne za zwłokę w dostawie w wysokości określonej w § 8, ust. 1 pkt 3.
41. Operator zapewni Wykonawcy możliwość zorganizowania w obiektach Operatora magazynku depozytowego w celu ułatwienia zapewnienia terminowości dostaw części zamiennych.
42. Wykonawca nie może swoich zobowiązań wynikających z powyższych zapisów przekazać trzeciej Stronie bez pisemnej zgody Zamawiającego.

43. Wykonawca wyraża zgodę na zakup przez Operatora części zamiennych, zespołów i elementów u innych producentów oraz wskaże producentów (wykonawców) tych części. Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. z 2019r. poz. 369 ze zm.), których celem lub skutkiem będzie lub może być ograniczenie w prawie zakupu u producentów przez Zamawiającego produkowanych lub dostarczanych części zamiennych, elementów i zespołów.
44. Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne:
- 1) wkłady filtrów;
  - 2) płyny eksploatacyjne: oleje przekładniowe i hydrauliczne, płyn chłodzący;
  - 3) smary, o ile wymiana tych materiałów nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów.
45. Z gwarancji wyłączone są tylko i wyłącznie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
- 1) bezpieczniki i żarówki LED – bez limitu, jeżeli nie stanowią wady masowej;
  - 2) paski klinowe - nie mniej niż 50 000 km;
  - 3) pióra wycieraczek - nie mniej niż 12 miesiące eksploatacji;
  - 4) tarcze hamulcowe – nie mniej niż 120 000 km;
  - 5) klocki hamulcowe – nie mniej niż 60 000 km;
  - 6) opony - nie mniej niż 150 000 km;
  - 7) akumulatory - nie mniej niż 24 miesiące eksploatacji.
46. Za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w 2 autobusach, w okresie:
- 1) gwarancji całopojazdowej określonej w ust. 1;
  - 2) gwarancji dla szkieletu nadwozia i podwozia określonej w ust. 4;
  - 3) gwarancji dla powłok lakierniczych określonej w ust. 3.
47. Wykonawca, po otrzymaniu powiadomienia o wystąpieniu wad masowych, zobowiązuje się do udzielenia niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 30 dni kalendarzowych, pomocy Zamawiającemu w ustaleniu przyczyny uszkodzenia.
48. Wykonawca określi każdorazowo, w porozumieniu z Zamawiającym, sposób usunięcia wad masowych, harmonogram oraz termin ich usunięcia, który nie może przekroczyć 3 (słownie: trzech) miesięcy od daty powiadomienia przez Zamawiającego.
49. Przyjęty przez strony sposób usunięcia wad masowych ma na celu skuteczne i trwałe usunięcie wady masowej i przywrócenie dostarczonym autobusom sprawności technicznej w stopniu zapewniającym niezakłóconą realizację usług przewozowych.
50. W przypadku, gdy wady masowe mogą skutkować wystąpieniem uszkodzenia w krótkim okresie czasu w większej liczbie autobusów, Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego (maksymalnie 7 dni) wykonania naprawy prewencyjnej w zagrożonych uszkodzeniem autobusach, gdy zachodzi niebezpieczeństwo dla zdrowia lub życia pasażerów, a w pozostałych przypadkach w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące od daty powiadomienia przez Zamawiającego.
51. Wykonawca, po wystąpieniu wad masowych, zobowiązuje się do niezwłocznego podjęcia skutecznych działań w celu niedopuszczenia do powtórzenia się ich w przyszłości, w dostarczonych autobusach.
52. Zamawiający, po wystąpieniu wad masowych może żądać dostarczenia nieodpłatnie przez Wykonawcę autobusów zastępczych, w miejsce autobusów wyłączonych z eksploatacji, w terminie do 14 dni roboczych od daty pisemnego (lub drogą elektroniczną) zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego.
53. Wykonawca ustali z Zamawiającym usunięcie wad masowych, w taki sposób, żeby umożliwić Zamawiającemu realizację zadań przewozowych.
54. W przypadku niedostarczenia autobusów zastępczych na warunkach określonych w ust. 52, niezależnie od kary umownej określonej w § 8 ust. 1 pkt 2, Wykonawca zapłaci ryczałtową kwotę w wysokości 1.500,00 PLN (słownie: jeden tysiąc pięćset złotych) za każdy dzień postoju każdego autobusu, w którym ujawniła się wada masowa, począwszy od pierwszego dnia stwierdzenia przez Zamawiającego wady masowej. Kwota ta będzie naliczana w stosunku do wszystkich



autobusów wyłączonych z eksploatacji z powodu wady masowej, do czasu wykonania naprawy wszystkich autobusów, których dotyczy ta wada.

55. W przypadku ponownego wystąpienia, po naprawie, uszkodzeń o podobnym do naprawianych charakterze lub mających z nim związek Wykonawca zobowiązuje się wymienić uszkodzone zespoły lub podzespoły, które spowodowały wystąpienie przedmiotowych uszkodzeń masowych na nowe, wolne od wad. Zamawiający zastrzega sobie, w przypadku kolejnego powtarzającego się występowania w autobusach wad masowych niedających się usunąć w sposób określony powyżej prawo żądania wymiany autobusów z wadami masowymi na wolne od wad. W okresie objętym gwarancją wymiana autobusów na wolne od wad nastąpi na podstawie art. 577 § 1 Kodeksu Cywilnego.
56. Autobus zastępczy, o którym mowa ust. 52 i 55 powinien posiadać parametry techniczno-eksploatacyjne i wyposażenie zbliżone do parametrów autobusów dostarczonych. Liczba autobusów zastępczych będzie równa liczbie wszystkich autobusów wyłączonych z eksploatacji. W przeciwnym razie wprowadzenie autobusu zastępczego wymaga zgody Zamawiającego.
57. Wykonawca przez cały okres gwarancji zobowiązany jest do wykonywania prac obsługowo-naprawczych, przeglądów okresowych oraz napraw gwarancyjnych dostarczonych elementów przedmiotu zamówienia w terminach określonych w ust. 1, 2, 3, 4, 5, 8 i 9. Częstotliwość wykonywania przeglądów okresowych jest określona przez gwaranta, natomiast czas ich trwania nie może być dłuższy niż 2 dni robocze.
58. Niezależnie od odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady przedmiotu zamówienia.
59. Wszystkie podzespoły i części zamienne, o których mowa w ust. 40 ust 1 będą dostępne w stacji serwisowej, o której mowa w ust. 25 w nieprzekraczalnym terminie (liczonym od momentu złożenia zamówienia przez Zamawiającego) wynoszącym:
  - 1) maksymalnie 3 dni robocze przez okres co najmniej 7 lat od dnia zakończenia realizacji przedmiotu umowy;
  - 2) maksymalnie 5 dni roboczych przez okres od 8 do 15 lat od dnia zakończenia realizacji przedmiotu umowy.Uwaga:

Za „dzień roboczy” Zamawiający uważa dni tygodnia od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy oraz sobót.

Ilekoć w umowie (w tym w jej integralnych częściach) użyto sformułowania „dzień kalendarzowy” lub „dzień” należy przez to rozumieć dzień kalendarzowy.
60. Najpóźniej w dniu dostawy autobusów Wykonawca przedłoży Zamawiającemu (wraz z podaniem ceny) wykaz narzędzi specjalistycznych niezbędnych do wykonania napraw podstawowych zespołów autobusów, a w szczególności silnika, osi przedniej, mostu napędowego, układu hamowania i układu pneumatycznego oraz nadwozia. Wykonawca zobowiązuje się sprzedać, na żądanie Zamawiającego, na jego rzecz lub podmiotu wskazanego przez Zamawiającego, (tj. na rzecz Operatora publicznego transportu zbiorowego w Przemysłu), objęte wykazem urządzenia, w drodze odrębnej umowy, najpóźniej w terminie do 3 miesięcy od daty upływu gwarancji na dostarczone autobusy. Dostawa wykazu, o którym mowa powyżej, jest warunkiem dokonania odbioru autobusów.
61. W przypadku wad, usterek lub awarii urządzeń przechowujących trwale zapisane informacje (dyski twarde, pamięci FLASH, itp.) naprawiane będą one w siedzibie Zamawiającego, a w przypadku konieczności ich wymiany uszkodzone (wadliwe) urządzenia pozostają w dyspozycji MZK Przemyśl.

## **§ 5**

### **RĘKOJMIA**

1. Okres rękojmi na przedmiot umowy ustala się na okres równy gwarancji całopojazdowej określonej w § 4 ust. 1, ale nie krótszy niż 60 miesięcy od terminu określonego w § 4 ust. 8.
2. W przypadku wystąpienia wad w okresie trwania rękojmi Wykonawca zobowiązuje się do przystąpienia do ich usunięcia w ciągu 7 dni licząc od daty powiadomienia przez Zamawiającego w formie pisemnej.
3. Termin usunięcia wad określi Zamawiający w uzgodnieniu z Wykonawcą i Użytkownikiem.
4. Z czynności usunięcia wad Wykonawca sporządzi protokół podpisany przez Użytkownika potwierdzający skuteczność usunięcia usterki i przekaże go niezwłocznie Zamawiającemu.

5. Przed upływem ustalonego w umowie okresu rękojmi nastąpi odbiór ostateczny mający na celu ustalenie stanu wykonanych robót oraz dostarczonych urządzeń i stwierdzenie usunięcia wad z okresu rękojmi i spisany będzie z tej czynności protokół z przeglądu.
6. Strony odpowiedzialność z tytułu rękojmi modyfikują w następującym zakresie:
  - 1) dla ustalenia praw i obowiązków Stron w reżimie rękojmi Zamawiającego traktuje się tak, jakby był konsumentem;
  - 2) jeżeli Przedmiot Zamówienia lub którykolwiek jego element ma Wadę, Zamawiający może wedle swego wyboru złożyć wiążące dla Wykonawcy oświadczenie o obniżeniu wynagrodzenia Wykonawcy i żądać zwrotu wynagrodzenia zapłaconego za wadliwe wykonanie Przedmiotu Zamówienia lub któregośkolwiek jego elementu albo żądać usunięcia Wady w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, ale nie krótszym niż 6 dni roboczych, albo złożyć wiążące dla Wykonawcy oświadczenie o odstąpieniu od umowy;
  - 3) gdy Zamawiający żąda usunięcia Wady w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie - w przypadku bezskutecznego upływu tego terminu, Zamawiający uprawniony jest powierzyć usunięcie Wad podmiotom trzecim na koszt i ryzyko Wykonawcy bez konieczności uzyskania uprzedniej zgody Sądu;
  - 4) Wykonawca nie może odmówić zadośćuczynienia żądaniu usunięcia Wady ze względu na koszty zadośćuczynienia temu obowiązkowi, koszty te Wykonawca zobowiązany jest ponieść w pełnej wysokości.

## **§ 6**

### **SZKOLENIA**

1. Wykonawca przeszkoli w ramach wynagrodzenia (określonego w § 3) 7 grup kierowców autobusowych (max. 75 osób) w zakresie wymaganym do obsługi i eksploatacji autobusów (szkolenie jednej grupy powinno trwać co najmniej 4 godz.), oraz 10 mechaników, 2 elektromechaników, 3 diagnostów i kontrolera technicznego, a także 2 pracowników branży IT w zakresie obsługi, diagnostyki i naprawy dostarczonych autobusów w wymiarze minimum 30 godz., w tym 15 godz. szkolenia z zakresu obsługi elektroniki, urządzeń i programów diagnostycznych. Szkolenia odbędą się w Przemyślu albo w innym miejscu uzgodnionym pomiędzy stronami pod warunkiem pokrycia przez Wykonawcę kosztów podróży, zakwaterowania i delegacji osób szkolonych.
2. Szkolenia kierowców (szkolenie praktyczne na autobusie obejmujące jazdę po terenie miasta Przemyśla oraz podstawowe czynności obsługowe przewidziane dla kierowcy), o których mowa w ust. 1 odbędą się w terminie i miejscu uzgodnionym przez Wykonawcę z Zamawiającym. Szkolenie pierwszej grupy kierowców powinno mieć miejsce nie później niż w 1 tygodniu od dnia dostawy autobusów, a pozostałe grupy nie później niż do 4 tygodni od dnia dostawy autobusów.
3. Szkolenie pozostałych osób powinno być przeprowadzone przez Wykonawcę w terminie do 4 tygodni od dnia dostawy autobusów.
4. Z tytułu przeprowadzenia wszystkich szkoleń Wykonawcy nie przysługuje prawo do osobnego wynagrodzenia. Wykonawca ponosi koszty przeprowadzenia szkolenia łącznie z materiałami szkoleniowymi (w zakresie i ilości niezbędnym dla skutecznego nabycia wiedzy przez uczestników szkoleń), dojazdem, zakwaterowaniem i wyżywieniem w miejscu szkolenia.
5. Każde szkolenie zostanie potwierdzone protokołem potwierdzającym jego przeprowadzenie.

## **§ 7**

### **ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

1. Tytułem zapewnienia należytego wykonania umowy Wykonawca wnosi zabezpieczenie w wysokości 5% wartości ceny brutto, co stanowi kwotę \_\_\_\_\_ PLN.
2. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie gwarancji i poręczeń jest ono wystawione na okres obejmujący wykonanie zamówienia (100 % wartości zabezpieczenia) oraz na okres rękojmi za wady (30 % wartości zabezpieczenia).
3. 70 % kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone lub zwolnione w ciągu 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane. Pozostała część zabezpieczenia zostanie zwrócona w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.
4. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej umowy i pokryciu roszczeń z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy.
5. Wykonawca przez cały okres obowiązywania umowy zobowiązany jest do posiadania umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z sumą gwarancyjną nie mniejszą niż \_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_ złotych), bez franszyzy.
6. W przypadku gdy przedłożony dokument potwierdzający posiadanie ubezpieczenia nie będzie obejmował całego okresu realizacji umowy, najpóźniej 10 dni przed upływem jej ważności

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dowód zawarcia polisy na kolejny okres, pod rygorem prawa odstąpienia od niniejszej umowy lub jej rozwiązania z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy lub zakupu polisy przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy.

## **§ 8**

### **KARY UMOWNE**

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach:
  - 1) 0,2% ceny jednostkowej brutto określonej w § 3 ust. 1, 2, 3 umowy, którego dotyczy zwłoka za każdy dzień zwłoki w jego dostawie w odniesieniu do terminów, o których mowa w §2 Termin i warunki wykonania Umowy – odbioru;
  - 2) 1 000,00 zł za każdy dzień zwłoki w usunięciu zgłoszonych w okresie gwarancji lub rękojmi wad, usterek i awarii;
  - 3) 250,00 zł za każdy dzień zwłoki w dostawie części zamiennych zgodnie z zapisem § 4 ust. 40;
  - 4) 0,02 % ceny jednostkowej netto określonej w § 3 ust. 1 umowy, za każdy dzień zwłoki w przeprowadzeniu szkoleń zgodnie z zapisem § 6 umowy.
2. Suma kar umownych należnych od Wykonawcy nie może przekroczyć 25% wynagrodzenia brutto wskazanego w § 3 ust. 7.
3. Termin zapłaty należności tytułem kar umownych wynosi do 7 dni kalendarzowych od dnia doręczenia noty obciążeniowej. W razie bezskutecznego upływu terminu naliczone zostaną odsetki ustawowe za zwłokę.
4. W przypadku powstania szkody, Strony mają prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
5. Zamawiający może dokonać potrącenia wymagalnych kar umownych z odsetkami ustawowymi za zwłokę z wynagrodzenia Wykonawcy, składając właściwe oświadczenie w formie pisemnej.
6. Niezależnie od zastrzeżonej kary umownej Zamawiający może na koszt i ryzyko Wykonawcy, bez zgody sądu, zlecić osobie trzeciej wykonanie prac polegających na usunięciu wad, jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie określonym w umowie gwarancji i serwisu. Realizacja uprawnienia Zamawiającego nie spowoduje utraty bądź ograniczenia uprawnień z tytułu udzielonej gwarancji lub rękojmi za wady.

## **§ 9**

### **Zmiana postanowień umowy**

1. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści przedłożonej w niniejszym postępowaniu oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w następujących przypadkach:
  - 1) zmiana terminu dostawy i sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian uwarunkowań finansowych po stronie Zamawiającego;
  - 2) zmiana terminu realizacji zamówienia w przypadku, gdy opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy spowodowane będzie okolicznością, która wystąpiła z przyczyn niezależnych od Wykonawcy po zawarciu umowy;
  - 3) zmiany zapisów warunków gwarancji i serwisu, jeśli zmiany te wynikają z postępu technicznego, modernizacji autobusu przez producenta oraz konieczności dostosowania Przedmiotu zamówienia do zmieniających się wymagań wynikających z przepisów prawnych;
  - 4) zmiany sposobu spełnienia świadczenia - zmiany technologiczne, w szczególności:
    - a) pojawienie się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu umowy lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy,
    - b) pojawienie się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy,
    - c) konieczność zrealizowania umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa;
  - 5) zmiany organizacji spełnienia świadczenia w przypadkach, gdy jest to uzasadnione potrzebami Zamawiającego tj.:
    - a) zmiana terminu dostawy lub zmiana innych ustaleń dotyczących terminów spełnienia świadczeń w ramach umowy. Zmiana taka nie może pociągać za sobą zmiany wynagrodzenia,

- b) zmiana zasad dokonywania odbiorów przedmiotu zamówienia, jeśli nie zmniejszy to zasad bezpieczeństwa i nie spowoduje zwiększenia kosztów dokonywania odbiorów, które obciążałyby Zamawiającego.
- 6) zmiany terminu realizacji zamówienia z powodu działania siły wyższej, czyli niezwykłych i nieprzewidzianych okoliczności niezależnych od strony, która się na nią powołuje, i których konsekwencji pomimo zachowania należytej staranności nie można było przewidzieć przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Pod pojęciem siły wyższej na potrzeby niniejszego warunku, należy rozumieć zdarzenie zewnętrzne o charakterze niezależnym od stron, którego nie można uniknąć, ani któremu nie mogły zapobiec Strony przy zachowaniu należytej staranności, oraz którego nie można przypisać drugiej stronie. Za siłę wyższą warunkującą zmianę umowy uważać się będzie w szczególności pożar, powódź, silne wiatry, obfite opady atmosferyczne, ekstremalny upał lub mróz, wojny, stany nadzwyczajne, klęski żywiołowe, epidemie, ograniczenia związane z kwarantanną, embargo, rewolucje, zamieszki i strajki trwające powyżej 7 dni roboczych lub inne zdarzenie związane z działaniem sił natury, jeżeli uniemożliwiają lub znacznie utrudniają prowadzenie robót budowlanych – o okres działania siły wyższej oraz usuwania skutków jej działania.
2. W przypadku ustania przyczyn określonych w pkt 6, Strony niezwłocznie przystąpią do realizacji swych obowiązków wynikających z umowy.
3. Po ustaniu przyczyn uniemożliwiających wykonywanie przedmiotu zamówienia Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie Zamawiającego.
4. Wraz z zawiadomieniem Wykonawca jest zobowiązany przedstawić dowody potwierdzające zaistnienie zdarzeń uzasadniających wydłużenie terminu wykonania zamówienia oraz potwierdzające długość okresu, przez który przedmiot zamówienia nie mógł być wykonywany.
5. Dowodami mogą być w szczególności:
- 1) dokumentacja fotograficzna;
  - 2) pisma właściwych organów;
  - 3) decyzje administracyjne wydane przez właściwe organy;
  - 4) oświadczenia Wykonawcy.
6. Wraz z zawiadomieniem o ustaniu przyczyn uniemożliwiających wykonywanie przedmiotu zamówienia Wykonawca może złożyć wniosek o wydłużenie terminu realizacji przedmiotu zamówienia.
7. Wnioskowany okres wydłużenia realizacji przedmiotu zamówienia nie może być dłuższy niż okresy, o których mowa w ust. 1 pkt 6.
8. W przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 1 pkt 6 Zamawiający po rozpatrzeniu wniosku Wykonawcy, w terminie nie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych, może wydłużyć termin realizacji przedmiotu zamówienia. Przepis ust. 7 stosuje się odpowiednio.
9. Proponowane zmiany nie mogą prowadzić do pogorszenia stanu technicznego lub zmniejszenia wartości użytkowej lub zwiększenia cen przedmiotu umowy przedstawionych w ofercie Wykonawcy.
10. Dopuszcza się zmiany Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy w zakresie wysokości wynagrodzenia Wykonawcy, w przypadku zmiany:
11. Niezależnie od zmian wskazanych powyżej Zamawiający dopuszcza skrócenie terminów wykonania Umowy.
12. Wnioski stron o dokonanie zmian w umowie będą uzgadniane na piśmie i będą zawierać dokładny opis proponowanej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, strona pisemnie poinformuje drugą stronę o możliwościach i warunkach wprowadzenia zmian.
13. wprowadzone zmiany nie mogą powodować podwyższenia cen przedmiotu umowy. Obniżenie cen jest dopuszczalne.

## **§ 10**

### **PRZEDSTAWICIELE ZAMAWIAJĄCEGO I WYKONAWCY**

1. Z ramienia Wykonawcy obowiązki koordynatora pełnić będzie: \_\_\_\_\_.
2. Wykonawca powoła następujących kierowników robót:
- 1) kierownik robót budowlanych: \_\_\_\_\_;
  - 2) kierownik robót w branży elektrycznej: \_\_\_\_\_.
3. Wykonawca upoważnia osoby wymienione w ust. 1 i 2. do dokonania odbiorów częściowych i końcowego robót wraz z rozliczeniem robót, do odbioru przedmiotu umowy w zakresie opisanym w § 1, ust. 1, pkt 2 i 3.

1. Osoby, o których mowa w ust. 2 działają w granicach umocowania określonego w ustawie Prawo Budowlane.
2. Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć Zamawiającemu propozycję zmiany osoby określonej w ust. 2 nie później niż 7 dni przed planowanym terminem zmiany.
3. Wykonawca jest zobowiązany do wykazania Zamawiającemu, że osoby mające pełnić funkcję Kierowników robót spełniają wymagania określone w Załączniku nr 1B do SWZ.
4. Zmiana Kierownika robót musi być zaakceptowana przez Zamawiającego. Dopiero po akceptacji zmiana może być dokonana wpisem do dziennika robót i nie wymaga to zmiany umowy.
5. Z ramienia Zamawiającego obowiązki koordynatora pełnił będzie: \_\_\_\_\_

## **§ 11**

### **PRAWA AUTORSKIE**

1. Dokumentacja projektowa wykonana przez Wykonawcę oraz API podlega ochronie przewidzianej w obowiązującej ustawie o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
2. Wraz z odbiorem robót budowlanych wykonanych na podstawie konkretnej dokumentacji, Zamawiający nabywa autorskie prawa majątkowe do nieograniczonego w czasie i przestrzeni korzystania i rozporządzania tą dokumentacją projektową. W ramach nabytych praw majątkowych Zamawiający będzie mógł bez zgody Wykonawcy i bez dodatkowego wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy oraz bez żadnych ograniczeń czasowych i ilościowych:
  - 1) rozporządzać dokumentacją oraz API i wykorzystywać je na własny użytek;
  - 2) wykorzystywać dokumentację lub jej dowolną część do prezentacji;
  - 3) wprowadzać dokumentację lub jej części oraz API do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk;
  - 4) zwielokrotnić dokumentację lub jej części oraz API dowolną techniką (w tym m.in. zapisów na płytach CD, DVD, pamięć RAM, taśmach magnetycznych, nośnikach magnetoptycznych, poprzez druk oraz urządzenia elektroniczne w tym tzw. papier elektroniczny).
3. Wraz z odbiorem całości przedmiotu zamówienia Zamawiający nabywa autorskie prawa majątkowe do API i dokumentacji.
4. Zamawiający może publikować materiały lub powoływać się na Dokumentację oraz API wyłącznie pod warunkiem wskazania w tych materiałach lub odwołaniach autorów Dokumentacji oraz API. Materiały te nie mogą zawierać poufnych ani zastrzeżonych informacji dotyczących Stron Umowy, jeżeli Strona zakazała uprzednio na piśmie publikowania takich informacji. Za informacje poufne Strony uznają dane kosztowe.
5. Przeniesienie praw autorskich nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności z tytułu wad projektu oraz API.
6. Wykonawca wyraża zgodę na dokonywanie (przeprojektowanie) w Dokumentacji projektowej oraz API zmian wskazanych przez Zamawiającego oraz zobowiązuje się, że uzyska pisemną zgodę twórców (współtwórców), bez prawa do osobnego wynagrodzenia, opisanych poniżej działań Zamawiającego lub jego następców prawnych lub podmiotów działających w ich imieniu, które stanowią lub mogłyby stanowić naruszenia osobistych praw autorskich do koncepcji projektów objętych Dokumentacją oraz API polegających na zmianie (przeprojektowaniu) treści lub formy utworów.

## **§ 12**

### **ROZWIĄZYWANIE SPORÓW**

1. Strony zgodnie oświadczają, że zobowiązują się do poddania ewentualnych sporów w relacjach między Wykonawcą a zamawiającym o roszczenia cywilnoprawne w sprawach, w których zawarcie ugody jest dopuszczalne, mediacjom lub innemu polubownemu rozwiązaniu przed Sądem Polubownym przy Prokuraturii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej, wybranym mediatorem albo osobą prowadzącą inne polubowne rozwiązanie sporu.
2. Jeżeli nie dojdzie do porozumienia, sprawy sporne rozstrzyganie sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego

## **§ 14**

### **WYPOWIEDZENIE UMOWY**

Stronom przysługuje prawo wypowiedzenia umowy w ciągu 30 dni kalendarzowych od powzięcia wiadomości, że łączna wysokość kar umownych drugiej ze Stron osiągnęła wysokość 25 % wynagrodzenia umownego brutto.

## **§ 13**

### **OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**

Wykonawca oświadcza, że zapewnia finansowanie inwestycji w części niepokrytej udziałem własnym Zamawiającego, na czas poprzedzający wypłatę Promesy wystawionej Zamawiającemu przez Bank Gospodarstwa Krajowego z siedzibą w Warszawie.

## § 14

### ADRESY ORAZ DANE KONTAKTOWE

1. Strony ustalają adresy do korespondencji, w tym doręczania oświadczeń woli stron:
  - 1) Zamawiający – Gmina Miejska Przemyśl, Rynek 1, 37-700 Przemyśl;
  - 2) Wykonawca – \_\_\_\_\_.
2. Adres poczty elektronicznej:
  - 1) Zamawiającego: \_\_\_\_\_;
  - 2) Wykonawcy: \_\_\_\_\_.
3. Telefon kontaktowy:
  - 1) Zamawiającego: \_\_\_\_\_;
  - 2) Wykonawcy: \_\_\_\_\_.
4. Strony zobowiązują się do niezwłocznego, wzajemnego, pisemnego powiadamiania się o zmianach dotyczących określonych w umowie nazw, adresów, danych kontaktowych bez konieczności sporządzania aneksu do niniejszej umowy.
5. Korespondencję doręczoną na adresy do korespondencji wskazane w ust. 1, każda ze Stron uznaje za prawidłowo doręczoną w przypadku niepowiadomienia drugiej Strony o zmianie swego adresu. Każda ze Stron przyjmuje na siebie odpowiedzialność za wszelkie negatywne skutki wynikłe z powodu niewskazania drugiej Stronie aktualnego adresu.
6. Strony zgodnie postanawiają, iż z zastrzeżeniem wyjątków wskazanych w umowie, wszelkie zawiadomienia, zapytania informacje lub dane związane lub wynikające z realizacji przedmiotu umowy będą przekazywane drugiej Stronie umowy w formie pisemnej lub elektronicznej.
7. Korespondencja pisemna Stron kierowana będzie na adres wskazany w ust. 1, zaś korespondencja elektroniczna na adresy poczty elektronicznej wskazanej w ust. 2.
8. Strony uzgadniają sposób kontaktu formalnego drogą pocztową na adresy podane w ust. 1 oraz sposób kontaktu bieżącego w ramach koordynacji procesu realizacji umowy drogą elektroniczną na adresy e - mail podane w ust. 2.

## § 12

### POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Integralną część umowy stanowią:
  - 1) SWZ z załącznikami
  - 2) Oferta Wykonawcy wraz z załącznikami
  - 3) Szczegółowa Kompletacja Przedmiotu Zamówienia
2. Osobą upoważnioną ze strony Wykonawcy do kontaktów w sprawach związanych z wykonaniem umowy jest Pan(-i) \_\_\_\_\_.
3. Osobą upoważnioną ze strony Zamawiającego do kontaktów w sprawach związanych z wykonaniem umowy jest Pan(-i) \_\_\_\_\_.
4. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych, w tym również numerów telefonów lub adresu poczty elektronicznej. W przypadku niepowiadomienia o takiej zmianie wszelkie doręczenia dokonane na adres dotychczasowy uznaje się za skuteczne, a Strona, która nie poinformowała o zmianie, odpowiada za wynikłą stąd szkodę.
5. Wszelkie postanowienia umowy będą interpretowane na podstawie przepisów prawa polskiego.
6. W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy prawa polskiego, a w szczególności Prawa zamówień publicznych oraz odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego.
7. Wykonawca nie może dokonać cesji przysługującej mu wierzytelności bez pisemnej zgody Zamawiającego.
8. Umowę sporządzono czterech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym trzy egzemplarze dla Zamawiającego a jeden dla Wykonawcy.

\_\_\_\_\_  
Wykonawca

\_\_\_\_\_  
Zamawiający